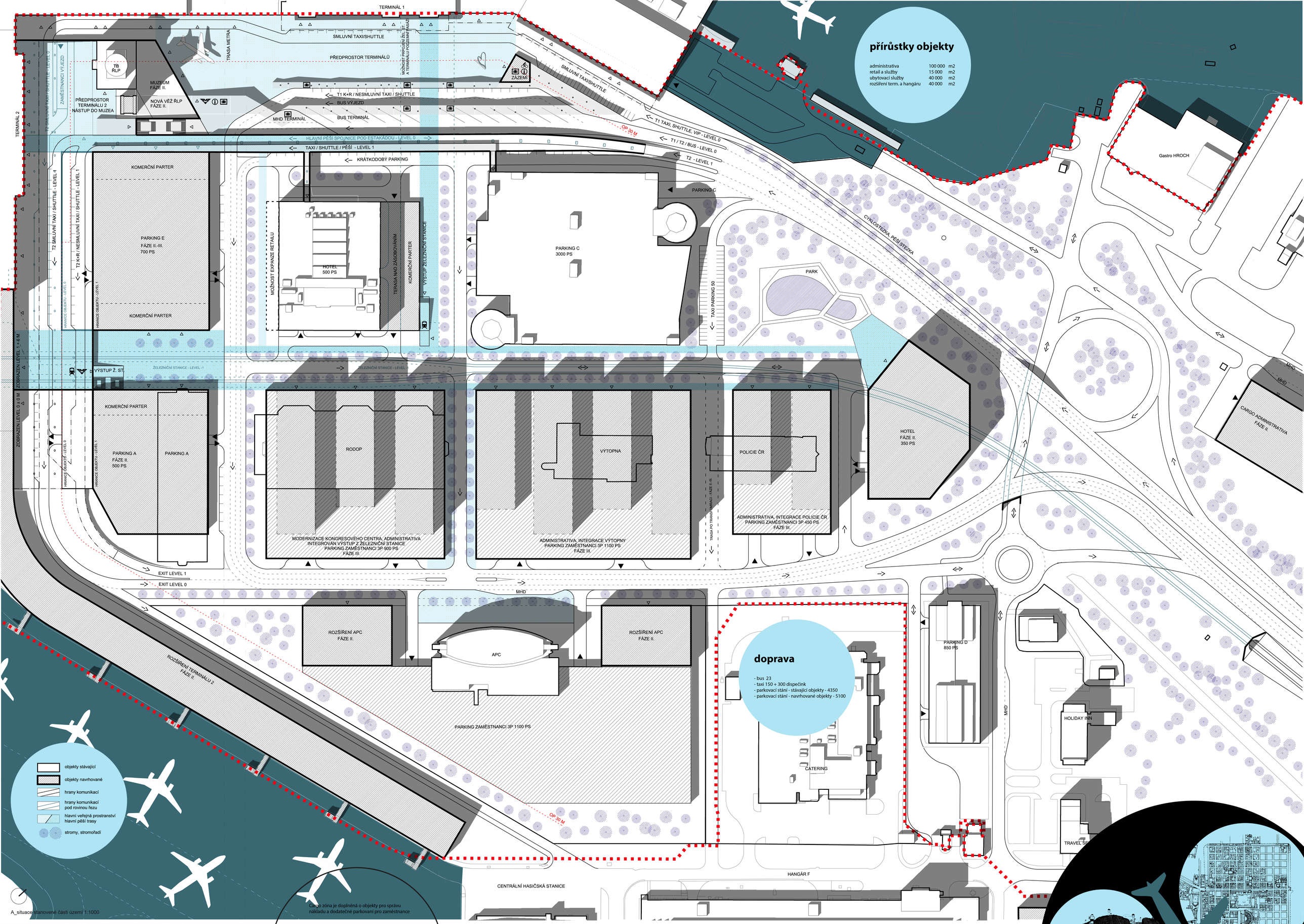
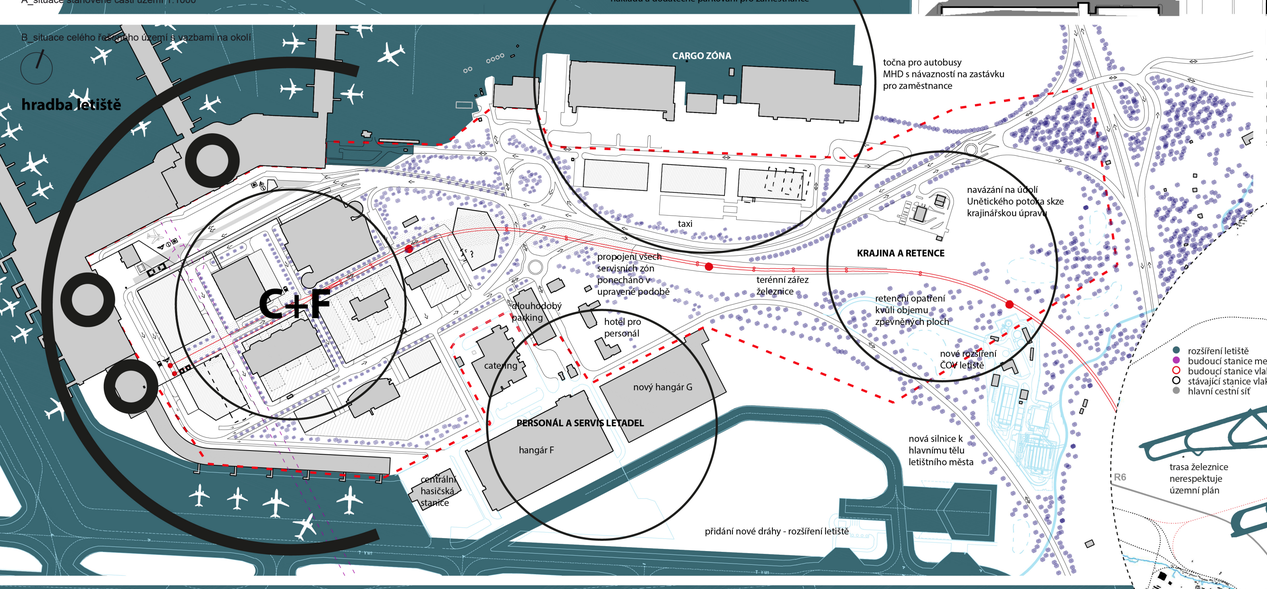


