

Lavička s oporou zad pro tři osoby. Nosné části jsou navrženy z betonu, sedací část je dřevěná, opěry zad jsou z HDPE-MF. V jedné z nosných částí lavičky jsou umístěny otvory pro krátkodobé odstavení dvou jízdních kol. Sedací část je mírně zkosená směrem k opěradlu, aby byl zajištěn pohodlný posez i po delší dobu. Opora zad je profilována dle ergonomických zásad a může být vyrobena v různých barevných variantách. Umístit logo města lze na opěradlo lavičky.



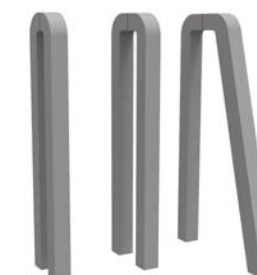
Lavička bez opory zad pro tři osoby. Nosné části jsou navrženy z betonu, sedací část je dřevěná. V jedné z nosných částí lavičky jsou umístěny otvory pro krátkodobé odstavení dvou jízdních kol.



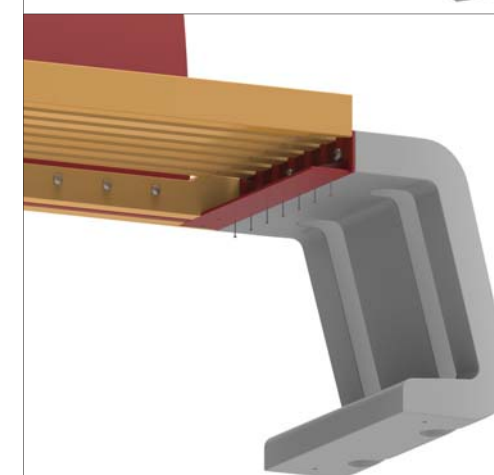
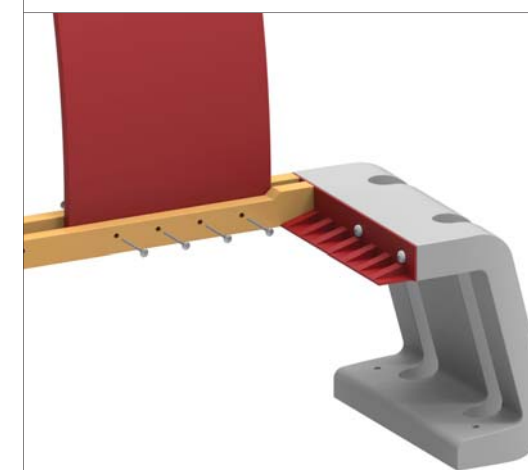
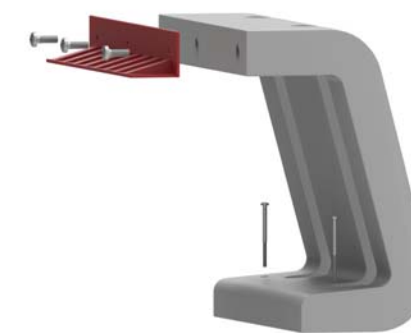
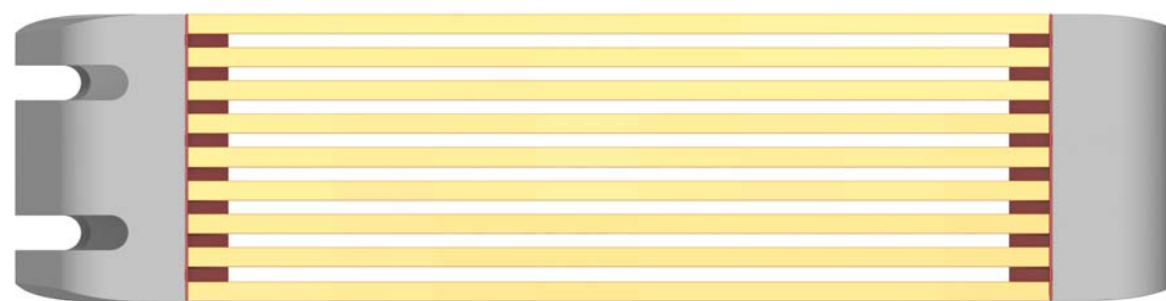
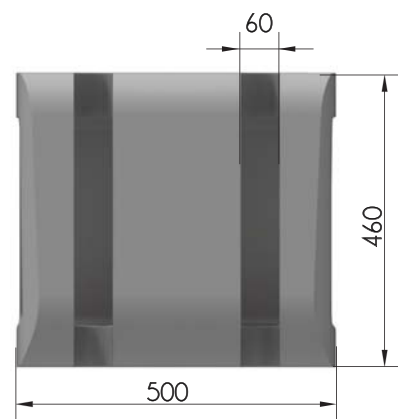
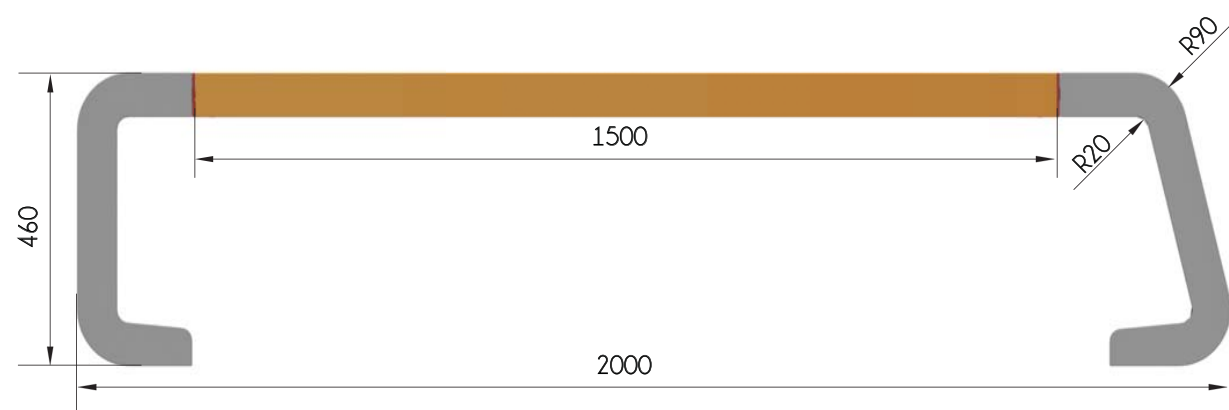
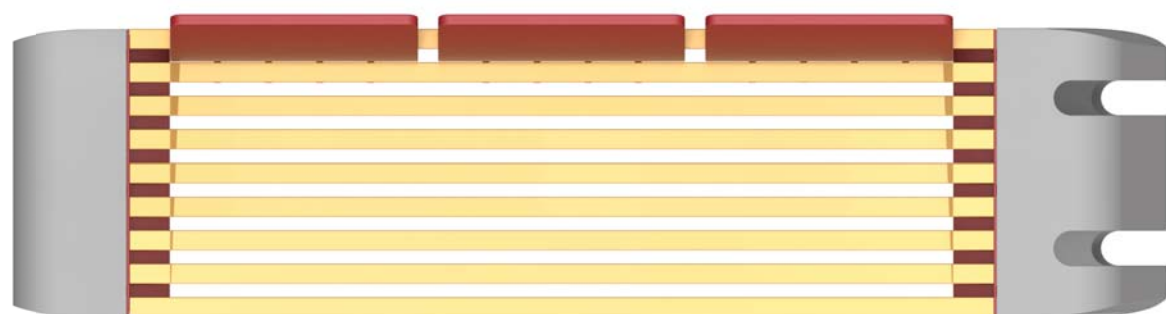
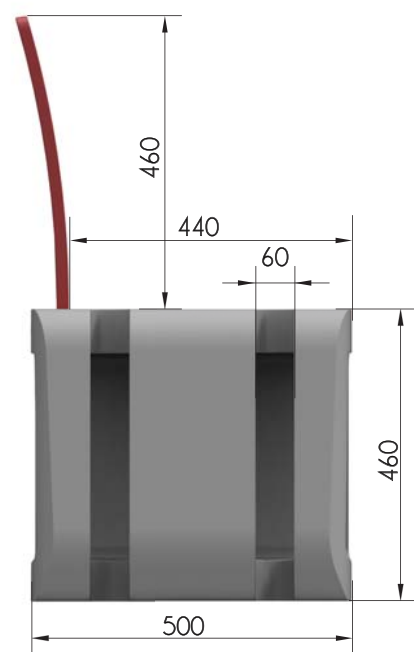
