

2

TEXTOVÁ ČÁST  
VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2  
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA

# VEŘEJNÝ PROSTOR

## PŘED TERMINÁLY 1 A 2 LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA

textová část

Koncept

### **letiště**

*stroj - město - identita?*

Funkce dnešního letiště se změnila. Poslední dvě desetiletí spojuje globalizovaný svět. Ten se dále změnil na globalizovaný regionalismus. Letiště bojují v nerovném boji konkurence. Stávají se tak městy, dobře promazanými stroji, pevnostmi mono-multifunkce na půlden na úkor identity.

*Je to ale nutné? Je možné spojit město a stroj skrze identitu?*

### **svět, evropa a letištní města**

*limity konkurenčního boje*

Letiště VH Praha má ambici být bránou do východní Evropy. Světovou roli pravděpodobně hrát nikdy nebude, avšak má dostatečný potenciál na rozvinutí zázemí ve své blízkosti a to dle principu Airport City - urbánní forma - silně působící jednotka v rámci města v přímém vztahu s letištěm, napojená na silnou dopravní infrastrukturu a soustřeďující zábavu, obchod, vědu a administrativu.

### **letištní město Praha?**

*Airport City jinde aneb C+F - City@Fly*

Dostavba paralelní dráhy a rozšíření kapacity terminálu 2 se stávají prioritou. Nedostatek prostoru semknutého letiště okolními obcemi a krajinnými celky vysouvá budoucí pražské letištní město – Airport City - do blízkosti terminálu 3 a sídliště Dědina. Zakončuje tak severní letištní pražský diametr, který je doplněn o nejednotnou logistickou zónu. Celek letištního města je tak propojen železnicí s návazností na metro. Část u letiště se stává Městem půldne - City@Fly.

### **principy města**

*kde je to město?*

Návrh nemá ambici vytvořit z letiště nové samostatné město. Chce elementárními městskými prostředky vytvořit prostředí pro snadný pohyb a další aktivity vhodné pro rozvoj a posílení pozice celku Pražského letištního města v mezinárodním kontextu.

- *cardo a decumano vytváří jádro C+F*
- *doplňujeme nové objekty a určujeme stávající objekty k možné transformaci*
- *stávající a nové dominanty pomáhají orientaci v prostoru*
- *hierarchizujeme vegetaci pro orientaci*
- *nová kontrolní věž vytváří spojnicí mezi dvěma úrovněmi hlavního prostoru před terminály*

### **principy identity**

*systém dojmů a orientace*

Identita zde slouží jako prostředek orientace a obchodní značky letiště. Využívá stávajících hodnot i potenciálu místa pro svou prezentaci a zvýšení atraktivity pro různé aktivity.

- *respektujeme letištní památky 60. let*
- *navrhujeme rozšířit muzeum letectví, případně doplnit expozici o životě VH*
- *do hlavního prostoru umísťujeme objekt připomínající VH (specifikace na základě soutěže)*
- *nové objekty by měly napomoci identifikaci s letištěm*

## **principy stroje**

*spojuje, rozhýbává, segreguje*

Infrastruktura zde slouží na maximum svých limitů. Segreguje jenom za účelem rychlé orientace a bezpečnosti letištního provozu. Všechny samostatné podsystémy spolu vytvářejí jeden funkční jednotný celek v úrovni statické, kinetické i mentální.

Návrh

## **krajina**

*letišť v krajině, krajina v letišti*

Práce s krajinou v širším měřítku se projevuje řešením retence v území a ochranou krajinných celků a navazujících vodních toků. Do areálu letiště se propisuje parkem v čele a zelenými osami podél hlavních toků. Zeleň v hierarchii odpovídající hlavní kompozici slouží k orientaci, odpočinku i zlepšení kvality prostředí.

## **širší letiště**

*přechod do krajiny a k městu*

Hradba terminálů vymezuje hlavní prostor letiště – City@Fly. Ve svém bezprostředním okolí pak navazuje celky pro personál a servis letadel při hangáru F, celku cargo zóny doplněnou o nové objekty a parkovací plochy.

