



P1

18

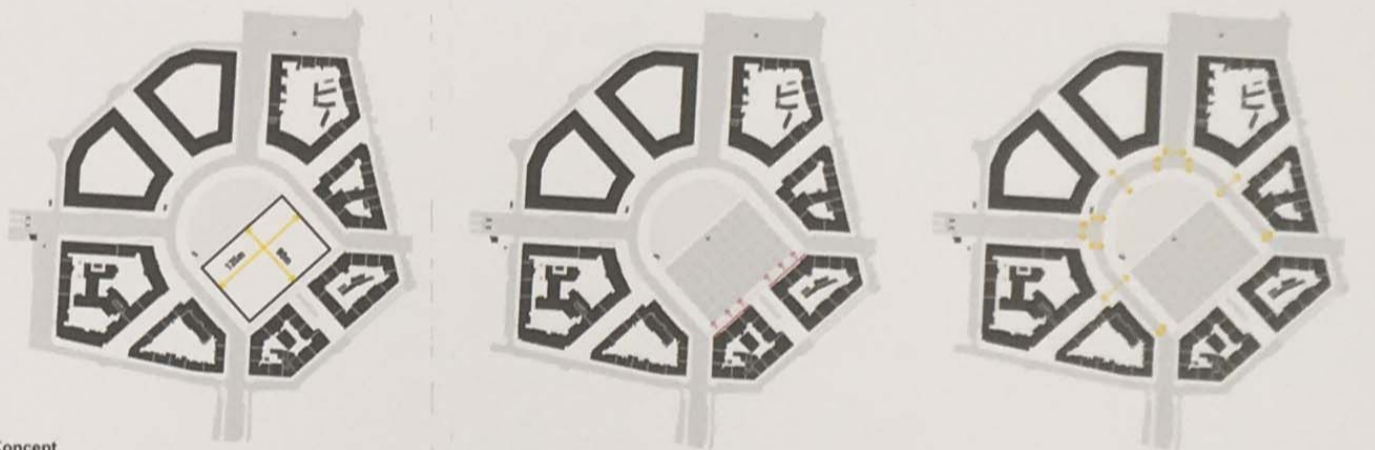




Axonometrie nebo nadhledová perspektiva ze záběru kamery die Podkladu P03 (nastavení kamery 3D modelu)

**Dopravní schéma 1:1500**

Odklonění dopravy po okrajích náměstí, tramvaj v zatrávněném pásu, bezúrovňové křižení, bus/taxi pruh dává prioritě MHD, cyklostezky a široké přechody pro chodce mají za cíl zklidnění automobilové dopravy v prostoru náměstí. Náměstí je i nadále přístupné automobilem, pro ty, kteří to potřebují (zásobování, obyvatelé), ale není to parkoviště.



**Koncept**

Náměstí má jasné definovaný, obdélníkový tvar o velikosti cca 135m na 90m - dostatečné pro jakékoli potenciální využití, a přitom neztrácí vizuální prostorovou jednotu.

Fasády na JV straně přímo do náměstí, využití pro venkovní sezení pro kavárny, bary a restaurace (4m úzká komunikace je pro bus/taxi a zásobování)

Pěší napojení, přechody pro chodce a cyklisty, jsou umístěny po obvodu náměstí pro snadný přístup z okolních budov, ulic a stanic MHD.

**Možnosti využití / dostavby půlkruhového prostoru na SZ straně náměstí v ose Dejvická - Technická**



**Park + náměstí**

V první fázi navrhujeme park, přičemž nové vysázené stromy působí zároveň jako zvukový filtr od valivého hluku dopravy, dokud se neposílí infrastruktura mimo náměstí (např. KES). Vhodným doplněním parku může být kavárna s venkovním sezením a veřejně použitelnými záchody.

**Radnice**

Další možností může být umístění nové radnice. Pokud se má Vítězné náměstí stát hlavním veřejným prostorem městské čtvrti, dává smysl, aby radnice stála právě tady v urbánní ose a zároveň dotvářela severozápadní stranu náměstí.

