

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2860
ze dne 13.11.2018

*k návrhu na rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele na veřejnou zakázku "Stavba č. 42807
Rekonstrukce Bělohorské ulice - projektová a inženýrská činnost"*

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

informace o veřejné zakázce s názvem "Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice - projektová a inženýrská činnost" zadávané dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, uvedené v důvodové zprávě a jejích přílohách

II. schvaluje

závěry komise a pořadí účastníků v souladu s přílohou č. 1 tohoto usnesení

III. rozhoduje

o výběru dodavatele Společnost "SG Bělohorská" se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10 – Strašnice, PSČ 100 31, společností ve smyslu ustanovení § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, jejímž vedoucím společníkem je PUDIS a.s. se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10 – Strašnice, PSČ 100 31, IČO: 45272891, a druhým společníkem METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2 – Nové Město, PSČ 120 00, IČO: 45271895, k veřejné zakázce s názvem "Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost" s nabídkovou cenou 15.500.000,- Kč bez DPH (18.755.000,- Kč vč. DPH)

IV. ukládá

1. MHMP - OSI MHMP

1. oznámit rozhodnutí o výběru dodavatele všem dotčeným účastníkům
Kontrolní termín: 16.11.2018
2. učinit právní kroky související s přidělením veřejné zakázky vybranému dodavateli dle bodu III. tohoto usnesení
Kontrolní termín: 30.11.2018
3. uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem dle bodu III. tohoto usnesení a v souladu s návrhem smlouvy obsaženým v příloze č. 2 tohoto usnesení
Kontrolní termín: 3.12.2018

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstkyně primátorky Kolínská
Tisk: R-31136
Provede: MHMP - OSI MHMP
Na vědomí: odborům MHMP



Zadavatel:

Hlavní město Praha

se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01

IČO: 00064581

Veřejná zakázka:

„Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost“

OSI/OR/0002/18

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

dle ustanovení § 50 a § 123 ZZVZ

Hlavní město Praha, se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01, IČO: 00064581 (dále jen „**zadavatel**“), zahájil odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie dne 12. 6. 2018 zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „*Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost*“ (dále jen „**veřejná zakázka**“).

Zadavatel **rozhodl o výběru dodavatele Společnost „SG Bělohorská“ se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10 – Strašnice, PSČ 100 31, společnosti ve smyslu ustanovení § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, jejímž vedoucím společníkem je PUDIS a.s. se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10 – Strašnice, PSČ 100 31, IČO 45272891, a druhým společníkem METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2 – Nové Město, PSČ 120 00, IČO 45271895 za nabídkovou cenu 15.500.000,- Kč bez DPH (18.755.000,- Kč vč. DPH,- Kč)**

a své rozhodnutí oznamuje.

O d ů v o d n ě n í:

I. Odůvodnění výběru dodavatele

Dodavatel podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Podrobněji viz připojená Zpráva o hodnocení nabídek.

II. Zpráva o hodnocení nabídek

Viz příloha tohoto oznámení.

III. Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci

požadavek	doklad
ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST	
a) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ – dodavatelé	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
a) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ – statutární orgány dodavatelů	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
b) nemá v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
b) nemá v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek (spotřební daň)	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
c) nemá splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
d) nemá splatný nedoplatek na sociální zabezpečení a na státní politiku zaměstnanosti	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů

e) není v likvidaci, úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
PROFESNÍ ZPŮSOBILOST	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
doklad o tom, že je dodavatel oprávněn podnikat	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
osvědčení o autorizaci pro obor mosty a inženýrské konstrukce (autorizovaný inženýr)	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
osvědčení o autorizaci pro obor městské inženýrství (autorizovaný inženýr)	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
osvědčení o autorizaci pro obor dopravní stavby (autorizovaný inženýr)	výpisy ze Seznamu kvalifikovaných dodavatelů
TECHNICKÁ KVALIFIKACE	
seznam významných služeb poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele - 1x zpracování DÚR, DSP, DSJ nebo DVZ včetně soupisu s výkazem výměr pro dopravní stavbu v intravilánu nebo stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 50 mil. Kč - 2x zpracování DÚR, DSP, DSJ nebo DVZ včetně soupisu s výkazem výměr pro dopravní stavbu v intravilánu nebo stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 15 mil. Kč - 3x výkon inženýrské (obstaravatelské) činnosti pro vydání ÚR, SP nebo společného povolení pro dopravní stavbu v intravilánu nebo stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 35 mil. Kč	seznamy významných služeb poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení
seznam techniků, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky - 1x vedoucí pracovník (hlavní inženýr projektu – HIP), který bude	seznam techniků, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky

<p><i>provádět vedení projektových prací;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1x výkonný projektant (dopravní inženýr), který bude vypracovávat projektové dokumentace; - 1x výkonný projektant (městský inženýr), který se bude podílet na vypracování projektových dokumentací v rozsahu oboru, pro kterou mu byla udělena autorizace; - 1x výkonný architekt, který se bude podílet na vypracování projektových dokumentací; a - 1x výkonný inženýr, který bude provádět inženýrskou (obstaravatelskou) činnost v řízeních pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení 	
<p>osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným službám, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou služby poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům</p>	-
<p>a) vedoucí pracovník (hlavní inženýr projektu – HIP)</p>	<p>VŠ diplom osvědčení o autorizaci ČKAIT strukturovaný životopis</p>
<p>b) výkonný projektant (dopravní inženýr)</p>	<p>VŠ diplom osvědčení o autorizaci ČKAIT strukturovaný životopis</p>
<p>c) výkonný projektant (městský inženýr)</p>	<p>VŠ diplom osvědčení o autorizaci ČKAIT strukturovaný životopis</p>
<p>d) výkonný architekt</p>	<p>VŠ diplom osvědčení o autorizaci ČKA strukturovaný životopis</p>
<p>e) výkonný inženýr</p>	<p>VŠ diplom</p>

	strukturovaný životopis
přehled průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele za poslední 3 roky	přehledy průměrných ročních počtů zaměstnanců dodavatelů za poslední 3 roky

2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace u požadované profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 ZZVZ, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace

požadavek	údaje
PROFESNÍ ZPŮSOBILOST	
doklad o tom, že je dodavatel oprávněn podnikat	projektová činnost ve výstavbě služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
osvědčení o autorizaci	dopravní stavby (<i>autorizovaný inženýr</i>) městské inženýrství (<i>autorizovaný inženýr</i>) architektura (A.1) (<i>autorizovaný architekt</i>)
TECHNICKÁ KVALIFIKACE	
a) 1x zpracování DÚR, DSP, DSJ nebo DVZ včetně soupisu s výkazem výměr pro dopravní stavbu v intravilánu nebo	1 zpracování DÚR pro dopravní stavbu v intravilánu v rozsahu

stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 50 mil. Kč vč. DPH	investičních nákladů stavby 14 mld. Kč
b) 2x zpracování DÚR, DSP, DSJ nebo DVZ včetně soupisu s výkazem výměr pro dopravní stavbu v intravilánu nebo stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 15 mil. Kč vč. DPH	2 zpracování DÚR pro dopravní stavbu v intravilánu v hodnotě investičních nákladů stavby 184,272 mil. Kč a 200,006 mil. Kč
c) 3x výkon inženýrské (obstaravatelské) činnosti pro vydání ÚR, SP nebo společného povolení pro dopravní stavbu v intravilánu nebo stavbu veřejného prostranství v hodnotě investičních nákladů alespoň 35 mil. Kč	3 výkony inženýrské (obstaravatelské) činnosti pro vydání SP pro dopravní stavbu v intravilánu v rozsahu investičních nákladů stavby 60 mil. Kč, 54,891 mil. Kč a 174,075 mil. Kč
seznam techniků nebo technických útvarů	5 techniků
osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci	-
a) vedoucí pracovník – hlavní inženýr projektu (HIP) s vysokoškolským vzděláním, autorizací v oboru dopravní stavby (autorizovaný inženýr), městské inženýrství (autorizovaný inženýr) nebo architektura (A.1) či se všeobecnou působností (A.0) (autorizovaný architekt), a praxí vedení projektových prací v délce alespoň 5 let	ukončené vysokoškolské vzdělání (konstrukce a dopravní stavby) autorizace v oboru dopravní stavby praxe vedení projektových prací 18 let
b) dopravní inženýr s vysokoškolským vzděláním, autorizací v oboru dopravní stavby (autorizovaný inženýr) a praxí projektování staveb v délce alespoň 3 roky	ukončené vysokoškolské vzdělání (konstrukce a dopravní stavby) autorizace v oboru dopravní stavby praxe projektování staveb 38 let

c) městský inženýr s vysokoškolským vzděláním, autorizací v oboru městské inženýrství a praxí projektování staveb v délce alespoň 3 roky	ukončené vysokoškolské vzdělání (krajinné inženýrství) autorizace v oboru městské inženýrství praxe podílení se na projektování staveb 19 let
d) výkonný architekt s vysokoškolským vzděláním, autorizací v oboru architektura (A.1) nebo se všeobecnou působností (A.0) a praxí projektování staveb v délce alespoň 3 roky	ukončené vysokoškolské vzdělání (architektura) autorizace v oboru architektura (A.1) praxe projektování staveb 17 let
e) výkonný inženýr se středoškolským, vyšším odborným nebo vysokoškolským vzděláním a praxí zastupování stavebníka v řízeních pro vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo společného povolení v délce alespoň 3 roky	ukončené vysokoškolské vzdělání (vojenské stavby, mechanizace pozemního stavitelství) praxe zastupování stavebníka v řízeních 15 let
přehled průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele za poslední 3 roky	2015 – 61 + 207 2016 – 65 + 196 2017 – 66 + 196

Poučení: Proti rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele lze podat zdůvodněné námitky podle ustanovení § 241 ZZVZ. Případné námitky musí být doručeny ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Vybraný dodavatel se rovněž může vzdát práva na podání námitek dle ustanovení § 243 ZZVZ. Případné námitky nebo vzdání se práva na podání námitek musí být doručeny na adresu zadavatele: Hlavní město Praha, se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PŠČ: 110 01.

V Praze dne [datum]



ředitel odboru strategických investic

Magistrátu hlavního města Prahy

elektronicky podepsáno

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

IDENTIFIKACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Název veřejné zakázky: Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost

Zadavatel: Hlavní město Praha

Režim veřejné zakázky: nadlimitní režim

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na služby

OSOBY, KTERÉ SE NA HODNOCENÍ PODÍLELY

Zadavatel pověřil k hodnocení nabídek komisi. Komise pracovala ve složení

(náhradník za),

a

PRAVIDLA PRO HODNOCENÍ NABÍDEK

1. Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

2. Zadavatel stanovil tato dílčí kritéria hodnocení:

a) **Nabídková cena**

váha 40 %

hodnocena celková nabídková cena v Kč bez DPH uvedená v čl. VI. odst. 6.1 smlouvy

b) **Zkušenosti dodavatele**

váha 30 %

dílčí podkritéria

i. *Urbanistické řešení*

max. 8 bodů

hodnotí se:

(1) návrh celkové prostorové koncepce

- » začlenění návrhu do kontextu sídla nebo jeho části z hlediska vhodnosti navázání na okolní zástavbu a další veřejná prostranství, vegetaci, urbanistickou strukturu, podpoření pěších vazeb a návaznosti na širší okolí, respektování měřítka místa
- » vhodnost uspořádání veřejného prostoru a vyvážení ploch pro jednotlivé uživatelské skupiny

(2) ochrana a rozvoj hodnot území

- » podpoření hodnotných pruhledů a pohledů
- » zachování a podpoření historicky významných prvků
- » citlivý způsob práce s hodnotnými prvky vegetace

ii. *Dopravní řešení*

max. 10 bodů

hodnotí se:

(1) prostupnost území

- » podpora pěší prostupnosti s vhodným řešením návazností na systém cest v okolí, zkrácení pěších vzdáleností a vazeb
- » vysoký komfort pěšího pohybu a bezmotorové dopravy, při naplnění požadovaného dopravního zatížení, navázání na systém cyklotras v okolí
- » vhodné řešení bezbariérovosti (např. výškové uspořádání povrchů, bezbariérový přístup na zastávky, ostrůvky, přechody či do parteru apod.)

(2) bezpečnost a plynulost dopravního řešení

- » vhodná koncepce řešení automobilové dopravy za současného zajištění plynulosti provozu (např. optimalizací počtu a parametrů jízdních pruhů, vhodně umístěnými zvýšenými prahy, vhodným rozlišením povrchů pro rozdílné složky dopravy apod.)
- » přiměřenost návrhu dopravního prostoru vzhledem k přepravním potřebám daného prostoru, jeho významu a k prostorovým nárokům
- » vhodné rozvržení ploch pro zásobování parteru, jsou-li třeba

(3) hospodárnost a ekonomická přiměřenost zvoleného řešení

» dostatečná míra přínosu navrhovaného dopravního řešení odpovídající realizačním nákladům a nákladům na správu a údržbu

iii. Architektonické řešení a řešení veřejných prostranství

max. 10 bodů

hodnotí se:

(1) začlenění návrhu do kontextu a charakteru místa

» podpoření charakteru a atmosféry místa (např. doplnění vhodných uměleckých prvků, zachování stávajících hodnotných architektonických prvků, vhodné doplnění osvětlením, vhodné navázání na parter a fasády okolní zástavby apod.)

» respektování měřítka místa a lidského měřítka

» přehlednost prostoru pro všechny uživatele, eliminace vizuálního smogu

(2) technická a estetická kvalita návrhu

» vhodně zvolená technická řešení

» vhodná volba povrchů a materiálů odpovídající významu místa a způsobu jeho užívání

» vhodná volba osvětlení prostoru odpovídající významu místa a způsobu jeho užívání

(3) pobytová a prostorová kvalita veřejného prostranství

» posílení místotvorného potenciálu (např. možnost vhodného umístění předzahrádek, navázání na aktivity v parteru, vhodné rozmístění prvků podporujících aktivity v místě apod.)

» vhodné rozmístění mobiliáře a technických objektů s ohledem na přehlednost prostoru a kompozici celku

» zvýšení komfortu a pobytové funkce prostranství, vhodné zakomponování prvků sloužících k pobytu (např. posedové schody, zídky v terénu, umístění předzahrádek, přístřešků, citlivá práce s prvky zeleně apod.)