A_situace stanovené části území 1:1000



B_situace celého řešeného území i vazbami na okolí

letištní město Praha?
Airport City jinde aneb C+F - City@Fly

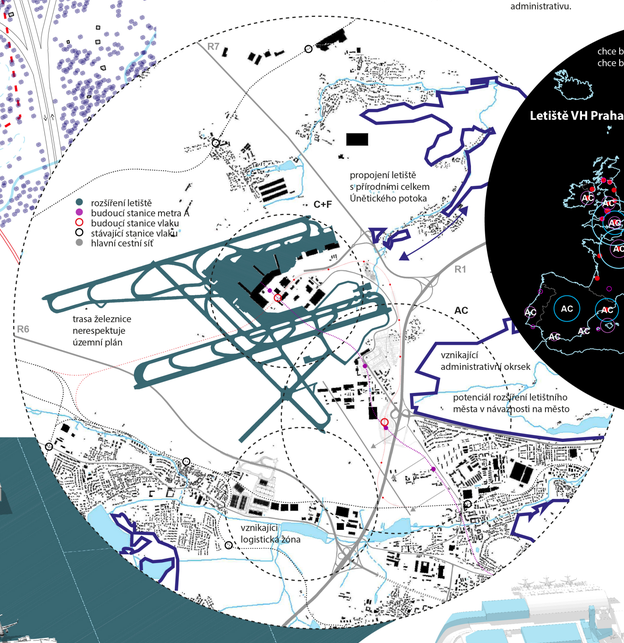
Dostavba paralelní dráhy a rozšíření kapacity terminálu 2 se stávají prioritou. Nedostatek prostoru semknutého letiště, okolními obcemi a krajinnými celky vysouvá budoucí pražské letištní město do blízkosti terminálu 3 a sídliště Dedina. Zakončuje tak severní letištní pražský diametr, který je doplněn o nejednotnou logistickou zónu. Celek letištního města je tak propojen železnicí s návazností na metro. Část u letiště se stává Městem půldne - City@Fly.

