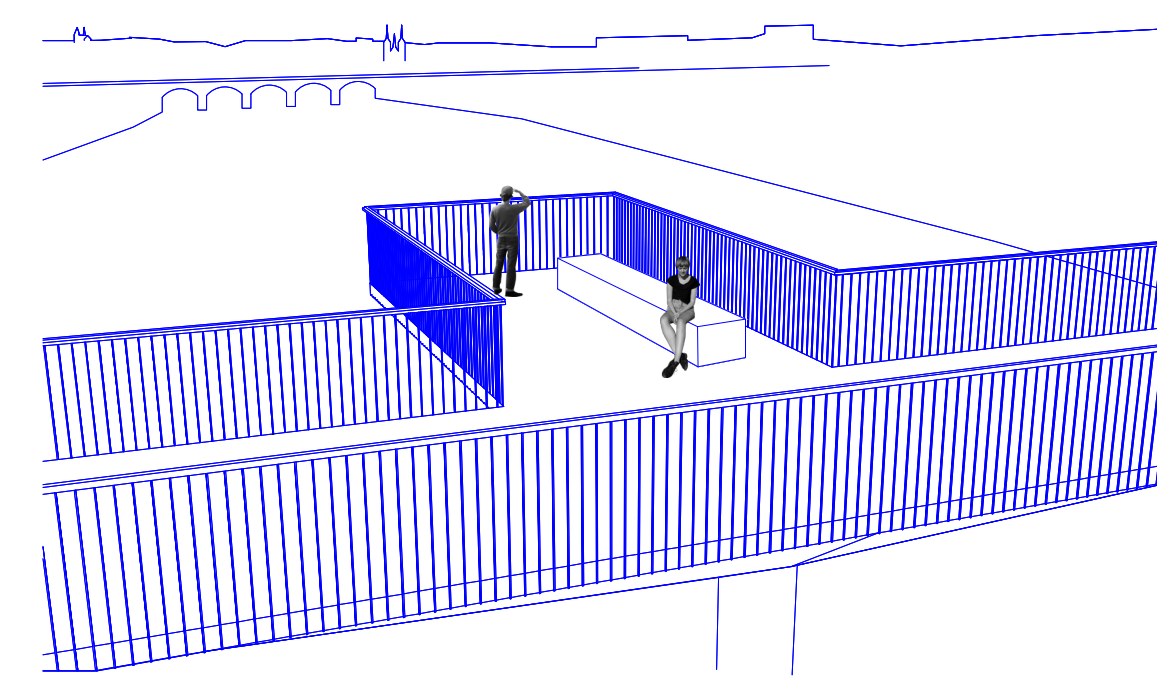
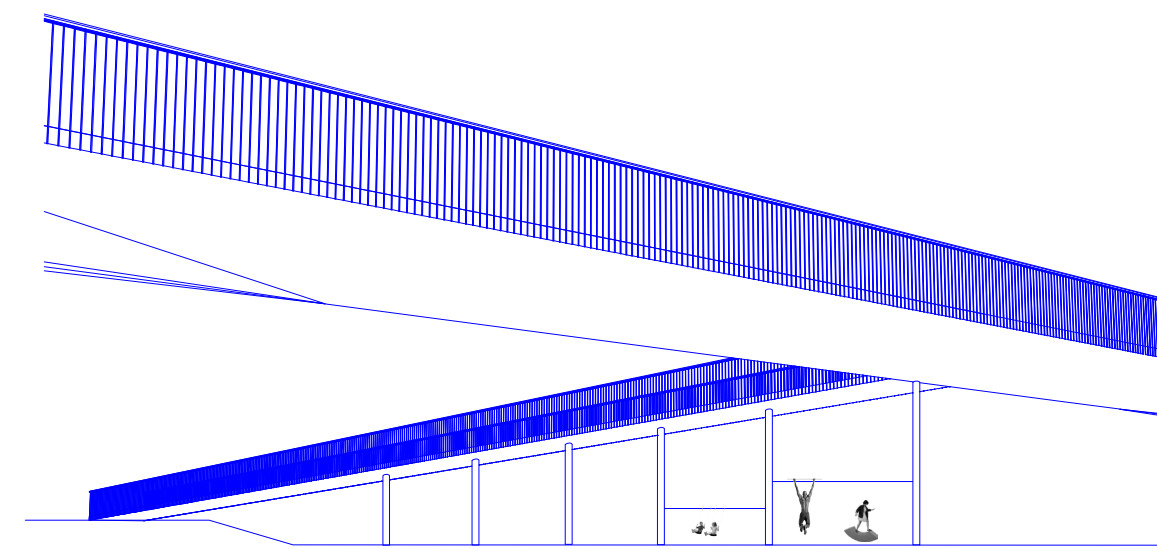


SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:2000



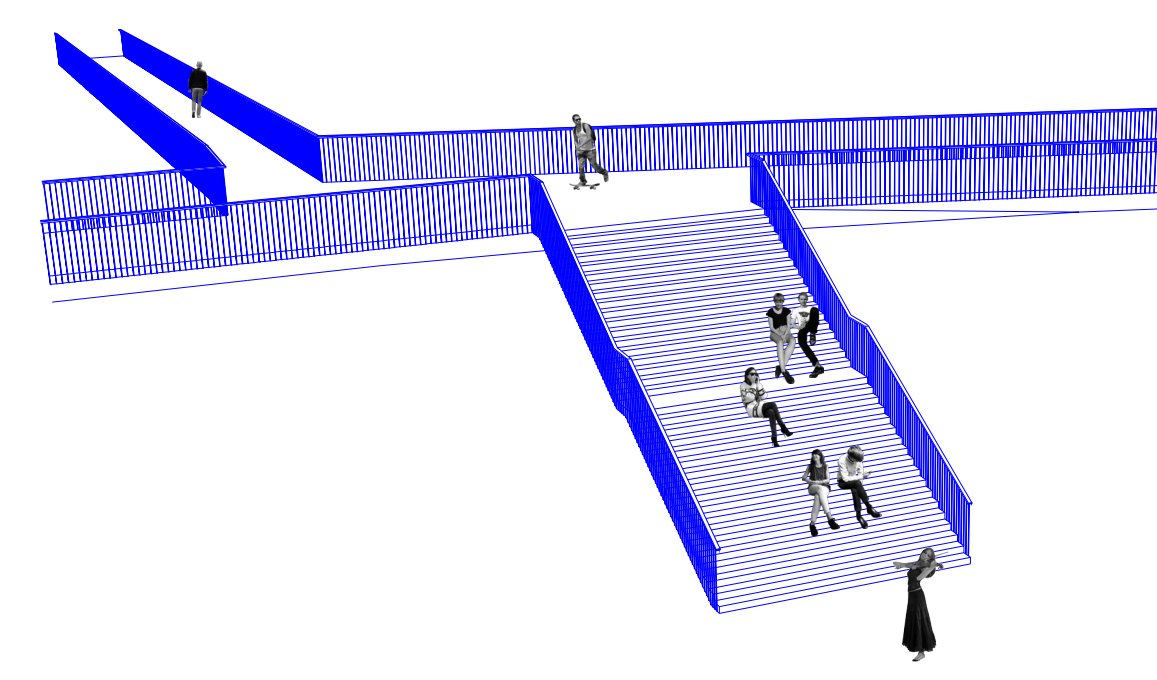
#### Vyhlídkové molo

Místo pro koncentraci pocitu z překonání lávky. Nachází se na půli cesty mezi Štvanicí a Holešovicemi a vyzníká k pohledu přes Negrelliho viadukt, Letenský zámek až na horizont Hradčan.



#### Rampa

Rampa naproti schodišti je pragmatickým propojením a vyvýšenou normál ostrova. Výška napojení na hemelí je příhodná pro využití prostoru pod ní k sportovním či kulturním aktivitám. Rampa umožňuje pohyb pěších i cyklistů napříč ostrovem na západ k Hlavkové mostu a překonání řeky se tak může stát prohlídkou ostrova.



#### Schody

Schodiště se přímky ke kratší třetí lávce a je orientováno do východního cílu Štvanice. Jeho šířka umožňuje nejen pohodlnou a rychlou spojnici s pevninou, ale také rozvíjí možnosti neformálního pobytu, vyhlízení, stává se tribunou východní části ostrova.



PERSPEKTIVA CHODCE. POHLED NA ŠTVANICI PŘES VYHLÍDKOVÉ MOLO

## MODRÁ LÁVKA

### Urbanistické a výtvarné řešení

Lávka z Karlína do Holešovic je koncipována jako tenká linka spojující oba břehy a protínající ostrov Štvanice v jeho nejexponovanější části. Hlavním vizuálním prvkem je subtilní konstrukce a přísná lineární geometrie. Lávka je osazená na niveletu karlínského protipovodňového valu, kde se projevuje jako modrá cesta mezi stromy.