(4) využitelnost a variabilita veřejného prostranství

» možnost transformace a rozvoje veřejného prostranství dle potřeb a vývoje v čase

» zajištění využitelnosti pro různé druhy aktivit při zachování celkové funkčnosti prostranství

(5) hospodárnost a ekonomická přiměřenost zvoleného řešení

» dostatečná míra přínosu celkového navrhovaného řešení, vhodná volba materiálů a dalších prvků odpovídající realizačním nákladům a nákladům na správu a údržbu

iv. *Řešení detailu*

max. 8 bodů

hodnotí se:

(1) technická, funkční a estetická kvalita detailů návrhu

» vhodná volba technických detailů z hlediska druhu a míry zátěže prostoru s ohledem na celkovou trvanlivost a odolnost proti opotřebení a vandalismu

» navržení esteticky čistých detailů bez zbytečných vizuálních a fyzických bariér

(2) hospodárnost a ekonomická přiměřenost zvoleného řešení

» přiměřenost návrhu detailů odpovídající realizačním nákladům a nákladům na správu a údržbu

c) **Kvalifikace a zkušenosti osob, které se budou podílet na plnění zakázky** váha 25 %

tvořená těmito dílčími podkritérii

i. *Kvalifikace a zkušenosti hlavního inženýra projektu (HIP)*

násobící koeficient: 0,30

hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností

délka praxe v pozici hlavního inženýra projektu

5 let = 0 bodů

více než 5 let a do 10 let včetně = 5 bodů

více než 10 let = 10 bodů

počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 30 mil. Kč vč. DPH

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 1 bod

3 až 5 projektů = 2 body

více než 5 projektů = 3 body

počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 3 body

3 až 5 projektů = 5 bodů

více než 5 projektů = 7 bodů

ii. *Kvalifikace a zkušenosti dopravního inženýra*

násobící koeficient: 0,20

hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností

délka praxe v pozici výkonného projektanta

3 roky = 0 bodů

více než 3 roky a do 5 let včetně = 5 bodů

více než 5 let = 10 bodů

počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 1 bod

3 až 5 projektů = 2 body

více než 5 projektů = 3 body

počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 3 body

3 až 5 projektů = 5 bodů

více než 5 projektů = 7 bodů

iii. *Kvalifikace a zkušenosti městského inženýra*

násobící koeficient: 0,15

hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností

délka praxe v pozici městského inženýra

3 roky = 0 bodů

více než 3 roky a do 5 let včetně = 5 bodů

více než 5 let = 10 bodů

počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 1 bod

3 až 5 projektů = 2 body

více než 5 projektů = 3 body

počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 3 body

3 až 5 projektů = 5 bodů

více než 5 projektů = 7 bodů

iv. *Kvalifikace a zkušenosti výkonného architekta* násobící koeficient: 0,20

hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností

délka praxe v pozici výkonného architekta

3 roky = 0 bodů

více než 3 roky a do 5 let včetně = 5 bodů

více než 5 let = 10 bodů

počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 1 bod

3 až 5 projektů = 2 body

více než 5 projektů = 3 body

počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby

žádný projekt = 0 bodů

1 až 2 projekty = 3 body

	3 až 5 projektů = 5 bodů
	více než 5 projektů = 7 bodů
<i>v. Kvalifikace a zkušenosti výkonného inženýra</i>	násobící koeficient: 0,15
<i>hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností</i>	
nejvyšší dosažený stupeň vzdělání	středoškolské = 0 bodů
	vyšší odborné = 3 body
	vysokoškolské = 6 bodů
autorizace v oboru dopravní stavby, městské inženýrství nebo architektura či se všeobecnou působností	ne = 0 bodů
	ano = 5 bodů
délka praxe v pozici výkonného inženýra	3 roky = 0 bodů
	více než 3 roky a do 5 let včetně = 5 bodů
	více než 5 let = 10 bodů
počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH	žádný projekt = 0 bodů
	1 až 2 projekty = 1 bod
	3 až 5 projektů = 2 body
	více než 5 projektů = 3 body
počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby	žádný projekt = 0 bodů
	1 až 2 projekty = 3 body
	3 až 5 projektů = 5 bodů
	více než 5 projektů = 7 bodů

d) **Organizace osob, které se budou přímo podílet na plnění zakázky** váha 5 %

hodnocen počet bodů dosažený dle dále uvedených možností

- | | |
|--|----------------------------|
| i. třetí výkonný projektant v realizačním týmu navíc | ne = 0 bodů / ano = 2 body |
| ii. druhý výkonný architekt v realizačním týmu navíc | ne = 0 bodů / ano = 4 body |
| iii. druhý výkonný inženýr v realizačním týmu navíc | ne = 0 bodů / ano = 2 body |

3. Metoda vyhodnocení nabídek:

Hodnocení nabídek podle kritéria ekonomické výhodnosti se provádí bodovací metodou. Při hodnocení nabídek stanovil zadavatel dílčí kritéria hodnocení. Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Číselné hodnoty jednotlivých podkritérií (součty bodů) budou vynásobeny uvedeným násobícím koeficientem a součet takových hodnot bude předmětem hodnocení v rámci dílčího kritéria.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne stonásobkem poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky.

Komise použije tento výpočtový vzorec

$$\text{Počet bodů kritéria} = \text{Hodnota nabídky} / \text{Hodnota nejvhodnější nabídky} \times 100$$

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne stonásobkem poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Komise použije tento výpočtový vzorec

$$\text{Počet bodů kritéria} = \text{Hodnota nejvhodnější nabídky} / \text{Hodnota nabídky} \times 100$$

Jednotlivým dílčím kritériím jsou zadavatelem stanoveny váhy v procentech podle jejich důležitosti pro konkrétní zadávací řízení tak, že jejich součet je celkem 100. Hodnocení podle bodovací metody provede hodnotící komise tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných

hodnot u jednotlivých nabídek hodnotící komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější je stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

Celkové hodnocení: bodová hodnocení dílčích kritérií budou vynásobena vahou daného kritéria dle výpočtového vzorce

Počet bodů kritéria A * váha kritéria A v %

Všechny výsledné hodnoty jednotlivých nabídek budou sečteny.

Nejúspěšnější bude ta nabídka, která dosáhne nejvyšší hodnoty.

V případě rovnosti bodů bude pořadí takových nabídek stanoveno podle dřívějšího data a času doručení nabídek.

Nabídka jediného dodavatele není hodnocena.

HODNOCENÍ NABÍDEK

Seznam hodnocených nabídek

Společnost „SG Bělohorská“, Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 – Strašnice

společnost tvořená těmito společníky

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 – Strašnice, IČO 45272891

METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 – Nové Město,
IČO 45271895

SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ, Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2 – Nové Město

společnost tvořená těmito společníky

SATRA, spol. s r.o., Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2 – Nové Město, IČO 18584209

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., Modřanská
1387/11, 140 00 Praha 4 – Modřany, IČO 48592722

Výsledek hodnocení nabídek

Pořadí

1. Společnost „SG Bělohorská“ s počtem 93,432 bodů
2. SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ s počtem 91,600 bodů

Podrobněji viz příloha zprávy.

PODPISY PŘÍTOMNÝCH ČLENŮ KOMISE

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Large redacted area]

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

Hodnocení kvality projektové dokumentace

1. Kritérium – Urbanistické řešení

Název projektu:

Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567

ÚČASTNÍK: PUDIS a.s. – správce společnosti
NÁZEV: Společnost „SG Bělohorská“
SÍDLO: Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

STAVBA Č. 42807 REKONSTRUKCE BĚLOHORSKÉ ULICE – PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
V NÁVAZNOSTI NA KONCEPČNÍ STUDII UL. BĚLOHORSKÁ (ZPRAC. NA IPR PRAHA)

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

SLUŽBA (hodnocena podkritériem „Urbanistické řešení“)

NÁZEV PROJEKTU, ROK:

Radlická radiála JZM – Smíchov (DÚR 2017)

OBJEDNATEL PROJEKTU:

Hl. m. Praha, zastoupené OSI MHMP
Vyšehradská 2075/51, 128 00 Praha 2

Návrh stavby naplňuje požadavky na funkci radiály v systému nadřazené komunikační sítě. Hlavní trasa Radlické radiály je v souladu s územním plánem navržena jako sběrná komunikace funkční skupiny B. Projekt zahrnuje více než 500 stavebních objektů a přes 80 provozních souborů. Jedná se tedy o stavbu značného rozsahu v zastavěné oblasti města.

URBANISTICKÉ SOUVISLOSTI

Radiála se sběrnou funkcí v území vytváří nové kapacitní propojení pražského a městského okruhu, čímž dojde k významnému poklesu intenzit dopravy na okolních místních komunikacích. Pro návrh širší městské uliční sítě a městských prostranství v Jinonicích a Butovicích vznikly společně s DÚR souběžné studie, jejichž závěry jsou do dokumentace pro územní rozhodnutí zapracovány. Aktuální DÚR tak reaguje na názory na výhledové uspořádání území a to i tak, že zachovává možnosti pro různá variantní řešení.

V širších vztazích jsou ve vlastním návrhu DÚR respektována historická jádra Jinonic a Butovic s rybníčky na návsích i územním plánem určená rozvojová území. Zvýšená pozornost je v DÚR věnována vytipovaným pěším a cyklistickým trasám územím v relaci sever – jih.

S využitím principu, kdy trasa radiály je vedena v tunelu se na povrchu otevírá možnost řešit dopravně městský parter jen pro místní vztahy. Na povrchu je již se stavbou radiály navržena velkorýsý uliční profil „Nové Radlické ulice“ ve výhledových uličních čarách s rezervou ve středním zeleném pásu pro budoucí vložení tramvajové tratě. Nová Radlická tak v území vytvoří ulici v charakteru městské třídy a zejména ve své západní části také založí podmínky pro navazující územní projekty.

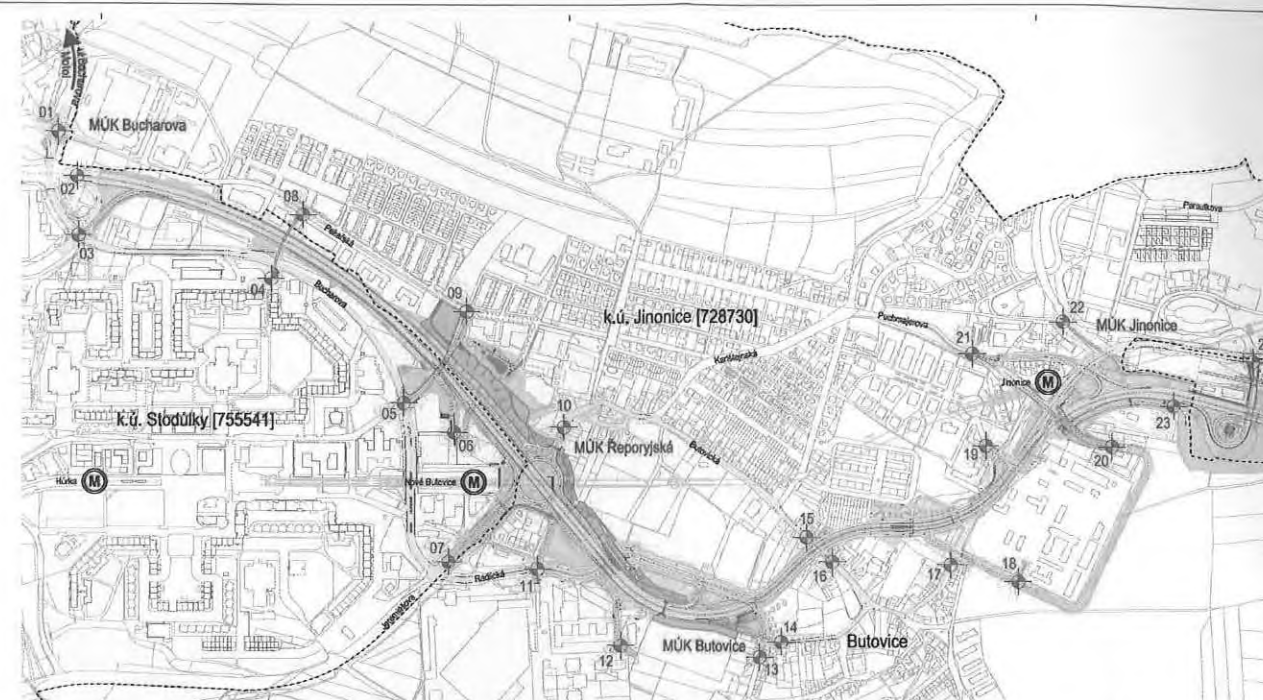
Ve střední části „Nové Radlické“ je městský parter řešen variantně. DÚR zde obsahuje mezitunelový otevřený úsek, zároveň je však připraven na jeho zakrytí. Je pouze na rozhodnutí investora, bude-li stavba realizována v etapě s otevřeným úsekem nebo bude provedena předinvestice pro umístění tramvajové tratě s úplným zakrytím. Koncepce DÚR ve stavebním řešení i v návazné infrastruktuře umožňuje obojí.

Hlavní přínos úplného zakrytí lze spatřovat především v nových podmínkách pro využití okolního území. Nová Radlická ulice tak dostává předpoklady pro plnohodnotné začlenění do urbanistické struktury jako její přirozená osa a jeden z hlavních veřejných prostorů.

Koncepce DÚR rovněž umožňuje řešit variantně i urbanistické souvislosti přilehlého území. Variantami je „komunikace v zeleni“, proti které stojí městská třída s novými atraktivitami, vybaveností a živým městským parterem, varianta „plnohodnotný parter“. Obě varianty jsou pro další sledování možné.

Přehledná situace celé stavby Radlické radiály.

V průchodu mezi Jinonicemi a Butovicemi je trasa radiály vedena v tunelu, na jehož stropě je umístěna městská třída „Nová Radlická“.



Urbanistická situace středního úseku Radlické radiály v průchodu mezi Jinonicemi a Butovicemi.

Severně od Radiály je transformační rozvojové území obslužené z Nové Radlické ulice.



Princip dvouúrovňového dopravního prostoru.

Naznačena etapizace výstavby v případě provedení radiály s otevřeným mezitunelovým úsekem (dle DÚR) a s následným přestropením až s realizací tramvajové tratě.

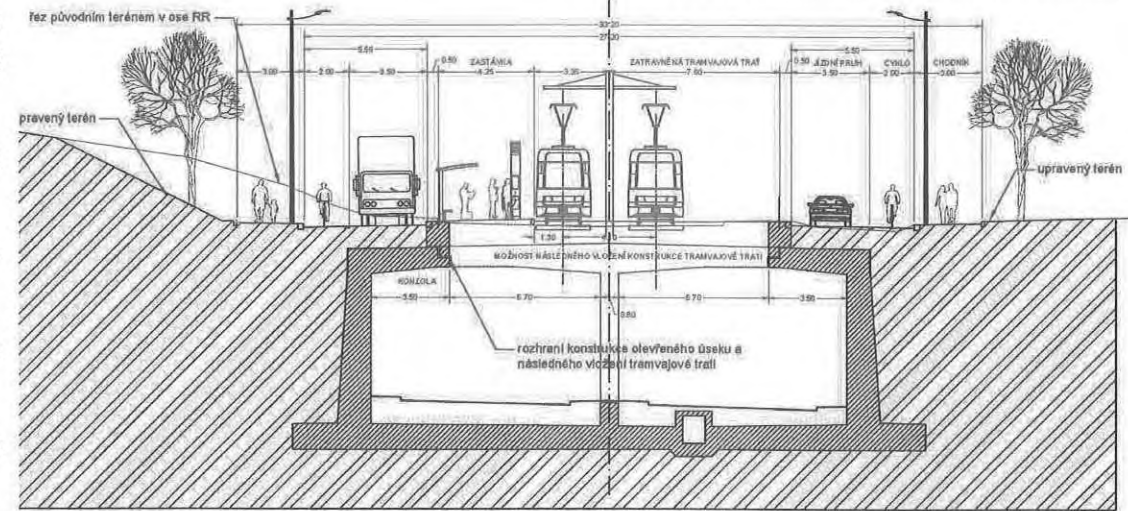
DÚR je technicky prověřena i pro variantu realizace bez mezifáze s otevřeným úsekem.

Uspořádání uličního prostoru na povrchu je pro obě varianty shodné.

Řez je umístěn v místě budoucí tramvajové zastávky.

Technické řešení je univerzální pro různé urbanistické varianty přilehlého území.

- etapa 1 - bez tramvajové trati
- etapa 2 - s výhledovým zakrytím mezi tunelového úseku a výstavbou tramvajové trati nad tunelem. Vyžaduje aktivovat TGC pro dlouhý tunel a s tím souvisí skokové zvýšení provozních nákladů



VARIANTA DLE DÚR



VARIANTA „KOMUNIKACE V ZELENÍ“



VARIANTA „PLNOHODNOTNÝ MĚSTSKÝ PARTER“



„KOMUNIKACE V ZELENÍ“



„PLNOHODNOTNÝ MĚSTSKÝ PARTER“



Retenční nádrž přírodního charakteru pro odvodnění radiály začleněná nového parku.



Příklad mimoúrovňové křižovatky na radiále v městském prostředí.



Radlická radiála v tunelovém provedení. Na stropě tunelu Nová Radlická ulice jako velkorysá městská třída s rezervou pro výhledovou tramvajovou trať podporující budoucí možnou zástavbu.



ZKUŠENOSTI DODAVATELE

Hodnocení kvality projektové dokumentace

2. Kritérium – Dopravní řešení

Název projektu:

Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567

ÚČASTNÍK: PUDIS a.s. – správce společnosti
NÁZEV: Společnost „SG Bělohorská“
SÍDLO: Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

STAVBA Č. 42807 REKONSTRUKCE BĚLOHORSKÉ ULICE – PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
V NÁVAZNOSTI NA KONCEPČNÍ STUDII UL. BĚLOHORSKÁ (ZPRAC. NA IPR PRAHA)

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

SLUŽBA (hodnocena podkritériem „Dopravní řešení“)

NÁZEV PROJEKTU, ROK:

Radlická radiála JZM – Smíchov (DÚR 2017)

OBJEDNATEL PROJEKTU:

Hl. m. Praha, zastoupené OSÍ MHMP
Vyšehradská 2075/51, 128 00 Praha 2

Návrh stavby naplňuje požadavky na funkci radiály v systému nadřazené komunikační sítě. Hlavní trasa Radlické radiály je v souladu s územním plánem navržena jako sběrná komunikace funkční skupiny B. Projekt zahrnuje více než 500 stavebních objektů a přes 80 provozních souborů. Jedná se tedy o stavbu značného rozsahu v zastavěné oblasti města.

