

Koncepce celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí

» Koncepce Císařského ostrova «

Koncepce

celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí



Obsah Koncepce

<u>Úvod</u>	2
<u>Zásady Koncepce</u>	5
<u>Podkladová studie</u>	10
<u>Vyhodnocení podkladové studie</u>	142
<u>Podněty a připomínky</u>	174
<u>Akční plán</u>	SAMOSTATNÝ DOKUMENT

Koncepce

celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí

Trojská kotlina s Císařským ostrovem v jejím středu dosud neměla všeobecně sdílenou koncepci územního rozvoje. Nad parciálními projekty bylo obtížné dosáhnout nezbytnou míru shody. Tyto projekty zdržovaly problémy s jejich projednáváním, nebo se ukázaly jako nerealizovatelné. Nebylo totiž možné prokázat jejich skutečný vliv na hodnoty v území. Trojská kotlina je vnímána jako přírodně-krajinné území vysoké hodnoty, které je oblíbeným cílem obyvatel hlavního města Prahy.

2

Celková Koncepce krajinářského řešení Císařského ostrova a širšího okolí (dále jen Koncepce nebo Koncepce Císařského ostrova) v souvislosti s přípravou výstavby nové vodní linky má za cíl překlenout tyto problémy a k území přistupovat primárně z perspektivy krajiny, do které jsou začleňovány jednotlivé funkční požadavky jako prostupnost, dopravní obslužnost, parkování v klidu, vodohospodářské opatření atd. Koncepce tak garantuje soulad s vnímanými hodnotami obsaženými v krajině a tím pádem snížení jejich negativního vlivu na ni. V důsledku tedy přináší vyšší realizovatelnost takto koordinovaných záměrů.

Během května a června 2015 proběhla 3 setkání v rámci soutěžního workshopu, ten představoval přípravnou fázi Koncepce. Předmětem soutěžního workshopu, který kombinoval soutěž a odborné kolokvium s širokou účastí, bylo nalézt sdílený přístup k rozvoji území a vybrat vítězný z 5 návrhů, které vznikaly v rozmezí mezi prvním a třetím setkáním.

Základní principy rozvoje území stanovené v Koncepci jsou shrnuty v kapitole Zásady Koncepce. Tyto principy vypracoval IPR Praha na základě vyhodnocení podkladové studie a v říjnu 2016 je projednal na společném setkání stakeholderů (viz kapitola Podněty a připomínky).

Koncepce se opírá o podkladovou urbanisticko-krajinářskou studii, která je dopracovaným vítězným návrhem mezioborového autorského týmu ve složení - architekt Petr Pelčák, krajinářská architektka Eva Wagnerová, dopravní inženýr Václav Malina a vodohospodářský inženýr Miloslav Šindlar - který zvítězil v soutěžním workshopu. Podkladová studie obsahuje též mapy a Katalog charakteru nivní krajiny v Trojské kotlině, který určuje, jaký by měl být cílový charakter prostředí.

Další částí Koncepce je vyhodnocení podkladové studie, které podrobně hodnotí jednotlivé návrhy podkladové studie a doporučuje ve kterých dále pokračovat a pro které úseky naopak hledat alternativní řešení.

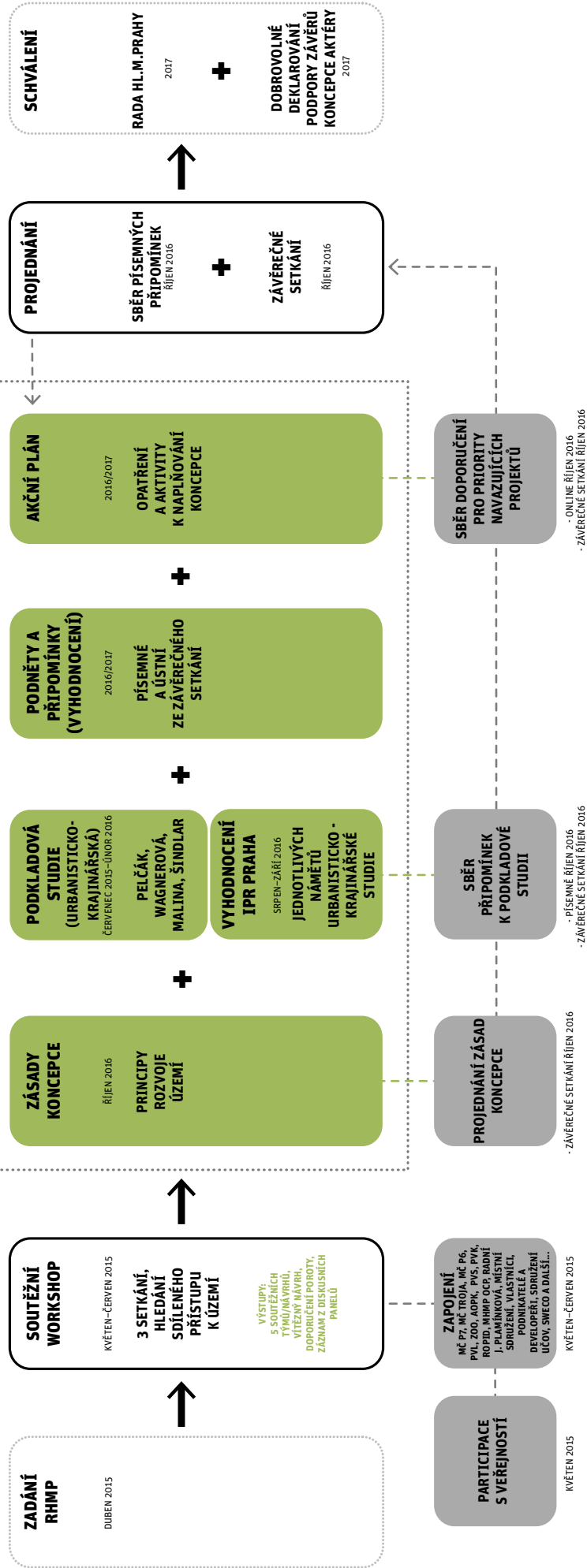
Na Koncepci navazuje akční plán její implementaci, který stanoví opatření a navazující kroky pro jednotlivé projekty (viz samostatný dokument).



**PŘÍPRAVNÁ FÁZE
KONCEPCE**

**KONCEPCE CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ
CÍSAŘSKÉHO OSTROVA A JEHO ŠIRŠÍHO KOLÍ**

VÝSTUPY:



Zásady Koncepce

Obsah

Zásady Koncepce

<u>Celkové krajinářské řešení</u>	6
<u>Úpravy řeky</u>	6
<u>Doprava</u>	7
<u>Císařský ostrov</u>	7
<u>Pravý břeh</u>	8
<u>Levý břeh</u>	8
<u>Terminologie</u>	9

Celkové krajinářské řešení

Úpravy řeky

- V místech nivní krajiny^{*2}, i té oddělené protipovodňovými valy, zachovávat a obnovovat v rámci možností pro ni charakteristické přírodní prvky (pro ni typické dřeviny, biotopy, vodní plochy a terénní tvary), udržovat tak kondici jejich ekosystémů i společnou krajinnou identitu tohoto prostoru.
- Veškeré krajinářské úpravy a opatření na zlepšení stavu přírody a obytné krajiny v nivě^{*5} v místě současného rozlivu a průtoku povodňových vod je dobré spojit s úpravami na zlepšení a zachování průtočnosti během povodní. Tento princip platí i opačně. Je třeba hledat řešení s oboustrannými přínosy a dostatečně kompenzovat újmu na sledovaných parametrech jak z hlediska průtoků povodní, tak z hlediska krajiny a přírody.
- Původní terén nivy^{*2} s typickou půdní strukturou a hladinou podzemní vody je vedle říčních koryt a ramen základním prvkem nivní krajiny^{*2}, který by měl být maximálně respektován. Protipovodňové valy, zásypy vodní linky a další technické terénní tvary jsou umělé formy a měly by tedy být takto pojímány a vědomě odlišeny od přirozeného nivního terénu (se zachováním jejich funkce např. protipovodňové ochrany).
- Důležitá je cílená podpora biodiverzity nivní krajiny^{*3} v Trojské kotlině, včetně její odpovídající prezentace v místě (infopanely, pozorovatelný).
- K území nivní krajiny^{*3} v Trojské kotlině by se mělo přistupovat s ohledem na skutečnost, že každé místo je součástí této krajiny a ekosystému řeky, dílčí záměry by měly být v souladu s hodnotami místa a krajinou. Nutné je zajistit kvalitní krajinářské řešení jak na úrovni řešení většího územního celku, tak na úrovni jednotlivých projektů prostřednictvím architektonicko-krajinářského řešení.
- Rozvoj krajiny na Císařském ostrově vyžaduje místního správce, který garantuje sdílenou správu o přírodní a nezastavěná veřejně přístupná území z hlediska péče a užívání.
- Místní správa by měla být v budoucnu začleněna do plánovaného příměstského parku^{*6} Trojská kotlina.
- Ústřední čistírna odpadních vod včetně nové vodní linky představuje významnou překážku při průtoku povodňových vod, nad rámec povinných kompenzačních opatření je žádoucí další zlepšení průtočnosti. Jako hlavní opatření je zvoleno a dále prověřováno vytvoření mělkého průlehu s vodotečí napříč ostrovem a rozšíření koryta řeky.
- Opatření zaměřená na zlepšení průchodu vod během povodní budou řešena společně se zlepšením přírodních podmínek řeky, nivní krajiny^{*2} a podmínek pro vzdělání, hru a rekreaci.
- Zlepšení přírodních podmínek řeky by mělo zahrnout jak hydromorfologické podmínky, zajištění prostoru pro rozvoj přirozených biotopů, vyřešení prostupnosti jezu Troja – Podbaba pro migraci ryb, tak zlepšení podmínek pro další významné rostlinné a živočišné druhy, které se zde vyskytují.
- Intenzivní využívání bude více soustředěno v místě budoucího průlehu, zatímco v jiných částech ostrova je potřeba zajistit větší klid pro přírodu, pozorování a jízdy na koni.

Doprava

- Obsluha dopravou Trojské kotliny by měla být dále řešena a prověřována jako ucelený systém.
- Sledované tramvajové tangenciální propojení Dejvice-Bohnice by mělo efektivně obsloužit také zoologickou zahradu. Koncepce navrhuje optimální stopu přemostění řeky přes Císařský ostrov do Troje. Přemostění není uvažováno pro individuální automobilovou dopravu, ale pouze pro pěší a cyklisty. Další pokračování tratě bude prověřováno ve variantách.
- V prostoru u Trojského mostu bude zřízená tramvajová smyčka k posílení obsluhy veřejnou dopravou.
- Diverzifikace parkovacích stání po obvodu Trojské kotliny.
- U výjezdu z tunelu Blanka u Trojského mostu bude zajištěn prostor pro parkování v kapacitě 600 – 1 400 automobilů. Parkoviště je třeba řešit společně s dynamickým řízením dopravy a pendlujícím spojem k zoologické zahradě. (Pozn.: Zoologická zahrada preferuje maximální kapacitu parkovacích stání.)
- Nebudou navyšovány kapacity parkovacích ploch u jižního a severního vstupu do zoologické zahrady. Bude zrušeno parkoviště pod Trojským zámkem. Výhledově bude řešena také náplň potenciálně zastavitelného úseku „Nové Rybáře“ a parkovací kapacity případně přesunuty na záchytné parkoviště u Trojského mostu.
- Koncepce navrhuje malé parkoviště P+R v Podbabě, kapacitní P+R bude realizováno na konečné tramvaje v Suchdole (Na Výhledech).
- V Trojské kotlině je třeba posílit dostupnost veřejnou dopravou z levého břehu. Koncepce navrhuje zavedení 2–3 autobusových linek spojujících Nádraží Holešovice a Vítězné náměstí. Linka vedoucí přes Císařský ostrov k navržené lávce přes řeku je důležitou alternativou k autobusu 112 obsluhující zoo z pravého břehu. Se zprůjezdněním pro autobus musí být zamezeno průjezdu pro individuální automobilovou dopravu.
- Důležité je neopomenout využití vodní cesty ve zdrži Trojského jezu, která nabízí možnost propojení vodní tramvají mezi Karlínem, Holešovicemi, zoologickou zahradou a Podbabou.
- Provéřit opatření ke snížení průjezdné dopravy přírodním parkem Drahaň-Troja a mezi botanickou a zoologickou zahradou.

Císařský ostrov

NOVÁ VODNÍ LINKA

- Jít cestou extenzifikace*1 střechy nové vodní linky – pozornost přesunout k řece. Zachovat střechu nové vodní linky jako volně přístupnou pro veřejnost (se zachováním všech technických přístupů).

STÁVAJÍCÍ ČISTÍRNA

- Stávající areál ÚČOV v západním cípu ostrova bude nadále určen pro čistírnu, zpřístupněna a využita pro rekreaci budou pouze protipovodňové valy stávající vodní linky.

ZAJISTIT LEPŠÍ ZPROSTUPNĚNÍ CÍSAŘSKÉHO OSTROVA A NAPOJENÍ NA OKOLÍ PROSTŘEDNICTVÍM:

- zpřístupnění mostu přes kanál z ulice Papírenské, příčného propojení před administrativní budovou ÚČOV v ose mostu pro veřejnost a veřejnou dopravu a zřízení zastávky MHD u lávky, hledat takové řešení, které zajistí bezpečnost návštěvníků a neomezí obsluhovatelnost čistírny,
- lávky vyústěné v blízkosti jižního vstupu do zoologické zahrady,
- zpřístupnění mostu bývalé polní dráhy spojující historický areál staré čistírny odpadních vod a navrhované stezky po valech stávající čistírny,
- doplnění o novou lávku přes ostrov v jeho východním cípu,
- zřízení paralelní lávky, nebo rozšíření stávajícího mostu přes kanál od Stromovky,
- napojením západní špičky ostrova na přívoz a v případě realizace tramvajového přemostění také chodníkem pro pěší a cyklisty,
- propojení lávkou přes zdymadla na jezu v Podbabě (prověřit vhodnost řešení),
- zpřístupnění obou cípů ostrova – minimálně podél břehů,
- zajištění nových tras pro koně – navržen je okruh kolem celého Císařského ostrova,
- zajistit výkupy a výměny pozemků a dohody se současnými nájemci, kteří do místa přinášejí přidanou kvalitu, o jejich přemístění v rámci ostrova.

Pravý břeh

- Důležité je napojení zelené páteře kolem řeky na systém zelených svahů na pro to příhodných místech – prostupem mezi zoo a statkem ČZU v Bosně, do Šáreckého údolí, na svahy Jabloňky a Hercovky přes bývalý Holešovický ostrov.
- Nabídnout lokální zpřístupnění divokého břehu Vltavy na pravém břehu prostřednictvím stezek, zastavení a pozorovatelů ptáků.
- Prostor před trojským zámekem revitalizovat úměrně k významu místa a posílit vazbu mezi zámekem a řekou.
- Prostor mezi valem a navrhovaným sportovním kanálem spojit do jednotně řešeného lužního parku s centrální loukou.
- Záchytné parkoviště (jeho finální podobu) dobře integrovat do krajinného prostředí (možné je rozvolněné parkové řešení i řešení parkovacím domem).
- Hlavní rekreační trasu podél řeky tam, kde je to možné, řešit oddělenými trasami pro pěší a cyklisty.

Levý břeh

- Koncepce navrhuje protažení promenádních tras Stromovky za Malou říčku skrze historický areál bývalých papíren a podél kanálu, vytváří tak systém veřejných prostranství a „zelených propojení“, která pomohou lépe rozptýlit návštěvníky Stromovky a lépe ji napojit a zpřístupnit ze strany Podbaby.
(Pozn.: Cílem Koncepce není navrhovat urbanistickou strukturu. Do hlavního výkresu byla převzata současná dokumentace k záměru developerského projektu v historickém areálu papíren a Koncepce vyhodnotila jako zásadní výše zmíněné „zelené propojení“ přes areál, které je nutné dále sledovat a rozvíjet.)
- Vytvoření propojení pro průjezd nové linky autobusu, které nebude průjezdné pro individuální automobilovou dopravu, řešení včetně nového prostoru před Císařským mlýnem jako historicky významným místem a důležitým rekreačním uzlem.
- Vytvoření plnohodnotné promenády a lepšího napojení Stromovky z Podbaby podél kanálu (Bubenské nábřeží) a dále pokračování po nábřeží přes průmyslový areál Prefa a napojení na nádraží Praha-Holešovice.
- Revitalizovat a lépe napojit historicky cennou průmyslovou oblast kolem ulice Papírenská, aniž by z ní byly vytlačeny malé a střední podniky a opuštěn tradiční malovýrobní charakter.

Terminologie

- *¹ Extenzifikace – založení extenzivního vegetačního krytu. Zásobování vodou a živinami se děje pouze přirozenými procesy. Jeden z benefitů jsou nižší náklady na údržbu a podpora místní biodiverzity. Pro Trojskou kotlinu jsou typická společenstva stepí na okolních svazích. V kontextu nové vodní linky je myšleno také méně intenzivní sportovně-rekreační využívání samotné střechy.
- *² Nivní krajina / říční niva - niva je součástí krajiny a města ve více rovinách. V první řadě jako podklad a topografická báze. Dále je to říční krajina tak, jak je vnímána obyvateli, s vodním tokem jako živlem a charakteristickými znaky. A nakonec jako ekosystém s biotopy a procesy, který je s okolím propojen předivem vzájemných vazeb, které nemusejí být vždy na první pohled patrné.
- *³ Nivní krajina v Trojské kotlině - území vymezené v souladu s Konceptí pražských břehů jako primární prostor řeky v hranicích významného krajinného prvku údolní nivy. Území řešené Konceptí Císařského ostrova je specifickou částí tohoto území.
- *⁴ Nivní louka – typický prvek nivní krajiny, v její přírodě blízké podobě se vyznačuje vysokou diverzitou druhů. Je typickým zástupcem biotopu s vysokou ekologickou hodnotou podmíněnou činností člověka.
- *⁵ Obytná krajina – celky nebo dílčí části krajiny využívané k pohybu, pobytu a rekreaci.
- *⁶ Příměstský park – jeden z dobrovolných nástrojů sdílené správy přírodního a zemědělského území v příměstských oblastech zejména evropských měst.

Podkladová studie

Obsah

Podkladové studie

<u>Analýzy</u>	29
<u>Rámcový plán</u>	39
<u>Vodohospodářská kompenzační opatření</u>	73
<u>Návrh úprav projektu nové vodní linky</u>	79
<u>Katalog charakteru</u>	89
<u>Příloha 1: Náměty na detailní řešení prvků nábřeží</u>	131
<u>Příloha 2: Návrh tramvajové trati</u>	137

AUTORSKÝ TÝM

Autorský tým: **Architektura**
prof. Ing. arch. Petr Pelčák
autorizovaný architekt ČKA 00172

Krajinářská architektura
Ing. Eva Wagnerová
autorizace ČKA 00178

Dopravní stavby
Ing. Václav Malina / Atelier DUA, s. r. o.
autorizace ČKAIT 0001926

Vodohospodářské stavby
Ing. Miloslav Šindlar / ŠINDLAR, s. r. o.
autorizace ČKAIT 0700929

Spolupráce: Ing. arch. Marcela Uřídilová, Pelčák a partner, s. r. o.
Bc. Jan Kubát, Pelčák a partner, s. r. o.
Ing. arch. Martin Jireš, Pelčák a partner, s. r. o.
Ing. Martin Sucharda, ŠINDLAR, s. r. o.

13

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

Zpracovatel: Pelčák a partner, s. r. o.
Zastoupený: prof. Ing. arch. Petr Pelčák, jednatel
Sídlo: náměstí 28. října 1104/17, 602 00 Brno - Černá Pole
Zapsaný: v obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 57671
IČO: 28270355
DIČ: CZ28270355

Telefon: + 420 545 215 138
E-mail: info@pelcak.cz

ŘEKA SOUČÁSTÍ MĚSTA

Paměť místa

Každé místo má do sebe vepsány stopy času, lidské činnosti a událostí. Budovy, technické objekty, mosty, dláždění, opevnění břehů, jezy, schody, ploty se stávají němými svědky historie.

Tyto prvky, které jsou stále součástí života a činností v místě, je nutné zachovat, obnovovat a doplňovat ve formách, materiálech a způsobech provedení příbuzných, jako mají prvky původní. Je nutné zachovat jejich měřítko, strukturu a materiál z místních či blízkých lokalit.

14 Na Císařském ostrově byly kdysi rozsáhlé louky a palouky. Ostrov původně patřící k majetkovému příslušenství úřadu nejvyššího purkrabí pražského byl darován českými stavy do osobního majetku Rudolfa II. Na dnešní ploše ostrova ležela i část Královské obory, bylo to dáno klikatícími se meandry Vltavy. Vlivem povodní se tvářnost říční nivy měnila, např. v 18. století rozdělovalo ostrov napříč ještě jedno říční rameno a naproti trojskému ostrovu, který se nacházel na území dolní části dnešní zoologické zahrady a od trojské pevniny byl oddělen ramenem Trojského mlýna, voda naplavila další tři ostrovy s názvem Císařské bubenečské ostrovy, které časem byly spojeny v jeden ostrov. Právě tento ostrov leží na nejkrásnějším místě Prahy. Sám je obestřen krajinou s kouzelnou přírodní scénérií. Jižně leží rozsáhlá Královská obora a severně od ostrova Drahaň–Troja, chráněné území přírodního parku, na který za Klecany navazuje přírodní park Střední Povltaví. Místo je cenné jak ekologicky, tak biologicky, geomorfologicky a z velké části také historicky.

Ostrov a okolí byly odjakživa výletním místem. Dodnes tady ještě zbyly pozůstatky luk a palouků, kde bývalo za doby Rudolfa II. místo pro jeho rozlehlou bažantnici. Dodnes tam u Malé říčky stojí staré vrby a osiky, plave spousta kačen a dalších ptáků. Kamenné opevnění břehů proti povodním typické pro dolní tok Vltavy bylo provedeno z místní ordovické břidlice.

Nachází se zde řada staveb jako doklad bohaté historie ostrova. Trojský mlýn, který byl roku 1845 přestavěn na sýpku, je dnes v soukromých rukách. Císařský mlýn, vybudovaný v západním cípu Královské obory, pod pahorkem Pecka, pracoval na vedlejším vltavském rameni již ve středověku. Císař Rudolf II. jej nechal v letech 1581 až zhruba 1606 přestavět a rozšířit. Vícečetné složení vodních kol pak pohánělo mlýn, hamr a pilu, vznikla tu císařská brusírna drahých kamenů. Pro císařovu kratochvíli byla vystavěna grotta (umělá jeskyně), s kopulí sklenutou z kamenných kvádrů. Podle všeho do ní byla zavedena voda a sloužila jako lázeň. Mlýn však prošel necitlivou radikální rekonstrukcí spočívající ve zboření většiny budov a postavení jejich replik, uchovala se pouze brána a Rudolfova grotta. Barokní vinice s kaplí sv. Kláry připomíná zašlou slávu pražského vinařství. Tato vinice zde byla pravděpodobně již za vlády Václava II. Raně barokní trojský zámek architekta francouzského původu Jeana Baptiste Mathey s velkolepou zahradou je ozvěnou honosných římských příměstských vil. V sousedství zámku se rozkládala chudinská čtvrť Rybáře.

Železniční trať Praha – Děčín hl. n. byla vybudována jako součást Severní státní dráhy a doprava spuštěna roku 1850. Tato trať, která protнула Královskou oboru a odřízla část parkového prostoru, se dnes přimyká až k plavebnímu kanálu a přináší technické prvky viaduktů do území.

Řečiště Vltavy bylo v letech 1899–1902 významně ovlivněno výstavbou plavebního kanálu a zdymadla Troja–Podbaba. Trojský průplav je součástí trojského jezu. Kanál je dlouhý 2,8 km a ve své horní části odřízl sady patřící ke Královské oboře. Přerušil původní říční rameno, tekoucí k Císařskému mlýnu. To bylo z velké části zasypano, jeho torzem zachovaným do dneška je tzv. Malá říčka.