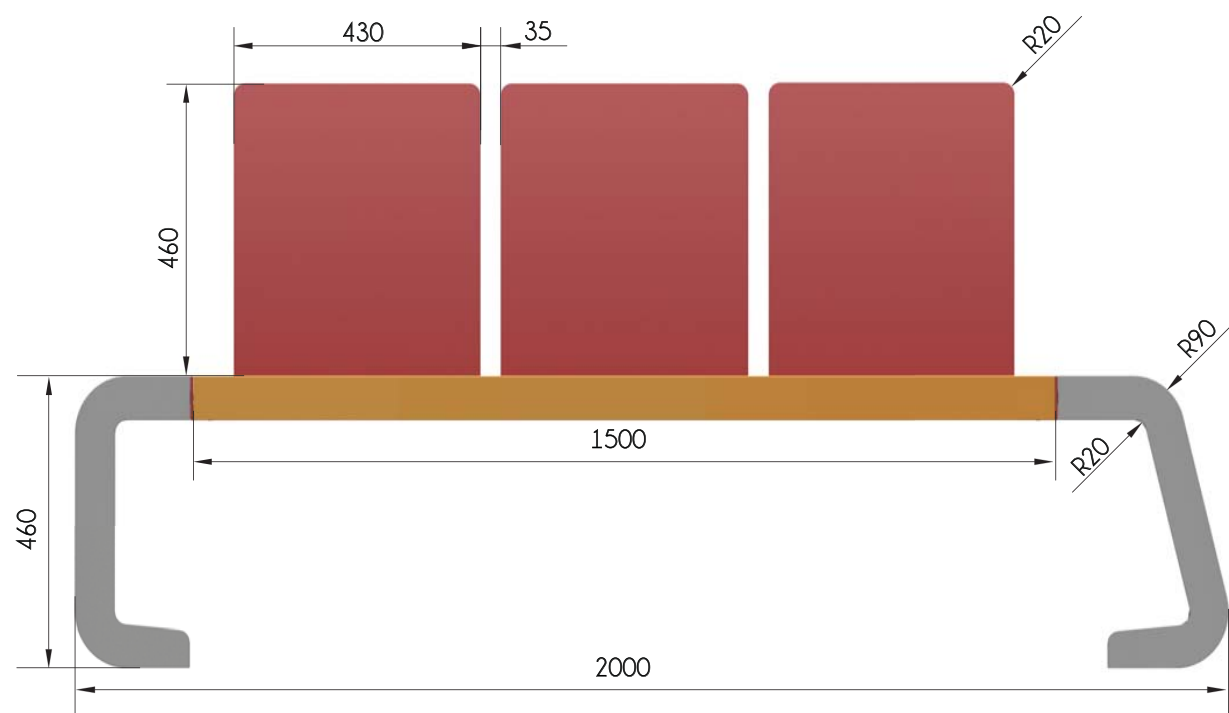
Kapacitní odpadkový koš je navržen z betonu s výklopnými ocelovými pouzdry opatřenými zamykáním. V těchto pouzdrech jsou umístěny vyjimatelné nádoby na odpad. Objem nádob na odpad je 2 x 60 litrů. Tato velikost zaručuje dostatečnou kapacitu i pro frekventovanější místa a zároveň zaručuje snadnou manipulaci pro pracovníky technických služeb. Vnější nádoby na odpad lze provést v barevných variantách a koš tak může sloužit i pro třídění odpadu. Logo města je možné umístit na vnější výklopné nádoby.