Radiála se sběrnou funkcí v území vytváří nové kapacitní propojení pražského a městského okruhu, čímž dojde k významnému poklesu intenzit dopravy na okolních místních komunikacích.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Hlavní dopravní prostor Nové Radlické ulice je tvořen dvěma jednosměrnými jízdními pásy s šířkou jízdního pruhu pro vozidla 3,5 m, jízdním pruhem pro cyklisty 2,0 m a bezpečnostním odstupem 0,5 m a dále středním dělicím pásem šířky min. 7,0 m, který slouží jako územní rezerva pro výhledové vložení tramvajové tratě. Střední dělicí pás je lokálně rozšířen tak, aby bylo možné umístit tramvajové zastávky o minimální šířce nástupiště 3,0 m a také byla splněna podmínka rozšíření tramvajové trati ve směrovém oblouku.

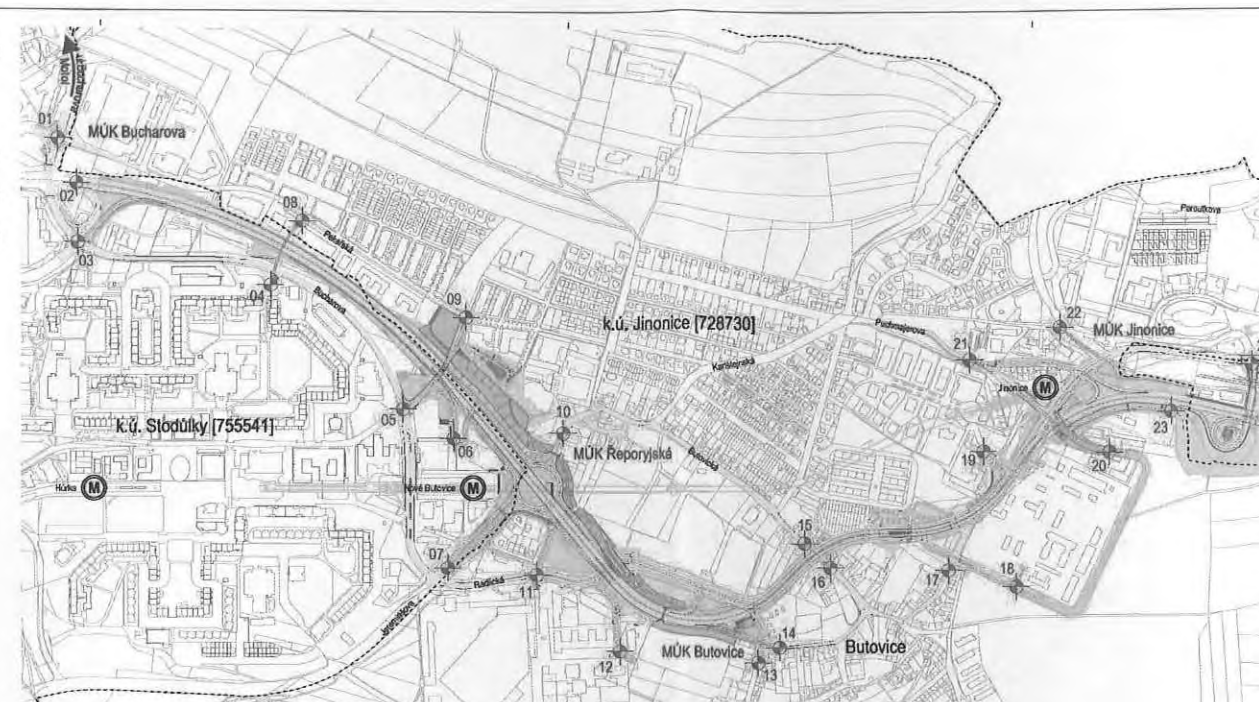
Přidružený dopravní prostor je tvořen zeleným pásem šířky 3,0 m (0,5 m je součástí bezpečnostního odstupu) a chodníkem šířky min. 3,0 m. Do doby výstavby tramvajové trati bude územní rezerva ve středním dělicím pásu sloužit jako plochy pro umístění městské zeleně.

V úsecích, kde je to možné, je v Nové Radlické navrženo alternativní odvodnění, kdy podélné zelené pásy jsou uzpůsobeny pro vsak dešťových vod. Ve vysoké míře se uplatňují uliční aleje.

Zklidňující dopravní opatření jsou navržena na vlastních přechodech Nové Radlické (zvýšená úroveň vozovky, prahy). Přehledně a bezpečně je řešen i prostor ulic Mezi Lány a Mezi Rolemi. Jde zde o specifickou a velice významnou pěší „školní“ trasu spojující stanici metra Jinonice s Tyršovou školou a dále s Waldorfskou školou v centru Starých Butovic a dalšími školskými aktivitami v oblasti. Na tuto trasu navazují další potenciální pěší a rekreační vztahy – jednak severně v pásu parkové zeleně podél sídliště U Kříže s vazbou na oblast Vidoule a PP Cibulka – Motol, jednak východně a jižně na oblast Dívčích Hradů a Prokopského údolí.

Přehledná situace celé stavby Radlické radiály.

V průchodu mezi Jinonicemi a Butovicemi je trasa radiály vedena v tunelu, na jehož stropě je umístěna městská třída „Nová Radlická“.



Příklad přehledné situace dopravního řešení – výřez křížení Radlické radiály a Nové Radlické ulice.





Pěší koridor napříč radiálou vedenou v tunelu přes Novou Radlickou ulici s vyvýšenými přechody v relaci Waldorfská škola – Tyršova škola – Metro Jinonice.

Ulice Mezi Lány navržena jako pěší zóna.

Vybavenost vodními prvky, umístěn víceúčelový přístřešek, vzniká veřejný prostor pro univerzální využití.



Další příklady dopravního návrhu v úrovni DÚR.



ZKUŠENOSTI DODAVATELE

Hodnocení kvality projektové dokumentace

3. Kritérium – Architektonické řešení a řešení veřejných prostranství

Název projektu:

Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567

ÚČASTNÍK: PUDIS a.s. – správce společnosti
NÁZEV: Společnost „SG Bělohorská“
SÍDLO: Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

STAVBA Č. 42807 REKONSTRUKCE BĚLOHORSKÉ ULICE – PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
V NÁVAZNOSTI NA KONCEPČNÍ STUDII UL. BĚLOHORSKÁ (ZPRAC. NA IPR PRAHA)

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

SLUŽBA (hodnocena podkritériem „Architektonické řešení a řešení veřejných prostranství“)

NÁZEV PROJEKTU, ROK:

Radlická radiála JZM – Smíchov (DÚR 2017)

OBJEDNATEL PROJEKTU:

Hl. m. Praha, zastoupené OSI MHMP
Vyšehradská 2075/51, 128 00 Praha 2

ARCHITEKTURA A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Koncept architektonického řešení v úrovni DÚR se zaměřuje zejména na navrhované veřejné prostory, případně na jejich rehabilitaci.

Patří mezi ně zejména prostory před Tyršovou školou, (vyloučení dopravy, amfiteátr, sezení, herní prvky), a koridor Mezi Lány, kde je navržen veřejný prostor s fontánou, altánem, zelení a herními prvky.

Již ve fázi DÚR projekt rozmisťuje podél Nové Radlické městský mobiliář a to jen v účelné míře.

Architektonická koncepce byla v podrobnosti DÚR stanovena a vytváří potenciál pro její rozpracování v dalších fázích přípravy.

Grafický schématický návrh předprostoru Tyršovy školy v úrovni DÚR.



Koncept „cykloodpočívky“ na křižovatce cyklotras se základní a variabilní vybaveností.





Skica a výsledná vizualizace biokoridoru přecházejícím po mostě přes Novou Radlickou ulici. Prostor pod mostem je otevřen a prosvětlen navrženými prosvětlovacími okny.



Nový veřejný prostor „Mezi Lány“ a Mezi Rolemi. Jde zde o specifickou a velice významnou pěší „školní“ trasu spojující stanici metra Jinonice s Tyršovou školou a dále s Waldorfskou školou v centru Starých Butovic a dalšími školskými aktivitami v oblasti.

Veřejný prostor je vybaven vodními prvky, je zde umístěn víceúčelový přístřešek a další mobiliář. Návrh dává podmínky pro jeho víceúčelové využití.

Na tuto trasu navazují další potenciální pěší a rekreační vztahy – jednak severně v pásu parkové zeleně podél sídliště U Kříže s vazbou na oblast Vidoule a PP Cibulka – Motol, jednak východně a jižně na oblast Dívčích Hradů a Prokopského údolí.

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

Hodnocení kvality projektové dokumentace

4. Kritérium – Řešení detailu

Název projektu:

Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567

ÚČASTNÍK: PUDIS a.s. – správce společnosti
NÁZEV: Společnost „SG Bělohorská“
SÍDLO: Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

STAVBA Č. 42807 REKONSTRUKCE BĚLOHORSKÉ ULICE – PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
V NÁVAZNOSTI NA KONCEPČNÍ STUDII UL. BĚLOHORSKÁ (ZPRAC. NA IPR PRAHA)

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

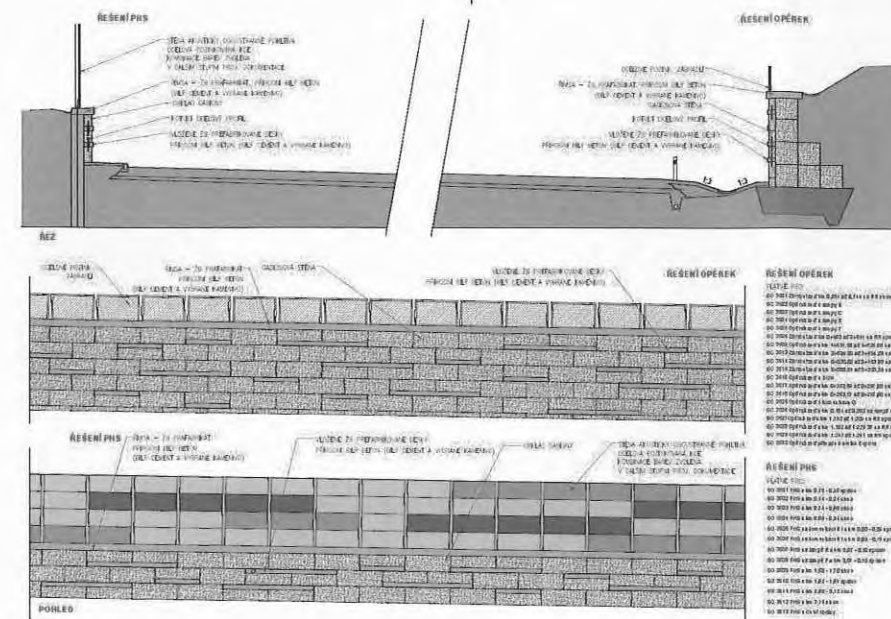
SLUŽBA (hodnocena podkritériem „Řešení detailu“)

NÁZEV PROJEKTU, ROK:
Radlická radiála JZM – Smíchov (DÚR 2017)

OBJEDNATEL PROJEKTU:
Hl. m. Praha, zastoupené OSI MHMP
Vyšehradská 2075/51, 128 00 Praha 2

ARCHITEKTURA A DETAIL

Dokumentace pro územní rozhodnutí nedává příliš prostoru pro konkrétní návrhy detailů. Přesto je v DÚR doložen sjednocující koncept, který bude v dalších fázích přípravy upřesňován a zpodrobnován.





ÚČASTNÍK

NÁZEV: Konsorcium **SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ**

SÍDLO: zastoupené společností SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2

OBJEDNATEL PROJEKTU

NÁZEV: Hlavní město Praha, Odbor městského investora (nyní Odbor strategických investic)

SÍDLO: Vyšehradská 51, 120 00 Praha 2

STAVBA Č. 42807 REKONSTRUKCE BĚLOHORSKÉ ULICE – PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ
ČINNOST V NÁVAZNOSTI NA KONCEPČNÍ STUDII UL. BĚLOHORSKÁ (ZPRAC.
NA IPR PRAHA)

ZKUŠENOSTI DODAVATELE

Městský okruh v Praze v úseku Myslbekova – Pelc-Tyrolka

Stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most

Stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar

Stavba č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka

Generální dodavatel projektové dokumentace:

SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2

- Prováděcí dokumentace

- Změnové dokumentace pro stavební povolení

Termín zpracování uvedených PD:

2004 - 2015

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Soubor staveb se nachází v severozápadním segmentu města Prahy. Jeho výstavbou došlo k propojení Prahy 6 (v oblasti Břevnova) a Prahy 7 (v oblasti Mostu Barikádníků) s přímou návazností na Prahu 8 a 9.

Aby zásah provozu na nové trase minimálně ovlivnil okolí, byla nová komunikace realizována převážně v tunelech. Vznikly tak tři bezprostředně navazující tunelové úseky.

- Tunelový úsek Brusnický (1,4 km)

Severní portál Strahovského tunelu - Prašný most.

- Tunelový úsek Dejvický (1 km)

Prašný most - Křížovatka U Vorlíků na Letné.

- Tunelový úsek Bubenečský (3,07 km)

Křížovatka U Vorlíků na Letné - Trojský portál

Trasa rovněž propojuje křižovatky Městského okruhu s radiálními napojujícími hlavní město Praha na prvky dálniční sítě ČR. Na jihovýchodě je to křižovatka Malovanka, kde je přibližně v trase dnešní Patočkovy ulice uvažována Břevnovská radiála k dálnici R6. Na severovýchodě pak křižovatka Pelc-Tyrolka s tzv. Proseckou radiálou, která vede k dálnici D8. Celková délka tunelu dosahuje cca 5,5 km, celková délka řešeného úseku MO cca 7 km.

Díky výstavbě dochází k významnému poklesu dopravního zatížení na západovýchodních povrchových uličních tazích, zejména

- Patočkova (východně od Strahovského tunelu) - Milady Horákové - Veletržní - U Výstaviště / severní část Bubenečské - Železničářů (pokles o 30% až 75%);
- Keplerova - Jelení - Mariánské hradby - Chotkova - nábf. Edvarda Beneše - nábf. kpt. Jaroše - Argentinská - most Barikádníků (pokles o 20% až 50%);
- Pod Kaštany - Korunovační (pokles kolem 20%);
- Dvořákovo nábf. - nábf. Ludvíka svobody - Rohanské nábf. (pokles kolem 10%)

Obecně lze charakterizovat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v rozsáhlé obytné oblasti Holešovic a Letné s přesahem do centrální oblasti, včetně snížení tlaku na klíčové křižovatky, jako je Klárov, Letenské nám., Argentinská x Plynární aj.

URBANISMUS

Trasa Městského okruhu mezi ul. Myslbekova a Pelc-Tyrolkou prochází urbanizovaným prostředím střední části Prahy. Dotýká se hranice historického jádra, zapsaného na seznamu historického a kulturního dědictví UNESCO.

Je kladen důraz na sjednocení vizuální podoby prostoru zasaženého výstavbou tunelu. Definitivní úpravy povrchových komunikací a okolních parterů jsou rozšířeny a vzájemně propojeny tak, aby vzniklo ucelené a vyvážené řešení širší oblasti města.

V maximální míře je uplatňováno jednotné pojetí architektury a designu jednotlivých prvků parteru. Týká se to především definitivních úprav komunikací, včetně chodníků a stezek pro cyklisty. Nezanedbatelnou součástí úprav jsou nové nebo rozšířené parky, doplněné rozsáhlou výsadbou zeleně ve všech dotčených lokalitách. Nové parky jsou vybaveny mobiliářem, veškeré komunikace jsou doplněny jednotně koncipovaným systémem veřejného osvětlení. Tělesa tramvajových tratí jsou upravena s ohledem na požadavky úřadů památkové péče a dalších institucí.