Historická čistírna odpadních vod se svými výraznými cihelnými komíny byla postavena podle projektu inženýra Williama H. Lindleye v dnešní ul. Papírenská v letech 1901 až 1906 jako součást nové pražské kanalizační soustavy. Dnes je zde muzeum světově

proslulé technické památky. Roku 1905 stará čistírna umístila na Císařský ostrov své kalojemy. Roku 1967 pak byla na ostrově spuštěna moderní Ústřední čistírna odpadních vod, jejíž technické objekty jsou nesmazatelně součástí genia loci.

V území mezi drážďanskou tratí a ul. Papírenskou se nachází řada průmyslových budov s velkorozponovými skeletovými konstrukcemi vhodných pro nové funkce. Novým využitím areálu papíren, objektu Mauthnerovy tkalcovny a dalších bude možné uchovat silný genius loci a časovou kontinuitu místa.

V roce 1927 byl na ostrově vybudován parkurový stadion, koně jsou na ostrově dodnes. Připravují se na policejní akce. Nedaleko od policejních koní je další jezdecký areál TJ Žižka Praha.

Na ostrov v současnosti vedou tři mosty a lávka. Nejpoužívanější most Za Elektrárnou, který spojuje Císařský ostrov s Královskou oborou, byl v roce 2006 zbořen a nahrazen širším a vyšším. Pro dobrou prostupnost ostrova je vhodné doplnit tyto o pontonovou lávku do Troji k jižnímu vstupu zoo a otočným pěším mostem na východní špici ostrova. Po povodních v roce 2002 zmizely zahrádkářská kolonie a psí cvičiště (cvičiště bylo po povodni obnoveno). Po pravé straně Císařského ostrova se nachází zřejmě poslední přírodní úsek koryta Vltavy v Praze s peřejemi. Na regulovaném toku u břehu je známá umělá vodní slalomová dráha jak pro tréninky slalomářů, tak pro závody. Pražská zoologická zahrada a botanická zahrada se nacházejí na pravém břehu Vltavy v Troji. S přiblížováním zástavby k břehům bylo překročeno ke zřízení protipovodňové ochrany objektů bydlení sypanou hrází, přibližně na zasypaném obrysu bývalého Holešovického ostrova. Kolorit místa doplňují další technické objekty související s životem na ostrově, jako jsou pontony přívozů, větrné rukávy, lodě, parníky, úvaziště a kotviště.

ZÁKLADNÍ PRINCIPY KONCEPCE NÁVRHU

Území říční krajiny v Trojské kotlině mezi Trojou, Bubenčí a Holešovicemi, kde se nachází Císařský ostrov, se vyznačuje jedinečnými přírodními a kulturními hodnotami. Řeka Vltava se zde kdysi větvila do několika bočních ramen. V této široké ploché zaplavované údolní nivě byla založena Královská obora a na úpatí bočních svahů byly situovány stavby jako zámek Troja, Císařský mlýn a Trojský mlýn sloužící oddechu pražské nobility.

16

Císařský ostrov je svou rozlohou cca 29 ha největším pražským ostrovem. Leží na Vltavě na pěší trase ze Stromovky do Troje, v katastrálním území Bubenče, na území městských částí Praha 6 a Praha 7. V jeho západní části se nachází Ústřední čistírna odpadních vod pro Prahu. Rozhodnutí proměnit Císařský ostrov v industriální území bylo uskutečněno před půl stoletím, kdy v roce 1967 došlo ke spuštění nové čistírny odpadních vod. Nezvratnost tohoto aktu byla nedávno stvrzena rozhodnutím rozšířit čistírnu odpadních vod na tři čtvrtiny ostrova. Zničen tak nebyl jen krajinný a místotvorný potenciál ostrova, nevratně poškozena tím byla celá Trojská kotlina, údolní niva Vltavy i samotná řeka v citlivém místě, kde opouští město, byl také znemožněn harmonický přechod města do příměstské krajiny.

Cílem návrhu je zachovat přírodní charakter Trojské kotliny, rozsah škod eliminovat a vytvořit užité i esteticky platné místo v říčním údolí na okraji města. Protože nová vodní linka „ucpává“ řeku i ostrov, její objem je v návrhu minimalizován. Břehy ostrova tak budou uvolněny pro přírodu, zejména pro ponechání vzrostlých stromů a pro rozliv řeky. A též pro využití lidmi.

Císařský ostrov je dlouho místem jezdeckého sportu i relaxace. Hipostezky vytvoří vyjížďkový okruh po celém jeho obvodu. Trasa bude předělena novým korytem řeky. Takto uspořádanou dispozicí se navržená úprava přiblíží historické velikosti pražských ostrovů. Řeka (s rozšířeným a revitalizovaným hlavním korytem a přírodě blízkým charakterem) získá potřebný kapacitní prostor pro převedení vysoké vody a ryby budou moci migrovat proti proudu. Vznikne

též atraktivní prostředí pro návštěvníky – přístupná meandrující vodní hladina.

Navržené obsypy stavby nové čistírny jsou v návrhu minimalizovány a modifikovány do pochozích travnatých vln – teras, čímž se zmírní znehodnocení terénu ostrova a zachová se možnost pro přírodní úpravu břehů. Rovněž tak zůstane zachována část stávajících vzrostlých stromů na břehu, jejichž koruny mohou od počátku krýt novou industriální stavbu. Ve skulinách stavby bude hnízdit říční ptactvo a hmyz. Navrhované terasy mají svoji analogii v historických vinicích nad trojským zámekem. V přírodním rámci tak bude umístěn geometricky tvarovaný objekt – dílo člověka, avšak měřítkem odpovídající měřítku rozlehlé lužní krajiny. Na střeše je navržena suchá louka, obdobná specifické vegetaci suchých enkláv skalních stepí na skalách Podbaby.

Na louce na střeše nové vodní linky se mohou pást ovce a volně pohybovat lidé. Také vizuální zažití krajinné barokní osy i městských čtvrtí a příměstské krajiny z vyvýšené luční terasy přinese větší identifikaci s městem i místem.

Tam, kde to je možné, bude úpravami vegetace i řeky připomenuta historická podoba krajiny (výsadba stromů ve stopě původního meandru, zvýšení hladiny Malé říčky v západní části ramene). V „přírodním území“ bude podpořena sukcese a iniciován přírodě blízký diverzifikovaný prostor. Naopak nové obslužné funkce budou umístovány v území, které již přírodní charakter nezvratně ztratilo.

Koncepce dopravy je jedním z pilířů návrhu. Veřejná a automobilová doprava, cyklostezky i pěší trasy jsou zpřehledněny, ubývá kolizních míst. Návrh mimo jiné výrazně zlepšuje dopravní obslužnost Bohnic, vytváří, rozumně doplňuje a zefektivňuje parkovací plochy v území. Vytváří nové pěší prostupy územím, odstraňuje letité bariéry pro chodce. Námětem je vedení tramvajové estakády s pruhem pro pěší. Nové autobusové linky zajistí dobrou dostupnost všech míst a aktivit v území (včetně zoo). Prostupnost ostrova bude posílena navrženou pontonovou lávkou a otočným pěším mostem.

Doufáme, že navržený způsob úpravy řeky a okolní nivy bude znamenat alespoň částečnou rehabilitaci

trojské krajiny, posun k přirozenosti a všestranně lépe fungujícím krajinnému segmentu.

DOPRAVA

Hlavním principem dopravního řešení je snaha o návrh kvalitní dopravní obsluhy území jako celku Trojské kotliny, tedy nejenom Císařského ostrova, ale zároveň zoologické a botanické zahrady, Stromovky i zámku Troja.

Navrhované řešení podporuje maximální propojenost pro chodce a cyklisty do Trojské kotliny a prostupnost území, a zároveň řeší zaokružování těchto tras na samotném Císařském ostrově včetně umístění stezky pro koně.

Zároveň je snaha o eliminaci automobilové dopravy v řešeném území na přijatelnou úroveň, při současném dodržení kvalitní obsluhy zejména areálu zoo touto dopravou.

Významnou součástí dopravního řešení tvoří nová mostní propojení. Prioritně je navrženo nové napojení Císařského ostrova pontonovou lávkou přes Vltavu přímo k jižním pokladnám zoo od nové koncové smyčky pro autobusy, v poloze mezi starou a novou vodní linkou čističky odpadních vod. Dále je návrh umístit nový tramvajový most na západní špici ostrova, který umožní propojit ostrov jak s nábřežím v Podbabě, tak s předpolím zoo, a to kromě tramvajů i pro pěší a cyklisty. Dále se zvažuje na východní špici ostrova výhledově umístit otočnou lávku přes plavební kanál, která by vytvořila dosud chybějící pěší a cyklistické spojení ostrova s Holešovicemi.

Pro lepší obsluhu Trojské kotliny jsou navrženy jednak průjezdná linka, která je vedena od stanice metra Dejvická přes areál bývalých papíren podél vodního kanálu ke stanici metra Nádraží Holešovice, a další 1 až 2 autobusové linky vedené od stanice metra Nádraží Holešovice a od stanice metra Dejvická. Důležité je vytvoření dvojice „zelených propojení“ – přes areál papírny a po severní straně bývalého Holešovického ostrova pod Jabloňkou.

V rámci zlepšení celoměstských vazeb MHD je zvažována nová tramvajová trasa prodloužením ze smyčky v Podbabě estakádou přes západní špici ostrova do Bohnic. V oblasti zoo je trasa vedena

částečně zahloubeně přímo ve stopě ulice Pod Hrachovkou a dále povrchově v trase ulice K Bohnicím až k silniční serpentíně, kde se odpojuje a trasa je vedena po úpatí silničního tělesa ulice K Bohnicím. Tímto řešením se dosáhne odhlučnění trasy v prostoru průchodu areálem zoo a zároveň se tím umožní scelit rozdělený areál zoo odstraněním plotových zátarasů umístěných z obou stran ulice Pod Hrachovkou. Povrchové umístění tramvajové trasy do jižního úseku ulice K Bohnicím zde pak vytvoří jednoznačný režim provozu, který se stane přirozenou regulací pro průjezdnou automobilovou dopravu přes MČ Praha-Troja. Pěší trasa z Troji do Podhoří je nově navržena po úpatí svahu usedlosti Sklenářka s propojením kolem stávajícího parkoviště zoo do horní části ulice Pod Hrachovkou.

V celé Trojské kotlině je navrženo celkem 8 parkovacích ploch s kapacitou 2 200 až 3 000 stání, přičemž se uvažuje s jejich diferenciací vzhledem k poloze k areálu zoo. U parkovišť v izochroně pěší dostupnosti zoo (P1+P2) se navrhuje použití progresivní parkovací sazby, naopak u parkovišť, která jsou ve vzdálenější poloze (P3 až P7) se počítá s využitím přiblížení prostředky MHD. Záchytné parkoviště P+R poblíž vyústění tunelu Blanka (P4) se vzhledem ke značné vzdálenosti od zoo navrhuje propojit linkou ekologické kyvadlové dopravy (například ekobusem s reminiscencí dětské železnice). Tato parkovací plocha s povrchovou kapacitou cca 600 stání může být variantně ve výhledu zvýšena o vybudování nadzemního parkovacího domu s celkovou kapacitou až 1 400 stání.

- Pro zvýšení atraktivity a zlepšení obsluhy obou břehů Vltavy se dále uvažuje se zavedením tzv. „vodní tramvaje“, která by minimálně v trase od nádraží Praha-Holešovice mohla zlepšit obsluhu jak samotného Císařského ostrova, tak také dostupnost plaveckého areálu u Trojského mostu a rovněž i sportovního areálu Ministerstva vnitra ve Stromovce.

KRAJINA CÍSAŘSKÉHO OSTROVA A PŘILEHLÉ ČÁSTI NIVY VLTAVY

Lokalita Císařského ostrova a přilehlé břehy Trojské kotliny jsou intenzivně navštěvovaným místem v Praze. Kromě známých a vyhledávaných návštěvnických cílů, jako je zoologická a botanická zahrada, trojský zámek s historickou zámeckou zahradou a park Stromovka, je to hlavně přírodní říční břeh a možnost dlouhých procházek v jeho blízkosti, co sem lidi přiláká. Přítomnost říčního toku znamená v době letních horkých dní žádoucí citelné snížení teploty vzduchu a zvýšení vlhkosti v okolí břehů. Obojí je vítané pro obyvatele velkoměsta.

CHARAKTER ŘÍČNÍ KRAJINY V TROJI

18 Pro trojskou říční krajinu je charakteristický nejen tvar posledního zbylého říčního ramene Vltavy, který údolím protéká, ale v pohledech z mostů i břehů se také výrazným způsobem uplatňují oba hroty protáhlého Císařského ostrova. Raritou jsou pod zámkem vltavské peřeje. Údolí se rychle zužuje a krátce za západním hrotem Císařského ostrova se stáčí společně s tokem řeky prudce doprava mezi oboustranné výrazné skalní útvary – Podbabské skály a skalní útvary spodní části areálu zoo.

Vnímání mnohotvárnosti a originality zdejší krajiny včetně specifické vegetace, proměnlivosti dle ročních období a denní doby je jednou ze základních hodnot území.

Údolní niva je v krajině vždy velice zajímavým, osobitým a nezaměnitelným místem. Je pro ni typická výrazná vrstevnatost, horizontalita. To je do značné míry zřejmé i v případě posledního pražského úseku přírodního břehu Vltavy v Trojské kotlině. I zde je dosud možné vidět typické výškové členění krajiny nad říční hladinou – rákosiny – keřové vrby – vysoké mohutné stromy. Každá z těchto krajinných vegetačních „vrstev“ vyrůstá vždy do téměř identické společné výšky.

Zajímavá je i barevnost nivy. Svěží zelená a žlutá na jaře, pro léto zase typické šedo zelené a bělavé tóny v důsledku většinových našedlých listů stromů a keřů. Podzim v nivě je světlehnědý, okrový a žlutohnědý, s častými mlhami. Vlhká zima je tmavohnědá bahnitou

hlínou, pak přijde skleněná jinovatka a sníh.

Přirozená vegetace skalních stepí na plošinách okolních skalních útvarů je zcela odlišného charakteru, než je bujná nivní vegetace v říčním údolí. Výsušné plošky s vysokou mírou slunečního svitu (zejména jižně exponované plochy) a plochy s minimálním půdním horizontem na skalních zvětralinách osídlila výrazně teplomilná (xerothermní) vegetace skalních stepí. Obsazuje často extrémně svažitá a hůře přístupná území. Do současnosti se dochovaly již jen fragmenty původních stepních porostů do nedávna udržovaných zejména pastvou. Po ukončení pastvy a hospodaření dochází poměrně rychle k zarůstání křovinami, stepní společenstva mizí. Zranitelnost dosud dochovaných enkláv spočívá v malém rozsahu cenných společenstev a rychlém šíření agresivních plevelných druhů.

Mezi suchými loučkami na skalních útvarech a nivou se původně rozvinula rostlinná společenstva dubohabřin a teplomilných doubrav.

CHARAKTER STÁVAJÍCÍ VEGETACE V ÚZEMÍ

I když je možné v území najít dle stanovištních podmínek různé typy rostlinných společenstev, základní a většinovou určující formou pro vegetaci je říční niva. Váže na sebe rostlinné druhy, které potřebují pro přirozený růst a vývoj kontakt s vodou, ať přímo nebo alespoň lehce dosažitelnou vodu v podloží.

Kromě relativně přírodních porostů části plochy ostrova s vegetací víceméně přírodního původu se na sledovaném území nachází i většinově zakládané nebo lidskou činností ovlivněné plochy vegetace.

Suché polohy, původně jen na jižně exponovaných svazích a enklávách skalních stepí, je možné nově najít ve zdejší nivě na většině jižních svahů mohutných sypaných protipovodňových hrází a bohužel i na velké ploše pobřežních luk, které byly přesypány dodatečně zeminou. Tato nově vzniklá sucha tolerující společenstva se lokalizací výrazně přiblížila vodnímu toku oproti původnímu stavu. I když jsou tyto polohy součástí prostoru nivy, jejich vegetace do nivních společenstev zdaleka nepatří. Terén je zde uměle technicky vytvářen nebo srovnán do nepřirozených plošin. Rozdílnost s typickou nivní krajinou je na první pohled zřejmá

v tvarosloví, barevnosti i druhové skladbě.

Oba z uvedených stanovištních vegetačních celků (vegetace nivních i suchých poloh) jsou tvořeny odlišnými druhy rostlin a váží na sebe živočišné druhy s odlišnými nároky.

TYPY VEGETAČNÍCH CELKŮ NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ A VLTAVSKÝCH BŘEZÍCH DLE PŮVODU

1. Lokality s vegetací blízkou původní formě dle stanoviště

Plochy neorganizované vegetace na březích ostrova a podél části pravého břehu Vltavy, včetně malé lužní loučky poblíž Trojského koně. Vegetace víceméně přirozené skladby, sukcesního původu, s výjimkou pokosu louky téměř bez údržby. Do této kategorie lze také zahrnout iniciační, primární sukcesní stádia vegetace na nově uvolněných plochách, ještě neustálená, nestabilní.

V prostoru Trojské kotliny není již možné mluvit o zcela původních porostech rostlin (snad s výjimkou některých maloplošných suchých louček na skalách Podbaby). Celé území bylo lidmi dlouhodobě měněno a ovlivňováno. Je však možné vytipovat místa, která by bylo možné uvolnit od letitých zátěží a ponechat působení přírodním sukcesním procesům, s bedlivým odborným sledováním a potřebnými zásahy zejména v prvním období. Tato místa mohou být pak velice cenným zdrojem poznání, výzkumu ale i genobankou území a útočištěm mizejících druhů rostlin i živočichů. Při vytipování těchto úprav je však nutné, aby dané místo bylo dostatečně plošně rozsáhlé (kvůli udržitelnosti druhů, menší míře zranitelnosti a autoregulaci) a aby byla zaručena jeho dlouhodobá perspektiva (vlastnické vztahy, územní plán). Výhodou je blízký zdroj semen obdobného společenstva rostlin. Je nutné vždy počítat s primární úpravou plochy a následnou péčí. Bývá vhodné započít i semenné dotace ze sběrů semen z příbuzných lokalit, odborný dohled garanta, plán péče atd.

2. Lokality se zcela nebo částečně založenou vegetací, která typem odpovídá stanovištním podmínkám

Do této kategorie patří intenzivně navštěvované parky přírodního charakteru, parkově upravené plochy v okolí bytových domů i aleje původních dřevin, které respektují stanovištní podmínky včetně jejich časových modifikací. Lze najít mnohé specifické varianty a formy těchto lokalit, které dokážou přispět k originalitě městského prostoru. Jsou to plochy s pravidelnou údržbou, s akceptovanými postupnými dotacemi vybraných přirozených semenáčů rostlin, které jsou schopny zpestřit a obohatit koncept plochy. Do této kategorie je možné zahrnout i některé zahrady přírodního typu a extenzivní ovocné sady. Patří sem i cenný relikv linie doprovodných stromů historické cesty k přivozu na levém břehu Vltavy – šestice starých dubů letních v podrostu přirozeného charakteru a volná linie dubů na pravém břehu plavebního kanálu. Takto založená vegetace má větší naději na dlouhodobé působení a nižší finanční náročnost následné péče. V případě porostů dřevin může časem docházet k postupnému žádoucímu obohacení původní dosadby dalšími taxony ze semenných dotací. Bylinná společenstva podrostů jsou schopna absorbovat komponenty přirozeného stanoviště, což bývá často výrazný bonus. Tento typ vegetace pak dokáže lépe reagovat na měnící se podmínky a zůstává při správné péči funkčním a kvalitním prostorem. Do této kategorie je možné zahrnout i některé zahrady přírodního typu a extenzivní ovocné sady.

3. Lokality zakládané vegetace ostatní

Jde o striktně specifikované autorské realizace městských prostorů s přesně definovanými nároky na vegetaci, která je pak výraznou součástí díla, společně s technickými prvky, stavebními a výtvarnými objekty. Využití nepůvodního typu vegetace může být vzhledem k zásadní změně podmínek a funkce stanoviště v určitých případech nutností (například potřeba výsadby aleje v zasolené půdě frekventované ulice). Patří sem sekundární zakládaná vegetace protipovodňových sypaných hrází, uliční aleje, vegetace na konstrukcích, zakládané zahrady, areálová vegetace atd. Jejich vazba na přirozenou

vegetaci není tak zřetelná, často je nulová. K okolní vegetaci ani stanovišti nejsou vázané tak těsnými vazbami, nevypovídají nic o daném místě, nesou menší míru lokální autenticity než předešlé typy vegetace.

Návrh uspořádání vegetace, sortiment druhů i požadovaná následná péče o rostliny jsou do značné nezávislé na původním charakteru flóry. Patří sem specifické náročné výsadby v nově zakládaných obytných a obchodních zónách, některé zahrady, atria, náměstí atd., ale např. i vinice.

Udržitelnost této kategorie vegetace bývá za cenu vyšší náročnosti na péči. Následnou semennou dotací je však možný a často pravděpodobný posun v druhové skladbě i uspořádání ve prospěch přirozených společenstev vegetace, zejména při omezení původně předepsané náročné péče.

20

4. Lokality s převahou pleveňných a invazivních rostlin

Společenstva ruderalních a invazivních rostlin na výrazně degradovaných a zanedbaných polohách, opuštěných areálech atd. Invazivní rostliny jsou schopny v poměrně krátkém čase obsadit volnou prostorovou niku a šířit se do okolí na úkor cílových rostlin. Při nedostatečné péči o dané místo může docházet k výraznému a dlouhodobému ovlivnění širšího okolí. Čím pozdější zásah, tím finančně náročnější náprava.

NAVRHOVANÁ ÚPRAVA KRAJINY, TERÉNU I VEGETACE

Cílem návrhu je reagovat na přírodní podmínky lokality. Ve snaze porozumět možnému vývoji území doporučit jednotný koncept úpravy, který obsahuje úpravu terénu, vodního toku, vegetace i zvažovaných staveb v území. Návrh představuje možný a reálný konsenzus krajiny, přírodních procesů a lidské činnosti, založený na respektu k historii místa a předpokládaném budoucím směru vývoje.

Do návrhu je vložena liniová mozaika přírodě blízkých vegetačních celků vázaných na revitalizované říční břehy a navazující nově obnovené lužní louky s mokřady. Dále pokračují mezofilní louky, prochází pěšiny, pobřežní promenáda i nově navrhované nábřeží měst-

ského typu. Zakládané areálové plochy jako například okolí sportovišť i okolí nového sportovního kanálu jsou v zónách s doporučeným typem dřevin odpovídajících lužní poloze. Počítá se s prostupy přírodě blízké vegetace i v těchto areálech. Tím dojde k sjednocení lužní polohy ve větším celku a zesílení vazby na vegetaci v okolí.

Centrem úpravy terénu ostrova se stane nově formovaný terén spojnice plavebního kanálu a levého břehu Vltavy. Vymodelovaný tvar terénu bude nově osídlen stanovištní mozaikou rostlin dle dostupnosti vody. Výraznou roli mají v návrhu rozměrné stromové solitéry v lučních porostech, které se vytvoří převážně přirozenou sukcesí na neosetém povrchu. S výsevy se počítá jen omezeně na nejvíce navštěvovaných pobytových plochách. I tyto výsevy by měly být sestaveny dle podmínek lokality, bez použití standardních komerčních výsevných směsí.

Nově je v návrhu formován i počáteční úsek Malé říčky. Ve vazbě na stavební úpravu jsou doplněny kolem vodních stupňů stromy břehového porostu a na vyrovnávacím svahu vyšší traviny v hustém prostu připomínající rákosinu.

Vodní a vlhkomilné rostliny by se měly uplatnit podél levého břehu, přiblížit přirozené pobřeží.

Pobytový prostor pod Trojskou lávkou má veliký potenciál. Po úpravě břehové hrany bude nahrazena stávající betonová plocha přírodní kamennou dlažbou typickou pro vltavské břehy v minulosti. Rozsah dlažby bude tvarově přizpůsoben novému výraznému prvku břehu – rozměrné akátové lavici. Do suchého svahu nad pravým břehem je doporučen ve větším měřítku výsev přírodních typů kvetoucích bylin (kopretina, chrpa modrák atd. - výrazná, nenáročná a atraktivní změna pro dálkové pohledy z lávky i detailní pozorování z břehové hrany).