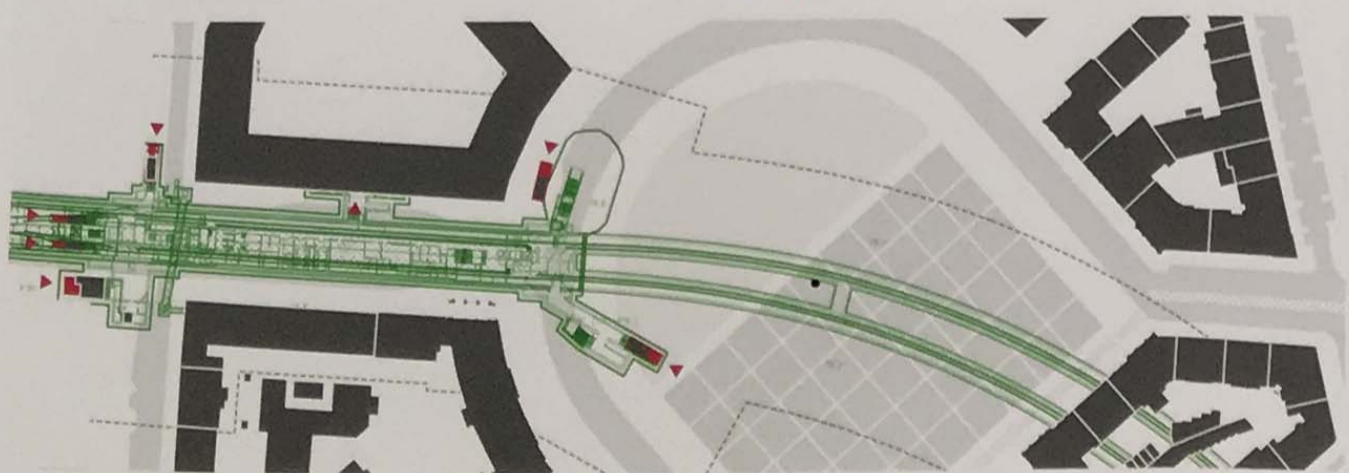
**„Dvojblok“**

Případně je možné postavit budovy dvě, po obou stranách osy Dejvická - Technická.