ARCHITEKTURA, ŘEŠENÍ DETAILŮ

Architektonické řešení se soustřeďuje zejména na následující prvky:

- řešení detailů dlažeb a povrchů vozovek a chodníků, použití kamenné mozaikové dlažby na chodnících v návaznosti na historickou tradici a místní podmínky, design kamenných patníků a dalších prvků drobné architektury
- tvar a konstrukci atypických přístřešků s ocelovou stříbrnou prosklenou konstrukcí, zastřešující kontinuálně celou délku zastávek včetně stávajících pevných schodišť z vestibulu metra
- na čele všech zastávek bude použit nový typ zastávkového označnicku v designu, odpovídajícímu typu použitému v zastávce Chaplinovo náměstí na nové tramvajové trati Hlubočepy - Barrandov
- detaily návaznosti dlažeb, obrubníků a pěších přechodů na zatravněnou plochu tramvajového tělesa v celé délce od křižovatky Špejchar po křižovatku Prašný most
- design trolejových trakčních stožárů tramvajové tratě, jejich rozmístění, návaznosti na stožáry VO
- kompozici nového stromořadí podél obou okrajů ulice Milady Horákové (stromořadí obsahuje tři různé druhy stromů, kde jeden druh je vztažen ke stromům vymezující základní šířku ulice Milady Horákové, druhý typ stromů je vztažen důsledně ke stromům lokálně vstupující do uličního prostoru v místě lokálních zúžení, třetí druh stromů se naopak vztahuje ke stromořadí v místě lokálního rozšíření, zejména v místech výjezdových a vjezdových ramp).
- řešení kamenného obkladu na pohledových stěnách opěrných zdí vjezdové a výjezdové rampy MO





Kritérium hodnocení: b) Zkušenosti dodavatele s váhou 30 %

DODAVATEL \ PODKRITÉRIUM	Společnost „SG Bělohorská“ Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 – Strašnice	SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2 – Nové Město
i. Urbanistické řešení (max. 8 b)	<p>Předložené řešení vytváří z pohledu urbanistického řešení lokálně městské prostředí a prostor pro vznik městského bulváru, i když se jedná o primárně dopravní stavbu. Celková prostorová koncepce je navržena vhodně.</p> <p>Ochrana a rozvoj hodnot území je z podstaty charakteru stavby problematická, avšak řešení dává prostor pro budoucí rozvoj lokality a v některých případech navrhuje vhodné kompenzace.</p>	<p>Předložené řešení je z pohledu urbanistického řešení velkorysým dopravním řešením, které je však diskutabilní a v některých částech problematické z hlediska začlenění do kontextu sídla, navázání na okolní zástavbu a respektování měřítka místa.</p> <p>V rámci ochrany a rozvoje hodnot území, kterými stavba prochází, došlo v některých jejích úsecích k narušení, a to způsobem zakomponování vjezdů a výjezdů z tunelu.</p>
» přidělené body za podkritérium ii. Dopravní řešení (max. 10 b)	6	4
	<p>Předložené řešení poskytuje svým charakterem pěším a cyklistům možnosti pohybu a v zásadě nevytváří nadbytečné bariéry přístupnosti území. Řešení bere v úvahu potřebu dobré přístupnosti</p>	<p>Předložené řešení je v některých místech z hlediska přístupnosti území řešeno problematicky. Jedná se místa, kde objekt zasahuje do veřejného prostranství, přičemž nedostatky lze najít u pěší přístupnosti.</p>

	<p>území pro bezmotorovou dopravu. Dopravní řešení je vytvořeno.</p> <p>Z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravního řešení lze přeložené řešení považovat za vytvořené převážně s ohledem na plynulost individuální automobilové dopravy, které však počítá též s vhodnou dostupností území pro pěší.</p> <p>Předložené dopravní řešení je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>	<p>Stavba je primárně určena pro automobilovou dopravu, nicméně lokálně je z hlediska dostupnosti (např. nové přechody pro chodce na Hradčanské) přínosem.</p> <p>Z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního řešení lze považovat předložené řešení za vytvořené převážně s ohledem na plynulost individuální automobilové dopravy.</p> <p>Předložené dopravní řešení je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>
» přidělené body za podkritérium	7	4
<p>iii. Architektonické řešení a řešení veřejných prostranství (max. 10 b)</p>	<p>Předložené řešení přináší z pohledu začlenění návrhu do kontextu a charakteru místa patrnou snahu o navázání na městský parter, rehabilitaci okolních prostorů i vytvoření nových veřejných prostranství.</p> <p>Technická a estetická kvalita řešení poskytuje potenciál pro další rozpracování – rozvoj do vyšší technické a estetické kvality.</p>	<p>Předložené řešení začleňuje stavbu do kontextu místa problematicky i když obsahuje i některá kompenzační opatření.</p> <p>Technická kvalita řešení je odpovídající zadání, avšak estetická kvalita řešení není kvalifikována jako velký přínos pro dané místo.</p> <p>Předložené řešení neposkytuje příliš prostoru pro pobytovou a prostorovou kvalitu veřejného prostranství, nicméně zahrnuje i osazení nových stromořadí, která jsou přínosem.</p>

	<p>Předložené řešení umožňuje vznik některých kvalitních veřejných prostranství, která jsou v něm již nyní ideově navržena.</p> <p>Z hlediska využitelnosti a variability veřejného prostranství není předložené řešení příliš vhodné – jednotlivé služby nejsou příliš dobře vyváženy.</p> <p>Předložené architektonické řešení a řešení veřejných prostranství je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>	<p>Z hlediska využitelnosti a variability veřejného prostranství není předložené řešení příliš vhodné – jednotlivé služby nejsou příliš dobře vyváženy.</p> <p>Předložené architektonické řešení a řešení veřejných prostranství je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>	6
» <i>přídělené body za podkritérium</i>	8		6
iv. Řešení detailu (max. 8 b)	<p>Předložené řešení detailů je průměrné, a to s ohledem na charakter služby a dokumentaci předloženého řešení.</p> <p>Předložené řešení detailů je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>	<p>Předložené řešení detailů je průměrné, a to s ohledem na charakter služby a dokumentaci předloženého řešení.</p> <p>Předložené řešení detailů je hospodárné a ekonomicky přiměřené.</p>	4
» <i>přídělené body za podkritérium</i>	4		4
⇒ přídělené body CELKEM	25		18

Tabulka hodnocení

Dodavatel Společnost „SG Bělohorská“, vedoucí společník a správce společnosti: PUDIS a.s., se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10, IČO 45272891 tímto ve vztahu k veřejné zakázce „Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost“ stanovuje následující vlastnosti plnění veřejné zakázky:

A. Hlavní inženýr projektu (HIP)

Jméno, příjmení a titul

Délka praxe v pozici hlavního inženýra projektu:

<input type="checkbox"/>	5 let (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 5 let a do 10 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 10 let (10 b.)
--------------------------	--------------	--------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 30 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

B. Dopravní inženýr

Jméno, příjmení a titul

Délka praxe v pozici výkonného projektanta:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	--	-------------------------------------	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

C. Městský inženýr

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

Délka praxe v pozici městského inženýra:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	---	-------------------------------------	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

D. Výkonný architekt

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

Délka praxe v pozici výkonného architekta:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	---	-------------------------------------	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

E. Výkonný inženýr

Jméno, příjmení a titul: XXXXXXXXXX

Nejvyšší dosažený stupeň vzdělání:

<input type="checkbox"/>	středoškolské (0 b.)	<input type="checkbox"/>	vyšší odborné (3 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	vysokoškolské (6 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	-------------------------------------	----------------------

Autorizace v oboru dopravní stavby (autorizovaný inženýr), městské inženýrství (autorizovaný inženýr) nebo architektura (A.0) či se všeobecnou působností (A.0) (autorizovaný architekt):

<input checked="" type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input type="checkbox"/>	ano (5 b.)
-------------------------------------	-----------	--------------------------	------------

Délka praxe v pozici výkonného inženýra:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	---	-------------------------------------	------------------------

Počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

Počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

F. Třetí výkonný projektant v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: XXXXXXXXXX

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	ano (2 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	------------

G. Druhý výkonný architekt v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: [redacted]

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	ano (4 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	------------

H. Druhý výkonný inženýr v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: [redacted]

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	ano (2 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	------------

Přílohy tabulky hodnocení tvoří strukturované profesní životopisy předložené dodavatelem již v rámci prokázání kritéria technické kvalifikace – osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci. Tyto životopisy obsahují požadované údaje.

Čestně prohlašuji, že údaje uvedené v tabulce a jejich přílohách odpovídají skutečnosti a jsou pravdivé.

V Praze dne 20.8.2018

[redacted signature]

Ing. Martin Höfler
předseda představenstva
PUDIS a.s.
oprávněn jednat jménem společnosti
„SG Bělohorská“ na základě plné moci

[redacted signature]

Ing. Jan Vlček
člen představenstva
PUDIS a.s.
oprávněn jednat jménem společnosti
„SG Bělohorská“ na základě plné moci



Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10
IČ: 45272991
www.pudis.cz



Tabulka hodnocení

Dodavatel **SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ**, zastoupená společností SATRA, spol. s r.o. se sídlem Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČO 18584209 tímto ve vztahu k veřejné zakázce „Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost“ stanovuje následující vlastnosti plnění veřejné zakázky:

A. Hlavní inženýr projektu (HIP)

Jméno, příjmení a titul: [REDAKCE]

Délka praxe v pozici hlavního inženýra projektu:

<input type="checkbox"/>	5 let (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 5 let a do 10 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 10 let (10 b.)
--------------------------	--------------	--------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 30 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici hlavního inženýra projektu u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

B. Dopravní inženýr

Jméno, příjmení a titul: [REDAKCE]

Délka praxe v pozici výkonného projektanta:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	--	-------------------------------------	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného projektanta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------

C. Městský inženýr

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

Délka praxe v pozici městského inženýra:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	---	-------------------------------------	---	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici městského inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	---------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------

D. Výkonný architekt

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

Délka praxe v pozici výkonného architekta:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	---	-------------------------------------	---	------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 5 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Počet realizovaných projektů v pozici výkonného architekta u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

E. Výkonný inženýr

Jméno, příjmení a titul: XXXXXXXXXX

Nejvyšší dosažený stupeň vzdělání:

<input type="checkbox"/>	středoškolské (0 b.)	<input type="checkbox"/>	vyšší odborné (3 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	vysokoškolské (6 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	-------------------------------------	----------------------

Autorizace v oboru dopravní stavby (autorizovaný inženýr), městské inženýrství (autorizovaný inženýr) nebo architektura (A.0) či se všeobecnou působností (A.0) (autorizovaný architekt):

<input checked="" type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input type="checkbox"/>	ano (5 b.)
-------------------------------------	-----------	--------------------------	------------

Délka praxe v pozici výkonného inženýra:

<input type="checkbox"/>	3 roky (0 b.)	<input type="checkbox"/>	více než 3 roky a do 5 let včetně (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 let (10 b.)
--------------------------	---------------	--------------------------	--	-------------------------------------	------------------------

Počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra v hodnotě investičních nákladů stavby nejméně 10 mil. Kč vč. DPH:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (1 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (2 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (3 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Počet obstaraných projektů v pozici výkonného inženýra u dopravní stavby v intravilánu nebo stavby veřejného prostranství bez ohledu na (investiční) náklady stavby:

<input type="checkbox"/>	žádný projekt (0 b.)	<input type="checkbox"/>	1 až 2 projekty (3 b.)	<input type="checkbox"/>	3 až 5 projektů (5 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	více než 5 projektů (7 b.)
--------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------	----------------------------

F. Třetí výkonný projektant v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	ano (2 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	---	------------

G. Druhý výkonný architekt v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	ano (4 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	---	------------

H. Druhý výkonný inženýr v realizačním týmu navíc:

Jméno, příjmení a titul: [REDACTED]

<input type="checkbox"/>	ne (0 b.)	<input checked="" type="checkbox"/>	x	ano (2 b.)
--------------------------	-----------	-------------------------------------	---	------------

Přílohy tabulky hodnocení tvoří strukturované profesní životopisy předložené dodavatelem již v rámci prokázání kritéria technické kvalifikace – osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci. Tyto životopisy obsahují požadované údaje.

Čestně prohlašuji, že údaje uvedené v tabulce a jejích přílohách odpovídají skutečnosti a jsou pravdivé.

V Praze dne 21. 8. 2018

Ing. [REDACTED]

SATRA [REDACTED]



S A T R A, SPOL. S R.O.
SOKOLSKÁ 32, PRAHA 2
IČ: 18584209
DIČ: CZ18584209 (5)

Společnost „SG Bělohorská“ Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10	SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2
--	---

1. Nabídková cena	40%	33,432	40,000
<i>cena v Kč bez DPH</i>	12 955 000,00	15 500 000,00	12 955 000,00
2. Zkušenosti dodavatele	30%	30,000	21,600
	25,000	25,000	18,000
a) urbanistické řešení		6,00	4,000
b) dopravní řešení		7,00	4,000
c) architektonické řešení a řešení veřejných prostranství		8,00	6,000
d) řešení detailu		4,00	4,000
3. Kvalifikace a zkušenosti osob	25%	25,000	25,000
	20,900	20,900	20,900
a) Kvalifikace a zkušenosti hlavního inženýra projektu	0,30	6,000	6,000
<i>délka praxe v pozici hlavního inženýra projektu</i>		více než 10 let	10
<i>počet realizovaných projektů za nejméně 30 mil. Kč vč. DPH</i>		více než 5 projektů	3
<i>počet realizovaných projektů dopravních staveb/prostranství</i>		více než 5 projektů	7
<i>součet bodů za podkritérium</i>			20
b) Kvalifikace a zkušenosti dopravního inženýra	0,20	4,000	4,000
<i>délka praxe v pozici dopravního inženýra</i>		více než 5 let	10
<i>počet realizovaných projektů za nejméně 10 mil. Kč vč. DPH</i>		více než 5 projektů	3
<i>počet realizovaných projektů dopravních staveb/prostranství</i>		více než 5 projektů	7
<i>součet bodů za podkritérium</i>			20
c) Kvalifikace a zkušenosti městského inženýra	0,15	3,000	3,000
<i>délka praxe v pozici městského inženýra</i>		více než 5 let	10
<i>počet realizovaných projektů za nejméně 5 mil. Kč vč. DPH</i>		více než 5 projektů	3
<i>počet realizovaných projektů dopravních staveb/prostranství</i>		více než 5 projektů	7
<i>součet bodů za podkritérium</i>			20
d) Kvalifikace a zkušenosti výkonného architekta	0,20	4,000	4,000
<i>délka praxe v pozici výkonného architekta</i>		více než 5 let	10
<i>počet realizovaných projektů za nejméně 5 mil. Kč vč. DPH</i>		více než 5 projektů	3
<i>počet realizovaných projektů dopravních staveb/prostranství</i>		více než 5 projektů	7
<i>součet bodů za podkritérium</i>			20
e) Kvalifikace a zkušenosti výkonného inženýra	0,15	3,900	3,900
<i>nejvyšší dosažený stupeň vzdělání</i>		vysokoškolské	6
<i>autorizace dopravní stavby/městské inženýrství/architektura</i>		ne	0
<i>délka praxe v pozici výkonného inženýra</i>		více než 5 let	10
<i>počet obstaraných projektů za nejméně 10 mil. Kč vč. DPH</i>		více než 5 projektů	3
<i>počet obstaraných projektů dopravních staveb/prostranství</i>		více než 5 projektů	7
<i>součet bodů za podkritérium</i>	1,000		26
4. Organizace osob	5%	5,000	5,000
	8,000	8,000	8,000
a) třetí výkonný projektant v realizačním týmu navíc		ano	2
b) druhý výkonný architekt v realizačním týmu navíc		ano	4
c) druhý výkonný inženýr v realizačním týmu navíc		ano	2
CELKEM		93,432	91,600
<i>pořadí</i>		1	2

Kontrolní číslo (KČ): [kontrolní číslo]

pozn. údaj doplní zadavatel před podpisem smlouvy

Stejnopis číslo: [číslo stejnopisu]

pozn. údaj doplní zadavatel před podpisem smlouvy

SMLOUVA

**ke stavbě č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice;
projektové dokumentace, inženýrská činnost a autorský dozor**