Z přírodního prostředí ostrova je v návrhu formou zvolené úpravy vyčleněn objekt nové vodní linky. Tato rozměrná budova je přiznaná jako technické dílo v krajině. Její střecha bude nabídnuta pro založení suché louky, analogie suchých přirozených louček na okolních skalách. Boční partie budovy jsou překryty přísně geometrickými travnatými svahy a terasami. Vzhledem k tomu, že vegetace pokrývající objekt bude bez kontaktu s říční a podzemní vodou, bude

v každém období odlišná od okolní vegetace břehů. Kromě tvarové odlišnosti a zcela rozdílné druhové skladby rostlin bude na první pohled rozdílná barevnost této založené vegetace v jinak téměř přírodním, většinovém porostu břehu.

Zatímco na jaře začne bujný růst letorostů břehové vegetace, nízké stromy na střešní suché louce vykvetou množstvím bílých květů (Prunus, Pyrus, Crataegus). Břeh bude zarůstat svěže zeleným rákosím a louka na střeše vodní linky se pokryje pestrou škálou barev květů suchomilných bylin. Rákosí v červnu doroste do cílové výšky, koruny mohutných topolů budou letně šedozelenoolivové a plocha suché louky cca 4 m nad úrovní břehu v prázdninovém suchu zežloutne.

Jako reminiscence na tradici zahrad a sadů v Trojské kotlině je navržen volný pobytový třešňový sad s jednoduchým mobiliářem a kvalitním lučním podrostem.

Vegetace severního svahu stávajícího násypu podél ÚČOV bude postupně přestavbou přeměněna ve skladbu odpovídající více lokalitě s doplněním dřevin s jedlými plody a plody atraktivními pro ptáky a drobné živočichy.

Podpořena je i diverzita podrostů bylin pod stromy na loukách i na suchých stráních protipovodňových hrází. Doporučena je přírodě přizpůsobená podoba vegetace v okolí nového obytného souboru při Papírenské ulici. Navržená podoba bytových domů uvolňuje do značné míry terén, což je příležitost k vytvoření atypické vegetační úpravy v okolí. Nabízí se zde ve vyšší míře využití travin, cibulovin na zplanění v lučním porostu, sortiment dřevin odpovídajících luhu, práce s terénem formou drobných mokřadů, štěrkových polí a kamenných prvků pro drobné plazy atd.

Areál staré čističky je respektován jako součást chráněné technické památky. Po nezbytném pročištění stávající vegetace od náletů a nevhodných dřevin je doporučena citlivá dosadba. Snížená travnatá plocha nad technickými objekty v podzemí je zachována ve stávajícím rozsahu, je však navržena k rekonstrukci travních porostů a doplnění masové výsadby drobných cibulovin na rozšíření v ploše trávníku (Scilla siberica, Galanthus nivalis) pro výrazný efekt na jaře.

Při Papírenské ulici, ve vazbě na pobřeží, je navržena

pod svahem trasy ČD série drobných pobytových mikroprostorů, odpočívadel s tematikou vody. Jsou zde niky, lemované habrovými průchozími liniemi, ve kterých jsou variantní mobiliářové prvky, drobné vodní hříčky pro děti, pítka, mlhoviště, případně „blátoviště“ a dětská sprcha pro horké letní dny. Koncepce úpravy pamatuje i na důležitý zásak srážkové vody, tím zvýšení přirozené vlhkosti v nivě. Lze toho dosáhnout už i modelací terénu, volbou materiálů pro zpevněné plochy a technickými úpravami stávajících zpevněných ploch.

ZÁSADY ÚPRAVY KRAJINY A TVORBY NOVÝCH VEGETAČNÍCH CELKŮ

- Respekt k lokalitě, hluboká znalost všech historických i aktuálních souvislostí, podmínek a vlivů
- Správný výběr typu navrhované vegetace vzhledem k původní flóře
- Mezioborová spolupráce při přípravě projektu a při realizaci (přizvání např. historika, botanika, zoologa, geologa a hydrologa do autorského týmu)
- Aktivní funkce vegetace v území jako priorita, bez konfliktu s okolím (soulad s historií, obohacení lokality, přímá vazba na sousedící vegetační prvky)
- Zpomalení koloběhu vody, účinné zvýšení zásaku vody do terénu
- Péče o ponechané stromy v lokalitě po dobu stavby
- Zahnutí i bylinného patra do projektu úpravy vegetace, mimořádný význam skladby výsevu
- Využívání netradičních forem a postupů při navrhování úprav a zakládání vegetace, pokud lze očekávat reálný pozitivní dopad na území
- Pokud možno minimalizované nároky na následnou péči, dlouhodobá udržitelnost navržené vegetace

PÉČE O KRAJINU V BUDOUCNU

Navržená úprava a stabilizace vegetace bude vyžadovat trvalou péči do budoucna, pečlivě popsanou a specifikovanou v management plánu. Péče bude diferencovaná dle jednotlivých odlišných částí krajiny. Základem je vždy trvalá péče o ponechané dřeviny nejen po dobu stavby, ale soustavná kontrola zdravotního a provozně-bezpečnostního stavu dřevin.

Zcela odlišná bude péče o přírodě blízké lokality s přírodními sukcesními procesy (břehy, lužní louky, suchá louka), jiná o zakládané výsadby (třešňový sad, geometrické svahy nové vodní linky).

Kromě vegetace je nutná péče i o živočichy v území. Cenné jsou staré kmeny a větve, torza kmenů, ponechaná pro hmyz. Regenerace a údržba rákosin musí probíhat po etapách tak, aby nebránila vodním ptákům v hnízdění. Podpora hnízdění drobných pěvců bude zajištěna rozmístěním budek na staré stávající stromy jako částečná náhrada odstraněných keřových porostů v rámci kompenzačních opatření. Dokončením terénní modelace, dosadbou a lokálním dosetím proces přeměny ostrova neskončí, ale začne.

VODA, ÚPRAVY KORYTA, BŘEHY

TYPY BŘEHŮ NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ A OKOLÍ

1. Přírodní břeh

místo s převahou přírodních procesů, které je vhodné k individuálnímu objevování, vhodné pro procházky rodičů s dětmi, starých lidí, k brouzdání travou, k odpočinku od ruchu velkoměsta, přímý kontakt s vodou, zachování intimity, klidné komorní atmosféry k objevování a pozorování rostlin, živočichů, ponechat přirozeně vyšlapané pěšiny v trávě, mobiliář z přírodnin jako kamenů, vyplavených kmenů apod.

2. Promenáda po nábřeží

úseky břehů skýtající kontakt s vodou hlavně vizuální, pohyb pěších po mlatových cestách nebo dlážděných z štípané kamenné dlažby se zelenou travnatou spárou, doplnění cesty o pobytové schody u řeky, vodní schody, dřevěné pobytové paluby s lavicí, zachování živější atmosféry, s možností pohybu pěších, cyklistů, in-line bruslařů, mobiliář ve formě masivních dřevěných hranolů k sezení, dřevěné lavice zapojené do břehu řeky apod.

3. Městské nábřeží

zpevněný vyvýšený prostor kolem řeky, který je úzce navázán na městské prostředí s ulicemi a náměstími, plní ochrannou funkci při malých povodních, podpořit živou atmosféru korzujících, oblíbené místo

pro rybáře, rodiny krmící labutě, maminky s kočárky, cyklisty nebo in-line bruslaře stejně jako milenecké dvojice, aktivní seniory, turisty, návštěvníky městských slavností a koncertů, učící se středoškoláci zpevněné plochy z kamenné dlažby, městský mobiliář k pobytu a sezení, místa vhodná k setkávání, herní prvky, vodní prvky k osvěžení a vodním hrám

4. Využití pro lodní dopravu

místa břehů určená k využití jako přístaviště, kotviště, přívoz, technické řešení břehu, pontonové lávky pro nástup do lodí a parníků, štetovnice jako ochranné stěny, terče na znamení zastávky

REVITALIZACE ŘEKY VLTAVY

Pro úpravu Císařského ostrova v rámci vodohospodářského řešení je zcela zásadní respektování přirozených procesů utváření hlavního koryta Vltavy a jejích říčních ramen v nových okrajových podmínkách. Ty jsou limitovány a proti původnímu stavu změněny zejména systematickou úpravou koryta vodního toku a současnou i plánovanou zástavbou nivy Vltavy v Trojské kotlině.

Přírodní charakter Vltavy v Pražské kotlině

Původní anastomózní větvení hlavního meandrujícího koryta se mění na přechodovou zónu anastomózního až šterkopískového větvení vinoucího se toku v úzkém údolním dnu.

Charakteristika anastomózního větvení

Pro tento geomorfologický vodní tok je typická široká niva s jedním nebo více hlavními koryty. Soustava ramen a ostrovů je stabilizována vegetací, u větších vodních toků především dřevinou. Vývoj koryta je vázán na pozvolnou boční erozi břehů při vinutí nebo meandrování koryt. Významný je i dostatečný přísun splavenin podporující akumulaci procesů důležitý pro vznik ostrovů. Větvicí se ramena vytvářejí samostatná nivní koryta, která jsou dlouhodobě stabilizovaná vegetací. Ramena se vyskytují s trvalým i občasným průtokem a dochází k vývoji odlišného morfologického typu pro jednotlivá koryta ramen (často jiného než hlavní koryto). Korytotvorné průtoky působí pozvolna, ale systematicky.

Charakteristika meandrování

Typické je jedno meandrující koryto v meandrovém pásu vinoucím se kolem údolnice. Meandry se prohlubují pozvolnou boční erozí až do protržení meandrové šjíje. Nivní vegetace zpomaluje korytotvorné procesy a podporuje agradaci.

Charakteristika štěrkonosných koryt

Typické je široké štěrkonosné řečiště s jedním hlavním, vinoucím se korytem často překládajícím svoji trasu. Hlavní vinoucí se koryto i ramena se často překládají vytvářením štěrkových lavic, dočasných ostrovů a dalších štěrkových útvarů. Štěrkové lavice i ostrovy zůstávají bez vegetace, která je periodicky během povodňových průtoků stržena. Břehy koryt jsou již vegetací stabilizovány dlouhodobě.

ZÁSADY PRO PŘÍRODĚ BLÍZKÉ ÚPRAVY VODNÍHO TOKU A PROSTORŮ BŘEHŮ

Na základě analýzy přírodních vlastností Vltavy v úseku pražské kotliny byly stanoveny podmínky pro přírodě blízká opatření:

Rozšíření hlavního koryta Vltavy pod trojským jezem do levého břehu, vytvoření trvale průtočného ramene odděleného od stávajícího hlavního koryta soustavou plochých pobřežních jeseptů až ostrovů, které jsou velmi často zaplavovány (již od průtoků Q 270 d), a tak zůstávají pokryty sporou vegetací, případně zůstávají trvale bez vegetace.

Vytvoření průlehu se dvěma větvemi z plavebního kanálu do nového ramene v levém rozšířeném břehu pro urychlení odtoku z nadjezí pro kritické průtoky nad Q 10 do nového zkapacitněného koryta Vltavy. Průleh bude doplněn trvale průtočnými větvíci se rameny formou stěhovavé kynety, které budou mít funkci pro protiproudání migraci ryb a jako architektonické doplnění pobytových rekreačních luk a ekologickou funkci v částech ostrova určených pouze pro obnovené biotopy „divoké přírody“.

HLAVNÍ EFEKTY NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Navrhovaná úprava na Císařském ostrově má v rámci návrhu následující klíčové efekty:
Umožňuje v prostorových majetkoprávních,

hydrotechnických a biologických omezujících podmínkách maximální využití potenciálu lokality pro obnovu (revitalizaci) přírodě blízkého charakteru řeky s potřebnými biotopy „divoké přírody“ s využitím přirozených korytotvorných procesů. Tento koncept minimalizuje provozní náklady, potenciální povodňové škody a maximalizuje využití území pro koncept propojení dynamických biotopů „divoké přírody“ s architektonickým a rekreačním využitím na pobytových loukách včetně posílení obnovy migrační prostupnosti na levém břehu Vltavy migrační bariérou trojského jezu.

Přes současné tvrzení o malé účinnosti zvýšení protipovodňové ochrany průlehem zvyšuje významně očekávaný efekt zkapacitněním kritického profilu Vltavy mezi novou vodní linkou a pravým břehem novým průtočným profilem větvíciho se ramene v levém břehu, které není pouze hydrotechnickým řešením, ale zásadním revitalizačním opatřením, které bude mít výhodu dlouhodobé udržitelnosti využitím přirozeného vývoje větvíciho se koryta.

Realizací navrženého konceptu se řeší následující stěžejní požadavky na lokalitu:

- rekreační využití areálu
- revitalizace Vltavy prvky „divoké přírody“
- a posílení migrační prostupnosti
- splnění požadavků rámcové směrnice o vodách na „dobrý ekologický stav“ v řešené lokalitě
- protipovodňová ochrana nad rámec posuzovaných kompenzačních opatření po výstavbě nové vodní linky (předpokládané snížení hladiny povodňových průtoků)

Naplnění uvedených cílů jedním typem opatření významně zvyšuje užitnou hodnotu investice, která by pouze pro jeden účel byla znevýhodněna v posuzování efektivity vynaložených financí.

POPIS NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1. Hlavní koryto Vltavy, velká ramena

Popis - Vodní plochy tvořící hlavní část průtočného

profilu s vyšší vodní hladinou. Dno je tvořeno štěrky, v peřejnatém úseku valouny, balvany a skalními výchozy, v místech proudových stínů (konvexní břehy, prostor úplavu za ostrovy) i jemnozrnným materiálem.

Funkce - Zajištění hlavního průtočného profilu. Dnové útvary a na ně vázané biotopy typické pro proudné úseky Vltavy v prostoru pražské kotliny.

Údržba - Hlavní koryto a hlubší ramena nekladou žádné zvláštní požadavky na údržbu. V případě vytvoření rozsáhlých náplavů v nevhodných místech je možné, že bude nutné sediment částečně odtěžit. Rozsah složeného profilu by ale měl poskytnout dostatečnou rezervu z hlediska kapacity tak, aby bylo možné náplavy ponechat samovolnému vývoji.

2. Mělká boční ramena Vltavy

24 *Popis* - Vodní plochy s relativně malou hloubkou aktivně protékané i za nízkých vodních stavů. Trvalá přítomnost vody i za nízkých stavů (Q 180 d a méně) spolu s mohutností průtoků za středních průtoků (Q 30 d – Q 2) zajišťuje minimalizaci výskytu vegetace. Dno je tvořeno především štěrky s místním výskytem jemnozrnných materiálů.

Funkce - Ramena tvoří spolu s ostrovy a bermami složený profil zajišťující zvýšení kapacity koryta při povodňových průtocích. Ramena zároveň tvoří prostory s nízkým vodním sloupcem a menšími rychlostmi významné například pro juvenilní stadia ryb a další biotu.

Údržba - Vedlejší koryta nekladou žádné zvláštní požadavky na údržbu. V případě vytvoření rozsáhlých náplavů v nevhodných místech je možné, že bude nutné sediment částečně odtěžit. Rozsah složeného profilu by ale měl poskytnout dostatečnou rezervu z hlediska kapacity tak, aby bylo možné náplavy ponechat samovolnému vývoji. V případě rozvoje dřevinné vegetace v nevhodném profilu bude nutné provést její likvidaci.

3. Štěrkové náplavy v korytě Vltavy

Popis - Plochy bez vegetace přecházející do mělčin. Povrch je tvořen především štěrky s příměsí jemnozrnných usazenin. Relativně časté zaplavování a přetváření materiálu udržuje plochu bez vegetace nebo jen s dočasným mezernatým porostem bylin.

Funkce - Štěrkové náplavy jsou součástí koryta. Spolu s hlavní částí koryta a bočními rameny tvoří nejvlhčí biotopy. Štěrkové náplavy tvoří důležitý biotop pro rostliny a živočichy vázané na disturbanci a periodickou obnovu rané fáze sukcese. Je nutné konstatovat, že tento biotop byl pro Vltavu v Praze velmi typický a před úpravou toku se zde hojně vyskytoval. V současné době tento biotop téměř zmizel a s ním i na něj vázaná společenstva včetně ohrožených druhů (například topol černý). Přístupné štěrkové náplavy tvoří při nízkých vodních stavech lákavý pobytový prostor pro pěší.

Údržba - Štěrkové náplavy nekladou požadavky na pravidelnou údržbu. V případě vytvoření rozsáhlých náplavů v nevhodných místech je možné, že bude nutné sediment částečně odtěžit. Rozsah složeného profilu by ale měl poskytnout dostatečnou rezervu z hlediska kapacity tak, aby bylo možné náplavy ponechat samovolnému vývoji. V případě rozvoje dřevinné vegetace v nevhodném profilu bude nutné provést její likvidaci.

4. Nízká vegetace často zaplavovaná v korytě Vltavy

Popis - Plochy přirozeně zarůstající vegetací těsně navazující na dlouhodobou hladinu nebo plochy štěrkových náplavů. Výšková úroveň je oproti dlouhodobé hladině velmi nízká a k zaplavování dochází po několika desítkách dní každoročně (cca Q 60 d – Q 1). Vegetace je složena z vlhkomilných bylin břehových společenstev. Plochy se vyskytují na nízkých ostrovech i březích.

Funkce - Jsou součástí složeného profilu a zajišťují zvýšení kapacity koryta při povodňových průtocích. Zároveň tvoří často zaplavované bylinné společenstvo s vlhkomilnými druhy. Význam je ale například i pro fytofilní druhy ryb a další živočichy. Z hlediska rekreační funkce zde bude při nízkých vodních stavech možnost pohybu a pobytu pěších osob, případně jezdců na koních.

Údržba - Vzhledem k požadované funkci, pro kterou je nutné zachování bylinného společenstva bez rozvoje dřevin, bude nutné tyto plochy alespoň periodicky kosit nebo odstraňovat vzrůstající dřeviny.

5. Plochy zaplavované od Q 1 (středně často zaplavované plochy důležité pro kapacitu průtočného profilu – nivní louky)

Popis - Plochy již netvoří prostor samotného koryta, ale těsně na něj navazují. Z hlediska povodňových průtoků jsou důležitou součástí kapacitního složeného profilu.

K zaplavování dochází při mírném zvýšení průtoků (cca od Q 1). Povrch má charakter koseného travního porostu – nivní louky bez dřevinné vegetace a dalších objektů zhoršujících průchod velkých vod. Do plochy je možné umístit komunikace pro pěší a podobně.

Funkce - Jsou součástí složeného profilu a zajišťují zvýšení kapacity koryta při povodňových průtocích. Zároveň tvoří středně často zaplavované bylinné společenstvo. Z hlediska rekreační funkce zde bude možnost pohybu a pobytu pěších osob, případně jezdců na koních.

Údržba - Vzhledem k požadované funkci, pro kterou je nutné zachování bylinného společenstva bez rozvoje dřevin, bude nutné tyto plochy kosit.

6. Často zaplavované plochy s rozptýlenou dřevinnou vegetací

Popis - Plochy již netvoří prostor samotného koryta, ale těsně na něj navazují. Z hlediska povodňových průtoků jsou důležitou součástí kapacitního složeného profilu.

K zaplavování dochází při mírném zvýšení průtoků (cca od Q 1). Povrch má charakter koseného travního porostu – nivní louky s rozptýlenou dřevinnou vegetací. Dřevinami jsou převážně stromy s vysoko nasazenou korunou. Množství a rozmístění stromů je voleno tak, aby minimalizovalo zmenšení průtočného profilu.

Do plochy je možné umístit komunikace pro pěší a drobný mobiliář. Mobiliář nesmí tvořit výraznou hydraulickou překážku, musí být připevněn a odolný proti zaplavení.

Funkce - Jsou součástí složeného profilu a zajišťují zvýšení kapacity koryta při povodňových průtocích. Zároveň tvoří středně často zaplavované bylinné společenstvo. Z hlediska rekreační funkce zde bude možnost pohybu a pobytu pěších osob, případně jezdců na koních. Vzrostlé stromy mají i důležitou krajinářsko-estetickou funkci.

Údržba - Vzhledem k požadované funkci, pro kterou je nutné zachování lučního společenstva, bude nutné tyto plochy pravidelně kosit. Bude nutná i periodická údržba dřevin, zejména z hlediska provozní bezpečnosti.

7. Často zaplavované plochy s hustou dřevinnou vegetací

Popis - Plochy již netvoří prostor samotného koryta, ale těsně na něj navazují. Z hlediska povodňových průtoků nejsou součástí kapacitního složeného profilu. K zaplavování dochází při mírném zvýšení průtoků (cca od Q 1). Povrch má charakter plně zapojeného lesa s vyvinutými patry, je přítomné stromové, keřové i bylinné patro.

Funkce - Plochy mají pouze velmi malý význam z hlediska zvýšení kapacit profilu. Vzhledem k velké hydraulické drsnosti plně zapojeného porostu jsou pro proudění téměř neprostupné. Význam ploch je převážně ekologicko-krajinářský. Plochy tvoří biotop lužního lesa se všemi jeho funkcemi. Z hlediska rekreační funkce zde bude možnost pohybu pěších osob.

Údržba - Bude nutná občasná údržba dřevin z hlediska provozní bezpečnosti.

25

8. Málo zaplavované plochy s TTP, případně se solitérními stromy

Popis - Plochy jsou součástí nivy a netvoří složený profil. K jejich zatápnutí dochází během povodňových průtoků (cca od Q 10). Za extrémních průtoků se zde předpokládá možnost aktivního proudění. Povrch má charakter parkové úpravy, koseného travního porostu s rozptýlenou dřevinnou vegetací. Dřevinami jsou převážně stromy s vysoko nasazenou korunou. Množství a rozmístění stromů se volí tak, aby ve větší míře nezvyšovalo hydraulickou drsnost. Do ploch je možné umístit veškerou infrastrukturu a vybavenost odpovídající rekreačním plochám v zástavbě.

Funkce - Z hlediska rekreační funkce zde bude možnost pohybu a pobytu pěších osob, cyklistů, případně jezdců na koních. Vzrostlé stromy mají i důležitou krajinářsko-estetickou funkci.

Údržba - Vzhledem k požadované funkci, pro kterou je nutné zachování lučního společenstva, bude nutné tyto plochy pravidelně kosit. Bude nutná i periodická údržba dřevin zejména z hlediska provozní bezpečnosti. Celkově bude charakter údržby odpovídat parkové úpravě nebo extenzivním zemědělským plochám (louky).

9. Štěrkonosná až balvanitá vinoucí se koryta v průlehu

Popis - Drobná vodní koryta s šířkou 5,0–6,0 m a hloubkou 0,5–1,0 m aktivně protékané i za nízkých vodních stavů. Trvalá přítomnost vody i za nízkých stavů (Q 180 d a méně) spolu s mohutností průtoků při středních průtocích (Q 30 d – Q 2) zajišťuje minimalizaci výskytu vegetace. Charakter koryta je vinoucí se štěrkonosné až balvanité koryto s menšími ostrovy bez vegetace. Pro morfologii je typické střídání proudných až peřejnatých úseků tzv. brodů a klidnějších (hlubších) tůní. Vzhledem k vysokému sklonu danému potřebným sklonem průlehu je koryto stabilizováno kamenivem. Základ opevnění tvoří příčné pasy navržené jako přírodní brodové úseky, hloubka v brodech je 0,6–0,8 m. Mezi brody jsou hlubší tůně s hloubkou 1,1–1,3 m. Dno je tvořeno kombinací kamenného opevnění s štěrky. Kapacita koryta v břehových hranách je navržena na 1,4–1,9 m³/s. Předpokládaný dlouhodobý průtok je 1,4–1,6 m³/s.

Funkce - Koryto zvyšuje biotopovou nabídku o chybějící proudné úseky. Velký význam je rekreační, kdy snadno přístupný, drobný vodní tok poskytuje ideální prostor pro kontakt návštěvníků (včetně dětí) s vodou. Koryto je navrženo s rychlostmi do 0,7 m/s při hloubce 0,6 m. Tyto parametry by měly umožnit rybí migraci odpovídající poměrům Vltavy v řešeném úseku. Koryto by tak mohlo sloužit jako rybochod.

Údržba - Koryta bude nutné periodicky udržovat po průchodu velkých vod. Vzhledem k nulové možnosti přísunu štěrkových splavenin bude nutné tyto doplnit. Předpokládá se využití místního materiálu těženého v korytě Vltavy. Po průchodu povodňových průtoků lze předpokládat drobné poškození opevnění a jeho nutnou opravu. V případě rozvoje dřevinné vegetace v nevhodném profilu bude nutné provést její likvidaci.