Závěsný odpadkový koš je navržen z betonu. Ocelová nádoba na odpad má objem 50 litrů a je zavěšena na betonové nosné konstrukci. Nádoba je proti zcizení či vysypání odpadků vandaly chráněna zámekem. Tento prvek je nutno kotvit do betonového základu. Logo města lze umístit na ocelovou nádobu na odpad.



Stojany na kolo jsou navrženy z betonu. Základní sestava je složena ze tří různých tvarů, které lze nahodile kombinovat. Stojan je dostatečně masivní a kolo je při uzamčení dobře chytáno proti zcizení. Tyto prvky je nutno kotvit do betonového základu.



Nejprve jsou betonové nosné části usazeny a ukotveni k podkladu. Každou nosnou část je možno ukotvit pomocí dvou šroubů M8 x 100. Následuje přišroubování ocelových svařenců k betonovému prvku, který je již z výroby opatřen hmoždinami ATP M 12 x 75 pomocí šroubů M 12 x 80 s antikorozní úpravou

Zádová opora z HDPE-MF je připevněna k dřevěným deskám sedáku pomocí čtyř šroubů M 12 x 90. Otvory v opoře zad i dřevěných částech sedáku jsou již nachystány z výroby. Části sedáku jsou připevněny k ocelovému svařenci pomocí vrtů 4,0 x 35 PZ2.

Jednotlivé desky sedáku jsou umístěny na ocelový svařenec. Vzdálenost mezi jednotlivými dřevěnými deskami je dána distančními hranoly na ocelovém svařenci. Vzhledem k ergonomické profilaci sedací části lavičky je třeba postupovat od prvku s největším výřezem až po prvek bez výřezu a dbát na to, aby nedošlo k prohození jednotlivých částí. Všechny dřevěné desky jsou s ocelovým svařencem spojeny pomocí vrtů 4,0 x 35 PZ2.

Použité materiály:

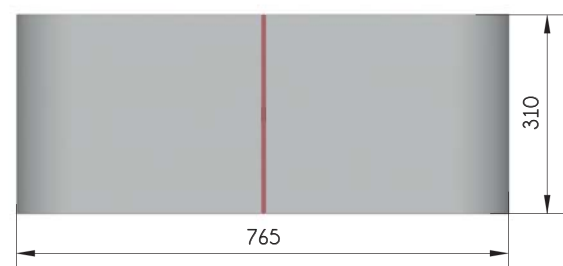
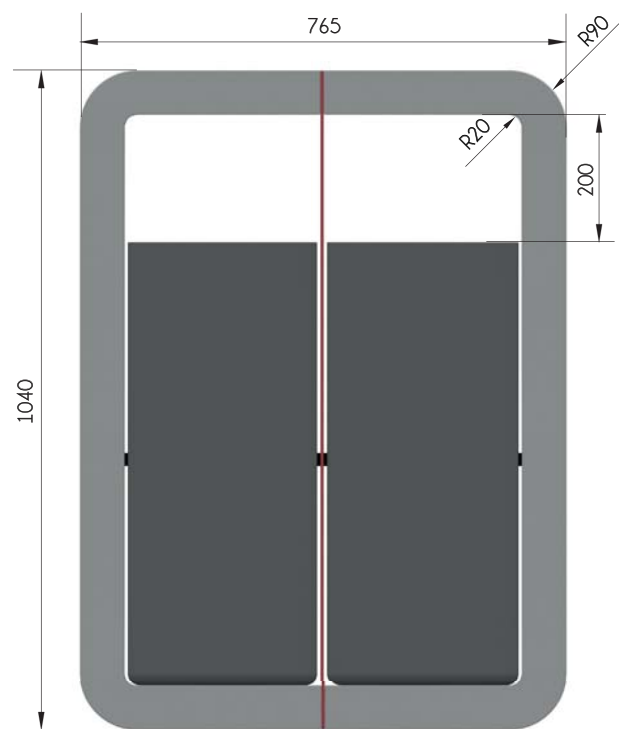
beton nosných částí: C 35/45 XF2	0,041 m ³
výztuž betonových částí: ocel B 500 A	7,238 kg
spojovací prvky (L svařenec tl. 5 mm)	2 ks
dubové dřevo s ochranným nátěrem	0,033 m ³
deska z HDPE-MF (555 x 430 x 18 mm)	3 ks