Číslo smlouvy objednatele: [číslo smlouvy]

Číslo smlouvy zhotovitele: [číslo smlouvy]

pozn. čísla smluv doplní zadavatel a dodavatel před podpisem smlouvy

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

Hlavní město Praha

se sídlem:

Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 – Staré Město, PSČ 110 01

IČO:

00064581

DIČ:

CZ00064581

registrované dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupené:

ředitelem odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

dále jen jako „objednatel“

na straně jedné

a

SG Bělohorská

zastoupena společností PUDIS a.s. na základě plné moci ze dne 16.7.2018

společník č. 1 a správce společnosti: PUDIS a.s.

společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

se sídlem: Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

registrovaná dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupený:

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

předsedou představenstva

místopředsedou představenstva a

členem představenstva

společník č. 2: METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895

zastoupený:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

předsedou představenstva

místopředsedou představenstva a

členem představenstva

dále jen jako „zhotovitel“

na straně druhé

tuto

smlouvu

ke stavbě č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice;

projektové dokumentace, inženýrská činnost a autorský dozor

ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 a § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění,

dále jen jako „smlouva“

I. Úvodní ustanovení

1.1. Smlouva je uzavřena na základě otevřeného zadávacího řízení ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen jako „ZZVZ“), k veřejné zakázce „Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost“, uveřejněného ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky Z2018-009085, a usnesení Rady hl. m. Prahy č. [číslo usnesení] ze dne [datum vydání usnesení], jímž objednatel rozhodnul o výběru zhotovitele.

pozn. doplní zadavatel před podpisem smlouvy

1.2. Účelem (cílem) smlouvy je na podkladě

- a) závazné Koncepční studie ulice Bělohorská zpracované Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy se sídlem Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2 – Nové Město, IČO 70883858 (dále jen jako „IPR Praha“);
- b) závazné Celkové situace návrhu – výkresu změn – aktualizace zpracované IPR Praha;
- c) Analýzy navrženého řešení křižovatky Pod Královkou zpracovaného Českým vysokým učením technickým v Praze, Fakulty dopravní, Ústavu dopravních systémů a Ústavu soudního znalectví v dopravě se sídlem Horská 3, 128 03 Praha 2 – Nové Město, IČO 68407700; a
- d) Manuálu tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy zpracovaného IPR Praha;

přípravit podklady pro realizaci stavby č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice (dále jen jako „stavba“) a stavbu podle těchto podkladů zrealizovat.

1.3. Na práva a povinnosti neupravené smlouvou se užije právní úprava stanovení zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění (dále jen jako „OZ“), a tomuto právu či povinnosti odpovídající zvláštní právní předpis.

1.4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodu smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy.

- 1.5. Zhotovitel prohlašuje, že je držitelem platného oprávnění k podnikání podle zvláštního zákona (živnostenské oprávnění), a to alespoň v rozsahu potřebném k realizaci předmětu smlouvy.
- 1.6. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v úvodu smlouvy oznámí bez prodlení opačné smluvní straně.

II. Předmět smlouvy

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele a jeho stavbu č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice dále vymezený předmět plnění (dále jen jako „dílo“) a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit dále dohodnutou cenu.

2.2. Dílem se rozumí

- a) zhotovení dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 86 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen jako „**stavební zákon**“), vč. sestavení předběžného (orientačního) rozpočtu stavby (dále jen jako „**dokumentace pro vydání územního rozhodnutí**“ nebo „**DÚR**“);
- b) inženýrská (obstaravatelská) činnost pro vydání územního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 76 a násl. stavebního zákona;
- c) zhotovení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení ve smyslu ustanovení § 110 stavebního zákona (dále jen jako „**dokumentace pro vydání stavebního povolení**“ nebo „**DSP**“);
- d) inženýrská (obstaravatelská) činnost pro vydání stavebního povolení ve smyslu ustanovení § 115 stavebního zákona;
- e) zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v rozsahu dokumentace pro zadání veřejné zakázky na stavební práce ve smyslu ustanovení § 92 odst. 1 písm. a) ZZVZ a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve smyslu ustanovení § 92 odst. 1 písm. b) ZZVZ (dále jen jako „**dokumentace pro výběr zhotovitele**“ nebo „**DVZ**“), a
- f) výkon autorského dozoru při výstavbě ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona

ke stavbě č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice, jejímž předmětem je komplexní rekonstrukce Bělohorské ulice na území hlavního města Prahy.

2.3. Dílo dále zahrnuje i

- a) ve fázi zhotovení dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a provedení inženýrské činnosti pro vydání územního rozhodnutí

- i. přípravné práce, prověření a zajištění aktuálnosti všech potřebných podkladů pro provedení projektových prací a inženýrské činnosti;
- ii. řešerše majetkoprávních vztahů – zpracování majetkoprávního elaborátu;
- iii. geodetické zaměření stávajícího stavu všech částí stavby, které budou dotčeny stavebními úpravami, a to v rozsahu a podrobnosti nezbytných pro zajištění odpovídající projektové přípravy;
- iv. provedení dopravně-inženýrského posouzení pro studii navrženou koncepci dopravního a prostorového uspořádání křižovatek ve smyslu jejich kapacitního prověření, a to s cílem ověření správnosti navržené koncepce těchto křižovatek v kontextu souvisejícího umístění tramvajových zastávek;
- v. návrh doplnění stávajícího stromořadí včetně návrhu technologie výsadby v koncepční studii definovaných místech (v podrobnostech DSP);
- vi. návrh nového rozmístění trakčních sloupů, ve správě Dopravního podniku hl. města Prahy, umístění a podoby veřejného osvětlení a cílem maximálního sloučení se sloupy veřejného osvětlení a umístění zavěšeného osvětlení na ul. Konecchlumského spolu s prověřením takového návrhu světelnou studií (v podrobnostech DSP);
- vii. návrh umístění a technologie pro kabelovody sloužící pro sdružení zařízení jednotlivých správců s cílem jejich výhledového přemístění do tohoto zařízení;
- viii. návrh přeložek inženýrských sítí vynucených úpravou uličního prostoru;
- ix. návrh rekonstrukcí těch inženýrských sítí, kterým končí životnost do 10 let od ukončení rekonstrukce;
- x. návrh postupu (etapizace) realizace stavby;
- xi. zajištění procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí (tzv. Environmental Impact Assessment – EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- xii. zajištění splnění (projektových) požadavků správců dotčených ochranných pásem;
- xiii. zpracování akustické studie a z ní plynoucího návrhu protihlukových opatření; a
- xiv. projednání a přípravu smluv na stavbu vynucené překládky sítí a zabezpečení majetkoprávní agendy související s realizací stavby;

- b) ve fázi zhotovení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provedení inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení
- i. přípravné práce, prověření a zajištění aktuálnosti všech potřebných podkladů pro provedení projektových prací a inženýrské činnosti;
 - ii. geodetické zaměření stávajícího stavu všech částí stavby, které budou dotčeny stavebními úpravami, a to v rozsahu a podrobnosti nezbytných pro zajištění odpovídající projektové přípravy;
 - iii. provedení průzkumu stavu současné dlažby pod stávajícím asfaltem s návrhem dalšího využití stávající dlažby při realizaci stavby (tj. provedení sond spočívajících v lokálním odkrytím asfaltu na stávající dlažbu (50 x 50 cm) za účelem zjištění kvality původní dlažby i jejího rozsahu (plochy), to pro účely rozhodnutí o jejím případném opětovném užití);
 - iv. architektonický návrh uspořádání a materiálového řešení u jednotlivých ploch a výrobků;
 - v. návrh umístění a podoby uličního vybavení a mobiliáře;
 - vi. návrh přeložek inženýrských sítí vynucených úpravou uličního prostoru;
 - vii. návrh rekonstrukcí těch inženýrských sítí, kterým končí životnost do 10 let od ukončení rekonstrukce;
 - viii. zpracování dopravně-inženýrských opatření včetně jejich projednání s příslušnými osobami, a to pro navrženou etapizaci realizace stavby;
 - ix. zajištění splnění (projektových) požadavků správců dotčených ochranných pásem;
 - x. zpracování akustické studie a z ní plynoucího návrhu protihlukových opatření;
 - xi. projednání a příprava smluv na stavbu vynucené překládky sítí a zabezpečení majetkoprávní agendy související s realizací stavby;
 - xii. statické posouzení schodiště v ulici Pod Drinopolem včetně inženýrsko-geologického průzkumu zdejšího svahu.

2.4. Podrobné požadavky objednatele na předmět smlouvy jsou dále uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

2.5. Vlastnické právo ke zhotovovanému dílu náleží od počátku objednateli. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese zhotovitel, a to až do okamžiku předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

III. Plnění předmětu smlouvy

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje provést předmět smlouvy řádně, včas a s náležitou odbornou péčí (se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena) a objednatel se mu k tomu zavazuje poskytnout náležitou součinnost, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v množství a kvalitě dohodnuté ve smlouvě, jinak v kvalitě, která odpovídá účelu smlouvy.
- 3.3. Zhotovení **dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)**, a to včetně sestavení předběžného (orientačního) rozpočtu stavby, a provedení inženýrské činnosti pro vydání územního rozhodnutí bude probíhat následovně
- a) zhotovitel zpracuje DÚR pro účely jejího projednání s dotčenými orgány státní správy, majiteli a správci technické infrastruktury a majiteli dotčených pozemků (dále společně jen jako „dotčené orgány státní správy“) (tzv. hrubopis),
 - b) zhotovitel, před zahájením projednání DÚR s dotčenými orgány státní správy, předá objednateli zpracovanou DÚR a ten zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí DÚR pro projednání s dotčenými orgány státní správy“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů,
 - c) zhotovitel projedná DÚR s dotčenými orgány státní správy,
 - d) zhotovitel, je-li to na základě projednání DÚR s dotčenými orgány státní správy potřeba, DÚR dopracuje,
 - e) zhotovitel, před zahájením veřejnoprávního projednání DÚR, předá objednateli zpracovanou DÚR a ten zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí DÚR pro zahájení veřejnoprávního projednání“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů,
 - f) zhotovitel zpracuje a podá návrh na zahájení veřejnoprávního projednání DÚR,
 - g) zhotovitel obstará veřejnoprávní projednání DÚR za objednatele,
 - h) zhotovitel, je-li to na základě veřejnoprávního projednání DÚR potřeba, DÚR dopracuje,
 - i) zhotovitel, po nabytí právní moci územního rozhodnutí, předá projednanou DÚR bez vad a nedodělků objednateli a objednatel zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí projednané DÚR“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů.
- 3.4. Zhotovení **dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)** a provedení inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení bude probíhat následovně

- a) zhotovitel zpracuje DSP pro účely jejího projednání s dotčenými orgány státní správy (tzv. hrubopis),
- b) zhotovitel, před zahájením projednání DSP s dotčenými orgány státní správy, předá objednateli zpracovanou DSP a ten zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí DSP pro projednání s dotčenými orgány státní správy“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů,
- c) zhotovitel projedná DSP s dotčenými orgány státní správy,
- d) zhotovitel, je-li to na základě projednání DSP s dotčenými orgány státní správy potřeba, DSP dopracuje,
- e) zhotovitel, před zahájením veřejnoprávního projednání DSP, předá objednateli zpracovanou DSP a ten zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí DSP pro zahájení veřejnoprávního projednání“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů,
- f) zhotovitel zpracuje a podá návrh na zahájení veřejnoprávního projednání DSP,
- g) zhotovitel obstará veřejnoprávní projednání DSP za objednatele,
- h) zhotovitel, je-li to na základě veřejnoprávního projednání DSP potřeba, DSP dopracuje,
- i) zhotovitel, po nabytí právní moci stavebního povolení, předá projednanou DSP bez vad a nedodělků objednateli a objednatel zhotoviteli potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí projednané DSP“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů.

3.5. Zhotovení dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ) bude probíhat následovně

- a) zhotovitel zajistí veškeré činnosti potřebné pro zpracování DVZ,
- b) zhotovitel zpracuje DVZ,
- c) zhotovitel objednateli předá DVZ bez vad a nedodělků a objednatel zhotoviteli po provedení její běžné laické kontroly potvrdí její převzetí prostřednictvím „Protokolu o předání a převzetí dokumentace pro výběr zhotovitele“, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů.

3.6. Výkon autorského dozoru při výstavbě bude probíhat průběžně po dobu výstavby, a to v rozsahu nezbytném pro řádné a včasné provedení stavby. Cena za výkon autorského dozoru je stanovena jako nejvýše přípustná za dobu 18 měsíců, přičemž překročí-li doba výkonu autorského dozoru tuto dobu, dohodly se smluvní strany na odměně za výkon autorského dozoru po dobu převyšující předmětné období na ceně autorského dozoru pro hlavního inženýra projektu ve výši 1.000,- Kč bez DPH za každou započatou hodinu výkonu autorského dozoru a pro výkonného projektanta ve výši 750,- Kč bez DPH za každou započatou hodinu výkonu autorského dozoru.

- 3.7. Zhotovitel se zavazuje dílo objednateli předat i v otevřeném upravitelném zdrojovém elektronickém formátu, který umožní jeho další užití, dopracování či úpravu.
- 3.8. Smluvní strany stanovují tyto zásady provádění plnění předmětu smlouvy
- a) výrobní výbory budou probíhat alespoň 2x měsíčně na území hlavního města Prahy, přičemž místo jednání obstarává na své náklady zhotovitel;
 - b) zhotovitel se zavazuje účastnit výrobních výborů osobně;
 - c) dozorem nad implementací koncepční studie a jejích zásad do jednotlivých stupňů projektové dokumentace je zadavatelem pověřen Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace se sídlem Vyšehradská 2077/57, Praha 2 – Nové Město, PSČ 128 00, IČO 70883858;
 - d) návrh podoby a umístění uličního vybavení a mobiliáře bude koordinován s odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hlavního města Prahy;
 - e) provádění plnění předmětu smlouvy bude zohledňovat koordinaci se souvisejícími záměry v řešeném území a kooperaci při jejich realizaci.
- 3.9. Plnění předmětu smlouvy bude na straně objednatele provádět realizační tým ve složení stanoveném v příloze č. 2 této smlouvy, přičemž pro doplnění či změnu realizačního týmu postačí písemné oznámení této skutečnosti zhotoviteli. Změna není změnou této smlouvy, a není proto potřeba uzavírat dodatek k ní.
- 3.10. Plnění předmětu smlouvy bude na straně zhotovitele provádět realizační tým ve složení stanoveném v příloze č. 3 této smlouvy. Změna člena realizačního týmu je možná
- a) pouze osobou splňující totožný nebo kvalitativně vyšší formu a obor vzdělání a totožnou nebo kvalitativně vyšší odbornou kvalifikaci, a zároveň
 - b) po předchozím písemném schválení objednatelem.

Na změnu poddodavatele zhotovitele se tento odstavec použije obdobně.

Změna není změnou této smlouvy, a není proto potřeba uzavírat dodatek k ní.

IV. Lhůty plnění předmětu smlouvy

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje předmět smlouvy provést v následujících lhůtách
- a) DÚR a provedení inženýrské činnosti pro vydání územního rozhodnutí:
 - i. zhotovení DÚR pro účely jejího projednání s dotčenými orgány státní správy **do 150 kalendářních dnů** ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zhotovení;
 - ii. zahájení projednání DÚR s dotčenými orgány státní správy **do 5 kalendářních dnů** ode dne potvrzení převzetí DÚR;

- iii. zpracování požadavků vzešlých z projednání DÚR s dotčenými orgány státní správy **do 30 kalendářních dnů** ode dne obdržení stanovisek dotčených orgánů státní správy;
 - iv. zpracování a podání návrhu na zahájení veřejnoprávního projednání DÚR **do 15 kalendářních dnů** ode dne potvrzení převzetí dopracované DÚR objednatelem;
 - v. zpracování a odevzdání čistopisu DÚR **do 15 kalendářních dnů** ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí;
- b) DSP a provedení inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení:
- i. zhotovení DSP pro účely jejího projednání s dotčenými orgány státní správy **do 120 kalendářních dnů** ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zhotovení;
 - ii. zahájení projednání DSP s dotčenými orgány státní správy **do 5 kalendářních dnů** ode dne potvrzení převzetí DSP objednatelem;
 - iii. zpracování požadavků vzešlých z projednání DSP s dotčenými orgány státní správy **do 30 kalendářních dnů** ode dne obdržení stanovisek dotčených orgánů státní správy;
 - iv. zpracování a podání návrhu na zahájení veřejnoprávního projednání DSP **do 15 kalendářních dnů** ode dne potvrzení převzetí dopracované DSP objednatelem;
 - v. zpracování a odevzdání čistopisu DSP **do 15 kalendářních dnů** ode dne nabytí právní moci stavebního povolení;
- c) zhotovení DVZ **do 75 kalendářních dnů** ode dne doručení výzvy k jejímu zhotovení;
- d) součinnost při zadávacím řízení k veřejné zakázce **po dobu realizace zadávacího řízení**; a
- e) výkon autorského dozoru **po celou dobu výstavby**.
- 4.2. Zhotovitel se zavazuje plnit předmět smlouvy, resp. veškeré dílčí plnění, pro případ, že tato smlouva nestanoví určitou lhůtu, bez zbytečného odkladu.
- 4.3. Lhůty pro převzetí díla nebo jeho částí objednatelem se nezapočítávají do lhůt plnění dle tohoto článku smlouvy.

V. Místa plnění předmětu smlouvy

- 5.1. Místa plnění jsou
- a) odbor strategických investic Magistrátu hlavního města Prahy sídlící na adrese **Vyšehradská 51, Praha 2 – Nové Město, PSČ 128 00** (zejm. osobní jednání smluvních stran, předání díla);
 - b) **místo/a konání výrobního výboru; a**
 - c) pro autorský dozor **místo stavby** vymezené dokumentací pro výběr zhotovitele.
- 5.2. Vznikne-li v průběhu plnění předmětu smlouvy potřeba provedení plnění na jiném než výše uvedeném místě, má se za to, že se o místo plnění sjednané podle této smlouvy jedná, je-li na územní Hlavního města Prahy, a doprava na něj je tak zahrnuta ve sjednané ceně díla.

VI. Cena díla a platební podmínky

- 6.1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena v souladu s oznámením zadavatele o výběru dodavatele veřejné zakázky č. j. [číslo jednací] ze dne [datum] jako **cena nejvýše přípustná**, a to ve výši:

pozn. položky doplní zadavatel při podpisu smlouvy

CENA CELKEM BEZ DPH	15 500 000,- Kč
DPH	3 255 000,- Kč
CENA CELKEM VČETNĚ DPH	18 755 000,- Kč

Zhotovitel je povinen účtovat DPH v zákonem stanovené výši platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.

Zhotovitel je povinen uvádět na fakturách – daňových dokladech za číslem a názvem stavby, event. etapy, **kontrolní číslo** vyznačené na první straně smlouvy. Číslo je umístěno vpravo nahoře (razítko) pod označením (KČ). Pokud faktura nebude obsahovat kontrolní číslo, bude neuhrazená vrácena zhotoviteli.

Součástí ceny díla není zhotovení vícetisků ani cena za výkon autorského dozoru nad dobu uvedenou v čl. III. odst. 3.6 (*bude řešeno samostatnou objednávkou*).

Zpracování projektové dokumentace a zajištění inženýrské činnosti je rozčleněno na fáze a každá fáze se sestává z dílčích plnění v návaznosti na časové a věcné hledisko:

I. fáze: DÚR včetně zajištění pravomocného ÚR

Cena I. fáze bez DPH	2 898 000,- Kč
DPH	608 580,- Kč
Cena I. fáze celkem včetně DPH	3 506 580,- Kč

Zpracování DÚR a zajištění pravomocného ÚR sestává ze 4 dílčích plnění:

a) Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Zhotovení bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu o odsouhlasení předané a převzaté dokumentace“ nejpozději do 14 dnů od převzetí dokumentace. Na základě potvrzeného „Protokolu“ dodavatel projektových prací vystaví fakturu – daňový doklad ve výši 45 % ceny I. fáze (DÚR) a přiloží originál „Protokolu“ s uvedením jména a podpisu předávajícího a přejímajícího. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

b) Projednání dokumentace pro územní rozhodnutí s dotčenými orgány státní správy

Zajištění této činnosti bude součástí „Protokolu“, kde bude uvedena rekapitulace vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy (orgán státní správy, datum stanoviska, výsledek stanoviska). Fakturu – daňový doklad je oprávněn vystavit zhotovitel po podpisu „Protokolu“ objednatelem ve výši 15 % ceny I. fáze (DÚR) a jeho originál s uvedením jména a podpisy předávajícího a přejímajícího přiloží k faktuře. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu „Protokolu“.

c) Dopracování dokumentace na základě veřejnoprávního projednání

Dopracování bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu“. Na základě potvrzeného „Protokolu“ dodavatel projektových prací vystaví fakturu – daňový doklad ve výši 15 % ceny I. fáze (DÚR) a přiloží originál „Protokolu“ s uvedením jména a podpisu předávajícího a přejímajícího. Dnem uskutečnění dílčího zdanitelného plnění je den podpisu „Protokolu“.

d) Inženýrská činnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí

Dílčí faktura – daňový doklad ve výši 25 % ceny I. fáze (DÚR) bude doložena kopií územního rozhodnutí s vyznačením nabytí právní moci. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění daňového dokladu bude den vyznačení nabytí právní moci ÚR orgánem, který toto rozhodnutí vydal.

II. fáze: DSP včetně zajištění pravomocného stavebního povolení

Cena II. fáze bez DPH	4 347 000,- Kč
DPH	912 870,- Kč
Cena II. fáze celkem včetně DPH	5 259 870,- Kč

Zpracování DSP a zajištění pravomocného stavebního povolení sestává ze čtyř dílčích plnění:

a) Zpracování dokumentace pro stavební povolení

Zhotovení bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu o odsouhlasení předané a převzaté dokumentace“ nejpozději do 14 dnů od převzetí dokumentace. Na základě potvrzeného „Protokolu“ dodavatel projektových prací vystaví fakturu – daňový doklad ve výši 50 % ceny II. fáze (DSP) a přiloží originál „Protokolu“ s uvedením jména a podpisu předávajícího a přejímajícího. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

b) Projednání dokumentace pro stavební povolení s dotčenými orgány státní správy

Zajištění této činnosti bude součástí „Protokolu“, kde bude uvedena rekapitulace vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy (orgán státní správy, datum stanoviska, výsledek stanoviska). Fakturu – daňový doklad je oprávněn vystavit zhotovitel po podpisu „Protokolu“ objednatelem ve výši 20 % ceny II. fáze (DSP) a jeho originál s uvedením jména a podpisy předávajícího a přejímajícího přiloží k faktuře. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

c) Dopracování dokumentace na základě veřejnoprávního projednání

Dopracování bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu“. Dnem uskutečnění dílčího zdanitelného plnění je den podpisu „Protokolu“. Na základě potvrzeného „Protokolu“ dodavatel projektových prací vystaví fakturu – daňový doklad ve výši 15 % ceny II. fáze (DSP) a přiloží originál „Protokolu“ s uvedením jména a podpisu předávajícího a přejímajícího. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

d) Inženýrská činnost pro vydání pravomocného stavebního povolení

Dílčí faktura – daňový doklad ve výši 15 % ceny II. fáze (DSP) bude doložena kopií stavebního povolení s vyznačením nabytí právní moci. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění daňového dokladu bude den vyznačení nabytí právní moci stavebního povolení orgánem, který toto rozhodnutí vydal.

III. fáze: DVZ (Dokumentace pro výběr zhotovitele)

Cena III. fáze bez DPH	2 415 000,- Kč
DPH	507 150,- Kč
Cena III. fáze celkem včetně DPH	2 922 150,- Kč

Zpracování DVZ představuje dvě dílčí plnění:

a) Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele

Její vyhotovení bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu o odsouhlasení předané a převzaté dokumentace“ nejpozději do 14 dnů od převzetí dokumentace. Na základě potvrzeného „Protokolu“ dodavatel projektových prací vystaví fakturu – daňový doklad ve výši ceny 80 % z III. fáze (DVZ) a přiloží originál „Protokolu“ s uvedením jména a podpisu předávajícího a přijímajícího. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu „Protokolu“.

b) Výběr zhotovitele stavby

Dílčí faktura – daňový doklad ve výši 20 % ceny III. fáze (DVZ) bude vystavena po podpisu Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby. Datum uskutečnění zdanitelného plnění bude datum podpisu smlouvy o dílo.

IV. fáze: AD (výkon autorského dozoru)

Cena IV. fáze bez DPH	500 000,- Kč
DPH	105 000,- Kč
Cena IV. fáze celkem včetně DPH	605 000,- Kč

Cena za výkon autorského dozoru při realizaci stavby je stanovena jako nejvýše přípustná a bude fakturována čtvrtletně k 31. 3., 30. 6., 30. 9. a 31. 12. nebo k datu vystavení kolaudačního rozhodnutí. Faktura – daňový doklad za dílčí plnění bude zhotovitelem doložena výkazem hodin, potvrzeným objednatelem či příkazníkem objednatele za období prováděného autorského dozoru s uvedením hodinové sazby v Kč a celkové částky. Hodinová sazba za výkon autorského dozoru hlavním inženýrem projektu činí 1.000,- Kč bez DPH a za výkon autorského dozoru výkonným projektantem činí 750,- Kč bez DPH. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude datum potvrzené rekapitulace vyúčtování autorského dozoru.

V. fáze: Průřezové činnosti dle přílohy č. 4 této smlouvy

Cena V. fáze bez DPH	5 340 000,- Kč
DPH	1 121 400,- Kč
Cena V. fáze celkem včetně DPH	6 461 400,- Kč

Průřezové činnosti budou fakturovány zhotovitelem vždy po ukončení splnění jednotlivých činností. Provedení bez závad potvrdí objednatel formou „Protokolu“. Na základě potvrzeného „Protokolu“ zhotovitel vystaví fakturu – daňový doklad. Dnem uskutečnění zdanitelného dílčího plnění je den podpisu „Protokolu“.

Cena za průřezové činnosti je součástí celkové ceny díla, která se sníží, pokud některou z činností nebude třeba zajišťovat.

Vícetisky

Cena za zhotovení vícetisků není součástí celkové ceny díla dle článku VI. této smlouvy.

Cena za zhotovení vícetisků je určena součinem počtu stran vícetisků a jednotkové ceny pro:

Formát strany A4, jenž činí za 1 stranu A4

3,00 Kč bez DPH v černobílém tisku,

15,00 Kč bez DPH v barevném tisku.

Formát strany větší než A4 (velkoformátový tisk), jenž činí za 1 stranu A4

4,00 Kč bez DPH v černobílém tisku,

20,00 Kč bez DPH v barevném tisku.

6.2. Oprávněně vystavená faktura – daňový doklad – musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů i další náležitosti požadované objednatelem. Musí tedy obsahovat tyto údaje:

- údaje objednatele, sídlo, IČO, DIČ
- údaje zhotovitele, sídlo, IČO, DIČ
- evidenční číslo daňového dokladu
- bankovní spojení zhotovitele
- datum vystavení daňového dokladu
- datum uskutečnění zdanitelného plnění

- rozsah a předmět fakturovaného plnění
- číslo smlouvy
- kontrolní číslo (vyznačené vlevo nahoře na první straně smlouvy pod označením KČ)
- číslo a název stavby, popř. číslo a název etapy
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
- razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury

- 6.3. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti daňového dokladu a údaje uvedené v bodě 6.2 tohoto článku, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k odstranění vad nebo k doplnění. V takovém případě se začne počítat nová lhůta splatnosti dnem doručení opravené či oprávněně vystavené faktury.
- 6.4. Veškeré faktury budou vystaveny ve dvojnásobném vyhotovení a odeslány na adresu objednatele: Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1. Faktury je možné doručit i osobně nebo kurýrem do podatelny MHMP Mariánské nám 2, 110 01 Praha 1 nebo Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1.
- 6.5. Splatnost faktur činí 30 dní od jejího doručení objednateli. Termínem úhrady se rozumí den odpisu platby z účtu objednatele.

VII. Odpovědnost za vady a záruční podmínky

- 7.1. Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá požadavkům stanoveným ve smlouvě.
- 7.2. Zhotovitel odpovídá za vady díla, jež má dílo v době předání.
- 7.3. Zhotovitel odpovídá také za vady díla, které se vyskytly v záruční době.
- 7.4. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá zhotovitel jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.
- 7.5. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku **v délce 60 měsíců** (dále jen jako „záruční doba“).
- 7.6. Záruční doba začíná plynout ode dne předání a převzetí celého díla bez vad a nedodělků.
- 7.7. Vada (její oznámení) bude objednatelem písemně uplatněna e-mailem nebo poštou.
- 7.8. Oznámení o vadě musí mj. obsahovat stručný popis vzniklé vady.
- 7.9. E-mail pro uplatnění vady je [REDAKCE] Adresa pro doručení oznámení o vadě poštou je Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10. V případě změny výše uvedené e-mailové nebo poštovní adresy je zhotovitel povinen jejich změnu objednateli písemně

oznámit nejméně 3 pracovní dny před jejich změnou, a to pod pokutou 5.000,- Kč za každý den prodlení.

7.10. Zhotovitel je povinen

- a) započít s odstraněním oznámené vady do 3 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě a provést její odstranění nejpozději do 21 kalendářních dnů, nebo
- b) odstranit vadu dokumentace pro výběr zhotovitele zjištěnou po dobu zadávání veřejné zakázky na zhotovitele stavby nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě.

7.11. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vady.

7.12. V případě, že zhotovitel nezačne s odstraněním vady dle tohoto článku, je objednatel oprávněn objednat odstranění vady u jiné osoby. Zhotovitel je povinen uhradit náklady na odstranění vady, a to do 14 dnů od předložení jejich vyúčtování objednatelem.

7.13. V případě vzniku újmy při odstraňování záruční vady, je ji zhotovitel povinen nahradit v plné výši, a to do tří dnů od jejich uplatnění objednatelem.

7.14. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, které byly způsobené použitím podkladů poskytnutých objednatelem a zhotovitel při vynaložení veškerého úsilí nemohl zjistit jejich nevhodnost anebo na ně upozornil objednatele a ten na jejich použití trval.

VIII. Pojištění

8.1. Zhotovitel se zavazuje mít, a to alespoň pro předmětné dílo, sjednáno pojištění profesní odpovědnosti za vady projektů a škody způsobené vadami projektů. Minimální limit pojistného plnění činí 20.000.000,- Kč z jedné pojistné události (dále jen jako „**minimální výše pojistného plnění**“).

8.2. Zhotovitel se zavazuje mít sjednáno pojištění v minimální výši pojistného plnění po celou dobu plnění předmětu smlouvy a dále po dobu alespoň deseti let ode dne předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

8.3. Pojištění profesní odpovědnosti za vady projektů a škody způsobené vadami projektů musí zahrnovat též (při)pojištění křížové odpovědnosti (tj. odpovědnosti za vady projektů a škody způsobené vadami projektů způsobené třetími osobami (podzhotovitel, poddodavatel), které pro zhotovitele plnily část předmětu plnění této smlouvy), pokud zhotovitel třetí osoby pro plnění předmětu této smlouvy použije.

8.4. Zhotovitel je povinen předložit objednateli na jeho žádost pojistnou smlouvu k nahlédnutí do 2 pracovních dnů.

8.5. Zhotovitel je povinen o každé změně pojistné smlouvy písemně uvědomit objednatele.

IX. Smluvní sankce

- 9.1. Zhotovitel je povinen objednateli zaplatit
- a) smluvní pokutu ve výši 2.500,- Kč za každý i započatý den prodlení s plněním, a to i dílčí části díla;
 - b) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady díla;
 - c) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s předáním a převzetím, a to i dílčí části díla;
 - d) smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každou změnu realizačního týmu zhotovitele provedenou bez předchozího schválení objednatelem;
 - e) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jiné porušení této smlouvy, není-li v konkrétním ustanovení stanovena sankce odlišně;
- 9.2. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávkám zhotovitele. V případě, že taková pohledávka neexistuje, bude objednatelem vystavena a zhotovitelem bezodkladně uhrazena faktura.
- 9.3. Sankčními ujednáními podle smlouvy nejsou dotčena jiná práva objednatele a zhotovitele (zejm. právo na náhradu újmy).