10. Meandrující koryta v průlehu

Popis - Drobná vodní koryta s šířkou 3,0–5,0 m a hloubkou 0,5–1,0 m aktivně protékané i za nízkých vodních stavů. Trvalá přítomnost vody i za nízkých stavů s výškou vodního sloupce zajišťuje minimalizaci výskytu vegetace. Koryto je navrženo v západním rameni průlehu s menším podélným sklonem (4–6‰). Tento sklon odpovídá meandrujícímu charakteru

koryta. Pro morfologii je typické střídání proudných, ale ne peřejnatých úseků tzv. brodů a zcela klidných (hlubších) tůní. Vzhledem k předpokládanému proudění za povodňových stavů bude nutné koryto i přes nízký podélný sklon stabilizovat alespoň kamennými pasy. Dno tvoří kombinace kamenného opevnění, štěrku a jemnozrnného materiálu. Břehy jsou až k vodní hladině porostlé vegetací, která zasahuje do vodní hladiny. Kapacita koryta v břehových hranách je navržena na 0,9–1,2 m³/s. Předpokládaný dlouhodobý průtok je 0,7–0,9 m³/s.

Funkce - Koryto zvyšuje biotopovou nabídku o chybějící proudné úseky. Velký význam je rekreační, kdy snadno přístupný, drobný vodní tok poskytuje ideální prostor pro kontakt návštěvníků (včetně dětí) s vodou.

Údržba - Koryta bude nutné periodicky udržovat po průchodu velkých vod. Po průchodu povodňových průtoků lze předpokládat drobné poškození opevnění nebo destrukci části břehů a nutnou opravu. V případě rozvoje dřevinné vegetace v nevhodném profilu bude nutné provést její likvidaci.

11. Přechodový – spádový objekt, zaústění průlehu do Vltavy

Popis - V úseku přechodu průlehu do koryta Vltavy vzniká krátký prudký úsek se sklonem 35,75 ‰.

Tento úsek je vzhledem k předpokládané erozní síle vodního proudu nutné výrazně stabilizovat. Velký sklon zároveň tvoří bariéru z hlediska migrační prostupnosti. Stabilizace je navržena pomocí železobetonových prahů vyplněných kamenivem.

Jednotlivé příčné prahy jsou uspořádány tak, aby vytvářely dva do sebe zaklesnuté hřebeny s koridorem příčné trasovaným zleva doprava a zpět. Koryto bude tvořeno koridorem vymezeným prahy doplněným velmi těžkým kamenným záhozem. Kamenivo bude

uloženo tak, aby tvořilo velmi napravitelný tvar s tišinami, štěrbínami a vysokou hydraulickou drsností. Trasování a navržená drsnost koryta má za cíl zajistit rychlost proudění umožňující migrační prostupnost pro ryby. Výška příčných prahů je navržena tak, aby i za dlouhodobých průtoků docházelo k jejich mírnému přelévání. Tento efekt je podpořen snížením koruny o 10 cm vždy v části příčného prahu. Návrh předpokládá, že za dlouhodobých průtoků bude 70–80 % vody protékat příčně trasovaným korytem a 30–20 % vody přepadat přes prahy. Konstrukce jako celek bude vytvářet pohledově atraktivní vodní kaskádu.

Funkce - Stabilizace přechodového úseku mezi průlehem a korytem Vltavy, zajištění migrační prostupnosti pro ryby. Vytvoření výrazného, pohledově pasy a patkami v patách svahů z těžkého kamenného i pobytově atraktivního prvku spojujícího nutnou technickou konstrukci s přírodním korytem.

Údržba - U objektu lze vzhledem k nutné masivnosti konstrukce předpokládat minimální údržbu.

12. Plochy berem průlehu

Popis - Z hlediska povodňových průtoků jsou bermy důležitou součástí kapacitního složeného profilu průlehu. K zaplavování dochází při mírném zvýšení průtoků (cca od Q 1). Povrch má charakter koseného travního porostu – nivní louky bez dřevinné vegetace a dalších objektů zhoršujících průchod velkých vod. Do plochy je možné umístit komunikace pro pěší a podobně. Vzhledem k energii vodního proudu procházejícího za velkých vod je nutné bermy stabilizovat. Základ stabilizace bude tvořen příčnými pasy a patkami v patách svahů z těžkého kamenného záhozu. Zpevnění bude pravděpodobně nutné zajistit plošně. Jako řešení je možné zvolit ozeleněný pohoz drobným kamenivem upravený do podoby šterkového trávníku, případně využít geomříže nebo geomatrace, uložené v hloubce 5–10 cm pod povrchem.

Funkce - Jsou součástí složeného profilu a zajišťují zvýšení kapacity koryta při povodňových průtocích. Zároveň tvoří středně často zaplavované bylinné společenstvo. Z hlediska rekreační funkce zde bude možnost pohybu a pobytu pěších osob, případně jezdců na koních.

Údržba - Vzhledem k požadované funkci, pro kterou je nutné zachování bylinného společenstva bez rozvoje dřevin, bude nutné tyto plochy kosit.

ANALÝZY

ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

ŠIRŠÍ VZTAHY



• • • hranice údolní nivy

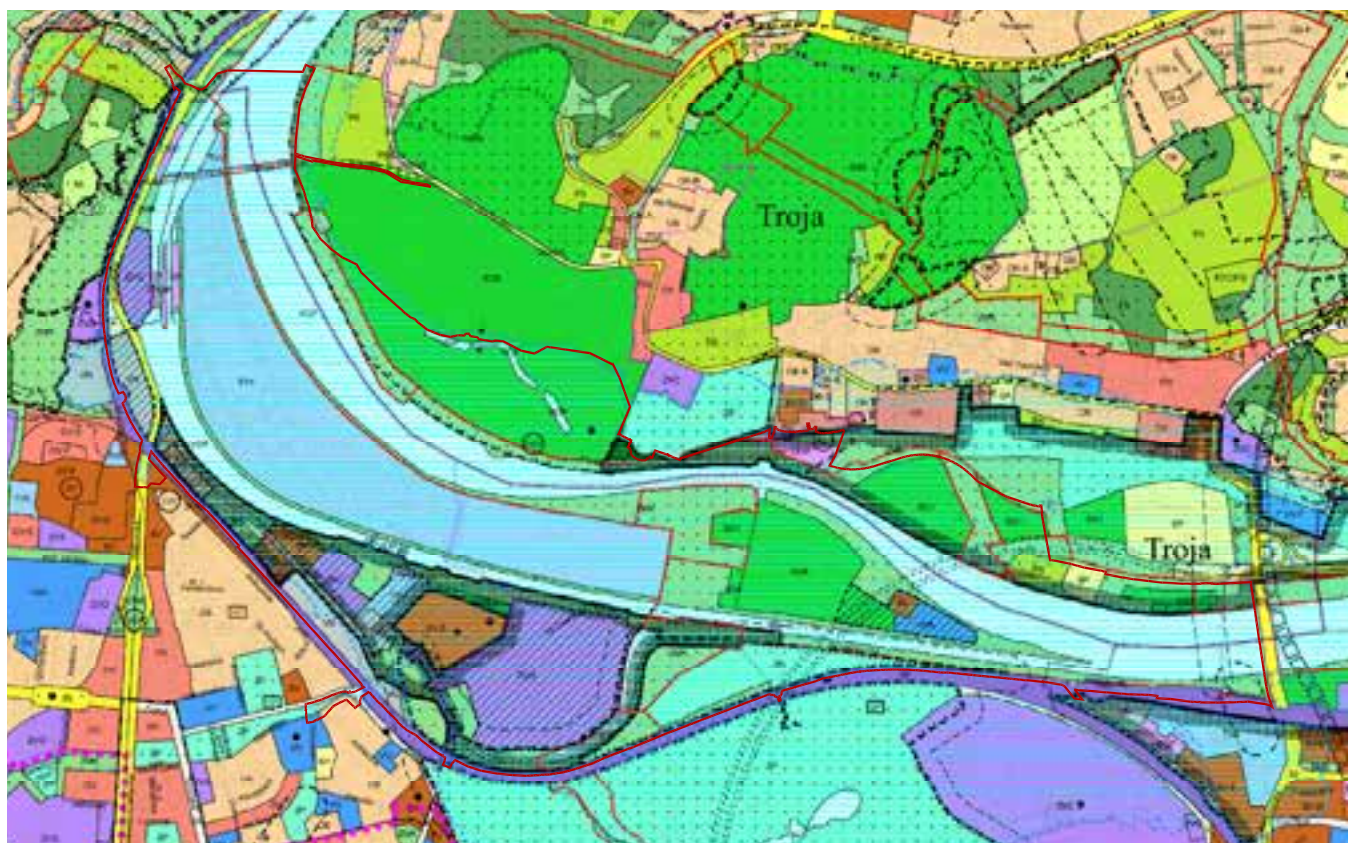
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



Legenda

— hranice řešeného území

ÚZEMNÍ PLÁN

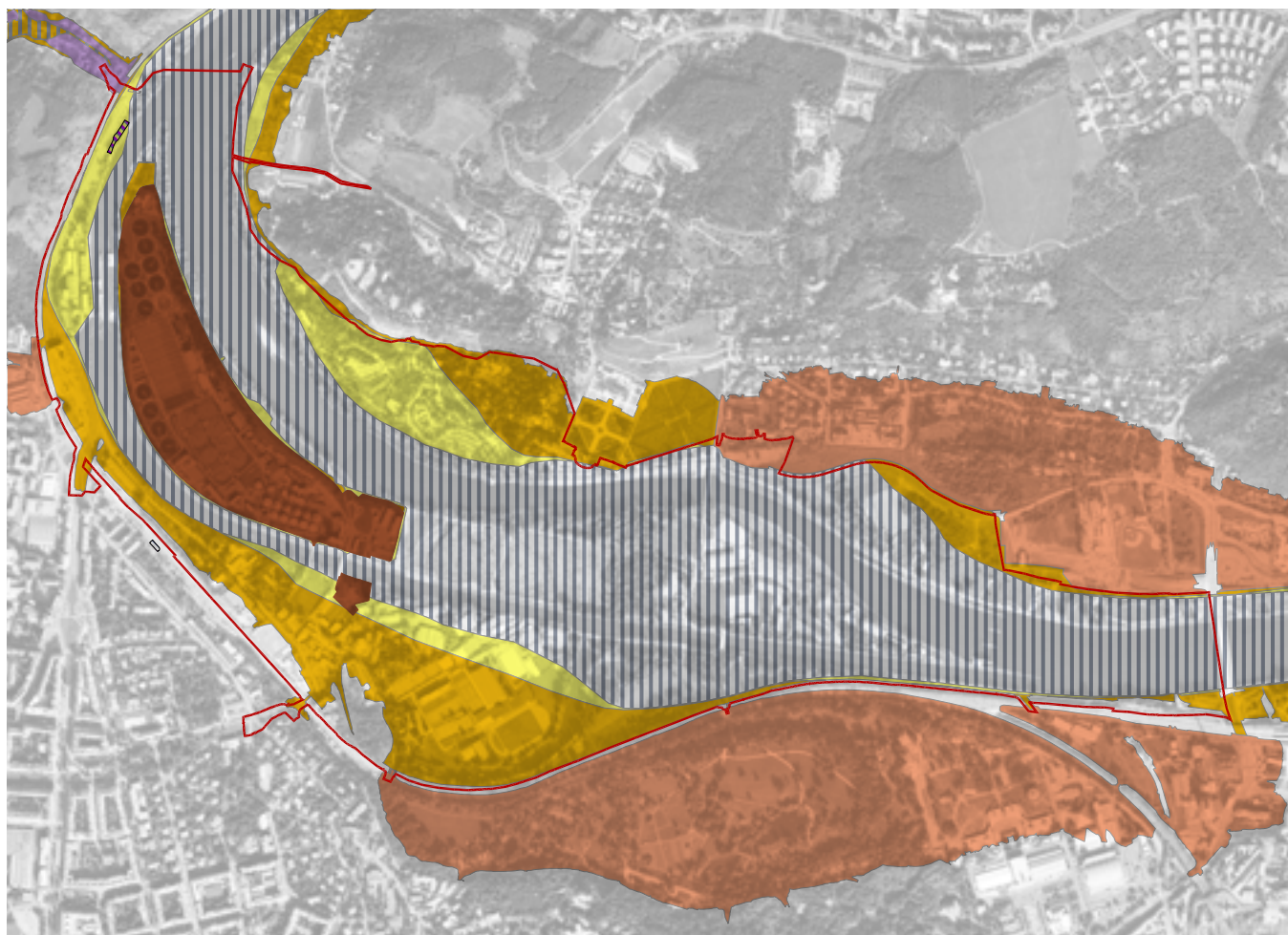


31

Legenda






ZÁVAZNÉ PRVKY POLYFUNKČNÍ ÚZEMÍ OBYTNÁ OBYTNÉ VÝROBNĚ OBYTNÉ SMÍŠENÁ VÝROBNĚ SMÍŠENÉ MĚŠTĚNÉ MĚSTÁČKOVĚ ÚZEMÍ VÝROBY A SLUŽEB NEKVALIFIKOVANÉ VÝROBY A SLUŽBY VÝROBY, NEKVALIFIKOVANÉ A DISTRIBUCE SPORTU A REKREACE SPORTOVNÍ OCHRANA ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY OCHRANA VÝROBNĚ KOMBINOVANÉ KULTURNÍ A OBČANSKÉ OCHRANA MONOFUNKČNÍ PLOCHY VEŘEJNÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ VYBAVENÍ ARMÁDA A NEVOJNĚNÍ ÚZEMNÍ REZERVY ZÁVAZNÉ NÁVRHOVÉ ÚZEMNÍ REZERVA SMĚRNÉ PRVKY PROSTOROVÁ REGULACE SMĚRNÉ KÓD MĚRY VYUŽITÍ ÚZEMÍ			DOPRAVA VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ TRATĚ A ŽELEŽNICE ŽELEŽNICOVÉ DOPRAVY, NÁMĚSTÍ TERMINÁLŮ DOPRAVNÍ VOZIDLA A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ GARÁŽE A PARKOVÁNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ DRUHODRŽÍ DOPRAVY (DROK, PARKOVÁNÍ P + R) PŘÍSTAVY A PŘÍTAČNICE, PRAVIDLOVÉ KOMBORY URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPŘÍŽENÍ TRASY VÝKONDRY (LOKALNÍ TRATĚ (VET)) TRASY A SEZNAM METRA ŽELEŽNICE TECHNICKÉ VYBAVENÍ MÍSTNÍ DOPRAVNÍ ENERGETIKA ZAŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ OBČANSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ TĚŽBA SUROVIN TĚŽBA SUROVIN VOVNÍ PLOCHY A SUCHÉ PŮLDRY MĚRNÉ TOKY A PLOCHY, PLYNŮVÉ ANALÝZY MĚRNÉ PŮLDRY			PŘÍRODA, KRAJINA A ZELEN' LESNÍ PŮLDRY PARKY, HISTORICKÉ ZÁHRADY A HRADY ŽELEŽNÍ MĚŠTĚNÁ A KRAJINNÁ LUKY A PASTVINY JIHLAČNÍ ŽELEŽNÍ ŽELEŽNÍ VÝZKUMNÉ ZVLÁŠTNÍ OKRAJENÍ PĚSTEBNÍ PLOCHY NÁDŮ, ZÁHRADY A VEŠKÉ ZÁHRADNÍ ZÁHRADY A ZOBŮDRŮVĚNÉ ÚMĚNÍ OCHRANA PŮDA, PLOCHY PRO ŘEŠENÍ ANE ŽELEŽNÍ OCHRANA PŮDA, PLOCHY PRO ŘEŠENÍ ANE ŽELEŽNÍ PŘEKRYVNÁ ZNAČENÍ FUNKČNÍ PLOCHA S ROZSAHEM MENŠÍ NEŽ 2000 m ² V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY FUNKČNÍ PLOCHA BEZ SPECIFIKACE RAZLOHY A PŘENOSU INFORMACÍ V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY VYMEZENÍ ČAR ZÁKLADNÍ ÚZEMNÍ (VY SMĚRNÉ ZÁKONA Č. 184/2006 Sb.) VEJKA BEZVODNÁ ČIŽENÍ VEJKA ČIŽENÉ BEZVODNÁ NEKVALIFIKOVANÁ ČIŽENÍ CELKOVÝ SYSTÉM ŽELEŽNÍ HRANICE ÚZEMÍ SE ZÁKAZEM VÝROBY TUCH STAVĚB HISTORICKÁ JÁDRA OBCÍ SE STANOVENOU VÝKONDRY REGULACE		
---	--	--	---	--	--	---	--	--

KATEGORIE ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ

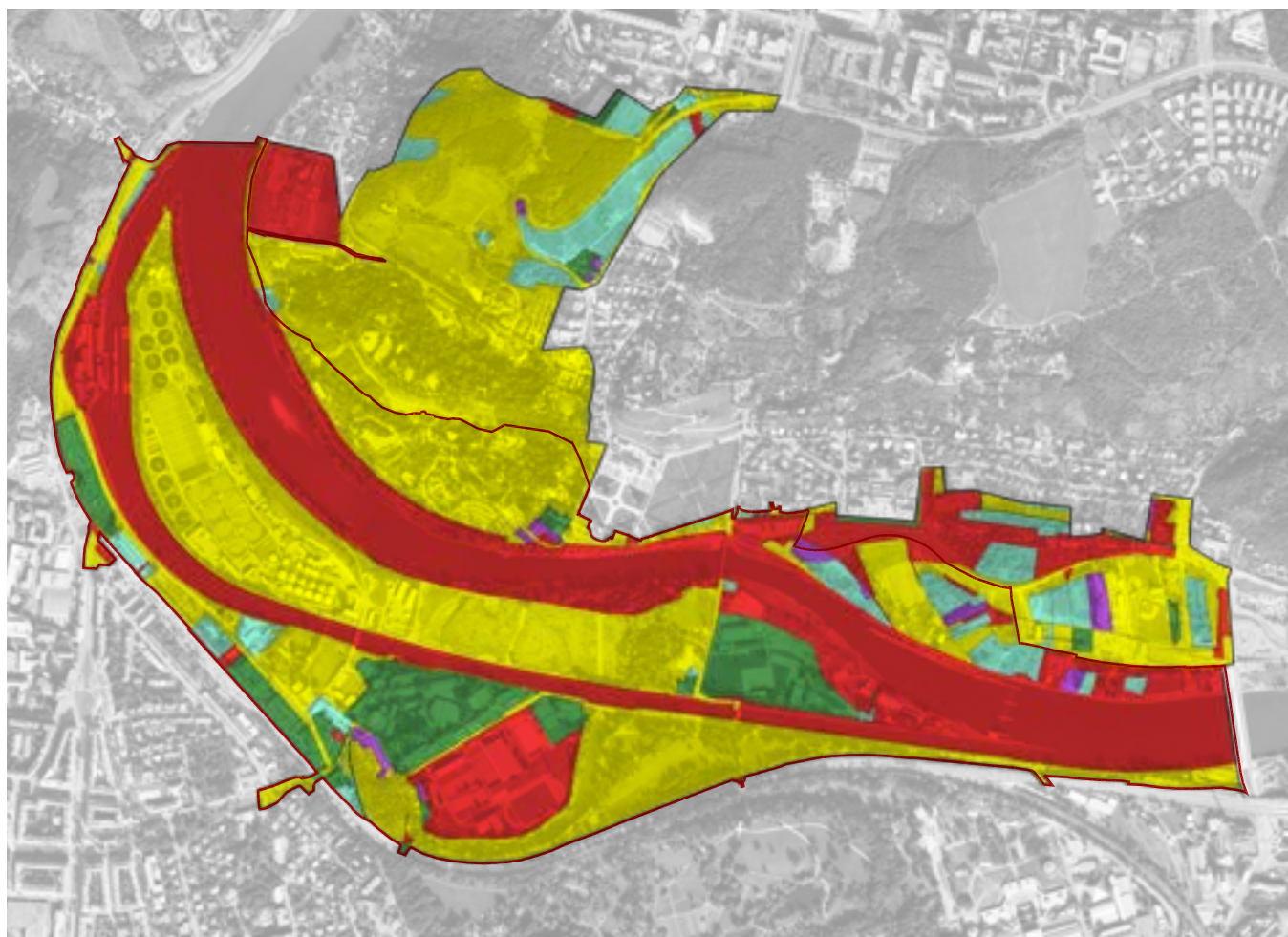


32

Legenda










-  aktivní zóna
-  průtočná zóna
-  neprůtočná zóna
-  zóna určená k ochraně
zajišťovaná městem
pro Q 2002
-  zóna určená k ochraně
zajišťovaná individuálně
pro Q 100

VLASTNICKÉ VZTAHY

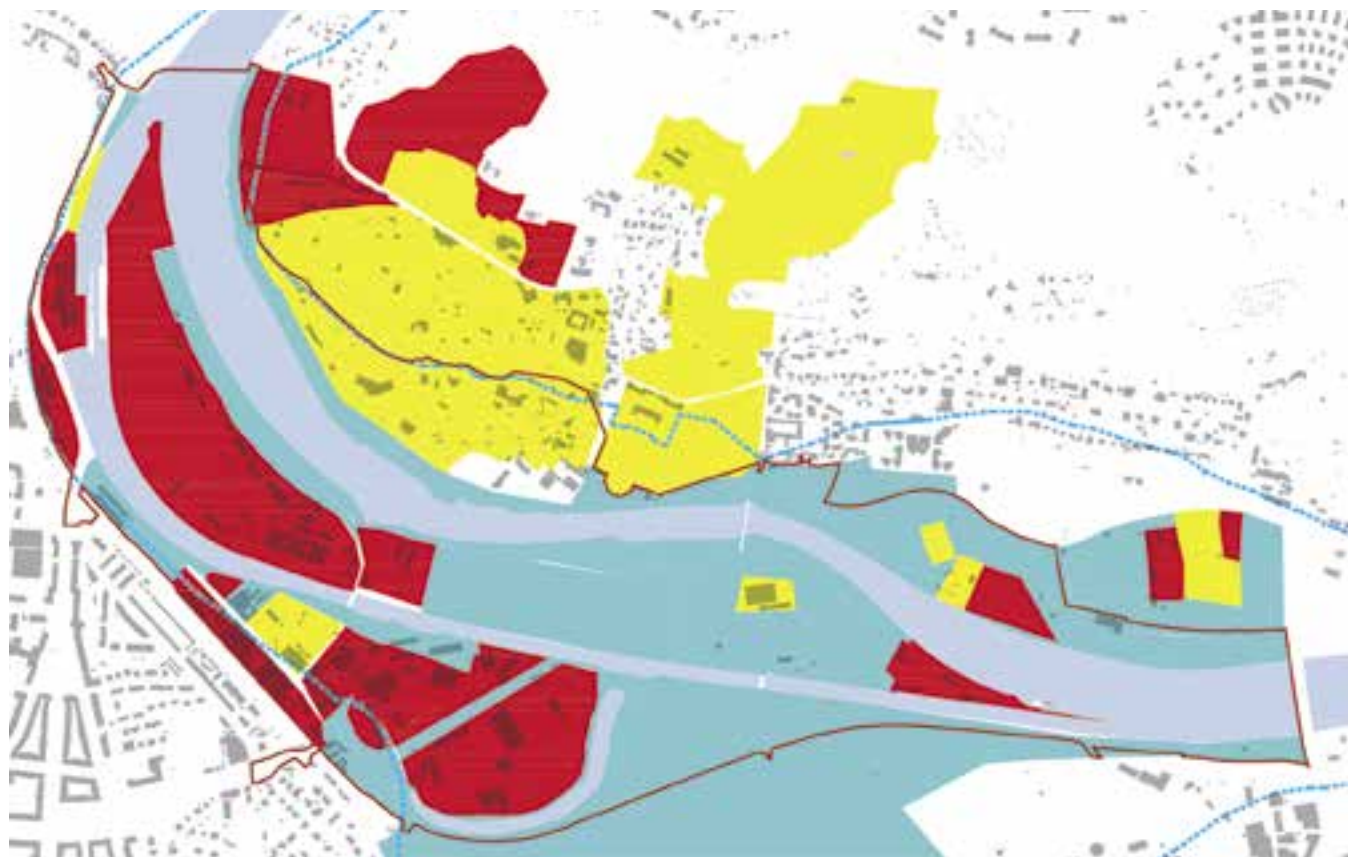


33

Legenda







-  hranice řešeného území
-  hranice souvisejícího území
-  hranice parcel
-  Česká republika včetně státem ovládaných subjektů
-  hl. m. Praha bez MČ včetně městem ovládaných subjektů
-  zbývající tuzemské právnické osoby
-  tuzemské fyzické osoby
-  vlastníci nezařazení do jiných vlastnických skupin
-  spoluvlastněno dvěma a více subjekty vlastnického práva