Chodec či cyklista pohybující se z tohoto břehu nebude stoupat, ale míří přímo, přes křižovátku s rampou a schodištěm, ke středu lávky. Tady se setkává s vyhlídkovým molem a dál klesá k břehu Holešovic. Těsně před napojením na nábrežní chodník se lávka vetkne do rozšíření. To umožňuje bezpečné prolínání chodců a cyklistů v tomto exponovaném místě. Toto kladivové zhlaví umožňuje neinvazivní budoucí napojení na cyklostezku či chodník na sníženém nábrží.

Lávka je na nízké niveletě, dostává tak v prostoru Štvanice lidské měřítko a umožňuje příznivější nástup. Může sloužit i jako pavilon či altán stávající se součástí ostrova.

Utilitárnost lávky je podtržena modrou barvou všech částí včetně povrchu chodníku. Uváděujeme si obvyklost této barvy u mostových konstrukcí, a přesto

ji používáme a dotahujeme na hranici abstrakce. Výsledný dojem je umocněn subtilním tyčovým zábradlím ukrytým liniově osvětlením v rovině madla.

Návrh sleduje prožitek a potřeby chodce či cyklisty a pracuje zejména s jeho vlastním perspektivou při pohybu přes Vltavu. Lávka se nestává sebestředným elementem, ale ve svém pojetí se tím blíží spíše funkci městského mobiliáře než sofistikované inženýrské stavbě.

### Konstrukce

Lávka je navržena jako sedmipolová konstrukce s rozpětími 23 + 50 + 45 + 3\*50 + 32. Příčný řez tvoří ocelová boxová konstrukce sřažena se železobetonovou deskou o celkové výšce 1,24 m. Nad podpěrami se trojúhelníkový tvar mění na lichoběžník.

Niveleta lávky je vodorovná v úrovni Karlínské hráze a láme se na pilíři 7 do sklonu 6 % k holešovickému napojení. Spodní hrana nosné konstrukce je po většinu délky 1,21 m nad hladinou Q100. Zábradlí je koncipováno jako mobilní po polích a v případě povodní se dá odejmout. Šířka na lávce mezi zábradlím je 4,5 m jako společný prostor pro chodce a cyklisty. Podpěry tvoří pilíře kruhového tvaru s průměrem 0,8 m a opěry masivního tvaru. Pilíře i opěry jsou opatřeny železobetonovými základy, do kterých jsou vetknuty velkopřímé piloty.

Nad pilířem 6 je z mostovky vykonzolidována deska plošiny o délce 7,5 m a šířce 4,5 m. Přístup na ostrov je zabezpečen železobetonovým schodištěm a železobetonovou příčnou rampou, obě konstrukce s podepřením na ocelových pilířích s betonovým základem.

Založení a výstavba pilířů bude probíhat v otevřených stavebních jamách na břehu a ostrově a v zapažených těsných jamách v korytě řeky. Ocelová část nosné konstrukce bude montována pomocí jeřábů případně v kombinaci s vysouváním. Betonová deska bude betonována do posuvného vozíku.

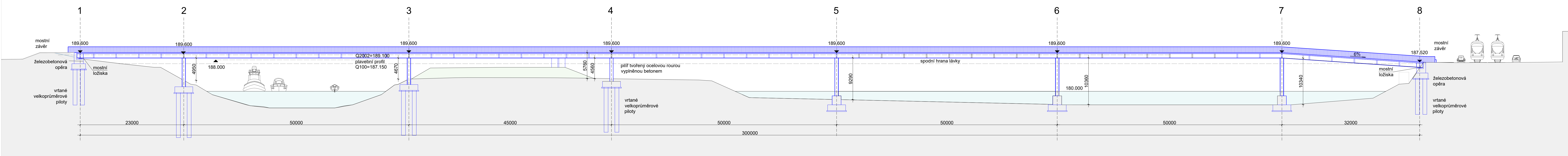
Výměry základních materiálů:  
 Betonářský beton C30/37 - 1500 m<sup>3</sup>  
 Betonářská výztuž B500B - 240 t  
 Konstrukční ocel S355 - 800 t

### Hydrotechnické ověření

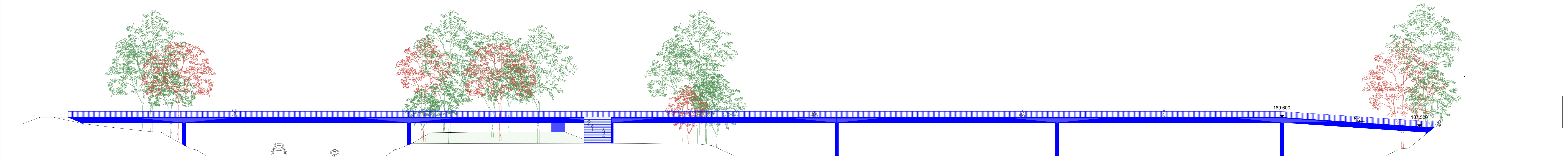
Základním hydrotechnickým ověřením odpovídajícím podkladům a stupni použití bylo definováno vztuhí volné hladiny pro hladinu při průtoku Q100 na 0,18 m ± 20% a pro průtok Q2002 na 0,24 m ± 20%. Délka vzdušné je do 35 m ± 20%. Nutno vzít v úvahu toleranci ověření vzhledem na účel a způsob stanovení.



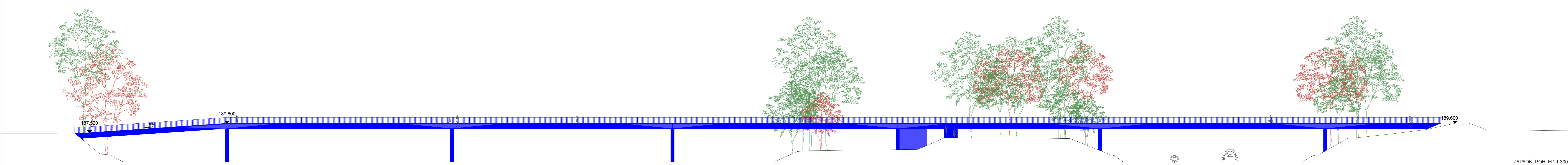
ZÁKLADNÍ FOTO PŘEDPŘÍPRAVA FOTOGRAFIE