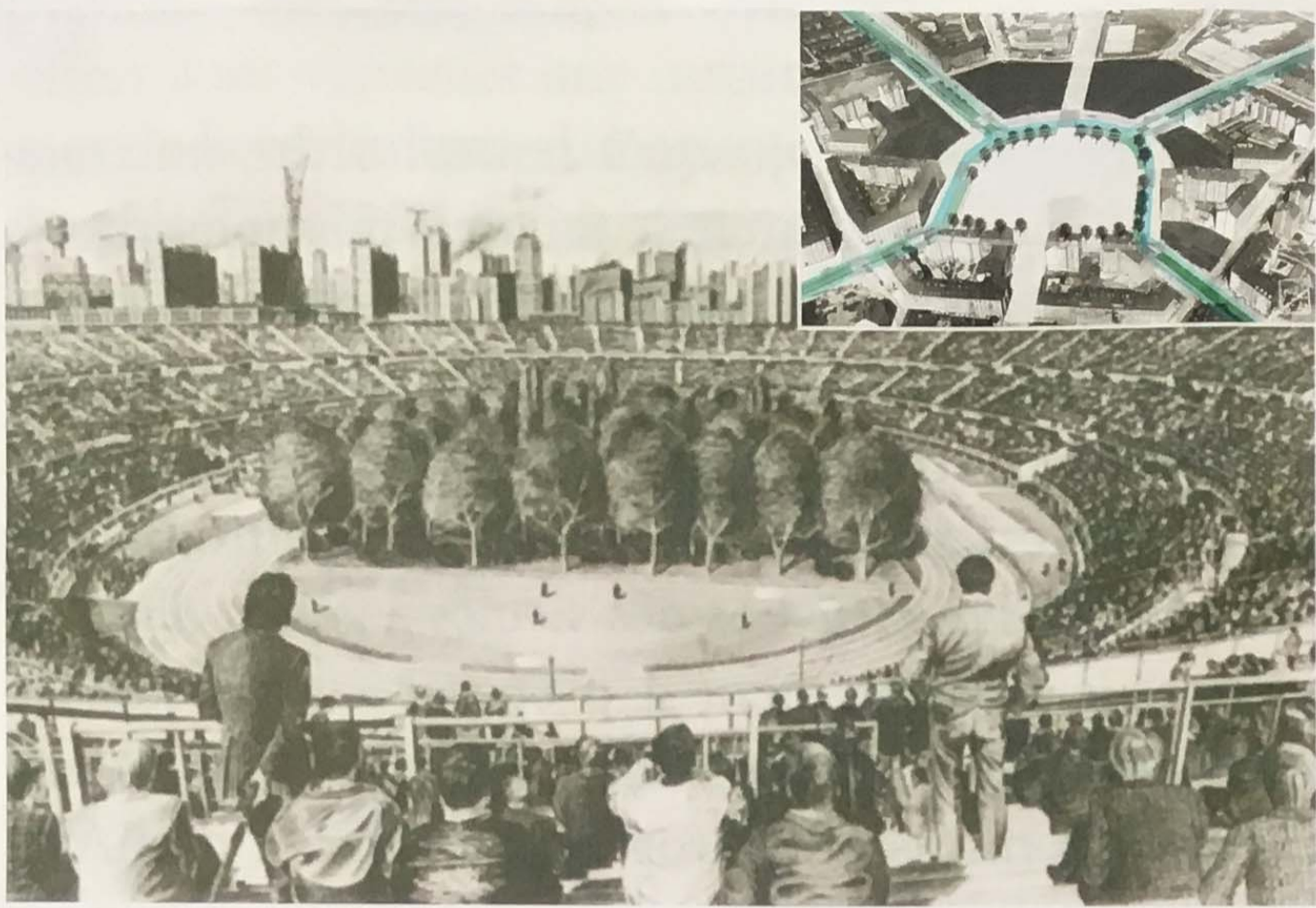


**Schéma vazeb na vestibul stanice metra**

existující vstupy do metra je možné globálně zachovat v současném místě bez větších změn. S ohledem na přesunutí silnice je vstup na SZ náměstí o několik metrů posunut, další zaintegrovan do parteru nové budovy. Zastřešení vstupů navrhujeme vyměnit.







Koncept a inspirace - náměstí pro lidi



Park / monument VS náměstí



Vitezne Namesti, Praha



Place de l'Etoile, Paris



Place d'Italie, Paris



Trafalgar Square, London



Union Square, New York



Praca Municipio, Lisboa



St. Andrews Sq, Edinburgh



Placa Tetuan, Barcelona



Placa Tetuan, Barcelona



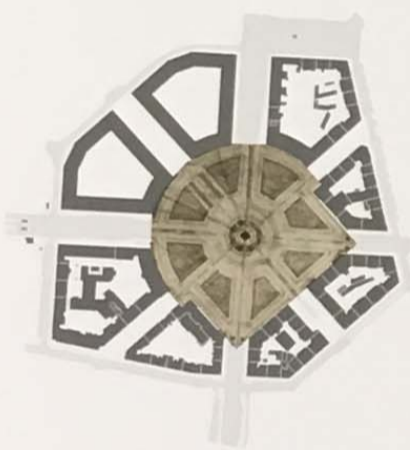
Placa Catalunya, Barcelona



Place Republique, Paris



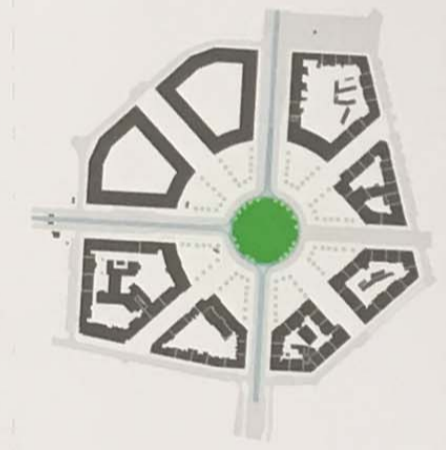
Praca Dom Pedro IV, Lisboa



Koncept náměstí A. Engela (1924)



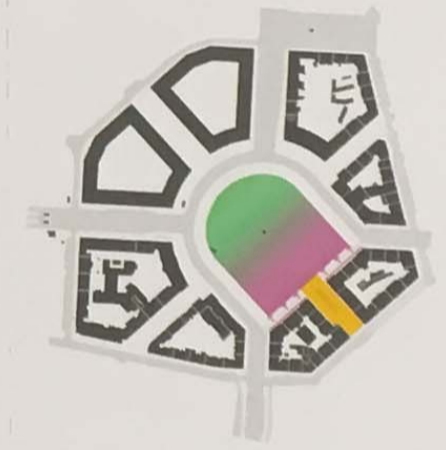
Tezce dostupny stred = neprihodnetne namesti