PŘÍSTUPNOST VEGETACE

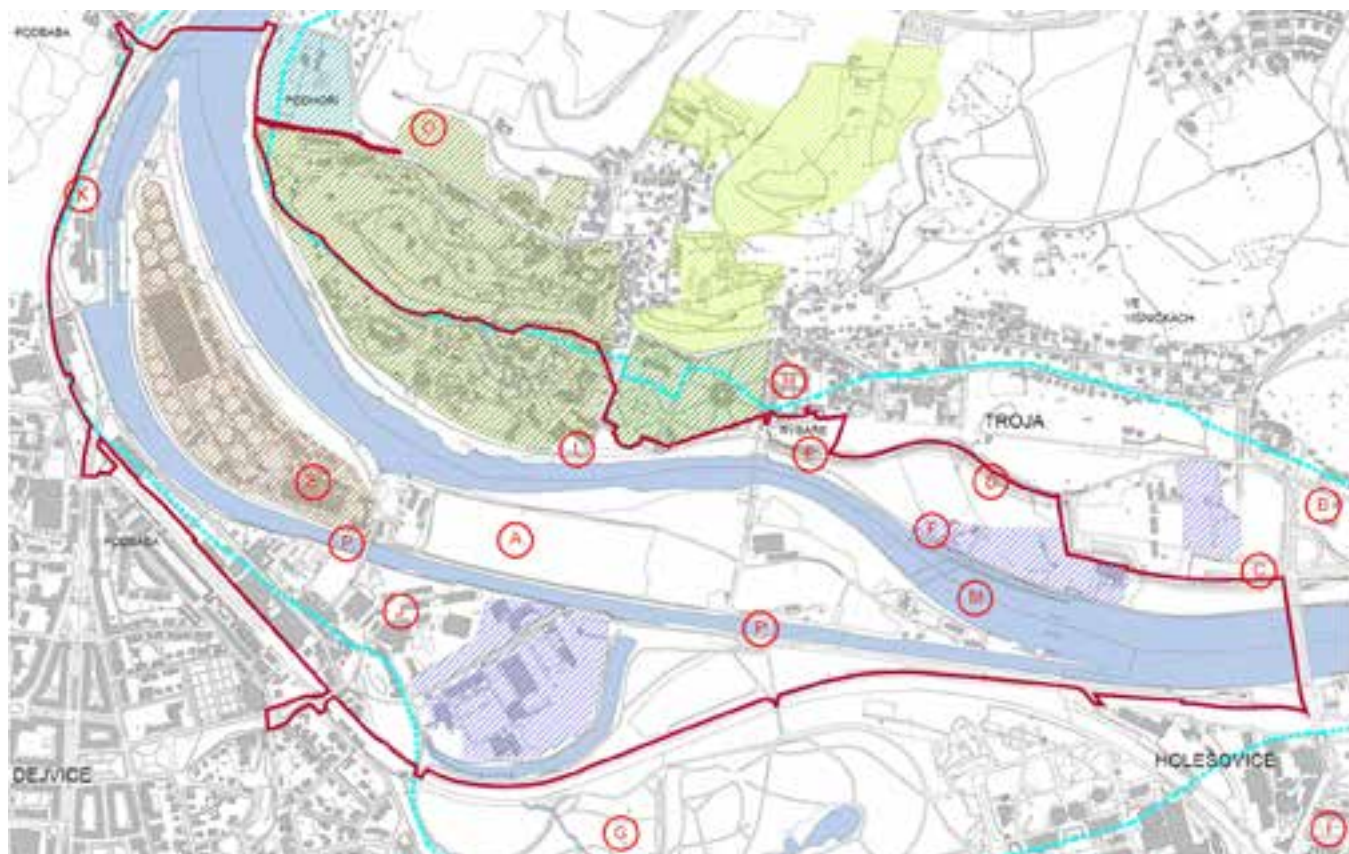


34

Legenda

-  hranice řešeného území
-  hranice nivy
-  vodní toky
-  plochy nepřístupné veřejnosti
-  plochy veřejnosti omezeně přístupné
-  plochy veřejnosti volně přístupné

PROJEKTY A ZÁMĚRY V ÚZEMÍ



35

Legenda

- hranice řešeného území
- - - hranice nivy
- vodní plochy
- areál ÚČOV
- areál botanické zahrady
- areál zámecké zahrady
- areál zoologické zahrady
- areál zemědělské univerzity
- sportovní areály
- A projekty a záměry v území

PROJEKTY A ZAMĚRY V ÚZEMÍ

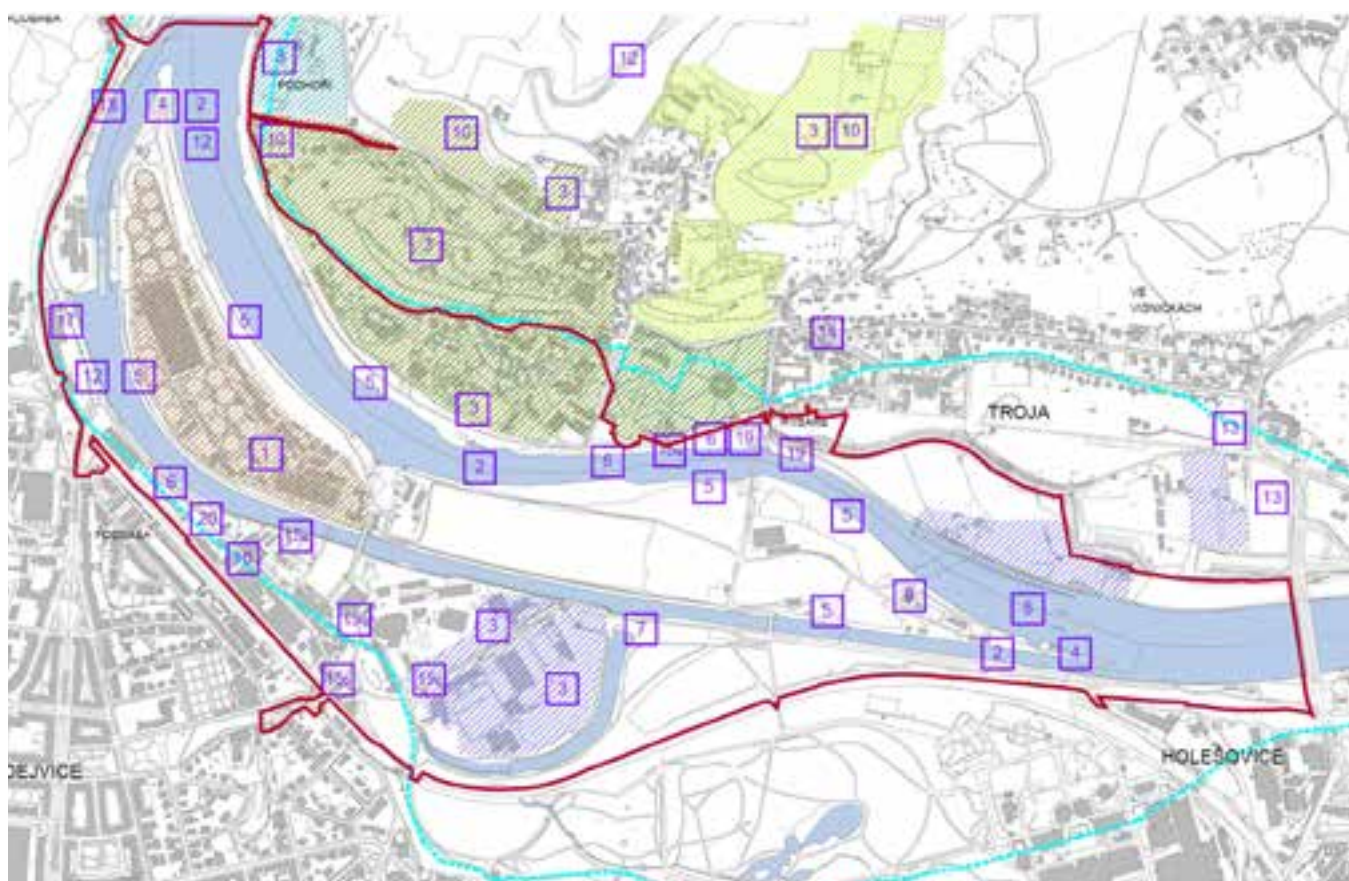
Negativní vstupy nových nebo plánovaných staveb celoměstského významu do území Trojské kotliny

- A Objekt nové vodní linky deformující navrhovaným obsypem nivní krajinu, zásah do původních terénů
- B Plánovaná stavba budovy Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy (ZZS), stavba číslo 8211
- C Městský okruh Myslbekova – Pelc-Tyrolka s vyústěním tunelu Blanka a předpolím nového Trojského mostu
- D Protipovodňový val v rámci stavby Protipovodňová opatření na ochranu hl. m. Prahy jako umělý prvek a bariéra v krajině
- E Sítě technické infrastruktury s ochrannými pásmy a limity výstavby v jejich okolí – kanalizační kmenové stoky ústící do ÚČOV, plánovaná retenční nádrž, kabel 22 kV pro ÚČOV, vedení vysokotlaku plynu a další

Další záměry

- F Vodácký kanál Troja
- G Stromovka – krajinářské úpravy
- H Holešovický ostrov – doplnění urbanistické struktury
- I Velké rozvojové území Holešovice–Bubny–Zátory
- J Transformace areálu papíren
- K Tramvajová trať Podbába–Suchdol
- L Parkoviště TSK trojský zámek
- M Záměr zřízení rezervace Trojské peřeje
- N Železnice SŽDC – modernizace trati Praha-Kladno
- O Pavilon goril v zoo
- P Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě – plavební kanál Troja–Podbába
Úprava mostních objektů a navazujících ramp, včetně přeložek inženýrských sítí a opěrných zdí (most bývalé poľní dráhy – ÚČOV,
Silniční most na účelové komunikaci – ÚČOV, silniční most Za elektrárnou)

PROBLÉMY V ÚZEMÍ



36

Legenda

-  hranice řešeného území
-  hranice nivy
-  vodní plochy
-  areál ÚČOV
-  areál botanické zahrady
-  areál zámecké zahrady
-  areál zoologické zahrady
-  areál zemědělské univerzity
-  sportovní areály
-  problémy v území

POPIS PROBLÉMŮ V ÚZEMÍ

Obecné problémy

Složitá majetkoprávní vztahy s podílem soukromého vlastnictví
Proměna a zánik nivní krajiny postupem urbanizace
Území ohrožované povodněmi – aktivní zóna záplavového území

Konkrétní problémy

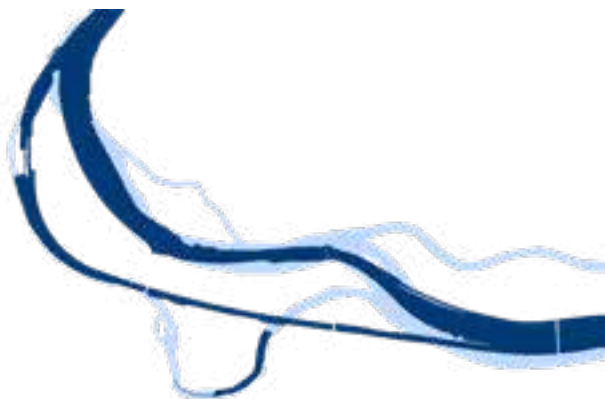
- | | | | |
|----|--|------|---|
| 1 | Stávající ÚČOV – pohledová zátěž a provoz čistírny, zejména odvoz kalů zatěžující území Trojské kotliny. | 11 | Nekoncepční systém parkování pro individuální automobilovou dopravu z hlediska celoměstského významu (absence zachytného P+R a navazujícího systému MHD) a z hlediska návštěvníků zoologické a botanické zahrady, vodáckého areálu, rekreatantů navštěvující Císařský ostrov. |
| 2 | Nedostatečná prostupnost a pěší propojení území zejména v severojižním směru. | 12 | Absence kvalitní MHD z Podbavy směr Suchdol a Bohnice za současného obslužení západního cípu Císařského ostrova a Troji. |
| 3 | Uzavřené rozlehlé areály nepřístupné veřejnosti nebo omezeně přístupné – sportovní areály (Centrum sportu Ministerstva vnitra, TJ Tatran Praha, Tenisový klub Sparta Praha), oplocená parkoviště zoo vytvářející bariéru v území, sad zemědělské univerzity, zoo, botanická zahrada. | 13 | Nevyjasněná poloha obousměrné točny tramvaje (na trase Kobylisy–Holešovice) v předpolí Trojského mostu. |
| 4 | Nepřístupné cípy ostrova – významné prvky krajiny. | 14 | Dopravní přetíženost Troji a dopravní konflikty v návštěvních špičkách areálů zoologické a botanické zahrady. |
| 5 | Nedostatečné využití přírodního a rekreačního potenciálu nivy řeky Vltavy, absence okružních pěších tras a koňských stezek po březích Císařského ostrova. | 15 | Kolizní místa dopravních tras: |
| 6 | Nevyužitý potenciál břehů a pobytových prostorů nábřeží pod zámek Troja, u trojské lávky, v Podbabě k pobytu u řeky ve městě. | 15 a | kolize automobilové dopravy s cyklisty a pěšími v úzkém místě pod zahradou trojského zámku |
| 7 | Nevhodná forma nátoku do Malé říčky z Vltavy bez možnosti využití k intenzivnějšímu kontaktu návštěvníků s vodou – ve vazbě na Stromovku. | 15 b | úzký dopravní prostup železničním valem do ulice Mlýnská u Mauthnerovy tkalcovny |
| 8 | Absence funkčního rybního přechodu pod jezem, nutnost nalezení přirozené polohy s cílem zachovat v co největší míře přírodní formu říčního koryta bez umělých betonových děl. | 15 c | neprůjezdnost a nedostatečné dimenzování obslužné komunikace Za Císařským mlýnem |
| 9 | Nevhodná poloha a forma objektu Povodí Vltavy na východním cípu Císařského ostrova, v aktivní zóně záplavového území neustále ohrožována povodněmi. | 15 d | nedostatečná pěší prostupnost a dopravní napojení areálu papíren |
| 10 | Nekoncepční rozšiřování areálů Zoologické zahrady hl. m. Prahy a Botanické zahrady hl. m. Prahy z pohledu měřítka trojské krajiny, rozvojové plochy těchto areálů jsou v kolizi s krajinnými hodnotami. | 15 e | kolize pěších a cyklistů na úzkém nábřeží pod starou čistírnou |
| | | 16 | Nevyužitý potenciál průmyslových areálů v ulici Papírenská, území s výrazným geniem loci, neprostupnost těchto areálů k řece. |
| | | 17 | Nevhodná úprava území firemního areálu s budovou bývalé koželužny v Podbabě a navazujícího parkoviště; velký podíl zpevněných ploch, absence zeleně v území sevřeném valem železniční trati a dopravně zatíženou ulicí Podbabskou bez vazby na nábřeží. |
| | | 18 | Oplocený neprostupný areál na nábřeží z Podbavy k Lysolajskému údolí znemožňující kontakt veřejnosti s řekou. |
| | | 19 | Nevhodné zpevňování rozrušené bermy Vltavy cizorodými umělými materiály (beton, gabionové stěny) proti povodním. |
| | | 20 | Absence veřejných prostranství ve stávající urbanistické struktuře v území průmyslových areálů v ulici Papírenská. |

RÁMCOVÝ PLÁN

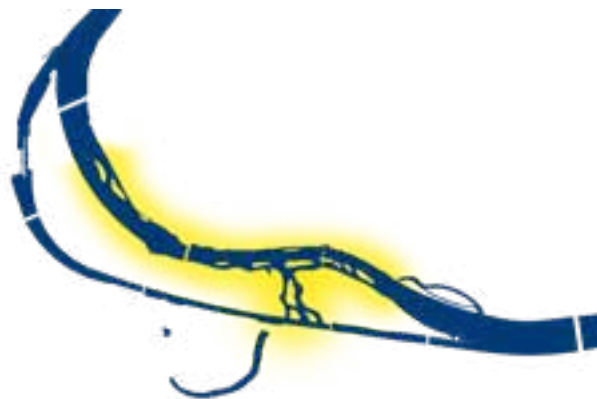
VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ A KRAJINY

PRINCIPY NÁVRHU

ŘEKA



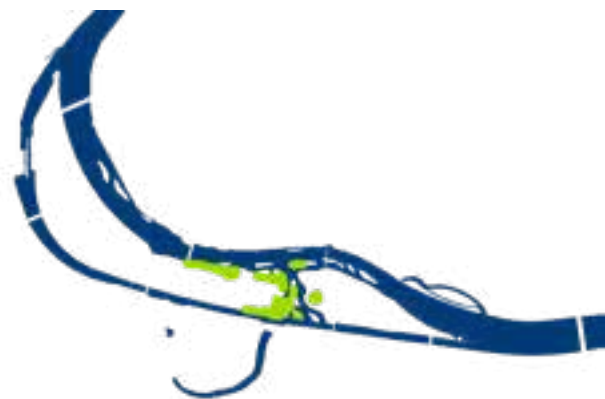
Respektování přirozených procesů utváření hlavního koryta Vltavy a jejích říčních ramen.
Historické stopy vodního toku 1840/2014.



Návrat ke znakům údolní nivy. Rozšíření hlavního koryta, vytvoření ostrovů, které jsou velmi často zaplavovány.
Vytvoření průlehu s trvale průtočnými větvicemi se rameny.

KRAJINA

40



Zachování základních cenných stromů na ostrově (topol černý, dub, lípa) mimo modelace. Zachování a ochrana cenného reliktu doprovodu bývalého ramene řeky a cesty.

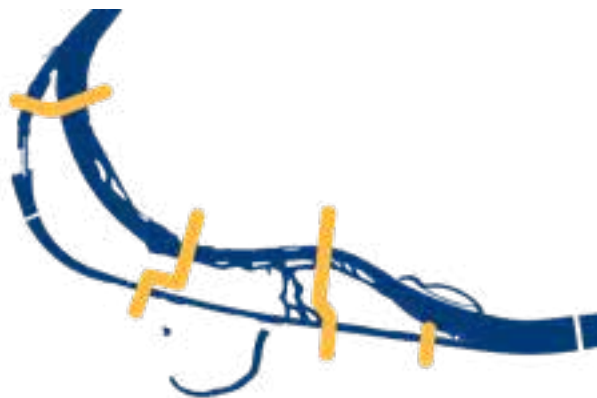


Modelace terénu, snížení břehů, zachování peřejí – iniciace mozaiky přírodě blízkých rostlinných společenstev na nově utvářeném terénu.

DOSTUPNOST A PROPUSTNOST



Zpřístupnění nepřístupných nebo omezeně přístupných břehů pro pěší, cyklisty a jezdce na koni.



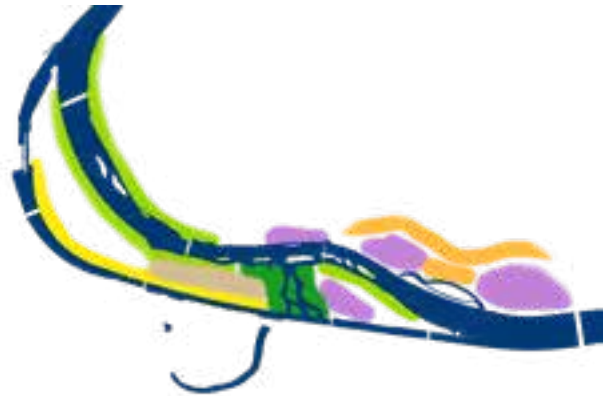
Nové mosty a lávky zvyšující prostupnost územím a propojení městských částí Troja, Holešovice, Bubeneč.



Zvýšení hladiny Malé řičky do úrovně odstaveného ramene Vltavy a rozšíření do přirozených parametrů řeky a údolní nivy.



Symbolický přepis původní stopy říčního ramene. Navrácení historické stopy doprovodné vegetace břehu a cesty dosadbou dubů a topolů.



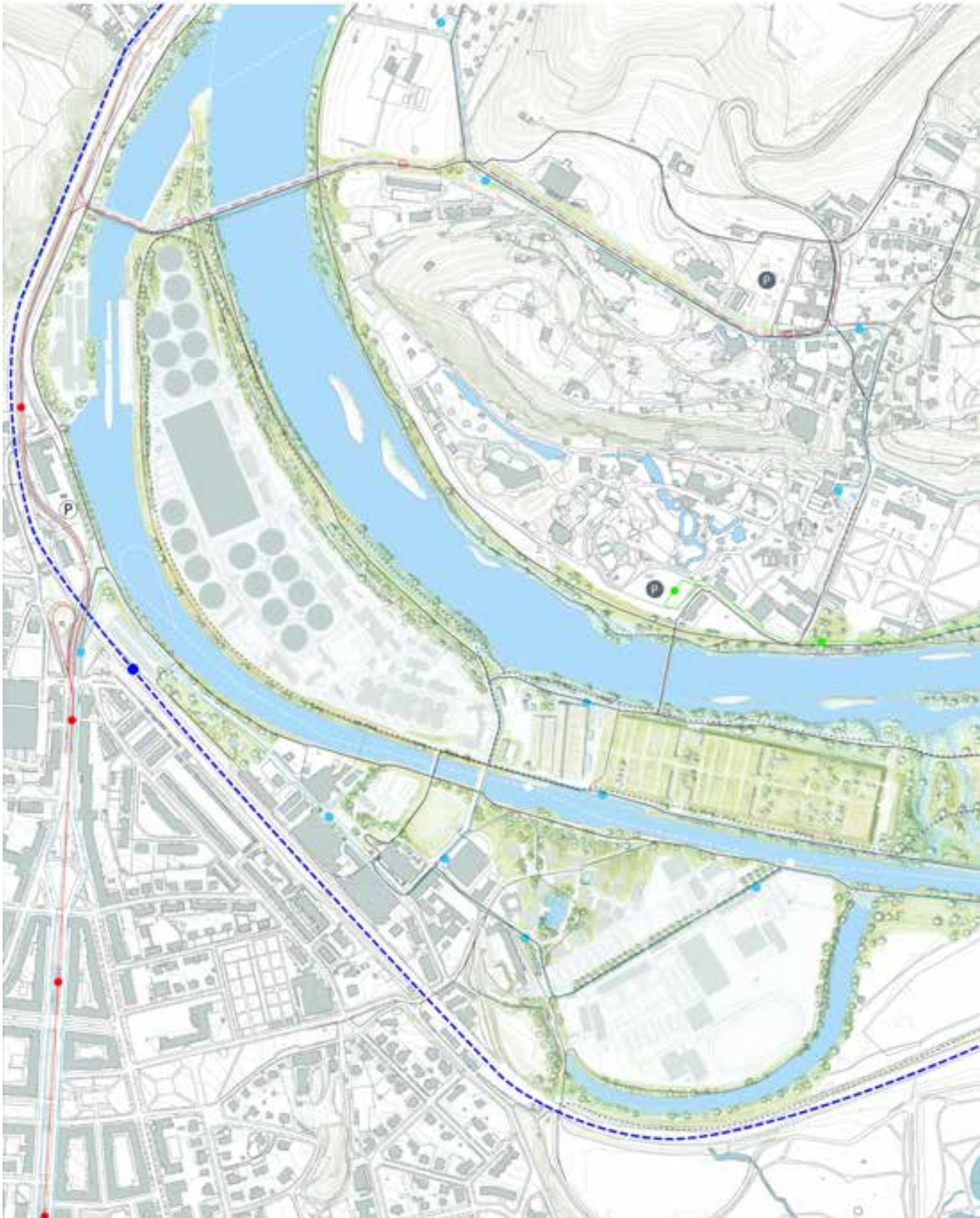
Podpora biodiverzity rostlinné i živočišné složky, diferenciací stanovišť.