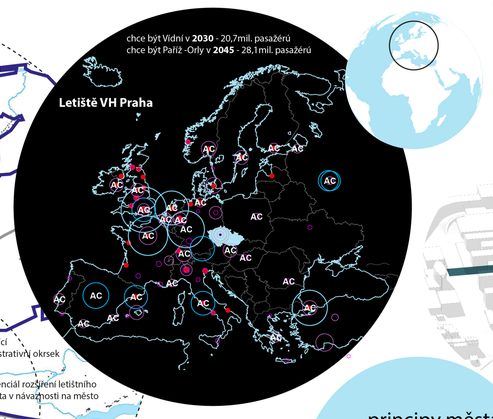
svět, evropa a letištní města
limity konkurenčního boje

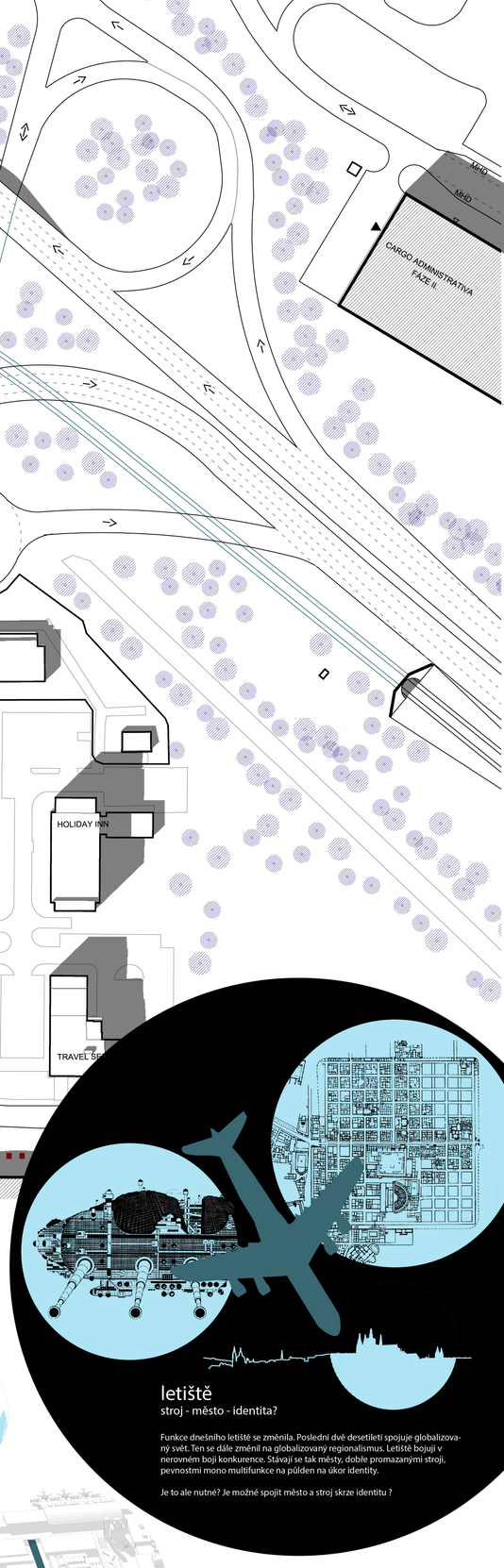
Letiště VH Praha má ambici být bránou do Východní Evropy. Světovou roli pravděpodobně hrát nikdy nebude, avšak má dostatečný potenciál na rozvinutí zázemí ve své blízkosti a to dle principu Airport City - urbánní forma - silně působící jednotka v rámci města v přímém vztahu s letištěm, napojená na silnou dopravní infrastrukturu a soustřeďující zábavu, obchod, vědu a administrativu.

