

## Popis návrhu mobiliáře

Návrh městského mobiliáře pro ulice Prahy spojuje dynamické tvary, naznačující se vývoj metropole, s historickým tvaroslovím jako odkaz na dlouhou historii Prahy. Vysoký důraz je kladen na uživatelskou přívětivost, a to jak v ohledu na údržbu, tak v ohledu na kolemjdoucím, kterým vybavení slouží primárně. Na konstrukci jsou minimalizovány detaily náchylné na znehodnocení lidskými nebo povětrnostními vlivy.

### Lavičky:

Tento aspekt se projevuje především u návrhu laviček. Jejich nosná konstrukce vychází z historizujícího tvaru litinových nohou s typicky oblými zakončeními nosných prvků. Zahnuté konce umožňují snadné kotvení k podkladu. Zaoblení hran poskytuje pohodlný posez. Samotná sedací plocha je provedena z vizuálně i hapticky příjemného dřeva. Nosná část lavičky je vyrobena z pásové ohýbané oceli. Kotvení dřevěných prvků je provedeno se zapuštěnou hlavou. Díky podvěšení dřevěných lamel pod kovové pásy dochází k přirozenému vysoušení konstrukční spáry vlivem solární energie. Slunce ohřeje kovový pás, který potom vysouší spáru a tím snižuje výskyt hnilobných procesů dřeva. Životnost sedací části se tak výrazně prodlužuje. V oblasti kolenní jamky je lamela tvarována pro pohodlné sezení. Výška sklon opěradla vůči sedáku jsou navrženy pro odpočinkové sezení. Nosná konstrukce působí subtilním dojmem. Dává tak prostor vyniknout dřevu. Povrchová úprava dřeva je provedena bezbarvým lakem. Aby bylo dosaženo trvanlivosti dřeva, je vhodné lakování provést v odpovídající kvalitě.

### Koše:

Koše umožňuje snadnou údržbu prostoru v kontaktu se zemí. Kapacitní koš je osazen na soklu bez struktury. Hladký povrch tak umožňuje dobrou čistitelnost. Dno koše na sloupku je dostatečné výšce umožňující údržbu chodníku. Perforovaný plech použitý k opláštění košů nevytváří příležitost pro kresbu ani pro umístování propagačních polepových materiálů. Koše jsou vybaveny vyjímatelnou vložkou. Volně stojící koš je opatřen ochranou proti dešťové vodě, zároveň tak vytváří kultivovaný vhazovací otvor, který

neumožňuje vhoz nadměrného odpadu nebo zabraňuje zpětnému vytažení z koše. Zmenšený vhoz redukuje průnik zápachu do okolí a svým umístěním eliminuje přímý pohled do odpadkového koše. Na vrchu koše je umístěn popelník z nerezavějící oceli. Vyprazdňování odpadkového prostoru probíhá odejmutím vrchní čisti koše a vytažením vyjímatelné vložky. Koš je zajištěn proti převržení závažím, nacházejícím se v soklové části. Sloupek je kotven k podkladu čelní deskou a ocelovými spojovacími prvky nebo je sloupek přímo zabetonován do základu koše. Tento koš má objem 100L. Koš o objemu 50L je zavěšen na ocelovém sloupku obdélníkového průřezu. Jeho vložka na odpady je rovněž vyjímatelná. Vizuální forma koše je podobná koši samostatně stojícímu, je možné koše umísťovat v blízkosti sebe, tak aby nedocházelo k roztříštění prostoru.

Víko a sokl koše jsou vyrobeny z ocelového lakovaného plechu. Plášť obou košů je ohýbán z perforovaného plechu. Plech je galvanicky pokoven. Lze ho sestavit vždy ze tří segmentů nad sebou. Jednotlivé dílky jsou tvořeny prolamovanými kosodélníky. Výroba je proto velice jednoduchá díky možnosti výroby jednoho segmentu z pásu vyřízlého z plechu. Víko se skládá z trojúhelníků, které se dají snadno vyrobit.

### **Stojan na kola:**

Stojan na kola naznačuje dynamický rozvoj města Prahy a především poskytuje prostor bezpečné odstavení a uzamknutí bicyklu za rám. Vzhledem ke snaze vytlačení individuální automobilové dopravy z města bychom měli postupně navyšovat kapacitu parkování pro kola. Proto jsem navrhl stojan, jehož kapacitu je možné modulárně upravovat dle lokálních požadavků. Cyklista své kolo může odstavit z obou stran stojanu. Stojan tak může být umístěn doprostřed volné plochy i poblíž svíslé bariéry. Tvar stojanu tvoří zalamovaná spirála. Spirála poskytuje kvalitní zaparkování kola, jež je možné uzamknout jak za rám i za ráfek. Hrany kovové konstrukce jsou zakulaceny. Aby nedocházelo k poškození odstavených kol. Kotvení k podkladu je provedeno ocelovou pásovinou, která vynáší samotnou funkční část stojanu, ta je svařena z ocelových dutých profilů o rozměrech 40x40mm. Konstrukce je chráněna galvanickým pokovením a následným nalakováním černou barvou.