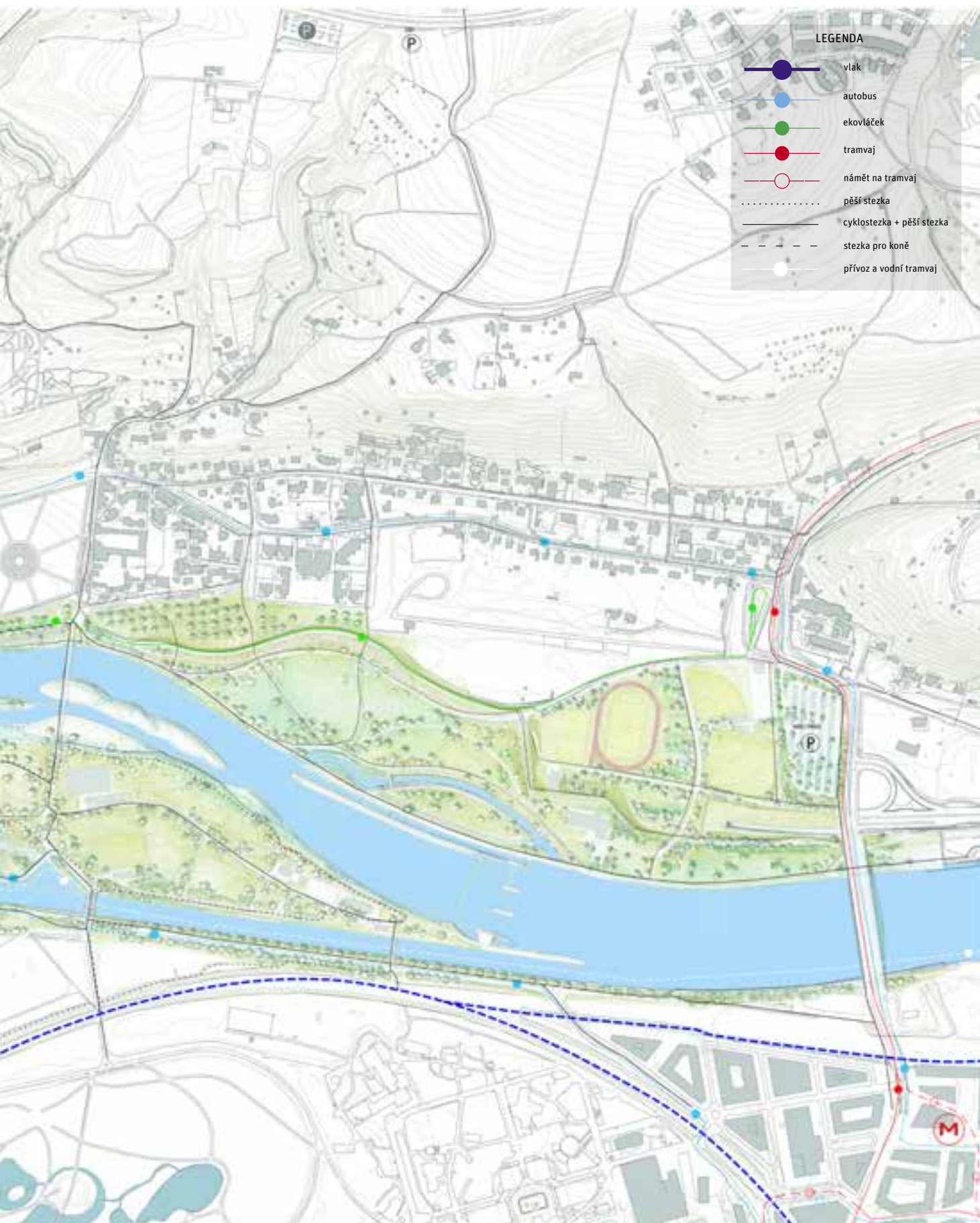


Odlehčení MČ Troja od části dopravy. Napojení Trojské kotliny prostředky MHD od stanic metra z Dejvic a Holešovic, propojení dopravních uzlů Dejvice, Podbaba–Holešovice. Tramvaj Podbaba–Bohnice.

HLAVNÍ VÝKRES

42





MAPA – ČLENĚNÍ ÚZEMÍ



44

Legenda

- | | |
|--|--|
| A1 dubová alej na nábřeží – levý břeh plavebního kanálu za holešovickou elektrárnou a Stromovkou | I1 vodohospodářské úpravy – nová vodní trasa, průleh |
| A2 nábřeží – levý břeh plavebního kanálu mezi sportovními areály a Podbabou | I2 levý břeh koryta Vltavy se šterkovými ostrovy pod jezem |
| B Malá říčka – Stromovka | I3 západní část ostrova – severní a jižní břeh |
| C sportovní areály (Centrum sportu Ministerstva vnitra, TJ Tatran Praha, Tenisový klub Sparta Praha) | J NVL |
| D rekonverze areálu papíren | K předpolí Trojského mostu |
| E PP Pecka, areál Císařského mlýna | L1 areál vodních sportů, lužní louka |
| F1 areál drobných provozoven a výroben v ulici Papírenská | L2 nábřeží pod trojským zámkem |
| F2 muzeum Stará čistírna odpadních vod v Bubenči | L3 svah pod zoo, pravá berma Vltavy |
| G1 území bývalé koželužny pod železničním valem | M1 pobytový třešňový sad |
| G2 areál Výzkumného ústavu vodohospodářského, nábřeží z Podbavy k Lysojaskému údolí | M2 území v okolí ulice Povltavská nad povodňovým valem |
| H východní část ostrova | N sad zemědělské univerzity v Podhoří |
| | O Zoologická zahrada hlavního města Prahy |
| | P území v okolí usedlostí Skelnářky a Hrachovky |
| | Q1 řeka Vltava – propojení břehů |
| | Q2 plavební kanál Troja–Podbaba |

MAPA – PŘEVAŽUJÍCÍ FUNKČNÍ ČLENĚNÍ



45

Legenda

	vodní plochy		drobné provozovny, výroby, průmyslový inkubátor
	krajinná zeleň		sport a rekreace v krajinném rámci
	pobytové sady, parkové plochy s rekreačními prvky, městské nábřeží		významné instituce
	bydlení s kulturní vybaveností		sport – uzavřené areály
	zoologická zahrada		nová vodní linka ÚČOV s vegetací na modelovaném zásypu zeminou
	technická památka, kultura		parkování, dopravní plochy v zeleni
	čisté bydlení		

A1. DUBOVÁ ALEJ NA NÁBŘEŽÍ – LEVÝ BŘEH PLAVEBNÍHO KANÁLU ZA HOLEŠOVICKOU ELEKTRÁRNOU A STROMOVKOU

Alejí podél cesty Za Elektrárnou jako výrazný doprovodný prvek nábreží prostupuje územím podél řeky.

Cíl - urbanismus: Podpora liniového charakteru řeky a nábreží stabilizací aleje, vazba na vegetaci prostupující až do Holešovic za Trojský most a dále k holešovické marině.

Cíl - krajina: Stabilizace aleje, podpora diverzity bylinného patra břehu. Stávající stromy budou upraveny péstebním řezem korun, ošetřeny dle potřeby, doplnění aleje dosadbou. Na břehové linii podpora a doplnění vlhkomilných rostlin přírodního charakteru, podpora rozvoje druhově pestrého bylinného porostu svahu. Úprava technologie údržby.

46

A2. NÁBŘEŽÍ – LEVÝ BŘEH PLAVEBNÍHO KANÁLU MEZI SPORTOVNÍMI AREÁLY A PODBABOU

Levý břeh plavebního kanálu – městský charakter nábreží v úseku od sportovních areálů k Výzkumnému vodohospodářskému ústavu. K linii nábreží se připojují nově zpřístupněné a volně prostupné prostory drobných parků areálu papíren, Muzea staré čistírny, parku pod zastávkou ČD Podbaba.

Cíl - urbanismus: Regenerace parkových ploch, nové vedení pěších tras s mlatovým povrchem a kamennou dlažbou, zřízení nových zastavení a invenčních tematických pobytových míst s atraktivními herními a kondičními prvky. Soustava relativně samostatných mikroprostorů podél levého břehu kanálu navazujících na sebe podél pěší trasy.

Cíl - krajina: Regenerace a doplnění vegetace parkových ploch o nové spojovací části. Základem bude charakteristická vegetace nivy, sortiment postaven na středně- a dlouhověkových domácích druzích s přihlédnutím k omezení výrazných alergenů. Základem je pobytová a rekreační funkce vegetace, originální forma úpravy a snadná údržba. Postupná stabilizace pobytového „příbřežního parku“. Zcela nová koncepce pěších tras a pobytových míst, vegetace, odkazující na blízkou řeku a pobřeží. Využití kvalitních stávajících solitér, udržovaný pobytový trávník, dosadba kvalitních vzrostlých stromů, využití vyšších travin, připomínajících rákosiny.

B. MALÁ ŘÍČKA – STROMOVKA

Pobytový parkový prostor Stromovky rozprostírající se v sousedství Malé říčky, slepého ramene Vltavy, vznikl protnutím Královské obory železniční tratí a v současnosti je využíván pro pikniky a rekreační pobyt.

Cíl - urbanismus: Umocnění propojení stabilizovaného městského parku a břehů Malé říčky s využitím přítomné vody k osvěžení, interakci a vodním hrám. Prostor napájení Malé říčky bude řešen jako vodní mělká kaskáda – vodní schody s přelivovými hranami pro hry dětí a osvěžení dospělých. Rozšíření koryta říčky a zvýšení její hladiny na dolním toku vzduťm. Posunutí plotů sportovního areálu Ministerstva vnitra v zúžených partiích podél pravého břehu Malé říčky, rozšíření stávající pěšiny. Pobytový parkově upravený prostor s fenoménem říčního koryta a využití vody k hrám (vodní schody, kaskáda).

Cíl - krajina: Zvýšení atraktivity parkového prostoru, rozšíření nabídky využití, intenzivnější kontakt s vodou. Cenná parkově upravená plocha pro delší pobyt, klasické pobytové trávníky, úprava stávajících stromů dle potřeby řezem, prodloužení jejich perspektivy dožití. Doplnění dřevin a bylin podél obou břehů a upravovaného toku. Sortiment odpovídající břehové poloze.

C. SPORTOVNÍ AREÁLY (CENTRUM SPORTU MINISTERSTVA VNITRA, TJ TATRA PRAHA, TENISOVÝ KLUB SPARTA PRAHA)

Oplocené sportovní areály vymezuje ulice Za Císařským mlýnem.

Cíl - urbanismus: Rozšíření nástupního prostoru do sportovních areálů v ulici Za Císařským mlýnem vložím zelené páteře, rozšíření průjezdného profilu pro cyklisty, ekoautobus a obslužnou automobilovou dopravu, doplnění podélného parkování, zasakovacích průlehů a zeleného pásu se stromy. Dopravní napojení areálu na dopravní obslužnou komunikaci papíren a ul. Papírenskou. Posunutí plotu sportovního areálu MV v zúženém místě na levém břehu Malé říčky s cílem rozšíření pěší trasy kolem vody. Doplněná vegetace do vnitřní komunikační trasy.

Cíl - krajina: Nově vložená uliční oboustranná alej vzrostlých stromů. Vložím „zelené páteře“ do upravené a nově organizované komunikační trasy. Vzrostlé stromy odpovídajících parametrů vysazené částečně v parkovacích plochách, částečně v zatravněném průlehu pro zasakování srážkové vody. Odpovídající kvalitní a dlouhodobá péče o vegetaci.

D. REKONVERZE AREÁLU PAPIŘEN

Nové využití areálu velké průmyslové papírny postavené v roce 1830, udržení a zhodnocení průmyslového dědictví, zachování paměti místa.

Cíl - urbanismus: Rekonverze budov areálu papíren na bydlení s doplněním kulturního vyžití, obnovení rybníka v centru navrhované zástavby, dopravní napojení areálu od ulice Papírenské, zajištění průjezdnosti areálu pro pravidelnou linku autobusu MHD, propojení parkové úpravy lokality a pěších tras s nábřežím Vltavy. V úseku zachovat pěší veřejnou prostupnost areálu v historické stopě zaniklého říčního ramene Vltavy, zajistit pěší propojení od Stromovky k Vltavě. Nová, atypická lokalita bydlení s důrazem na koncepci vegetace.

Cíl - krajina: Založení vegetace typické pro lužní krajinu, vazba na vodu, staré koryto – Malá říčka.

Nově zakládaná lokalita přístupná veřejnosti zejména středovým prostorem propojeným k Malé říčce, silná vazba na řeku a její dynamiku. Ideální možnost vytvořit unikátní vegetační rámec bytovým objektům s využitím dřevin i bylin, patřících do luhu. Koncept je možné postavit na rychle rostoucích dřevinách (samčí formy topolů a vrby výškové a tvarové variability, masové použít travin a cibulovin na zplanění). Kromě plochy rybníčku je možné zvážit ještě mokřady, terénní mírné deprese pro zásak vody, štěrková pole atd.

E. PŘÍRODNÍ PAMÁTKA PECKA, AREÁL CÍSAŘSKÉHO MLÝNA

Přírodní památka Pecka, ev. č. 1212, představuje malý kopec nacházející se v blízkosti železniční stanice Praha-Bubeneč u přírodní památky Královská obora. Důvodem pro vyhlášení přírodní památky byla snaha ochránit opěrný geologický profil šáreckým a dobrotivským souvrstvím, na vrcholu výchozu zbytek společenstva skalní stepi. V ohrazeném prostoru bývalého mlýna pod pahorkem Pecka, který prošel necitlivou radikální rekonstrukcí spočívající ve zboření většiny budov a postavení jejich replik, se uchovala pouze brána a Rudolfova grotta vypreparovaná odtěžením většiny okolní skály, s prostorem s klenutými kamennými kvádry a horním otvorem propouštějícím světlo.

48

Cíl - urbanismus: Respekt k přírodní památce Pecka, zachování prostupnosti areálu Císařského mlýna a zpřístupnění Rudolfovy grotty veřejnosti, včetně bazény ve svahu nad budovou mlýna a manýristického altánku. Chráněné území přírodní vyvýšeniny se zbytky přirozeného porostu (xerothermní vrcholová loučka) a významným typem geologického odkrytého profilu.

Cíl - krajina: Vyčištění území od nevhodné náletové vegetace, postupná stabilizace původní flóry.

Plocha chráněného území bude vyčištěna od cizorodého materiálu, maloplošných skládek a nevhodné, invazivní vegetace (zejména trnovníku akátu / Robinia pseudoacacia). Eliminovány budou i cizorodé druhy, zavlečené antropogenními vlivy. Nadměrné rozrůstání keřů není žádoucí zejména ve vrcholové partii skalní teplomilné vegetace. Nutná pečlivá ruční práce, postupná a opakovaná eliminace starších rostlin i semenáčů cizorodých druhů, odhalení plochy skalní stepi. Preference přirozených semenáčů původních dřevin před dosadbou.

F1. AREÁL DROBNÝCH PROVOZOVEN A VÝROBEN V ULICI PAPIRENSKÁ

Průmyslové areály v ulici Papírenská s Mauthnerovou tkalcovnou vybudovanou mezi drážďanskou tratí a pahorkem Pecka v roce 1903.

Cíl - urbanismus: Využití potenciálu budov s velkorozponovými skeletovými ocelovými konstrukcemi pro nové funkční náplně, možno zvážit průmyslový inkubátor doplněný o kavárny a gastronomické zařízení ve vazbě na zpřístupněné nábřeží Vltavy. Zachování genia loci, časové stopy místa.

Cíl - krajina: Využití potenciálu, stávajících hodnotných exemplářů dřevin. Evidence kvalitních dřevin průzkumem lokality, případná ochrana, zajištění péče u vytipovaných jedinců. Doporučení opatření pro vyšší zásak srážkové vody v areálech (zasakovací pole, vegetační úprava střech) a využití proucí vegetace na objektech. Ochrana a nutná péče pro několik posledních stromů z lipové aleje v ulici. Úprava zpevněné plochy kolem jejich kmenů.

F2. MUZEUM STARÁ ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD V BUBENČI

Historická čistírna postavená podle projektu inženýra Williama H. Lindleye v letech 1901 až 1906 jako součást nové pražské kanalizační soustavy.

Cíl - urbanismus: Respekt k technické památce a celému areálu. Otevření parkové části čistírny směrem k plavebnímu kanálu, zajištění veřejné prostupnosti a veřejného využití externích zelených ploch, propojení s nábřežím.

Cíl - krajina: Revize a nezbytná úprava dřevin v areálu staré čistírny, návrat k původnímu sortimentu, dosadba v rámci původního záměru. Zvýšená údržba travnatých ploch. V zapuštěné travnaté ploše nad technologií je možné zvážit dosadbu jarních drobných cibulovin jako výrazného barevného sezonního fenoménu.

G1. ÚZEMÍ BÝVALÉ KOŽELUŽNY POD ŽELEZNIČNÍM VALEM

Firemní areál s budovou bývalé koželužny sevřené valem železniční trati a dopravně zatíženou ulicí Podbabskou.

Cíl - urbanismus: Revitalizace území, snížení velkého podílu zpevněných ploch, přirozené zapojení nově navržené trasy tramvaje v území, založení aleje na nábřeží.

Cíl - krajina: Prověření možností zvýšení zásaku srážkové vody v areálu a doplnění alespoň minimálního podílu vegetace na rozlehlé parkové ploše (v současnosti je jedinou vegetací plevel ve spárách chodníku). Doprovodná alej na nábřeží: stromy se zajištěnými kapacitními výsadbovými místy, taxon zvolen s ohledem na lokalitu. Koruna v dostatečné podjezdové výši.

G2. AREÁL VÝZKUMNÉHO ÚSTAVU VODOHOSPODÁŘSKÉHO, NÁBŘEŽÍ Z PODBABY K LYSOLAJSKÉMU ÚDOLÍ

Architektonicky kvalitní budova výzkumného ústavu z roku 1919, ústav se zabývá výzkumem vodních ekosystémů, hospodařením s odpady, ochranou vod a protipovodňovou prevencí.

Cíl - urbanismus: Zvážit úpravu oplocení ve prospěch uvolnění části nábřeží pro veřejný prostor, podpořit propojení zeleně a pěších i cyklistických tras vedoucích až do Lysolajského a Šáreckého údolí. Oplocený areál s významným podílem vegetace.

Cíl - krajina: Zvážit úpravu oplocení ve prospěch uvolnění části pobřeží pro veřejný prostor. Stávající cenný prostorotvorný prvek, areál s dominantní vrbou na západním uličním nároží. Příklad areálu s cenným vyšším podílem vegetace. Doporučení – úprava vegetace probírkou pro prodloužení perspektivy dožití a uvolnění části plochy s vazbou na řeku pro koncovou část navrhovaného městského nábřeží.

H. VÝCHODNÍ ČÁST OSTROVA

Území s převahou přírodních procesů.

Cíl - urbanismus: Stará cesta – dosadbou stromů podpořit staré historické cesty a stopu původního říčního ramene v areálu koňského závodiště s návazností na dochované duby a lípy. Vytvořit pobytovou louku u areálu koní. Zpřístupnění východní špičky ostrova, přirozené vedení pěšin v trávě u břehu, koňské stezky, cyklistické a pěší propojení východní špičky ostrova s ulicí Za Elektrárnou otočným mostem. Odstranění drobných nefunkčních nehodnotných staveb, prověřit přemístění nevhodně situované budovy Povodí Vltavy.

Cíl - krajina: Postupná stabilizace plochy přirozenou sukcesí, primární bodová dosadba cílových stromů, doplnění historické linie stromů podél bývalého říčního břehu. Území bude vyčištěno od náletů, mírně upraveno terénní modelací do přirozeného tvaru mezofilní louky se solitérami stromů (duby, topoly, jilmy). Stávající vzrostlé stromy (lípy a javory) v rozvolněné skupině při východní špičce ostrova budou upraveny nezbytným řezem korun. V porostech podél plavebního kanálu bude provedena negativní probírka, odstraněny budou nevhodné a invazivní dřeviny. Preference dubů, topolů černých a vrb. V historické stopě břehu bývalého říčního ramene bude obnovena alej (duby, topoly). Bylinné patro bude postupně stabilizováno do přírodě blízké podoby, vznikne stanovištní mozaika vegetačních společenstev, na která budou navázány odpovídající druhy živočichů. V dohodnuté míře budou ponechány kmeny a větve asanovaných stromů jako úkryty pro hmyz.

11. VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚPRAVY – NOVÁ VODNÍ TRASA, PRŮLEH

Výrazné tvarování terénu – nové říční rameno propojující plavební kanál a historické koryto Vltavy jako vodohospodářské opatření pro období povodní.

Cíl - urbanismus: Nové pěší přírodní trasy, brod vytvořený pěšími stupáky přes ostrovy, nová pěší a koňská trasa s intimními zákoutími, skýtající možnosti objevování rostlin, živočichů a přímý kontakt s vodou.

Vytvoření nové hráze ze strany plavebního kanálu, nad hrází bude vybudován most pro pěší, cyklisty, hlavně umožňující obsluhu ostrova ekoautobusy. Nově vymodelovaný terén pro vodní propojení plavebního kanálu a koryta Vltavy s historickou stopou cesty k přivozu

50

přes Vltavu a alejí dubů podél plavebního kanálu.
Cíl - krajina: Iniciale doprovodné vegetace podél nově vytvořené trasy vodního propojení, variantní typy společenstev rostlin dle dostupnosti vody. Nová atraktivní vodní cesta, včetně velkorysé modelace terénu v okolí. Ve vazbě na rozšíření trasy toku Vltavy dojde k zásadní změně území charakterem bližší původní stopě řeky. Do této plochy patří i cenná skupina dubů letních (*Quercus robur*), pozůstatků doprovodu historické cesty. Cenné stromy ve stejnověkové skupině by měly být chráněny jako celek, ne jen jeden exemplář, jak je tomu v současnosti. Mají v lokalitě nezastupitelné místo a jsou cenným genetickým zdrojem v území.

Cíleně budou preferovány přirozené procesy a osídlování vegetací. Pouze v první fázi bude nutné eliminovat invazivní rostliny, postupnými kroky omezit jejich výskyt a jednoduchou dosadbou doplnit cílové solitéry. Plochy budou upraveny odtěžením bývalých skládek až na štěrkový podklad původního terénu ostrova.

Počítá se s procesy sukcese a preferencí přirozených semenáčků z vytipovaných dřevin v lokalitě.

12. LEVÝ BŘEH KORYTA VLTAVY SE ŠTĚRKOVÝMI OSTROVY POD JEZEM

Nově formované pobřeží se štěrkovými ostrovy v řečišti Vltavy.

Cíl - urbanismus: Vodohospodářské opatření rozšíření koryta Vltavy s následnými přírodními procesy, přírodní břeh využít k pobytu a přirozenému kontaktu s vodou.

Cíl - krajina: Plocha nabídnutá přírodním procesům k postupnému osídlení.

Utváření pobřeží levého břehu Vltavy s časově a prostorově proměnnými štěrkovými ostrovy.

Odtěžení cizorodých materiálů nánosů a skládek až na štěrkový základ ostrovního podkladu břehu.

Počítá se s přirozenou sukcesí bylin i dřevin a následnou odbornou redukcí plevelných, invazivních rostlin a nadbytečných semenáčků dřevin tak, aby byl prostor mírou zakmenění akceptovatelný i pro správce toku.

Prostor nebude na pobřeží výrazně organizován pěšinami a cestami, spíše budou naznačeny úzké využitelné trasy pro chůzi v lučním porostu. Budou ponechána i dožívající torza dřevin, staré pařezy atd. Před realizací bude velmi důležité vypracovat citlivý plán péče o toto území.

I3. ZÁPADNÍ ČÁST OSTROVA – SEVERNÍ A JIŽNÍ BŘEH

Prostor mezi plotem stávající ÚČOV a oběma břehy ostrova,.