Spojovací materiál

hmoždiny: ATP M8x60 (kotvení k základu)	4 ks
ATP M12x75 (připevnění L svařenci)	6 ks
šrouby: M8 x 100, protikorozní úprava	4 ks
M12 x 80, protikorozní úprava	6 ks
vrtvy do dřeva: 4,0 x 35 PZ2	18 ks

Konstrukční požadavky:

rovná zpevněná podkladová plocha 2100 x 600 mm

**Použité materiály:**

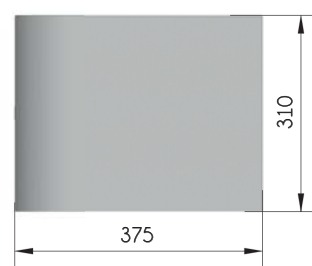
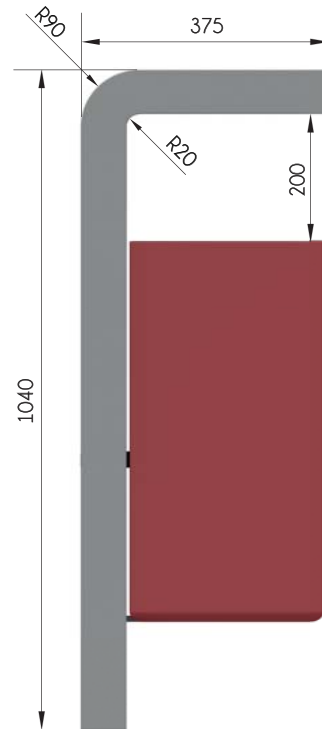
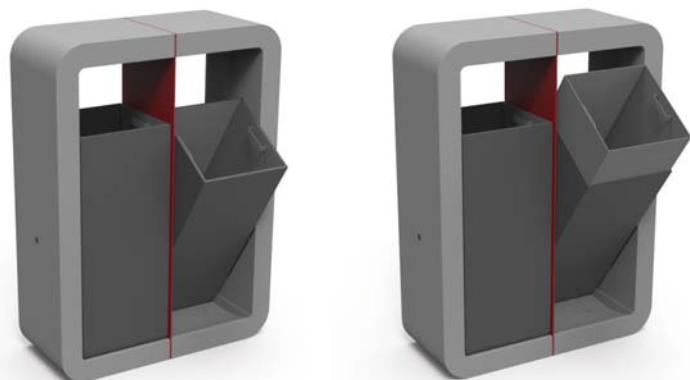
beton nosných částí: C 35/45 XF2	0,066 m ³
výztuž betonových částí: ocel B 500 A	9,166 kg
ocelová deska 1040 x 310 x 5 mm	1 ks
ocelová vnější nádoba	2 ks
vyjímatelná nádoba z pozinkovaného plechu (60 l)	2 ks

Spojovací materiál

hmoždiny:	ATP M8x60 (kotvení k základu)	4 ks
	ATP M12x75	8 ks
šrouby:	M8 x 100, protikorozní úprava	4 ks

Konstrukční požadavky:

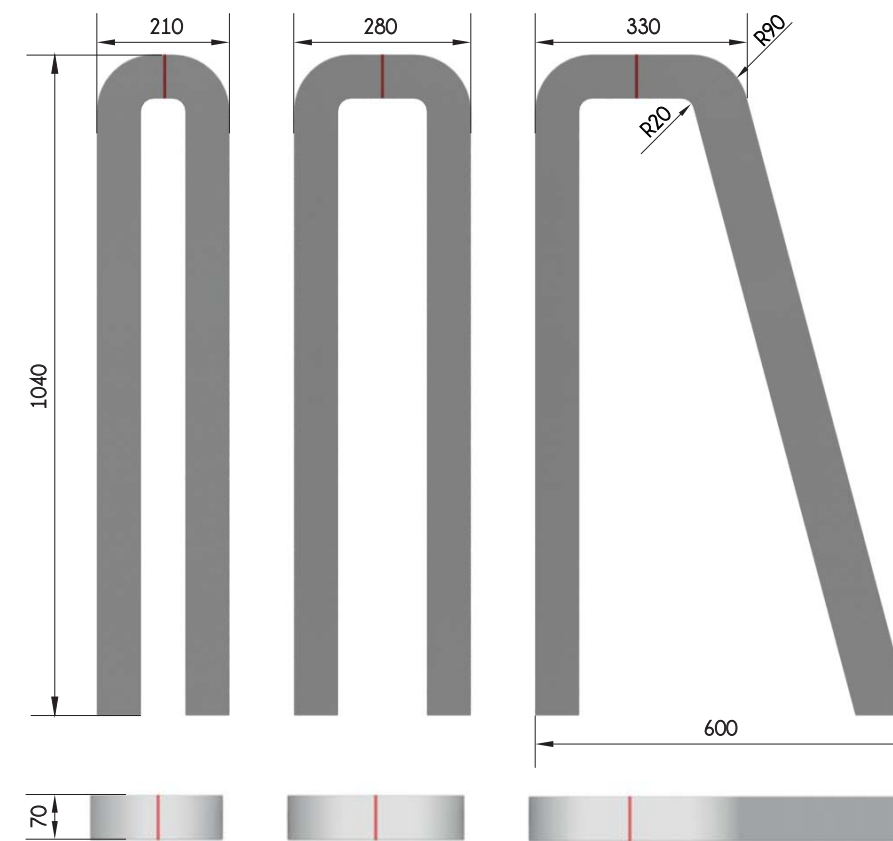
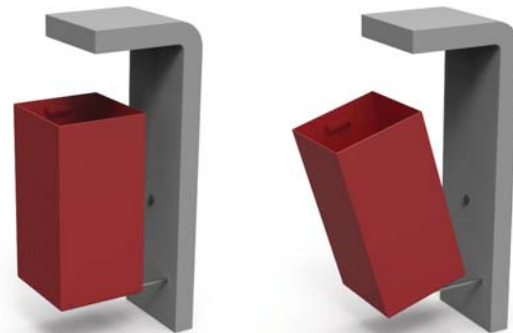
rovná zpevněná podkladová plocha 900 x 400 mm

**Použité materiály:**

beton nosných částí: C 35/45 XF2	0,026 m ³
výztuž betonových částí: ocel B 500 A	3,447 kg
ocelová vnější nádoba	1 ks
vyjímatelná nádoba z pozinkovaného plechu (50 l)	1 ks

Konstrukční požadavky:

kotvení do betonového základu pomocí ocelových trnů a chemické kotvy

**Použité materiály:**

beton nosných částí: C 35/45 XF2	0,033 m ³
výztuž betonových částí: ocel B 500 A	3,906 kg

Konstrukční požadavky:

kotvení do betonového základu pomocí ocelových trnů a chemické kotvy