- destinace nízkonákladových společností
- nad 5mil. odbav. cestujících
- nad 10mil. odbav. cestujících
- nad 30mil. odbav. cestujících
- nad 50mil. odbav. cestujících
- AC letištní město

odbav. cestující data rok 2014
nízk.společnosti data rok 2015



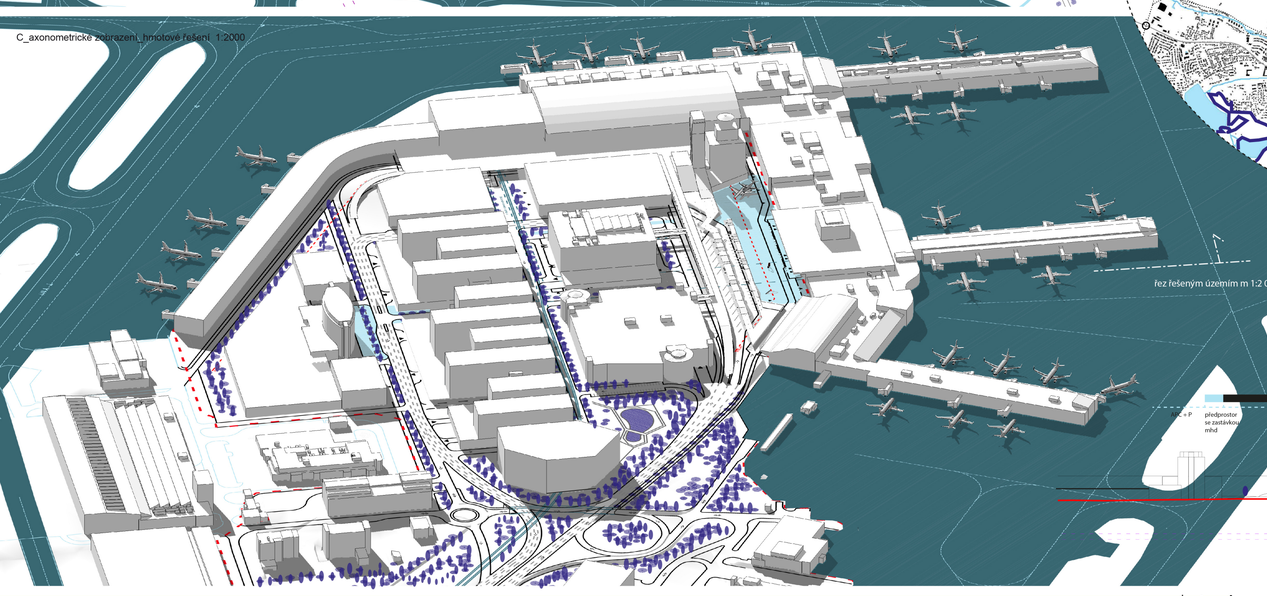




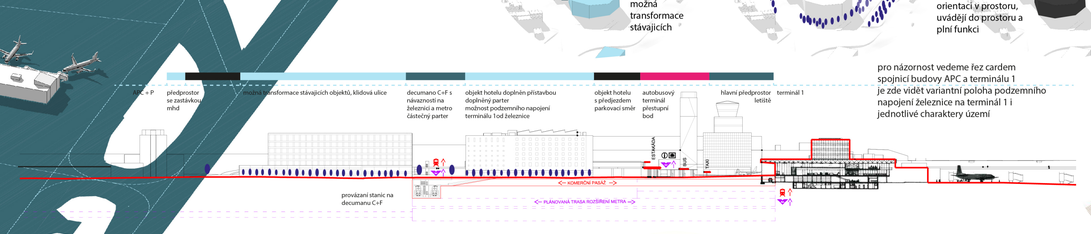
letiště
stroj - město - identita?

Funkce dnešního letiště se změnila. Poslední dvě desetileti spojuje globalizovaný svět. Ten se dále změnil na globalizovaný regionalismus. Letiště bojují v nerovném boji konkurence. Stávají se tak městy, dobře promazanými strojí, pevnostmi mono multifunkce na půlden na úkor identity.