Cíl - urbanismus: Zpřístupnění severního a jižního břehu podél vody pro pěší a vyjížďky na koních, zachovat pojižděnou komunikaci pro obsluhu špice ostrova (loděnice) a cyklisty. Posunutí jižního plotu stávající ÚČOV do areálu čistírny a využití protipovodňového valu k vedení koňské a pěší trasy. V místě strmých břehů na jihu pěší trasu vést na dřevěném platu kolem ostrova. Návrh využití starého ocelového mostu bývalé polní dráhy k propojení ostrova a zpřístupnění navazujícího jižního břehu z tohoto mostu kolem administrativní budovy ÚČOV. Návrh trasy tramvaje z Podbaby do Bohnic přes západní cíp ostrova – trasu vést hlouběji nad ostrovem v místě nad povodňovým valem, aby byla zachována volnost západní špice ostrova, její dominantní postavení. Umístění zastávky tramvaje nad západní špicí ostrova – výškové využití protipovodňového valu k nástupům, tvarování terénu do terénních teras.

Cíl - krajina: Postupnou přestavbou vegetace severního břehu a dosadbou dřevin na jižním břehu dosáhnout vyšší míry autenticity přírodního prostoru. Stávající nepůvodní a invazivní dřeviny budou postupně na valech nahrazovány dosadbou. Ve prospěch domácích taxonů (střemcha hroznatá /*Prunus padus*/, líska obecná /*Corylus avellana*/, ostružiník /*Rubus*/, zimolez obecný /*Lonicera xylosteum*/, vrba bílá /*Salix alba*/, topol černý /*Populus nigra*/, dub letní /*Quercus robur*/ atd.) Budou doplněny i druhy s jedlými plody (muchovník /*Amelanchier ovalis*/, mišpule německá /*Mespilus germanica*/, dřín obecný /*Cornus mas*/, maliník /*Rubus*/ atd.), jako připomínka ovocných zahrad, které na ostrově bývaly. Bude pročištěno bylinné patro a podpořen rozvoj bylin patřících do břehového pásma řeky.

J. NOVÁ VODNÍ LINKA

Částečně do země zapuštěná novostavba čistírny, obsypaná zeminou.

Cíl - urbanismus: Přiznání lidského díla v krajině. Kultivace stavby modelací obsypu do terénních travnatých vln a založení suché louky na střeše. Vlny realizovat jako pochozí, zajišťující prostupnost nové vodní linky z jihu na sever, nutnost propojení přes pontonový most do Troje. Terénní vlny se stanou místem pobytu, výhledů a také místem pasoucích se ovcí. Stažení paty svahu umožní přirozené uspořádání tras pro pěší, cyklisty, koňské stezky a aut podél objektu NVL. Pěší trasu je vhodné vést na valu při plavebním kanálu po přírodní pěšině mezi stromy, tato trasa umožní výhledy a výškové oddělení od ostatní automobilové dopravy, hlavně nákladních aut čistírny odpadních vod. Přiznaná novostavba, krytá nově založenou vegetací na ploše ostrova.

Cíl - krajina: Využití střešní konstrukce stavby k založení suché louky s možností pobytu, stěny budou zakryty minimalizovanými pravidelnými terénními vlnami a terasami. Na střeše stavby bude založena suchá louka s volnými skupinami stromových dřevin. Tato plocha bude v okolní lužní krajině odlišným vegetačním celkem odkazujícím spíše na suché enklávy na okolních skalkách při březích Vltavy. Dřeviny budou mít zcela odlišný charakter než dřeviny na březích, budou na jaře výrazně nakvétat – např. slivoň mahalebka /*Prunus mahaleb*/, trnka obecná /*Prunus spinosa*/, hloh jednosemenný /*Crataegus monogyna*/ a na podzim vybarví odlišně listy než okolní vegetace. Vzhledem k výšce substrátu na střeše objektu se počítá s nižším vzrůstem dřevin. Jsou vytipovány i plochy s minimálním krytím vegetačním substrátem, kde bude iniciováno společenství extrémních vysušných poloh. Nutný je pečlivý výběr použitých substrátů. Louka na střeše přechází do technických svahů podél stěn, rozdělených pochozími travnatými terasami.

K. PŘEDPOLÍ TROJSKÉHO MOSTU

Území bývalého Holešovického ostrova se zbytky nivní louky, uměle tvarováno povodňovým valem.

Cíl - urbanismus: Využití pro sportoviště – fotbalová a baseballová hřiště, atletický stadion (v území 11B) a parkování v krajinné zeleni (v úseku 11A). Prověřit zachytné parkoviště, které bude sloužit pro návštěvníky zoo a jednou ročně pro návštěvníky světového poháru ve sjezdu divoké vody, řešit formou šterkového trávníku nebo štípané kamenné dlažby se zelenou spárou v rozvolněném rastru stromů. Prověřit umístění obousměrné tramvajové točny. Povodňový val překonat ve směru severojižním přirozeným vedením pěších tras a prostupů vegetace k Vltavě, pěší prostupnost a prostup vegetačních prvků zajistit také ve směru východozápadním mezi sportovními areály až k Jablonce a Bílé skále. Prověřit využití povodňového valu pro vedení trasy elektrobusu pro obsloužení zoo.

Cíl - krajina: Kompenzace staveb rozměrnými stromy v lemech, propojení jednotlivých částí území vegetačními systémy, podpora zasakování vody do terénu. Území je v těsné blízkosti řeky, ale přesto oddělené protipovodňovým valem a povrchovými objekty tunelu Blanky. Původně toto území patřilo do širší nivy. Smyslem terénní úpravy a doplnění vegetace je vrátit alespoň dojem vlhké nivy s rozměrnými korunami stromů. Důležitý je výběr dřevin pro dosadbu a pečlivé zpracování modelace terénu, tvorba malých lokálních depresí pro stabilizaci vlhčin a zvýšení biodiverzity místa s možností průchodu pěších až k břehu řeky. Úprava stávající loučky při pravém břehu před mostem modelací a odtěžením zeminy do podoby bližší přírodnímu charakteru.

L1. AREÁL VODNÍCH SPORTŮ, LUŽNÍ LOUKA / AREÁL VODNÍCH SPORTŮ, MALÁ LOUKA

Sportovní areál s loděnicí pod umělým povodňovým valem.

Cíl - urbanismus: Mírná modelace technicky srovnatelného terénu, solitérní dosadba stromů. Citlivé napojení loděnice komunikací o minimální šířce, s povrchem v zakaleném šterku. Legalizace frekventované pěší trasy přes terénní val a louku – kamenná pěšina v trávě. Areál vodních sportů projde zásadní změnou – výstavba nového kanálu. V okolí pobytové trávníky a solitérní stromy. Při cestě stávající výrazná cenná solitéra dubu, nutno zachovat. Nový areál vodních sportů, vložený do lužní louky pod protipovodňovým valem.

Cíl - krajina: Přispět k maximálnímu propojení stávajících oddělených částí terénu pod valem do jednoho cenného a druhově čistého vegetačního celku. Zde je šance získat velkorysý prostor lužní louky, navázat na stávající malou plochu luhu vedle nynějšího sportovního kanálu. Potřebná je celková modelace terénu pod valem, ochrana stávajících cenných lužních dřevin, zejména solitéry dubu nad stávající tribunou a skupiny topolů a vrb vedle Trojského koně. Svahy protipovodňového valu zůstanou v režimu suché stráně s rozšířenou mozaikou kvetoucích bylin

L2. NÁBŘEŽÍ POD TROJSKÝM ZÁMKEM

Cenný prostor nábřeží mezi Trojskou lávkou a plochou pod zámeckým parkem.

Cíl - urbanismus: Vytvoření pobytové plochy pod trojskou lávkou – mírné snížení terénu k nové břehové hraně, dlouhá dřevěná paluba s lavicí, lavice kryje nevhodnou gabionovou stěnu pod svahem a zobytnuje břeh. Vodohospodářsky upravený břeh řeky opevnit kamenným dlážděním se zelenou spárou (typická úprava Vltavy). Společenská pobytová louka pod zámeckou zdí, se solitérami stromů, možnost posezení v trávě pro návštěvě zoo. Pobytové schody poskytují kontakt s řekou – široké sedací stupně pod stromy.

Plocha využitelná pro společenské neformální akce, komorní koncert na břehu řeky, vazba na restaurační zařízení

v bývalém Trojském mlýně. Proměna parkoviště u jižního vstupu do zoo, parkování řešit formou štípané kamenné dlažby se zelenou spárou v rozvolněném rastru stromů.

Cíl - krajina: Zpřístupnění pobřeží pro veřejnost atraktivní úpravou, která koresponduje s přírodním charakterem břehu. V současnosti téměř nevyužívaný úsek břehu. Technické prvky k zajištění břehového svahu budou překryty dřevěnými pobytovými objekty a vegetací. Stávající betonovou plochu nahradí kamenná dlažba v trávě, plevelné plochy budou upraveny na přirozenou doprovodnou vegetaci, rákosiny a solitérní stromy k přistínění lavic. Pod zámeckým parkem vznikne nová odpočinková louka s přístupem k břehu velkorysým schodištěm se stromy. Úzká pěšina v rákosí bude pokračovat podél pravého břehu až k přívozu.

L3. SVAH POD ZOO, PRAVÁ BERMA VLTAVY

Přírodní berma pravého břehu Vltavy.

Cíl - urbanismus: Oddělení cyklistů a in-line bruslařů na asfaltové cestě ve vyšší poloze od pěšího provozu (rodiny s malými dětmi, starší lidé), využití nižší části bermy k alternativní chůzi po přírodní pěšině v trávě. Zachování a podpora klidného intimního charakteru zákoutí v rákosině, kontakt s nově utvářenými štěrkovými ostrůvky ve Vltavě.

Cíl - krajina: Vytrasování nové pěší trasy v terénu bermy, udržování její průchodnosti v rákosině pravidelným kosením. Dle potřeby lokální povalový chodník, malá lavice atd. Možnost pozorování vegetace pobřeží z blízka, možnost intenzivněji vnímat zvuky, vlhký vzduch, barvy a vůně břehu.

M1. POBYTOVÝ TŘEŠŇOVÝ SAD

Území mezi osadou Rybáře, diplomatickou vesničkou a Vltavou zasažené vybudováním necitlivé povodňové ochrany.

Cíl - urbanismus: Nově založený neformální prostor – třešňový sad v pobytové louce, vazba na stávající louku za povodňovým valem, podpoření přirozeně rostlých pěšin v území – prostupů k Vltavě přes povodňový val v severojižním směru. Alternativně prověřit rozvoj urbanizace – zástavbu navazující na měřítko historické osady Rybáře. Nový ovocný sad.

Cíl - krajina: Přeměna stávající neorganizované parkovací plochy v pobytové klidové místo, reminiscence tradičních ovocných sadů v území Troje. V návrhu úpravy je vyčištění od štěrku a založení volného třešňového sadu, vysokokmeny tradičních odrůd v pobytové louce. V sadu budou doplněny základní pěšiny vysekávané v louce a dřevěné pobytové plató s pohodlnou lavicí. Na několika místech budou instalovány akátová křesla pro klidové posezení. Stromy v podobě vysokokmenů pohledově odcloní protipovodňové prvky směrem od obytné zástavby.

M2. ÚZEMÍ V OKOLÍ ULICE POVLTAVSKÁ NAD POVODŇOVÝM VALEM

Území bývalého Holešovického ostrova se zbytky nivní louky, odříznuté od Vltavy uměle tvarovaným povodňovým valem.

Cíl - urbanismus: Zachování dojmu vlhké nivy, alternativně prověřit rozvoj urbanizace – zástavbu navazující na měřítko historické osady Rybáře a měřítko kvalitní historické vilové zástavby v Troji. Prověřit vedení trasy elektrobuse do zoo v území za povodňovým valem s cílem využít také pro obsluhu přiléhající trojské zástavby.

Cíl - krajina: Průzkum území s podrobným prověřením hodnoty stávající vegetace a stavu podloží (hladina spodní vody, dostupnost vody pro rostliny, možnosti zásaku atd.). Na základě místního šetření doporučit vhodnou formu urbanizace se zachováním části plochy jako blízkou přírodě.

N. SAD ZEMĚDĚLSKÉ UNIVERZITY V PODHOŘÍ

Území sloužící Demonstrační a výzkumné stanici v Troji–Podhoří, spadající pod Fakultu agrobiologie, potravinových a přírodních zdrojů České zemědělské univerzity v Praze, začleněna pod katedrou zahradnictví. Stanice slouží především jako demonstrační, výuková a pokusná báze pro studijní program zahradnictví, k vykonávání odborné praxe, je místem pro terénní cvičení z ovocnářských, školkařských a zelinářských disciplín. Stanice má oplocenou plochu 50 763 m², na stanici se pěstuje polní zelenina a brambory, je zde sad broskvoní a třešní, výsadba jabloní, školka růží. Od roku 2006 bylo na menší ploše zavedeno ekologické pěstování. Ostatní tvoří pařeniště, skleníky, manipulační plochy a budovy.

54

Cíl - urbanismus: Zachování stávající náplně, která navazuje na původní využití území jako zahrádkářské kolonie. Produkční plocha.

Cíl - krajina: Využívání nezměněno, v intencích historického využití říční nivy. Zvážit možnost alespoň příležitostného omezeného otevření pro veřejnost.

O. ZOOLOGICKÁ ZAHRADA HL. MĚSTA PRAHY

- O1. Stabilizovaná část zoo, lokace hlavních pavilónů.
- O2. Území nacházející se v průtočné zóně záplavového území, ohrožované povodněmi.
- O3. Území ve vlastnictví hlavního města Prahy, v současnosti využívané jako zázemí zoo.

Cíl - urbanismus: Podrobné zpracování generelu zoo s vymezením hranic v území. Prověření strategie povodňové ochrany zoo (areál zoo využívající částečně původní nivu).

Cíl urbanismus - krajina: Podrobné zpracování generelu zoo s vymezením hranic v území. Prověření strategie protipovodňové ochrany zoo. Vegetace i terén v areálu zoo jsou výrazně proměněny oproti původnímu stavu nivy, vzhledem k účelu a formě využívání. Je zde dosaženo množství nepůvodních a exotických rostlin.

Charakter vegetace je součástí celkové koncepce zoologické zahrady.

P. ÚZEMÍ V OKOLÍ USEDLOSTÍ SKLENÁŘKA A HRACHOVKA

Cenné území na okraji přírodního parku Drahaň-Troja, v okolí historických usedlostí Sklenářka a Hrachovka. Rozrůstající se areál zoo – parkovací plochy a výstavba nového pavilónu goril s navazující africkou savanou v bezprostřední blízkosti viniční usedlosti Sklenářka (nemovitá kulturní památka) ohrožuje významné krajinné prvky (stepní trávníky a lesostep nad Sklenářkou, dominantní pohledy).

Cíl - urbanismus: Zachování krajinných hodnot v území, zpracování generelu zoo s jasným stanovením hranic, prověření trasy tramvaje směrem do Bohnic, posílení přirozených pěších vazeb v území. Prověření rozvojových ploch zoo s důrazem na vazby a přirozená propojení stávajících ploch zoo s rozvojovými plochami za ulicí Pod Hrachovkou a směrem do Podhoří, eliminace nežádoucích bariér v území zachování dopravního propojení Troji a Podhoří, vytvoření přirozených pěších vazeb v území nenarušením přírodních celků, exponovaných pohledů a kompozičních vazeb v krajině (historické usedlosti, krajinné prvky, pohledové horizonty), řešení kvalitní dopravní obsluhy zoo s důrazem kladeným na dostupnost MHD v území a proměnu stávajících parkovacích ploch na prostory blízké přírodní krajině. Okolí nově navržené tramvajové trasy s částečným přesypem zeminou.

Cíl - krajina: Maximální respekt k cennému přírodnímu rámci lokality. Území s charakteristickými znaky Trojské kotliny – jednotlivé usedlosti v zemědělské krajině (pásevní plochy, sady, vinice). Charakter území by neměl být zásahem výrazně pozměněn. Je nutné omezit zásahy do terénu na nezbytnou míru, finální podobu dokončovacích prací citlivě uzpůsobit okolní krajině. Dosadba dřevin bude vycházet z tradičních dřevin lokality, výsevy pro zakládání bylinných porostů budou sestaveny dle okolních trávo-bylinných společenstev, nejlépe sběrem semen.

Q. ŘEKA, PLAVEBNÍ KANÁL – PROPOJENÍ BŘEHŮ

Řeka byla vždy přirozenou hranicí území, nepřekročitelnou překážkou i důležitou komunikační trasou. Brody a přívozy byly základními body krajiny, ke kterým se sbíhaly obchodní cesty i poutní pěšiny. Důležitá propojení břehů Vltavy, propojení z Troji do Bubenče, Podbaby a Holešovic zajišťuje v současnosti hlavně Trojský most. Most Za Elektrárnou slouží nejen pro pěší, cyklisty, in-line bruslaře, ale také pro automobilovou dopravu obsluhující Císařský ostrov. Silniční most ÚČOV je využíván pro odvoz kalů nákladními vozidly čistírny. Pro vstup do Troji slouží pěší trojská lávka.

Cíl - urbanismus, krajina: Posílení propojení vltavských břehů, stávající pěší lávku doplnit novým propojením situovaným v západní polovině ostrova s cílem nabídnout novou trasu pro návštěvu Troji, zoologické a botanické zahrady a tím odlehčit dopravně přetíženým částem Troji. Vzhledem k aktivní zóně záplavového území je navržena pontonová lávka pro pěší, která bude v době povodní demontována. Zásadní pro dobrou funkčnost bude vazba této lávky na MHD. Prověřit další propojení východního cípu ostrova do Stromovky a Holešovic otočným mostem. Využití starého ocelového mostu bývalé polní dráhy pro pěší a cyklistické propojení ulice Papírenské s jižním břehem Císařského ostrova pod stávající čistírnou. V maximální možné míře oddělit cyklisty a pěší od automobilové dopravy, separace nákladní dopravy ÚČOV. Prověřit vedení trasy tramvaje na estakádě nad západní částí ostrova, a to z hledisek urbanistických, kompozičních vazeb, krajinných hodnot, přínosu pro celoměstskou dopravu, technického řešení. Prověřit nutnost plánovaného zvyšování výšky stávajících mostů na plavebním kanálu s cílem zvýšit plavební profil.

NÁVRH PŘÍSTUPNOSTI VEGETAČNÍCH CELKŮ

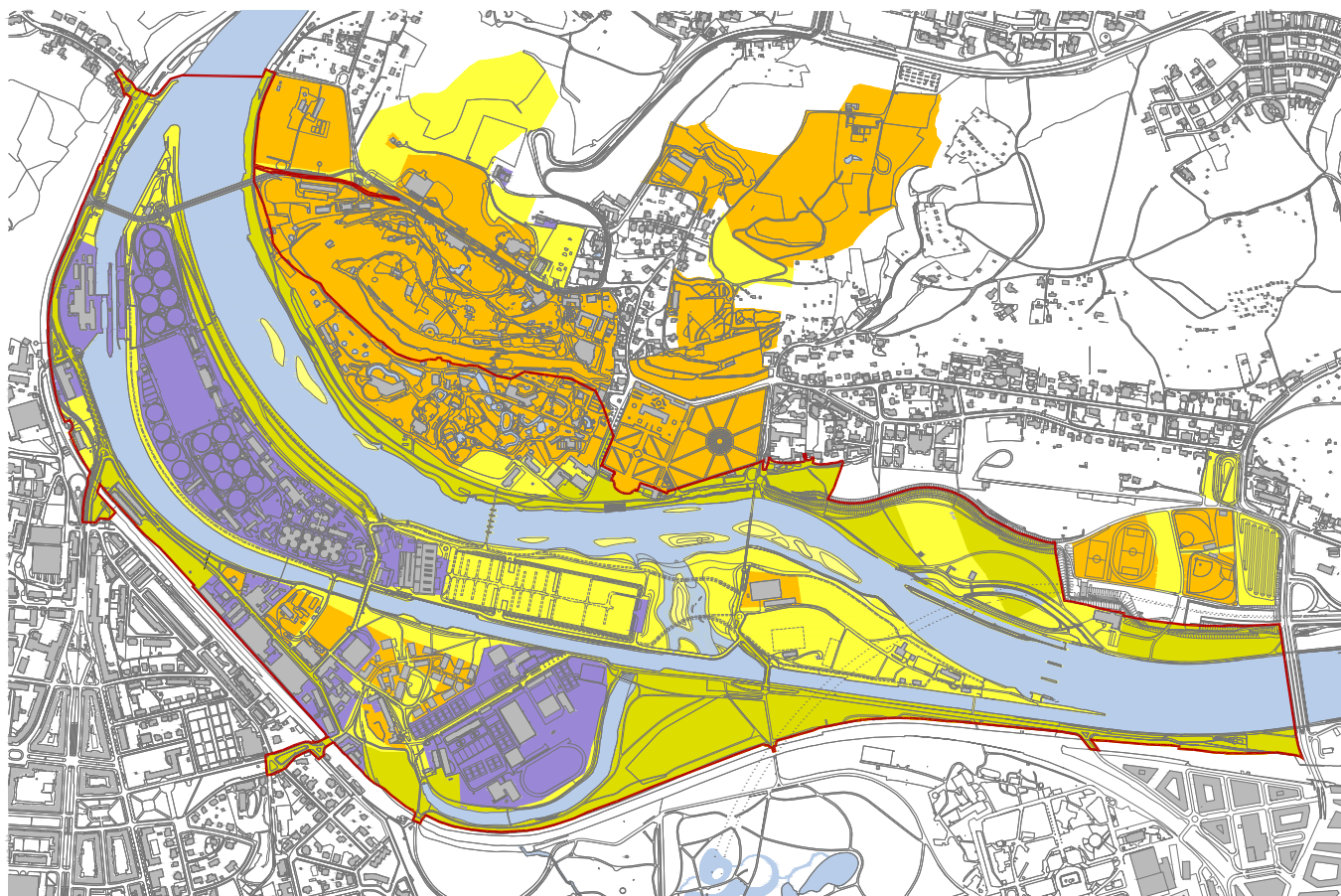


56






Legenda

-  hranice řešeného území
-  hranice nivy
-  vodní toky
-  plochy veřejnosti nepřístupné
-  plochy veřejnosti omezeně přístupné – areály
-  plochy veřejnosti omezeně přístupné – zahrady, sady a vinice ve volné krajině
-  prostupnost vegetace
-  prostupy

PROSTUPNOST ÚZEMÍ

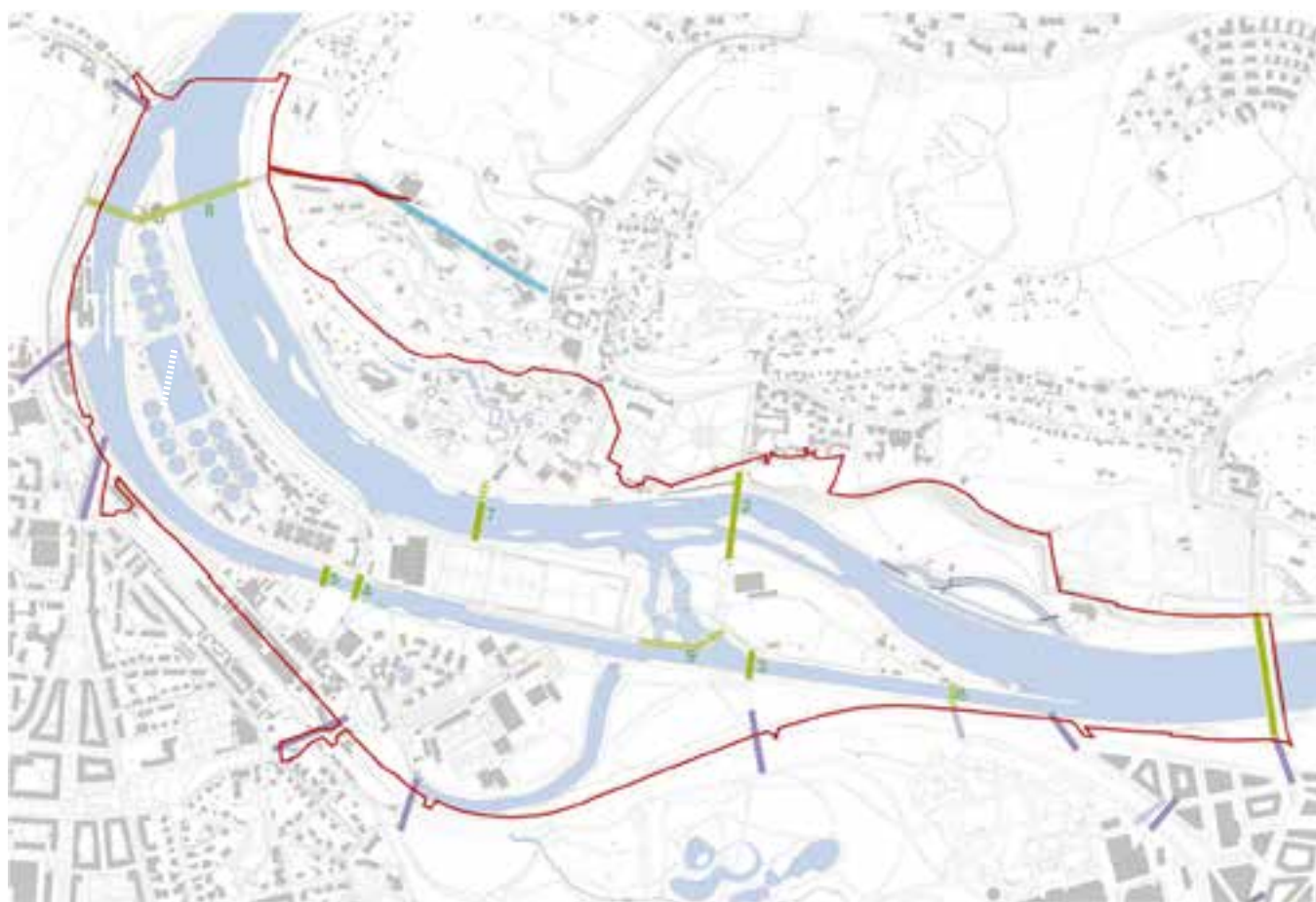


Legenda

-  hranice řešeného území
-  neprostupné území
-  omezeně prostupné území
-  návrh zprostupnění území
-  prostupné území