Park



Náměstí

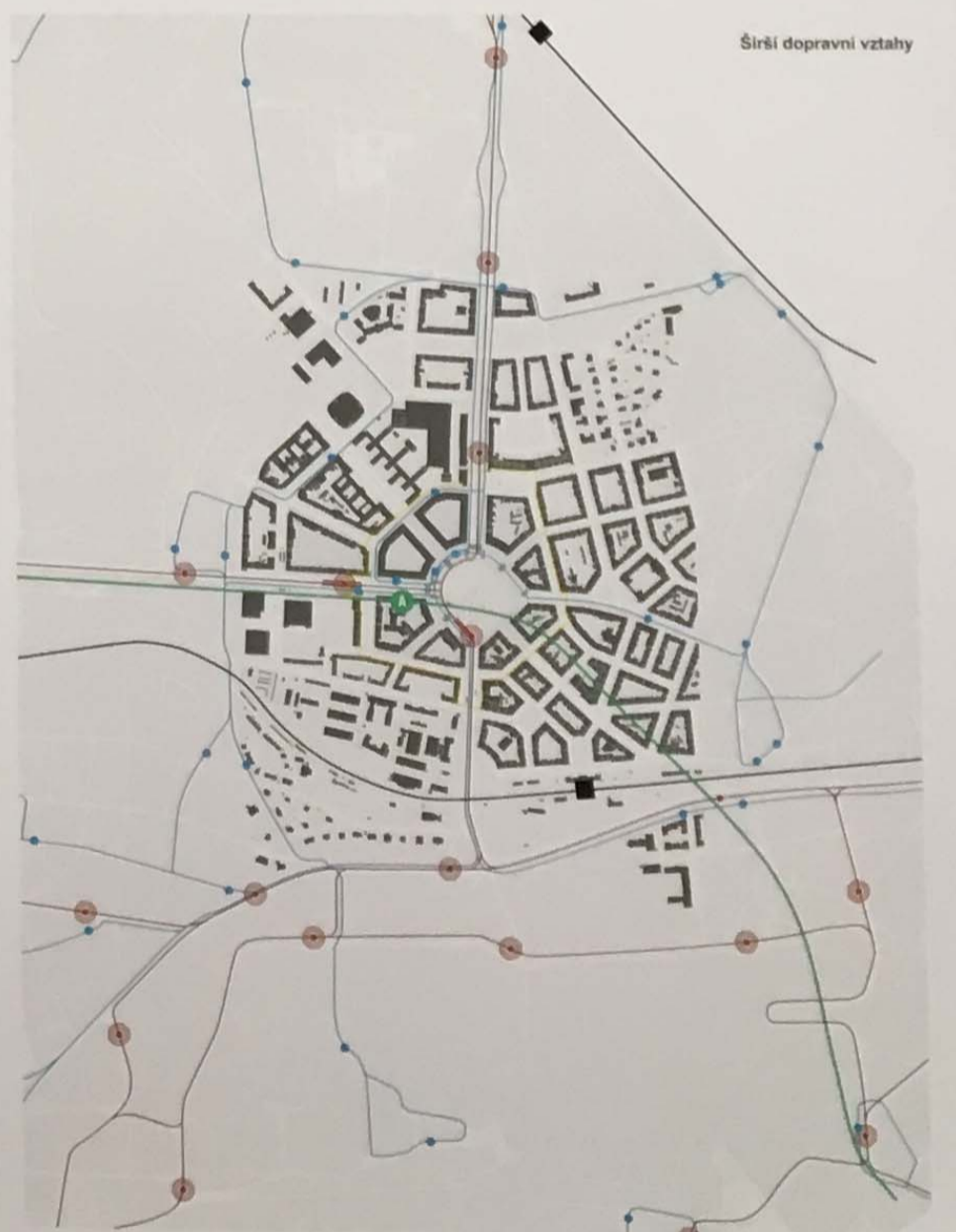


Park + náměstí



„Nanuk“

Reference



Širši dopravní vztahy