Je to ale nutné? Je možné spojit město a stroj skrze identitu ?



C_axonometrické zobrazení_hmotové řešení 1:2000



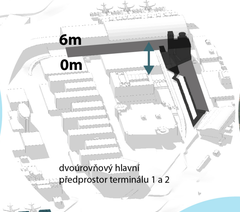
pro názornost vedeme řez cardem spojnicí budovy APC a terminálu 1 je zde vidět variantní poloha podzemního napojení železnice na terminál 1 i jednotlivé charaktery území

poznámky ke schématu:

- autobusová trasa je primárně vyznačená pro MHD , ostatní autobusy sledují trasu IAD pro terminál 1 a napojují se na silnici R7
-železnice má variantně napojený podzemní koridor s komerčním využitím na terminál 1
-všechny hlavní tahy jsou jednosměrné, bez přednosti zprava, vše řešeno připojovacími pruhy
-obousměrný provoz na spojnici obsluhy - cargo a letištní personál
- dispečink taxi je posunut mimo hlavní území, má však ponechána „záložní" parkoviště v C+F
- pro navazující vztahy je nutno shlédnout širší vztahy

principy města
kde je to město?

Návrh nemá ambici vytvořit z letiště nové samostatné město. Chce elementárními městskými prostředky vytvořit prostředí pro snadný pohyb a další aktivity vhodné pro rozvoj a posílení pozice celku Pražského letištního města v mezinárodním kontextu.



principy identity
systém dojmů a orientace

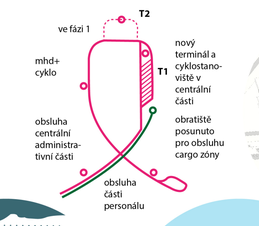
Identita zde slouží jako prostředek orientace a obchodní značka letiště. Využívá stávajících hodnot i potenciálu místa pro svou prezentaci a zvýšení atraktivity pro různé aktivity.

etapizace

fáze 1 - rychlý zásah 2022
úprava prostoru před terminály, nová řídící věž se stává spojovacím bodem platforem, nový autobusový terminál

fáze 2 - první kroky 2030
doplnění parkovacích domů, nový „prst", hangár, dráha, železnice, hotel a park, přesun taxi a nové zázemí pro cargo, doplnění objektů, možná transformace objektů, sjednocení MHD, nová ČOV a krajinné úpravy, posun hlavní objízdné silnice k okraji C+F

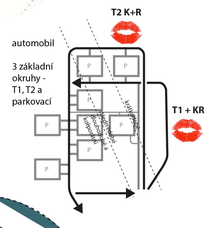
fáze 3 - celek 2045
metro, prodloužení železnice, transformace zbylých objektů

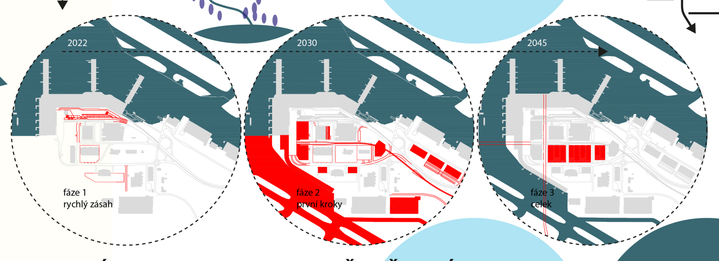


principy stroje
spojuje, rozhýbává, segreguje

Infrastruktura zde slouží na maximum svých limitů. Segreguje jenom za účelem rychlé orientace a bezpečnosti letištního provozu.

Všechny samostatné podsystémy spolu vytvářejí jeden funkční jednotný celek v úrovni statické, kinetické i mentální.





první dojem
můžeš udělat jenom jednou ...detail

přívětivost, prostupnost, multifukčnost a jasnost jsou hlavním cílem sjednocení nástupního prostoru terminálu

VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2 LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA