

- 1 ZASTÁVKA TRAMVAJ-BUS-METRO
- 2 TRAFIKA
- 3 INFOCENTRUM PRAHY 6
- 4 TOILETY
- 5 KOPEC - volný střed náměstí, rozhled, sazovní na laterální vlně
- 6 KAVARNA
- 7 KRYTÁ TRŽNICE
- 8 VENKOVNÍ TRŽIŠTĚ
- 9 SEZENÍ NA NÁMĚSTÍ
- 10 PLATANOVÝ HAJ
- 11 POSEZENÍ POD KORUNAMI
- 12 SEZENÍ SE STOLY
- 13 PŘÍSTUPOVÁ CESTA - vjezd pro zřizování stánků
- 14 PROSTOR PRO UMĚNÍ - umísťování plastky
- 15 PĚŠÍ ZONA - Dejvická
- 16 PŘEDPROSTOR GENERALNÍHO STABU ACR - přemístění stávajícího pomníku zahraničím vojákům 2. světové války
- 17 VSTUP DO UNIVERZITNÍHO KAMPUSU - stávající stromů a vodní prvek - louže s grizzly v dílčce
- 18 PĚŠÍ ZONA - Technická ulice

SITUACE 1:750
5m 10m 25m 50m

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ

Vítězné náměstí je hlavním veřejným prostranstvím Prahy 6. Bylo velkoryse založeno při budování Dejvic. Po sto letech se připravuje dobudování této velkolepé koncepce a náměstí bude dokončeno v tradiční městské hmotě.

V těsné blízkosti náměstí se nacházejí nejen tradiční obytné lokality a budovy městského významu nýbrž i celostátní instituce jako generální štáb armády České republiky a vysokoškolský kampus. V prostoru náměstí se tak potenciálně prolínají aktivity spojené s každodenním životem ve městě, pietní a reprezentativní armádní přehlídky a neformální setkávání studentů. V oblasti se také koncentruje velký počet pracovních míst, který bude ještě nárůstem dostavby severozápadního kvadrantu. V neposlední řadě se jedná o významnou křižovatku.

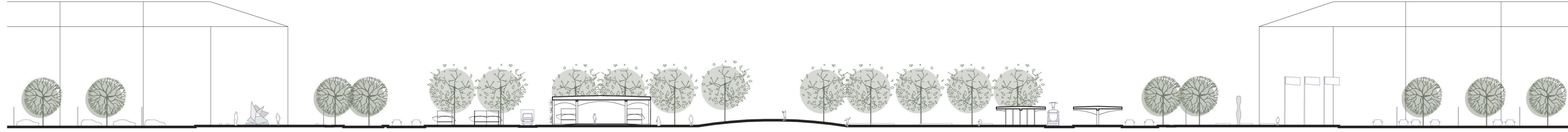
Návrh na řešení Vítězného náměstí si klade za cíl nabídnout všem těmto aktivitám důstojný prostor, který nebude v konfliktu s dopravním řešením. Naopak jej zakomponuje do celkového návrhu jako součást městského prostředí, kde jsou si auta, chodci i cyklisté rovni.

Síť náměstí necháváme volnou. Naopak odsouváme dopravu k jeho okrajům, tak aby domy měly zachovaný svůj předprostor. Akcentujeme prázdno, umožňujeme rozhled. Do síťu náměstí vkládáme kopec. Terénní vlna slouží k posezení nebo jako místo strazu.

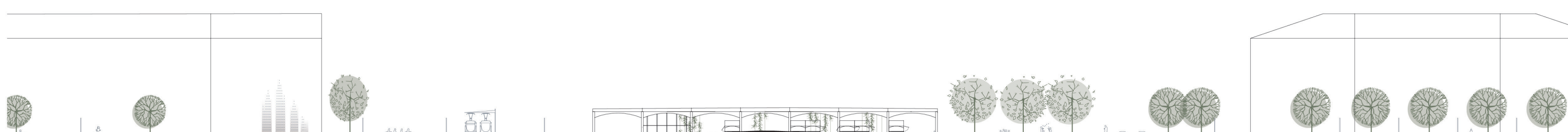
Upřesťujeme náměstí vytváříme velkorysé čtvercové prostranství, do kterého umísťujeme zázemí pro nejužší aktivity městského života - kryté tržišťe, posezení pod korunami stromů, sdružené zastávky tramvaje, autobusu a metra.

Podél zástavby na hranách náměstí rozšíříme chodníky a vytváříme soběstačné předprostory jednotlivým budovám. Na jihozápadní straně před armádními budovami strukturovaný předprostor s dvouřadým stromotádím a přemístěným pomníkem počtu zahraničních vojáků 2. světové války. Na jihovýchodní straně náměstí u Dejvické ulice a na severovýchodní straně u Verdunské ulice vytváříme prostor pro venkovní posezení kavárnám a obchodům v paterech doplněný o pás parkování v uličním stromotádí. V severozápadním kvadrantu před novými budovami navrhujeme jako kontrast k formálně stromotádí zachovat volně umístěný původní solitér doplněný o organicky tvarovaný vodní prvek - louže s grizzly.

Posilujeme vazbu mezi Dejvicemi a univerzitním kampusem. Pěší zóna probíhá hlavní pěší osou Technická - Dejvická. Obě ulice navrhujeme jako pěší zóny se stromy s potenciálem protažení řešení i na hlavní třídu celé čtvrti, Dejvickou, směrem k Hradčanské.



ŘEZ VERDUNSKÁ - BUZULUCKÁ 1:750



ŘEZ TECHNICKÁ - DEJVICKÁ 1:750