X. Autorské dílo a licence k jeho užití

- 10.1. 10.1. Pokud v důsledku realizace díla dle této smlouvy dojde ke vzniku autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona, v platném znění, přechází převoditelná autorská práva zhotovitele, jeho zaměstnanců a poddodavatelů v níže uvedeném rozsahu na objednatele, a to dnem předání a převzetí díla, a to i jeho části. Svolení k užití díla pro účely této smlouvy uděluje zhotovitel objednateli jako výhradní.
- 10.2. Objednatel je oprávněn bez místního a časového omezení upravit či měnit shora popsané autorské dílo nebo jeho část takovým způsobem, který podstatně nesníží hodnotu díla. V rámci poskytnuté licence je objednatel mj. oprávněn užít shora popsané dílo či jeho část k
- a) zhotovení studie;
 - b) zhotovení DÚR;
 - c) provedení inženýrské činnosti pro vydání územního rozhodnutí;
 - d) zhotovení DSP;
 - e) provedení inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení;
 - f) zhotovení DSJ;

- g) provedení inženýrské činnosti pro vydání společného povolení;
 - h) zhotovení studie změny stavby;
 - i) zhotovení projektové dokumentace změn stavby před jejím dokončením;
 - j) zhotovení dokumentace pro výběr zhotovitele;
 - k) zhotovení jiné dokumentace nezbytné pro provedení stavby jakožto rozmnoženiny autorského díla;
 - l) provedení stavby samé;
 - m) výkon autorského dozoru při výstavbě;
 - n) uvedení stavby do provozu a užívání, vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a pro kolaudaci stavby;
 - o) marketingovým potřebám prezentace díla veřejnosti, výstavách či jednotlivě u třetích osob v jakékoliv formě zachycené na jakémkoliv nosiči, a to i maketě; a
 - p) pořízení jiných rozmnoženin a napodobenin díla nežli stavbou samou, a to trvale nebo dočasně jakýmkoliv prostředky a v jakékoliv formě, za podmínky, že nebude takové užití v rozporu se smyslem a účelem této smlouvy a v rozporu s dobrými mravy.
- 10.3. Pokud by autorská práva náležela třetím osobám, zajistí zhotovitel jejich svolení k převodu autorských práv stejného rozsahu a písemné vyhotovení takového svolení předá objednateli při předání a převzetí díla. V případě uplatnění jakýchkoliv nároků třetích osob vůči objednateli z titulu porušení autorských práv, poskytne zhotovitel objednateli bezplatně veškerou požadovanou součinnost a uhradí objednateli veškeré náklady, vyplývající z úspěšného uplatnění nároků třetích osob, a to v plné výši.
- 10.4. Zhotovitel poskytuje osobě objednatele (podřízené osoby, osoby s majetkovou účastí objednatele) právo dílo užít ve stejném rozsahu, jako jej poskytuje objednateli samotnému. Osoba objednatele ani objednatel není povinen převoditelná práva využít.
- 10.5. Cena za převod autorských práv (odměna autorovi) je součástí ceny díla uvedené v této smlouvě.

XI. Ostatní a závěrečná ustanovení

- 11.1. Nestanoví-li tato smlouva jinak, doručují se veškeré písemnosti na adresu objednatele nebo zhotovitele uvedenou v této smlouvě. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně adresy některé ze smluvních stran, je povinna tato smluvní strana neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně tuto změnu, a to způsobem uvedeným v tomto článku.

Nebyl-li objednatel nebo zhotovitel na uvedené adrese zastižen, písemnost se prostřednictvím poštovního doručovatele uloží na poště. Nevyzvedne-li si účastník zásilku do deseti kalendářních dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za den doručení.

- 11.2. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkající se předmětu plnění smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 11.3. Práva smluvních stran vyplývající ze smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě 10 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 11.4. Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
- 11.5. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž ke dni uzavření smlouvy věděli nebo vědět museli, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření smlouvy. Kromě ujištění, která si smluvní strany poskytly ve smlouvě, nebude mít žádná ze smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla protějšší smluvní strana informace při jednání o smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná smluvní strana úmyslně uvedla protějšší smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu smlouvy.
- 11.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- 11.7. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvní stran.
- 11.8. Smluvní vztah lze také ukončit
 - a) písemnou výpovědí objednatele s 3měsíční výpovědní dobou, a to i bez uvedení důvodu,
 - b) písemnou výpovědí zhotovitele s 3měsíční výpovědní dobou, a to v případě, že zhotovitel neobdrží od objednatele pokyn k byt' dílčímu plnění ze smlouvy nejméně po dobu 5 let od okamžiku ukončení posledního plnění nebo uzavření smlouvy, nebylo-li plněno vůbec.

Výpovědní doba začíná běžet dnem následujícím po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Tímto ustanovením nejsou dotčeny zvláštní důvody ukončení smluvního závazku stanovené obecnými či zvláštními právními předpisy.

- 11.9. Neplatnost některého ustanovení smlouvy nemá za následek neplatnost celé smlouvy.
- 11.10. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy primárně smírnou cestou.
- 11.11. Smlouvu lze měnit pouze písemnými, vzestupně číslovanými a oběma smluvními stranami odsouhlasenými dodatky.
- 11.12. Smluvní strany výslovně souhlasí, aby smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy, datech podpisu a plný text smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 11.13. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami (poslední z nich).
- 11.14. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 11.15. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, zajistí objednatel.
- 11.16. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, berou na vědomí, že smlouva obsahuje jejich osobní údaje, a ujednávají si, že s jejich uvedením souhlasí, a ochrana osobních údajů se řídí dále nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 11.17. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, berou na vědomí, že objednatel je povinným subjektem, a pro tento účel si sjednávají, že obě souhlasí s poskytováním veškerých informací obsažených v této smlouvě žadatelům.
- 11.18. Smluvní strany smlouvu vyhotovují v 8 stejnopisech s platností originálu, přičemž zhotovitel obdrží 2 stejnopisy a objednatel 6 stejnopisů.

11.19. V souladu s ustanovením § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, tímto objednatel potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. [číslo usnesení] ze dne [datum].

pozn.: údaj doplní zadavatel před podpisem smlouvy

11.20. Přílohy smlouvy:

příloha č. 1 smlouvy: Podrobné požadavky objednatele na předmět smlouvy

příloha č. 2 smlouvy: Složení realizačního týmu objednatele

příloha č. 3 smlouvy: Složení realizačního týmu zhotovitele

příloha č. 4 smlouvy: Podrobná kalkulace činností zhotovitele dle čl. II. odst. 2.3. smlouvy

Za objednatele:

Zhotovitel/Za zhotovitele:

V Praze dne [datum podpisu]

V Praze dne 20.8.2018

[redacted]
ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

[redacted]
předseda představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

[redacted]
člen představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

 PUDIS

Had Vodovodem 3256/2
190 31 Praha 10
IČ: 45272891
www.pudis.cz

10

Podrobné požadavky objednatele na předmět smlouvy

A. Obecné požadavky na plnění

- jednotlivé dokumentace budou zpracovány v podrobnostech dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, pokud jejich obsah upravují.
- dílo bude objednateli předáno rovněž v editovatelné (upravitelné) podobě, a to ve zdrojových souborech;
- studie a jednotlivé dokumentace budou objednateli předány také v elektronické podobě na CD nebo DVD, příp. flash disku, a to v počtu 2 kusů;

B. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 86 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;
- součástí bude sestavení předběžného (orientačního) rozpočtu stavby;
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí bude objednateli předána
 - pro projednání s dotčenými orgány státní správy v 8 tištěných paré,
 - pro zahájení veřejnoprávního projednání ve 2 tištěných paré,
 - po veřejnoprávním projednání ve 2 tištěných paré;
- inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí bude provedena ve smyslu ustanovení § 76 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;

C. Dokumentace pro vydání stavebního povolení

- dokumentace pro vydání stavebního povolení ve smyslu ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;
- dokumentace pro vydání stavebního povolení bude objednateli předána
 - pro projednání s dotčenými orgány státní správy v 8 tištěných paré,
 - pro zahájení veřejnoprávního projednání ve 2 tištěných paré,
 - po veřejnoprávním projednání ve 2 tištěných paré;

- inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení bude provedena ve smyslu ustanovení § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;

D. Projektová dokumentace pro provádění stavby (též „dokumentace pro výběr zhotovitele“)

- projektová dokumentace pro provádění stavby bude zhotovena v rozsahu dokumentace pro zadání veřejné zakázky na stavební práce ve smyslu ustanovení § 92 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;
- součástí bude sestavení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve smyslu ustanovení § 92 odst. 1 písm. b) č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;
- dokumentace pro výběr zhotovitele bude objednateli předána
 - před zahájením zadávacího řízení na veřejnou zakázku ve 2 tištěných paré;
 - po výběru zhotovitele ve 4 tištěných paré;
- dokumentace pro výběr zhotovitele a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr budou zároveň zpracovány do podrobností stanovených vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr;
- není-li to odůvodněno, zhotovitel nesmí v dokumentaci zvýhodnit nebo znevýhodnit určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu (dále i „odkaz“);
- odkaz může zhotovitel použít, pokud stanovení technických podmínek nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné. U každého takového odkazu zhotovitel uvede možnost nabídnout rovnocenné řešení;
- v případě použití odkazu bude součástí dokumentace odůvodnění jeho použití;
- pokud zhotovitel stanoví technické podmínky prostřednictvím odkazu na normy nebo technické dokumenty, použije je v tomto pořadí
 - » české technické normy přejímající evropské normy přijaté evropskými normalizačními orgány a zpřístupněné veřejnosti,
 - » evropské technické posouzení,
 - » obecné technické specifikace v oblasti informačních a komunikačních technologií podle čl. 13 a 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS

a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES,

- » mezinárodní normy přijaté mezinárodními normalizačními orgány a zpřístupněné veřejnosti,
 - » technické dokumenty vydané evropskými normalizačními orgány postupem přizpůsobeným vývoji potřeb trhu, který není evropskou normou.
- není-li možné odkázat na normy nebo technické dokumenty podle předchozího bodu, může zhotovitel odkázat na
 - » české technické normy,
 - » stavební technická osvědčení, nebo
 - » národní technické podmínky vztahující se k navrhování, posuzování a provádění staveb a stavebních prací a použití výrobků.
 - u každého odkazu na normy nebo technické dokumenty zhotovitel uvede možnost nabídnout rovnocenné řešení.
 - k výkazu výměr:
 - » výkaz výměr bude zpracován do podrobností stanovených vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr;
 - » výkaz výměr bude dodán v písemné i elektronické podobě, a to v rozsahu:
 - a. oceněný výkaz výměr, a
 - b. slepý výkaz výměr;
 - » slepý výkaz výměr musí být zpracován ve dvou provedeních, a to „s“ a „bez“ členění na jednotlivé správce objektu (*pozn. předpoklad správce budovy a správce komunikace*);
 - k formálním požadavkům:
 - » zhotovitel bude objednateli plně odpovědný za zpracování projektové dokumentace v souladu s platnou právní úpravou;
 - » dokumentace bude objednateli předána v šesti vyhotoveních, a to v tištěné i elektronické formě (na CD), elektronická forma dokumentace bude obsahovat datové soubory, které budou umístěny na CD, textová část bude ve formátu běžných textových editorů (např. soubory s příponou TXT, RTF, DOC). Výpočtová část (např. výkaz výměr, kontrolní rozpočet) bude zpracována ve formátu XML dle datového předpisu XC4, výkresová část bude zpracována v obvyklých konstrukčních systémech

(např. soubory s příponou DWG, DXF), soubory budou mít otevřenou formu, která umožňuje tisk a editaci obsahu. Dokumentace bude zároveň v uzavřeném formátu pdf;

E. Výkon autorského dozoru při výstavbě

- výkon autorského dozoru při výstavbě bude proveden ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;
- zhotovitel bude vykonávat autorský dozor nad souladem zhotovované stavby s ověřenou projektovou dokumentací po dobu výstavby (dále i „plnění“), a to v rozsahu níže specifikovaných činností:
 - » součinnost při zadávacím řízení k veřejné zakázce na výběr zhotovitele stavby spočívající ve zpracování dodatečných informací k žádostem účastníků zadávacího řízení, zpracování případných vysvětlení, změn a doplnění zadávacích podmínek v účasti na jednáních hodnotící komise, kontrola ocenění soupisů stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr účastníků zadávacího řízení a posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny;
 - » účast na veřejnoprávních (správních) řízeních a jednáních za účelem ujasnění nebo vysvětlení souvislostí s příslušnou částí dokumentace souborného řešení projektu, popř. s jejími přijatými či navrhovanými změnami;
 - » dozor při zpracování realizační dokumentace, s vysvětlením příslušných vazeb, popř. s koordinační působností mezi jednotlivými zpracovateli, k zabezpečení souladu s dokumentací souborného řešení projektu;
 - » dozor při zpracování dokumentace dočasných zařízení staveniště nebo úprav trvalých objektů, k zabezpečení souladu s dokumentací souborného řešení projektu;
 - » autorský dozor při realizaci stavby k zabezpečení souladu s dokumentací souborného řešení projektu, jak pokud jde o vlastní řešení stavby, tak také z hlediska postupu a respektování podmínek výstavby;
 - » posuzování návrhů účastníků výstavby na odchylky a změny týkající se dokumentace souborného řešení projektu;
 - » navrhování a projednávání změn a odchylek od vlastního řešení projektu, která mohou přispět ke zvýšení efektivity dříve přijatého řešení nebo ke snížení či odstranění definovaných rizik projektu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních;
 - » operativní zpracování návrhů přijatých drobných úprav a změn dokumentace souborného řešení projektu a projednávání postupů a podmínek prací na změnách většího rozsahu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních;

- » účast na kontrolních jednáních o výstavbě (kontrolních dnech), popř. na jiných jednáních, která bezprostředně neřeší problémy z výkonu autorského dozoru, nebo vyjadřování se k problémům nesouvisejícím bezprostředně s autorským dozorem, pouze v rozsahu či v případech podle dohody v příslušné smlouvě nebo za zvláštních podmínek (např. zvláštní oddělené úplaty) stanovených smlouvou;
- » účast při předání a převzetí stavby jak ke zkouškám či zkušebnímu provozu, tak také k běžnému užívání, za účelem poskytování informací a vyjadřování stanovisek vztahujících se k výkonu autorského dozoru;
- » účast na předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby, kontrola, zda skutečnosti známé v době předání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace;
- » dohled na souladem zhotovované stavby s projektovou dokumentací ověřenou ve stavebním řízení, která je podkladem pro jeho činnost, sleduje a kontroluje postup výstavby ve vztahu k dokumentaci;
- » sledování postup výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby;
- » účast na kontrolních dnech, zásadních zkouškách a měření a vydávání stanoviska k jejich výsledkům;
- » podávání vysvětlení k dokumentaci stavby, která je podkladem pro výkon autorského dozoru;
- » spolupráce při odstraňování důsledků nedostatků zjištěných v této dokumentaci;
- » podávání vyjádření k požadavkům na větší množství výrobků a výkonů oproti projektové dokumentaci;
- » navrhování změn a odchylek ke zlepšení řešení projektu, vznikající ve fázi realizace projektu;
- » posuzování návrhů na změny stavby, na odchylky od schválené projektové dokumentace, které byly vyvolány vlivem okolností vzniklých v průběhu realizace díla;
- » provádění posouzení a odsouhlasení případných návrhů zhotovitele stavby na změny schválené projektové dokumentace a na odchylky od ní, které byly vyvolány vlivem okolností vzniklých v průběhu realizace díla;
- » spolupráce s partnery objednatele (zhotovitel stavby, technický dozor stavebníka, koordinátor bezpečnosti práce) při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě;
- » sledování dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná;

- » zaznamenávání zjištění, požadavků a návrhů do stavebního deníku;
- » účast na kolaudační řízení a při kontrole odstranění kolaudačních závad;

Za objednatele:

Zhotovitel/Za zhotovitele:

V Praze dne [datum podpisu]

