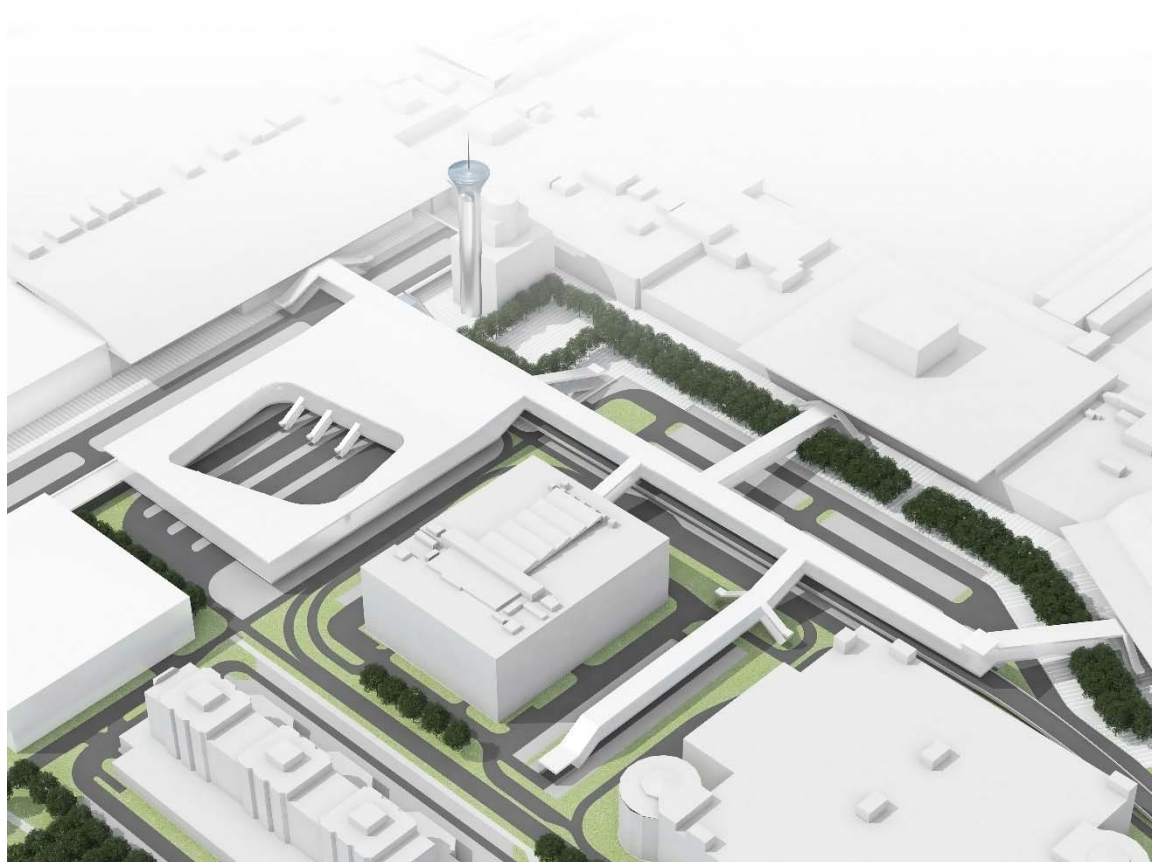


## TEXTOVÁ ČÁST



VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY  
1 A 2 LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA

# Popis a zdůvodnění zvoleného komplexního urbanisticko-dopravního řešení

## *hlavní principy*

Veřejný prostor mezi terminály je v současné podobě charakterizován živelným rozvojem letiště. Dopravní toky a kapacity byly postupem času navyšovány podle momentálních potřeb plošným rozvojem a zahušťováním. Pro další očekávaný rozvoj je tento postup neúnosný a proto je potřeba definovat nové schéma fungování organismu letiště. Naš návrh je charakteristický hierarchizací vztahů. Vytváříme centrální přestupní uzel (HUB), který usnadňuje orientaci cestujících a logicky spojuje jednotlivé druhy dopravy. Mimo vlakového spojení doplňujeme také vnitroletištní přepravní prvky – shuttle bus a především mimoúrovňové pěší propojení (SKYBRIDGE). Samostatným prvkem je přeprava TAXI s vyhrazeným prostorem v rekonstruovaném a zklidněném prostoru před fasádami terminálů, které mají charakter poměrně velkorysého městského prostoru.

Z hlediska organizace dopravy je zásadním momentem zjednodušení orientace řidičů na příjezdu k letišti za mimoúrovňovou křižovatkou. Je definována páteřní komunikace, ze které se postupně odpojují odbočovací pruhy k parkingům a terminálům s vhodnou přehledností a s dostatečnými vzdálenostmi. Veřejná doprava je soustředěna v HUBu, který stojí v místě zrušeného parkingu B. Mimo vlakového napojení je zde soustředěna autobusová doprava, stávající zastávky před terminály jsou zrušeny ve prospěch parkování K+R.

Nadstavba přivaděče k terminálu 2 vytváří základní prvek pěšího propojení (SKYBRIDGE). Je to krytý přestupní prostor, který pomocí pohyblivých chodníků poskytuje rychlý a komfortní přesun k terminálům, hotelu a parkingu C. Na druhé straně pokračuje napojení výstupu vlakové zastávky přes novou budovu parkingu A až do lineárního parku.