## **kompozice**

*cardo a decumanum jádrem City@Fly*

Kompozice letiště udává hlavní pěší a významové osy. S realizací železnice je zdůrazněn rastr stávajících objektů, který doplňujeme, zároveň s jeho výstupy vytváří dvě kompoziční osy, klasické cardo a decumanum, jež směrem k terminálům reprezentuje hlavní pěší toky. Kompozici doplňuje osa nadjezdu k druhému terminálu a nově vytvořená veřejná prostranství před terminály, místa identity letiště.

## **dopravní vrstvy**

*řazení dopravních toků*

Jednotlivé toky dopravy se postupně oddělují od hlavního příjezdového toku, skladba je u obou terminálů podobná. V 30m ochranné zóně terminálu smluvní taxi, shuttle busy, VIP a personál letiště, za touto hranou následuje průjezdné K+R parkování automobilů a nesmluvních provozovatelů. Při terminálu 1 následuje centrální autobusový terminál, vč. společné zastávky autobusu MHD. v další vrstvě je krátkodobé parkování, střednědobé a dlouhodobé. Skrz tyto okruhy prochází hlavní kompozice – pěší toky.

## **dominanty**

*organizují prostor*

Hlavní budovy terminálů, řídicí věž letového provozu, nový hotel v závěru osy nad železnicí a další výrazné objekty v území jsou orientačními body i ohnisky pěších toků.

## **nové objekty**

*v rastru*

Nové objekty respektují záměry a posilují celkovou kompozici, s cílem lépe vymezit veřejná prostranství. Nejvýznamnějším novým objektem je budova tvořící přechod mezi 1. a 2. terminálem – muzeum letiště, info a zázemí dopravních systémů, s možností budoucího napojení metra. Návrh v místě Airport Business Centre, Výtopny a Policie ve výhledu určuje možnou podobu objektů v souladu s kompozicí a ekonomičtějším využitím v případě jejich modernizace, resp. vymístění.

## **autobusová doprava**

*sjednocena centrálním terminálem*

Terminál zajišťuje kapacitu pro linkovou i charterovou dopravu. Hlavní zastávky terminálů MHD jsou sjednoceny při tomto terminálu a doplněny o zastávky před budovou Aeoroholdingu (administrativního centra) a v centrech celků Cargo zóny a zóny servisu letadel a letištního personálu.

## **parkování**

*hierarchizace horizontální i vertikální*

Doba parkování se se vzdáleností od terminálu prodlužuje. Na terénu se vyskytuje pouze zóny K+R a krátkodobé parkování návštěvníků. Nové parkovací domy A a E při terminálu 2 slouží krátkodobému, střednědobému a ojediněle dlouhodobému parkování, dle vzdálenosti od vstupu i dle úrovně podlaží. Poptávka je regulována cenou. Parking D zůstává dlouhodobým parkingem. Shuttle busy pak napojují low-cost parkingy v okolí. Parking zaměstnanců je obslužen ve stávajících místech, nově pak systémem parkingů z výjezdové osy.

Fáze vývoje

### **fáze 1 - 2022**

*rychlý zásah*

úprava prostoru před terminály, prostor budoucí řídicí věže se stává spojovacím bodem platform, nový autobusový terminál

### **fáze 2 - 2030**

*první kroky*

doplnění parkovacích domů, nový „prst“ terminálu 2, nový hangár G, nová letištní dráha, železnice, hotel a park, přesun taxi a nové zázemí pro cargo, doplnění objektů, možná transformace objektů, sjednocení MHD, nová ČOV a krajinné úpravy, posun hlavní objízdové silnice k okraji C+F.

### **fáze 3 - 2045**

*celek*

metro, prodloužení železnice směr Kladno, transformace zbylých objektů  
Představuje vizi, k níž je možné směřovat modernizace a další kroky v území.

## Seznam částí soutěžního návrhu

### **1 Grafická část**

panel A  
panel B

### **2 Textová část**

### **3 Autor**