

# VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ PRO VŠECHNY

## KONCEPT

Vítězné náměstí se nachází v centru Prahy 6, v oblíbené rezidenční čtvrti s klidnými zelenými ulicemi, vzkvétající gastronomickou scénou, renomovanými univerzitami a školami, obchody a lokálními podniky s celoměstským vřelým. Náměstí bývá také jedním z prvních míst, se kterým návštěvníci Prahy často přichází do styku. Význam náměstí tak značně přesahuje hranice Dejvic i Prahy 6 a poskytuje příležitost stát se atraktivním městským veřejným prostorem.

V současné době náměstí dominuje automobilová a autobusová doprava, kterým je dáвана přednost před pohybem a pobytem pěších v prostoru. Tradiční funkce náměstí jsou zatlačeny na jeho okraje či do přilehlých ulic a středová plocha je téměř celá okupována okružní křižovatkou, která odděluje jednotlivé části náměstí bez možnosti plynulého pohybu. Celý prostor se tak, nejen díky nedostupnému středu kruhového objezdu a nedostatku spojení, zdá nehostinnější, větší, prázdnější. Zmenšením radiusu okružní křižovatky, redukcí ploch infrastruktury, zavedením světelného řízení a zřízení nových spojení přes komunikace se fragmentované plochy náměstí mohou spojit v jeden celek bez narušení plynulosti dopravy. Aniz bychom oslabili formální geometrickou koncepci náměstí Antonína Engela z roku 1924, zaklnujeme středovou část náměstí měkkou stromovou korunou. Stromy rodu Gledistia několika kultivarů s průhlednou korunou a drobnými listy, které propouští dostatek světla a výrazně mění barvu v průběhu roku, jsou uspořádány v pravidelném rastru do kruhu, který přirozeně sjednocuje plochu náměstí a zároveň formuje zelené brány na náměstí z okolních ulic. Pravidelný rastr stromů s rozestupem 8 až 10 metrů posiluje hlavní osu náměstí (Technická - Dejvická ulice) a umožňuje vizuální kontakt přes celé náměstí.

Posunutím zeleného kruhu ze středu náměstí po ose Evropská - Československé armády vytváříme v rámci jednotného prostoru rozmanité podmínky na jeho okrajích, které vybízí k různému využití vně i uvnitř symbolického kruhu.

## POVRCHY

Kontinuální dláždění velkoformátovými kamennými žulovými dlaždicemi v různých šedých odstínech spojuje náměstí v celek, který se rozpíná od kraje ke kraji, od fasády k fasádě okolních domů. Kompozice šedých tónů kamenné dlažby je rozdělena měkkými plochami pobytového trávníku, extenzivní zeleně a válcovaného stěrku jemné frakce, které zvyšují propustnost náměstí a zároveň vybízí k neformálnímu využití pod korunami stromů. Stromy, které poskytují vítaný stín zejména v horkých letních měsících, jsou vysázeny v pravidelném rastru s jednotným kořenovým prostorem, který je široký minimálně 4m a spojuje jednotlivé řady stromů v rastru. Jednotný kořenový prostor poskytuje dostatečný prostor pro růst zdravého kořenového systému a slouží také pro retenci a vsak dešťové vody z plochy náměstí, která je buď využita pro zavlažování stromů, nebo pomalu zavsakována. Severní části náměstí jsou spádovány do lokálních depresí a napojeny na samostatné retenční nádrže, kde je voda přečištěna a využita pro závlahu vegetačních ploch. Přebytná dešťová voda je buď místně zavsáknuta, nebo pomalu odtéká dešťovou kanalizací. Pro závlahu v období extrémního sucha je kořenový prostor napojen na kapilárně zavěšený, kapkový závlahový systém.

## OBJEKTY

V otevřeném prostoru náměstí v blízkosti kruhu jsou umístěny tři architektonické objekty - lesní pavilon, skulpturní hřiště a komunitní lavička, které doplňuje otevřený flexibilní prostor pro dočasné události. Objekty aktivují a zabydlují prostor a slouží jako hlavní orientační body náměstí. Elementy v jasné barvě jsou sochařským městským nábytkem a přináší hravost a jedinečnou identitu celému náměstí. Dále jsou doplněny typovým pražským mobiliářem, který zvyšují komfort a využitelnost městského prostoru, např. lavičky v parku, kruhové lavice kolem existujících stromů nebo stojany na bicykly u stanic městské hromadné dopravy a klíčových bodů náměstí. Rastr stromů je symbolicky přerušen v místě Památníku československým vojákům z II. světové války, kde se souvislá koruna otevírá obloze. Kruh stromů, skulpturní objekty a jednotné dláždění společně vytváří atraktivní náměstí, které symbolicky navazuje na formální rozdělení prostoru a současně poskytuje neformální prostor pro aktivity plánované i neplánované všem obyvatelům městské části i celé Prahy.

## DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Prostor náměstí je navrhován jako pěší zóna s limitovaným pohybem automobilů, s výjimkou zásobování, rezidentů objektů na náměstí a zásahových vozů (povoleny vjezd se speciálním režimem). S ohledem na dobrou dostupnost hromadné dopravy jsou permanentní parkovací stání nahrazena zónou K+R a dočasnými parkovacími místy, která jsou napojena na pojízdný koridor podél objektů na hranách náměstí. Dvě nové pěší zóny, které navazují na ulice Technická a Dejvická, propojují prostor náměstí s okolím.

Vybudováním obchvatu KES se doprava v Evropské ulici sníží, dopravní zatížení okružní křižovatky ale zůstane téměř totožné. Pro zlepšení pohybu na náměstí navrhujeme zřízení světelné signalizace okružní křižovatky i přilehlých komunikačních ramen (Evropská/Šolínova, Šolínova/Jugoslávských partyzánů), které zlepší plynulost pohybu v území. Díky SSZ je možné navrhnout nové přechody přes ulici Evropskou, které doplňující chybějící povrchové spojení mezi vstupy do metra (na náměstí a v nové zástavbě) v SZ a JZ kvadrantu.

Oddělená cyklistická trasa je navržena po celé délce hlavních ulic. Stezka kopíruje vnější obvod kruhového objezdu a poskytuje efektivní spojení náměstí s okolím. Samostatná cyklostezka je vedena podél vozovky v úrovni chodníku k zajištění bezpečnosti jak cyklistů, tak pěších. Díky jednotnému bezbariérovému povrchu je cyklistická jízda v omezené míře povolena po celé ploše náměstí. Stojany na kola jsou umístěny ve strategických místech, zejména v blízkosti stanic hromadné dopravy a klíčových bodů na náměstí.

S prodloužením tramvajové sítě do Suchbátův a na Strahov bude počet linek autobusů na Vítězném náměstí v budoucnu výrazně snížen. Stanice těchto linek jsou přemístěny do ulice Šolínova, ze které se díky budoucí zástavbě v SZ kvadrantu a blízkosti vstupu do metra stává důležitá městská ulice. Ulice Šolínova zároveň slouží jako hlavní dopravní obsluha budoucí zástavby.

Autobusová stanice mimoměstských autobusů v Evropské ulici je zachována a upravena. Návrh počítá s přemístěním všech vstupů/výstupů z vestibulu metra v severozápadním kvadrantu do nové zástavby s výstupem do prostoru náměstí i k autobusové stanici v Evropské ulici.