V Praze dne 20.8.2018

ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

předseda představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

člen představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

 PUDIS

Nař. Vedovodem 3258/2
100 31 Praha 10
IČ: 45272891
www.pudis.cz

10

Složení realizačního týmu objednatele

A. Vedoucí pracovník objednatele

Jméno, příjmení a příp. titul:	
Kontaktní telefon:	
Kontaktní e-mail:	

pozn. doplní zadavatel před podpisem smlouvy

B. Zástupce vedoucího pracovníka objednatele

Jméno, příjmení a příp. titul:	
Kontaktní telefon:	
Kontaktní e-mail:	

pozn. doplní zadavatel před podpisem smlouvy

Za objednatele:

V Praze dne [datum podpisu]

ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

Zhotovitel/Za zhotovitele:

V Praze dne 20.8.2018

předseda představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

člen představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

Složení realizačního týmu zhotovitele

A. Hlavní inženýr projektu /vedoucí zaměstnanec/ (HIP)

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

B. Dopravní inženýr

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

C. Městský inženýr

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

D. Výkonný architekt

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

E. Výkonný inženýr

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

F. Třetí výkonný projektant

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

G. Druhý výkonný architekt

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

H. Druhý výkonný inženýr

Jméno, příjmení a příp. titul:		
Kontaktní telefon:		
Kontaktní e-mail:		

Za objednatele:

V Praze dne [datum podpisu]

Zhotovitel/Za zhotovitele:

V Praze dne 20.8.2018

ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

předseda představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

člen představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

Podrobná kalkulace činností zhotovitele dle čl. II. odst. 2.3. smlouvy

A. Činnosti zhotovitele ve vztahu k DÚR a vydání ÚR

Činnost:	Cena v Kč bez DPH:	DPH:	Cena v Kč vč. DPH:
přípravné práce, prověření a zajištění aktuálnosti všech potřebných podkladů pro provedení projektových prací a inženýrské činnosti	200 000	42 000	242 000
rešerše majetkových vztahů – zpracování majetkového elaborátu	400 000	84 000	484 000
geodetické zaměření stávajícího stavu všech částí stavby, které budou dotčeny stavebními úpravami, a to v rozsahu a podrobnosti nezbytných pro zajištění odpovídající projektové přípravy	350 000	73 500	423 500
provedení dopravně-inženýrského posouzení pro studii navrženou koncepci dopravního a prostorového uspořádání křižovatek ve smyslu jejich kapacitního prověření, a to s cílem ověření správnosti navržené koncepce těchto křižovatek v kontextu souvisejícího umístění tramvajových zastávek	100 000	21 000	121 000
návrh doplnění stávajícího stromořadí včetně návrhu technologie výsadby v koncepční studii definovaných místech (v podrobnostech DSP)	80 000	16 800	96 800
návrh nového rozmístění trakčních sloupů, ve správě Dopravního podniku hl. města Prahy, umístění a podoby veřejného osvětlení a cílem maximálního sloučení se sloupy veřejného osvětlení a umístění zavěšeného osvětlení na ul. Konecchlumského spolu s prověřením takového návrhu světelnou studií (v podrobnostech DSP)	120 000	25 200	145 200

návrh umístění a technologie pro kabelovody sloužící pro sdružení zařízení jednotlivých správců s cílem jejich výhledového přemístění do tohoto zařízení	100 000	21 000	121 000
návrh přeložek inženýrských sítí vynucených úpravou uličního prostoru	180 000	37 800	217 800
návrh rekonstrukcí těch inženýrských sítí, kterým končí životnost do 10 let od ukončení rekonstrukce	100 000	21 000	121 000
návrh postupu (etapizace) realizace stavby	80 000	16 800	96 800
zajištění procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí (tzv. Environmental Impact Assessment – EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.	600 000	126 000	726 000
zajištění splnění (projektových) požadavků správců dotčených ochranných pásem	50 000	10 500	60 500
zpracování akustické studie a z ní plynoucího návrhu protihlukových opatření	150 000	31 500	181 500
projednání a příprava smluv na stavbou vynucené překládky sítí a zabezpečení majetkoprávní agendy související s realizací stavby	400 000	84 000	484 000
CENA CELKEM	2 910 000	611 100	3 521 100

B. Činnosti zhotovitele ve vztahu k DSP a vydání SP

Činnost:	Cena v Kč bez DPH:	DPH:	Cena v Kč vč. DPH:
přípravné práce, prověření a zajištění aktuálnosti všech potřebných podkladů pro provedení projektových prací a inženýrské činnosti	350 000	73 500	423 500
geodetické zaměření stávajícího stavu všech částí stavby, které budou dotčeny stavebními úpravami, a to v rozsahu a podrobnosti nezbytných pro zajištění odpovídající projektové přípravy	300 000	63 000	363 000

průzkum stavu současné dlažby pod stávajícím asfaltem spolu s návrhem dalšího využití stávající dlažby při realizaci stavby (tj. provedení sond spočívajících v lokálním odkrytím asfaltu na stávající dlažbu (50 x 50 cm) za účelem zjištění kvality původní dlažby i jejího rozsahu (plochy), to pro účely rozhodnutí o jejím případném opětovném užití)	80 000	16 800	96 800
architektonický návrh uspořádání a materiálového řešení u jednotlivých ploch a výrobků	100 000	21 000	121 000
návrh umístění a podoby uličního vybavení a mobiliáře	100 000	21 000	121 000
návrh přeložek inženýrských sítí vynucených úpravou uličního prostoru	500 000	105 000	605 000
návrh rekonstrukcí těch inženýrských sítí, kterým končí životnost do 10 let od ukončení rekonstrukce	150 000	31 500	181 500
zpracování dopravně-inženýrských opatření včetně jejich projednání s příslušnými osobami, a to pro navrženou etapizaci realizace stavby	250 000	52 500	302 500
zajištění splnění (projektových) požadavků správců dotčených ochranných pásem	50 000	10 500	60 500
zpracování akustické studie a z ní plynoucího návrhu protihlukových opatření	150 000	31 500	181 500
projednání a příprava smluv na stavbou vynucené překládky sítí a zabezpečení majetkoprávní agendy související s realizací stavby	250 000	52 500	302 500
statické posouzení schodiště v ulici Pod Drinopolem včetně inženýrsko-geologického průzkumu zdejšího svahu	150 000	31 500	181 500
CENA CELKEM	2 430 000	510 300	2 940 300

C. CENA CELKEM

Činnost:	Cena v Kč bez DPH:	DPH:	Cena v Kč vč. DPH:
A. Činnosti zhotovitele ve vztahu k DÚR a vydání ÚR	2 910 000	611 100	3 521 100
B. Činnosti zhotovitele ve vztahu k DSP a vydání SP	2 430 000	510 300	2 940 300
CENA CELKEM	5 340 000	1 121 400	6 461 400

Za objednatele:

V Praze dne [datum podpisu]

Zhotovitel/Za zhotovitele:

V Praze dne 20.8.2018

ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

předseda představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018

člen představenstva PUDIS a.s.,
oprávněn jednat jménem společnosti
SG Bělohorská
na základě plné moci ze dne 16.7.2018



Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10
IČ 45272891
www.pudis.cz



Základní údaje o zakázce:

1. Název zakázky (dále jen „zakázka“):	Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost
2a. Zadavatel:	Hlavní město Praha
2b. Zadávající složka ¹ :	odbor strategických investic (OSI MHMP)
3a. Schválení záměru veřejné zakázky:	Záměr schválen příslušným zástupcem ředitelky Magistrátu hl. m. Prahy (****) a náměstkyní primátorky (Mgr. Petra Kolínská)
3b. Koncepční materiál, na základě kterého se VZ zadává:	Záměr vychází z usnesení Rady HMP č. 1558 k základním principům pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství ze dne 21. 6. 2016 a usnesení Rady HMP č. 2907 ke koncepční studii Bělohorská ze dne 22. 11. 2016.
3c. Zajištěno financování v rozpočtu HMP:	ano rozpočet HMP, kapitola 02 – Městská infrastruktura
4. Den zahájení:	12. 6. 2018
5. Zákon:	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)
6. Typ zakázky:	služby
7. Zastoupení odborným poradcem:	ANO – JUSTITIA TENDER PARTNERS, s.r.o. (IČO 01551825)
8. Předpokládaná hodnota Kč bez DPH ² :	16.000.000,- Kč bez DPH
9. Druh řízení:	otevřené nadlimitní řízení
<p><u>Další relevantní údaje o zakázce:</u></p> <p>Předmětem veřejné zakázky je na podkladě Koncepční studie ulice Bělohorské zpracované Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy</p> <p>a) zhotovení dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vč. sestavení předběžného (orientačního) rozpočtu stavby;</p> <p>b) inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí;</p> <p>c) zhotovení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení;</p> <p>d) inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení;</p> <p>e) zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby a soupisu stavebních prací,</p>	

¹ Např. odbor MHMP, Městská policie HMP aj.

² Při stanovení předpokládané hodnoty byla brána v úvahu všechna možná spolu související plnění ve smyslu zejm. ust. § 16 ZZVZ; bližší údaje obsahuje dokumentace VZ

dodávek a služeb s výkazem výměr; a

f) výkon autorského dozoru při výstavbě

stavby č. č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice, jejíž předmětem je realizace nové prostorové koncepce Bělohorské ulice, a to především ve smyslu zkvalitnění veřejných prostranství a zlepšení dopravního řešení.

Zadavatel při stanovení kritérií hodnocení postupoval podle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1558 ze dne 21. 6. 2016, k základním principům pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství, přičemž použil (správnou) terminologii danou zákonem o zadávání veřejných zakázek, kdy namísto „kvalifikace a zkušenosti týmu“ použil předmětným zákonem používaný pojem „organizace, kvalifikace nebo zkušenost osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky“. V tomto ohledu byl připraven i záměr veřejné zakázky.

Dané kritérium, rovněž v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1558 ze dne 21. 6. 2016, k základním principům pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství, zadavatel v zadávací dokumentaci rozčlenil na podkritérium „hodnocení referencí účastníků prezentovaných v portfoliu“ (viz bod 2.3. citovaného usnesení) s dílčí vahou 30 %, podkritérium „kvalifikace nebo zkušenost osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky“ s dílčí vahou 25 % a podkritérium „organizace osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky“ s dílčí vahou 5 %. V úhrnu se jedná o váhu 60 % dle předmětného usnesení Rady hl. m. Prahy a jak záměr, tak zadávací podmínky jsou v souladu s tímto usnesením.

Po předchozí konzultaci s odborem VEZ bylo kritérium „doba plnění zakázky v měsících dle jednotlivých etap“, dané usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1558 ze dne 21. 6. 2016, k základním principům pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství, z kritérií hodnocení vypuštěno.

Zadavatel odeslal formulář Předběžné oznámení (F01) k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek (dále jen „VVZ“) a Úředním věstníku Evropské unie (dále jen „TED“) dne 21. 3. 2018.

Zadavatel zahájil zadávací řízení k veřejné zakázce dne 12. 6. 2018 odesláním formuláře Oznámení o zahájení zadávacího řízení (F02) k uveřejnění ve VVZ a TED.

V průběhu lhůty pro podání nabídek obdržel zadavatel dotazy dodavatelů, na něž reagoval

- a) dne 2. 7. 2018 vysvětlením zadávací dokumentace (požadavků na kvalifikaci);
- b) dne 10. 7. 2018 vysvětlením zadávací dokumentace (smlouvy);
- c) dne 10. 7. 2018 změnou zadávací dokumentace (oprava zřejmé nesprávnosti) a prodloužením lhůty pro podání nabídek; a
- d) dne 17. 7. 2018 vysvětlením zadávací dokumentace (pojmu veřejné prostranství).

Dále zadavatel provedl změnu zadávací dokumentace dne 17. 7. 2018 (úprava kvalifikace) s níž zároveň prodloužil lhůtu pro podání nabídek, což dále provedl dne 20. 7. 2018 (úprava kvalifikace) a stanovil lhůtu pro podání nabídek v celé své původní délce (tj. dodržel ZZVZ stanovenou povinnost prodloužit lhůtu o celou její původní délku).

Ve lhůtě pro podání nabídek zadavatel obdržel nabídky 2 dodavatelů

1.) Společnost „SG Bělohorská“ se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 –

Strašnice (společnost dodavatelů PUDIS a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.)
2.) SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ se sídlem Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2 – Nové Město (společnost dodavatelů SATRA, spol. s r.o. a DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.)

Zadavatel pověřil pro otevírání obálek, posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení, hodnocení nabídek a posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny komisi, jejímiž členy byli i zástupci zpracovatele podkladové Koncepční studie Bělohorské ulice Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy.

Otevírání obálek proběhlo dne 23. 8. 2018. Obě nabídky vyhověly požadavkům stanovených ZZVZ na otevírání obálek (*nabídka doručena ve lhůtě, uzavřená obálka a na obálce uveden název zakázky*). Komise z otevírání obálek vyhotovila Protokol o otevírání obálek.

Následně komise přistoupila k posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení u obou dodavatelů. Obě nabídky plně vyhověly posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení – splnily všechny podmínky účasti v zadávacím řízení. Komise z posouzení vyhotovila Zprávu o posouzení plnění podmínek účasti.

Po posouzení podmínek účasti komise přerušila jednání. Na druhém jednání se komise sešla dne 30. 8. 2018.

Komise přistoupila k hodnocení nabídek. Pořadí nabídek určila následovně

1. Společnost „SG Bělohorská“ se ziskem 93,432 bodů
2. SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ se ziskem 91,600 bodů

Komise pořídila z hodnocení nabídek Zprávu o hodnocení nabídek.

Nabídková cena Společnosti „SG Bělohorská“ činí 15.500.000,- Kč bez DPH (18.755.000,- Kč vč. DPH) a SATRA – DIPRO – BĚLOHORSKÁ činí 12.955.000,- Kč bez DPH (15.675.550,- Kč vč. DPH).

Komise konečně posoudila výši nabídkové ceny Společnosti „SG Bělohorská“ a konstatovala, že ji nepovažuje za mimořádně nízkou.

Z jednání komise pořídila Protokol o jednání komise.

Zadávací odbor na základě výsledků jednání komise proto předkládá Radě hl. m. Prahy návrh usnesení o výběru dodavatele Společnost „SG Bělohorská“ se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 – Strašnice, společnosti ve smyslu ustanovení § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, jejímž vedoucím společníkem je PUDIS a.s. se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 – Strašnice, IČO 45272891, a druhým společníkem METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 – Nové Město, IČO 45271895, k veřejné zakázce s názvem „Stavba č. 42807 Rekonstrukce Bělohorské ulice – projektová a inženýrská činnost“ s nabídkovou cenou 15.500.000,- Kč bez DPH (18.755.000,- Kč vč. DPH,- Kč).

Zadávací odbor se nechal při zadávání veřejné zakázky procesně zastoupit odborným poradcem, který zpracoval i návrhy písemností z jednání komise (z tohoto důvodu jsou graficky – nikoliv

obsahově – odlišné od doporučujících vzorů odboru VEZ).

Přílohy důvodové zprávy:

1. záměr veřejné zakázky
2. záznam o stanovení předpokládané hodnoty
3. jmenování komise
4. oznámení o zahájení zadávacího řízení (F02) VVZ
5. zadávací dokumentace
6. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 2. 7. 2018
7. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 10. 7. 2018
8. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 10. 7. 2018
9. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 17. 7. 2018
10. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 17. 7. 2018
11. vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace ze dne 20. 7. 2018
12. evidence doručených nabídek
13. přiřazení pořadového čísla
14. prezenční listina účastníků otevírání obálek – účastníci
15. prezenční listina účastníků otevírání obálek – komise
16. prohlášení o neexistenci střetu zájmů
17. prohlášení o mlčenlivosti
18. protokol o otevírání obálek
19. prezenční listina jednání komise (I. jednání)
20. prohlášení o neexistenci střetu zájmů
21. prohlášení o mlčenlivosti
22. zpráva o posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení
23. prezenční listina jednání komise (II. jednání)
24. prohlášení o neexistenci střetu zájmů (náhradník)
25. prohlášení o mlčenlivosti (náhradník)
26. zpráva o hodnocení nabídek
27. protokol o jednání komise