REZ V OSE MODRÉ LÁVKY 1:300



VÝCHODNÍ POHLED 1:300



ZÁPADNÍ POHLED 1:300



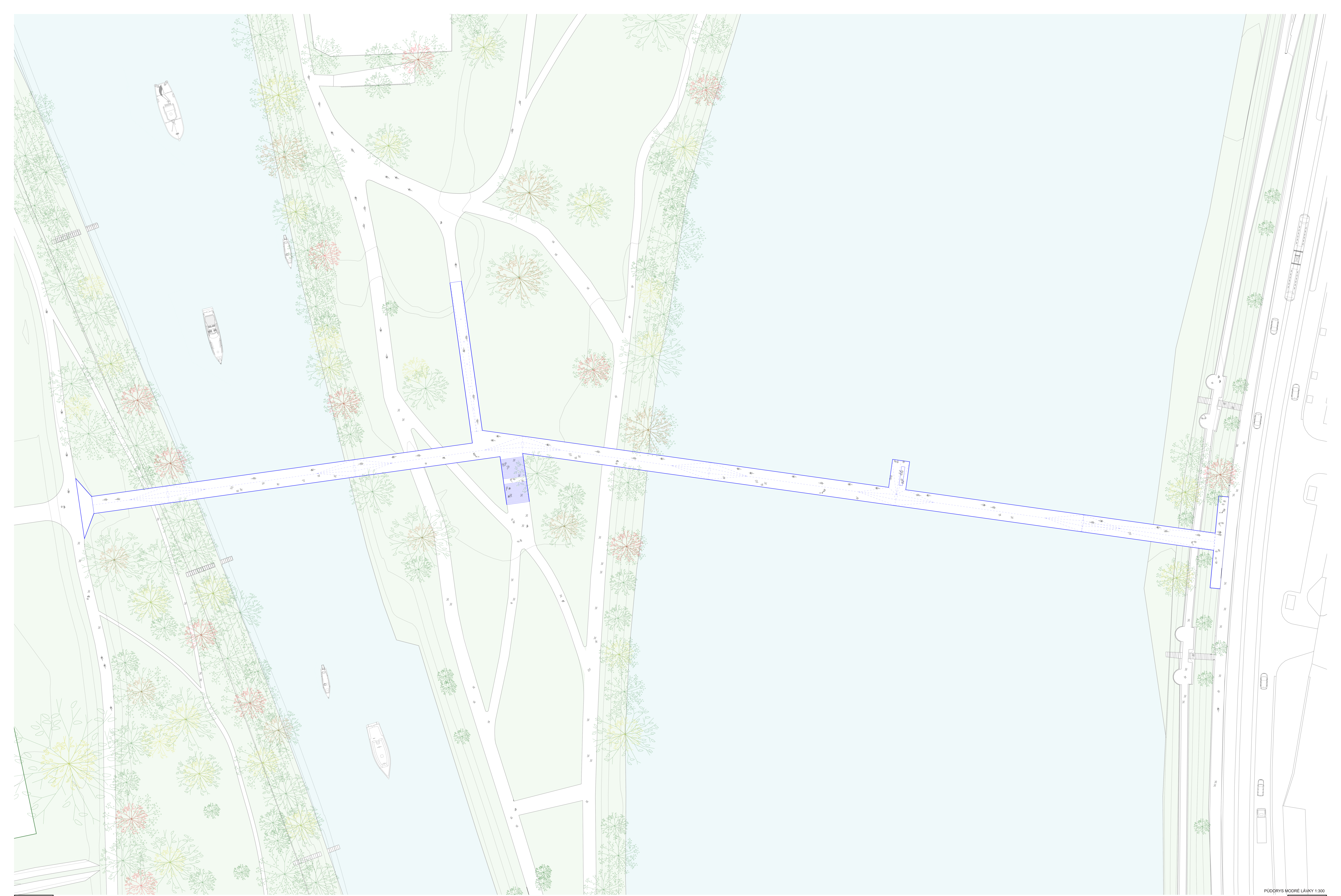
VYÚSTĚNÍ LÁVKY NA KARLÍNSKÉM BŘEHU

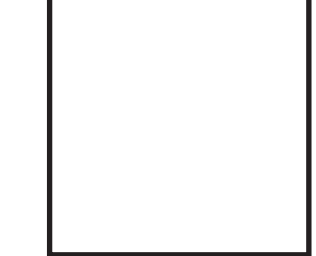


POHLED Z VÝCHODNÍ ČÁSTI ŠTVANICE



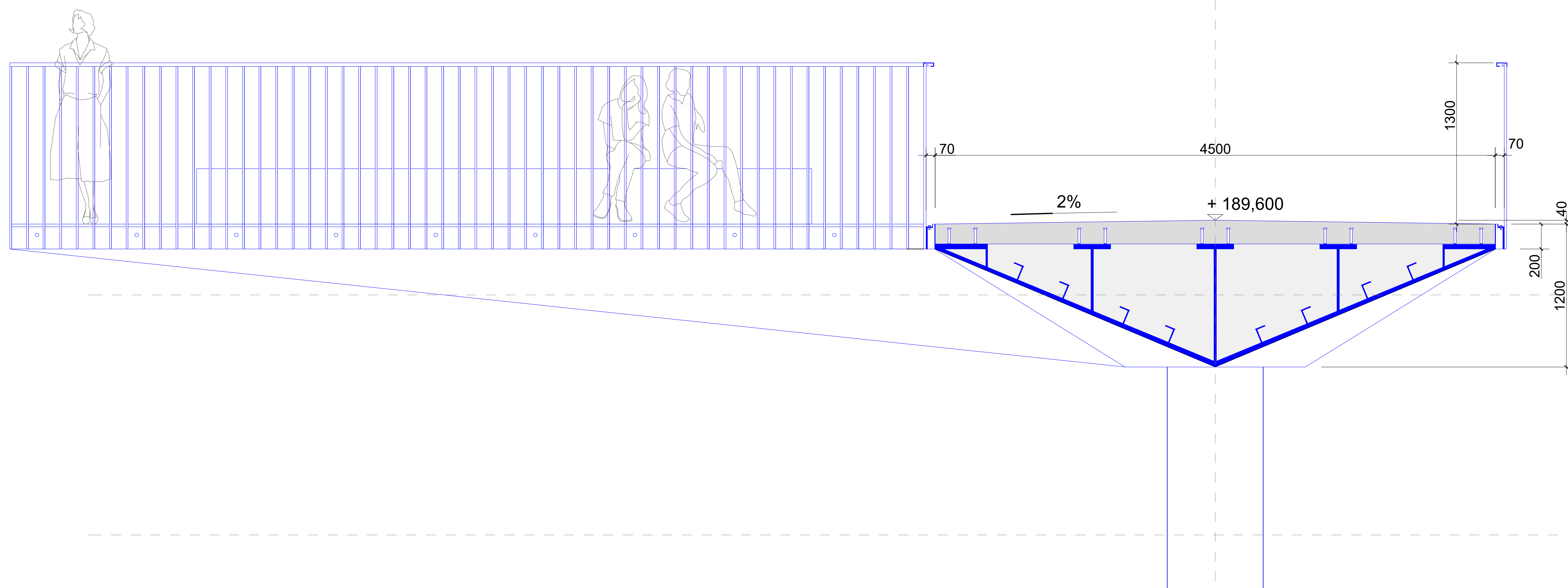
VYÚSTĚNÍ LÁVKY NA HOLEŠOVICKÉM BŘEHU





PŘÍČNÝ REZ V POLI S VYHLÍDKOVÝM MOLEM V POHLEDU 1:20

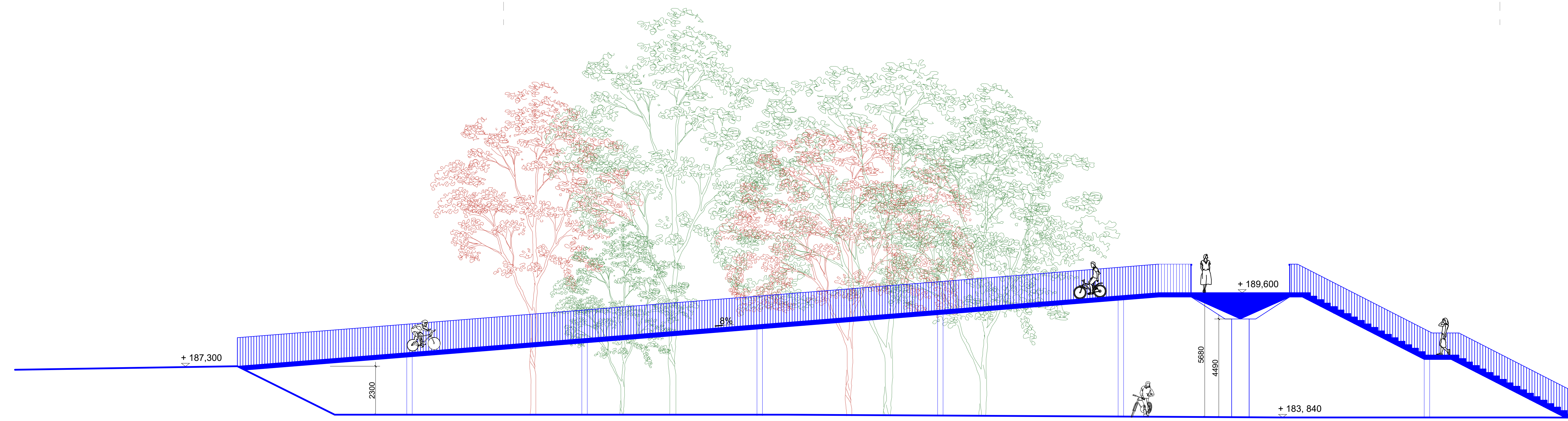
PŘÍČNÝ REZ V PILÍŘI 1:20



- madlo zábradlí ocelí profil 80/30 mm
- modrý lak mat
- osvětlovací led pásek
- ocelový profil 20/15 mm
- modrý lak mat
- ocelový kolevní profil zábradlí tl. 8 mm
- šroubovaný k odvodňovacímu profilu
- modrý lak mat
- ocelový odvodňovací profil, tl. stěny 6 mm
- vynášející zábradlí
- pozink
- ŽB spřažená deska
- výplň lehčený beton 1000kg/m3
- ocelový nosník mostovky tl. stěny 4mm
- ocelová roura tl. stěny 4mm
- ŽB výplň

Q2002 = 189,100

Q100 = 187,150



PŘÍČNÝ REZ SCHODIŠTĚM A RAMPU ŠTŮVANICE 1:100