Veřejná prostranství jsou definována v několika úrovních. Na úrovni areálu je to formulace podélného urbánního schématu letiště – hlavní dopravní osa před terminálem 1, zklidněný pás v místě revitalizovaného parku a dvě řady budov mezi těmito prostory. Doplněna je také piazzetta u věže ŘLP. Na úrovni budov se jedná především o zklidnění prostoru před terminály redukcí množství vozů TAXI na nezbytnou míru a vytvoření zklidněného prostoru s preferencí chodců. Odstraněním zastřešení autobusových zastávek se otevře pohled na fasádu terminálu 1. Na úrovni člověka je vhodné navrhnout mobiliář tak, aby obsahoval jednotící znaky detaily, které pomohou v orientaci.

## Popis a zdůvodnění návrhu a umístění staveb, ploch a jiných objektů v Území

### *HUB*

Zásadním prvkem návrhu je novostavba přestupního „uzlu“ (HUB), který je situován ve výhodné poloze mezi terminály a je snadno dostupný mimoúrovňovým pěším propojením (SKYBRIDGE) z terminálů i dalších budov. HUB je organizován vertikálně, v podzemí je počítáno s vlakovým napojením, v parteru je umístěn autobusový terminál a propojení s parkingem A a parkem, na úrovni estakády k terminálu 2 funguje hlavní přestupní prostor s infocentrem, prodejem lístků a čekárnou a o patro výše je napojen SKYBRIDGE.

## *SKYBRIDGE*

Pro snadný pohyb cestujících mezi hlavními částmi letiště je navrženo mimoúrovňové propojení, které není v kolizi s ostatními druhy dopravy. Jedná se o lehkou prosklenou lávku, která využívá stávající masivní betonové konstrukce přivaděče. SKYBRIDGE spojuje všechna důležitá místa pohyblivými chodníky. Zkracuje a zjednodušuje tak pěší dopravu v areálu letiště.

## *PARKOVIŠTĚ*

Projekt zvyšuje efektivitu stávajících odstavných kapacit a navrhuje dostatečné množství nových ploch pro cílový stav. Parkoviště K+R terminálu 1 je zvětšeno v původní poloze. Stání K+R terminálu 2 je rozšířeno dostavbou parkoviště na rampě po celé fasádě i v místě budoucí dostavby plánovaného prstu. Střednědobé parkoviště A je rozšířeno přestavbou budovy. Velkokapacitní parking C je přímo napojen mostem na terminály 1 a 2. Součástí projektu je přesunutí servisních odstavných ploch jako jsou parkoviště pro vozy TAXI, parkoviště autobusů MHD a parkoviště zaměstnanců mimo lukrativní parcely. Na místě přesunutého parkingu taxi navrhujeme novou parkovací budovu s vyvýšenou administrativní částí tvořící dominantu u příjezdové komunikace. Pro dlouhodobé komerčně zajímavé parkování je navržen nový objekt u cargo zóny napojený na letiště shuttle busem.

Novou budovou je nahrazen parking A tak, aby půdorysně nezasahoval do zklidněného parkového pásu, nová budova bude sloužit pro střednědobé parkování a pro parkování zaměstnanců. Je přímo napojena do HUBu.

Jako další rovojové plochy jsme určili volnou plochu východně od budovy Aeroholdingu a pozemek vodárny, vhodné se také jeví doplnění struktury u Holiday Inn a Travel Service. Samostatnou kapitolou jsou rovojové plochy dále v Území.

## *AIRPORT CITY*

Velký potenciál komerčního rozvoje má plocha podél ulice Aviatické v její severovýchodní části. Mimo rozšíření cargo zóny o skladové prostory a parkovací dům počítáme se vznikem velké komerční zóny (AIRPORT CITY). Pro lepší obsluhu této a cargo zóny navrhujeme dostavbu sjezdu u čerpací stanice.

<b>Bilance dopravy v klidu</b>					
<b>Stávající stav (rok 2012)</b>			<b>Návrh</b>		
	Kapacita v r. 2012	Špičková hodina v r. 2012		Kapacita	Koef. nárůstu kapacity parkovacích ploch ve vztahu ke špičkové hodině
<b>Parkovací plochy K+R</b>					
Plocha před terminálem T1 a na rampě před T2	213	236	Plocha před terminálem T1 a na rampě před T2	659	2,79
<b>Krátko a střednědobé parkování</b>					
Venkovní plocha před terminálem T2 a parkovací dům A	1074	748	Parkovací dům B, C a část park. domu A (800 míst)	5300	7,09
<b>Dlouhodobé parkování + stání pro autopůjčovny</b>					
Parkovací domy C a D	3814	1044	Parkovací dům D a část domu L (2500)	3314	3,17
<b>Taxi</b>					
Plocha u parkovacího domu C	110	118	Parkovací plocha T	200	1,69
<b>Hotely</b>					
Hotel 1 a 2	570	275	Hotel 1, 2 a 3	770	2,8
<b>Vyhražené parkovací plochy</b>					
ŘLP, RODOP, vrátnice, ČSA, Policie, Travel servis	879	751	RODOP, ČSA, Policie, TS, V, část park. domu A (800), část park. Domu L (1500)	3089	4,11
			Za objektem ČSA je rezerva pro povrchové parkoviště o kapacitě cca. 350 míst		
<b>Areál CARGO (uvnitř řešeného území)</b>					
PVS, Menzies, Skyport, DHL	440	438	Parkovací dům E	1000	2,28

Nové administrativní objekty pokryjí generovanou potřebu parkovacích stání ve vlastních suterénních garážích.

Pozn. Cílová přepravní kapacita letiště vzroste oproti roku 2012 2,6x.