PROSTUPY, LÁVKY, MOSTY

58



Legenda

— stávající prostupy železničním valem

— navržené prostupy železničním valem

— stávající lávky a mosty

— navržené lávky a mosty

— navržený vstup zoo – zářez v terénu

— hranice řešeného území

1 Trojský most

2 trojská lávka

3 most za elektrárnou

4 silniční most ČOV

5 most bývalé polní dráhy – stará čistírna (pěší, cyklo)

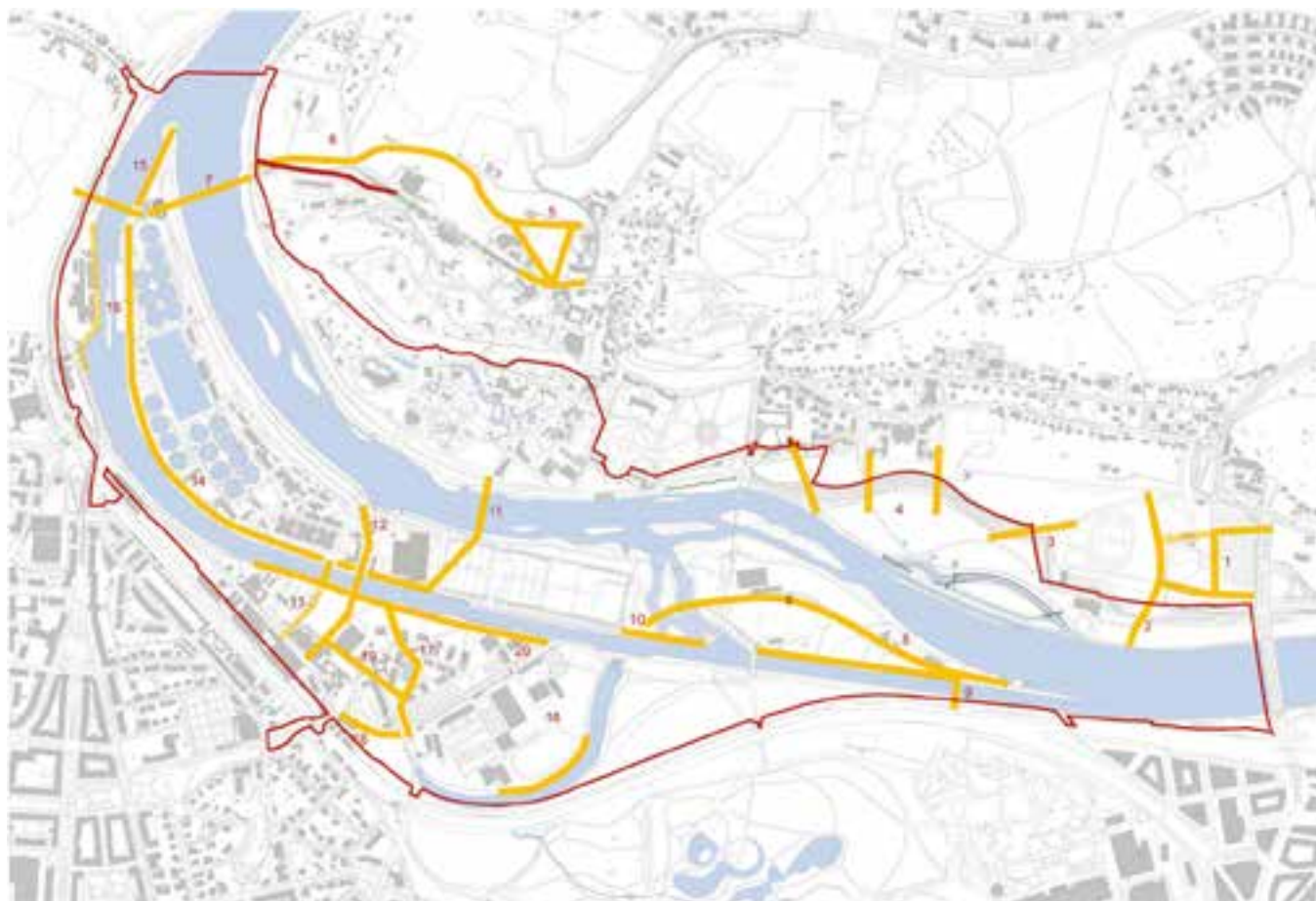
6 otočný most na východní špici ostrova

7 pontonová lávka – jižní vstup do zoo

8 most na estakádě – tram, pěší

9 most nad hrází průlehu

KLÍČOVÉ PĚŠÍ PROSTUPY ÚZEMÍM – NÁVRH

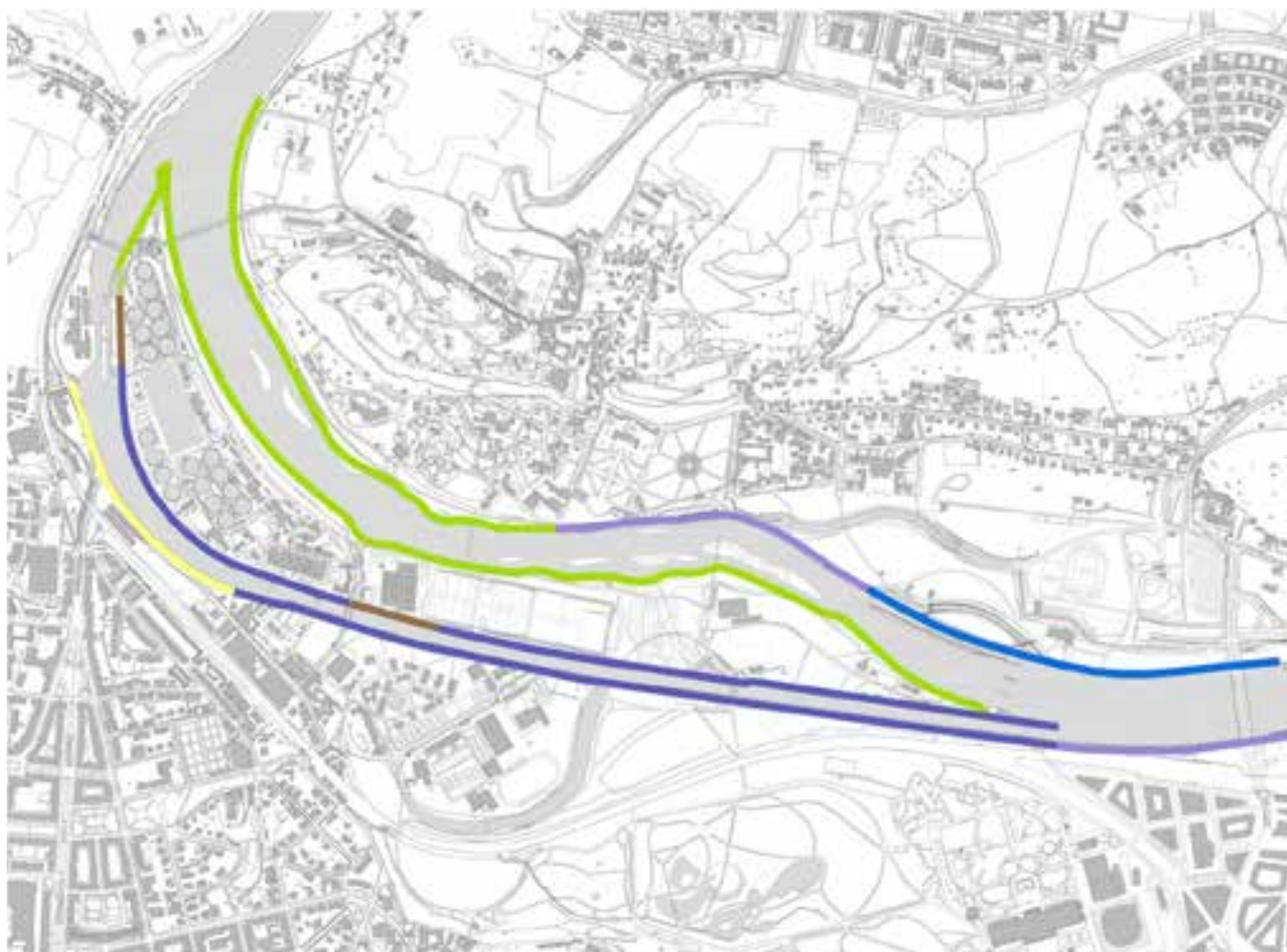


59

Legenda

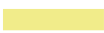




- | | | | |
|----|---|----|--|
| | navržené pěší prostupy | 11 | prostup od plavebního kanálu přes NVL k pontonové lávce |
| | navržené pěší prostupy dle vlastnických vztahů a provozu území | 12 | prostup mezi ÚČOV a NVL ke staré čistírně v Bubenci |
| 1 | prostup sportovními areály směr Pelc–Tyrolka | 13 | prostup z ulice Papírenská přes bývalý most polní dráhy na jižní břeh ostrova |
| 2 | přechod povodňového valu k Vltavě a vodáckému areálu | 14 | zpřístupnění jižního břehu ostrova pod stávající čistírnou |
| 3 | přechod povodňového valu k Vltavě a vodáckému kanálu | 15 | přístup na západní ostroh ostrova, vstup areálem VÚV |
| 4 | přechod povodňového valu z obytné čtvrti | 16 | rozšíření pěší trasy kolem sport. areálu – břeh Malé říčky |
| 5 | pěší trasa z Troji do Podhoří | 17 | veřej. vstup areálem papíren v historické stopě původního říčního ramene |
| 6 | prostup k Vltavě mezi areálem zoo a sadem zemědělské univerzity | 18 | propojení z ulice Za Císařským mlýnem k ulici Mlýnská přes přírodní památku Pecka |
| 7 | překonání řeky po mostě pro tram a pěší | 19 | nový vstup od staré čistírny do ulice Za Císařským mlýnem |
| 8 | pěší trasa ve stopě původního říčního ramene a zpřístupnění východní špičky ostrova | 20 | rozšíření pěší trasy na břehu plavebního kanálu od sportovních areálů k parku v ulici Papírenská |
| 9 | otočným mostem přes plavební kanál do Stromovky a Holešovic | | |
| 10 | přechod mostu nad hrází průlehu | | |

CHARAKTER VLTAVSKÝCH BŘEHŮ

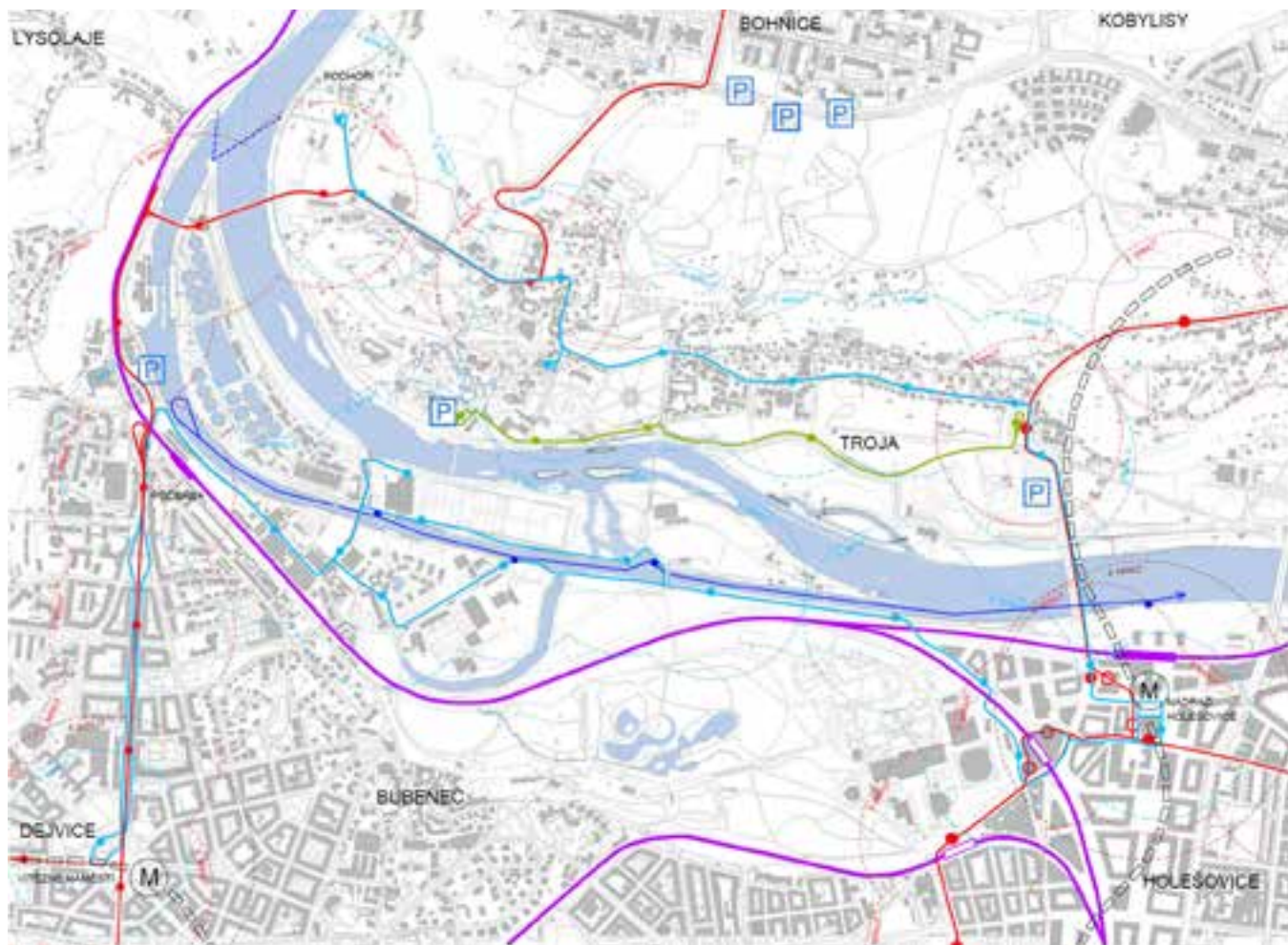


60

Legenda

-  městské nábřeží
-  promenáda kolem řeky
-  promenáda kolem umělého břehu řeky a kanálu
-  přírodní břeh
-  využití břehu pro lodní dopravu

ŠIRŠÍ VZTAHY IAD A MHD



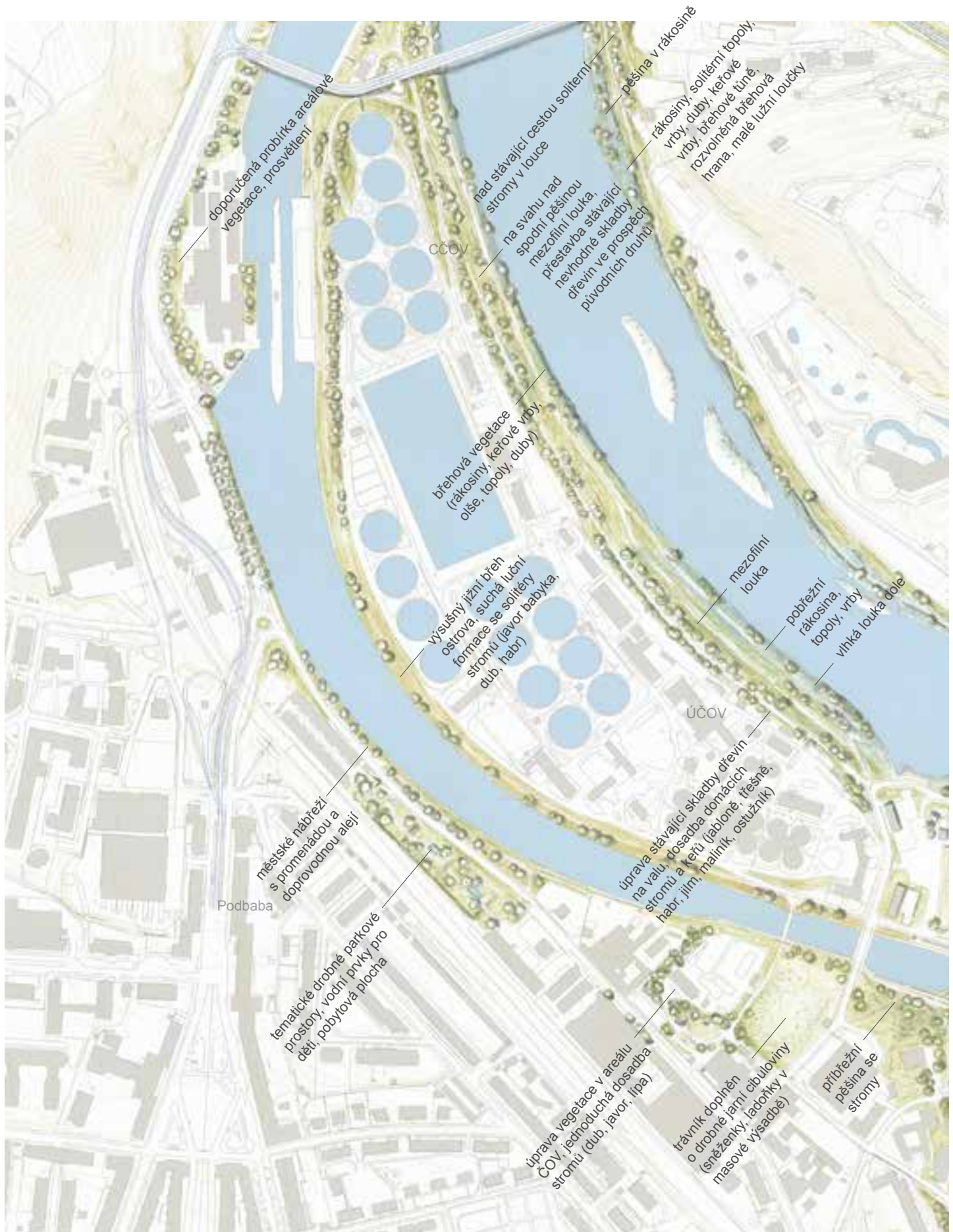
61

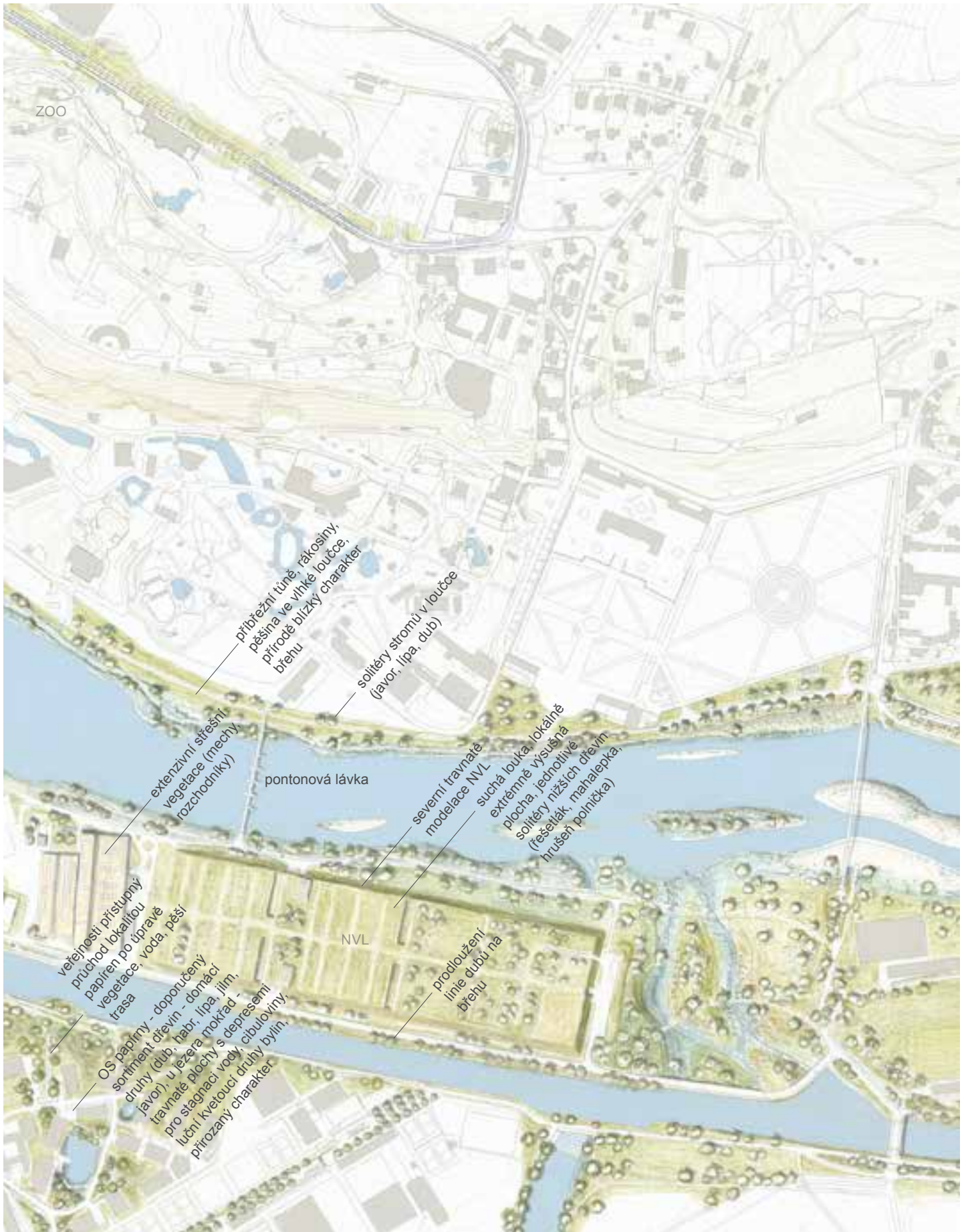
Legenda

-  autobus
-  tramvaj
-  ekovláček
-  železnice
-  lodní doprava
-  metro
-  vodní plochy
-  parkovací stání stávající
-  parkovací stání navržené

KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ – ZÁPADNÍ ČÁST

62





ZOO

příbřežní tůně rákosiny,
pěšina ve vlhké loučce,
přírodě blízký charakter
břehu

solitéry stromů v loučce
(javor, lipa, dub)

extenzivní střešní
vegetace (mechy,
rozchodníky)

pontonová lávka

severní travnaté
modelace NVL

suchá louka lokálně
extrémně vysušená
solitéry nižších dřevin
(řezalák, mahalebka,
hrušeš pomíčka)

veřejnosti přístupný
průchod lokalitou
papíren pro úpravě
vegetace, voda, pěší
trasa

NVL

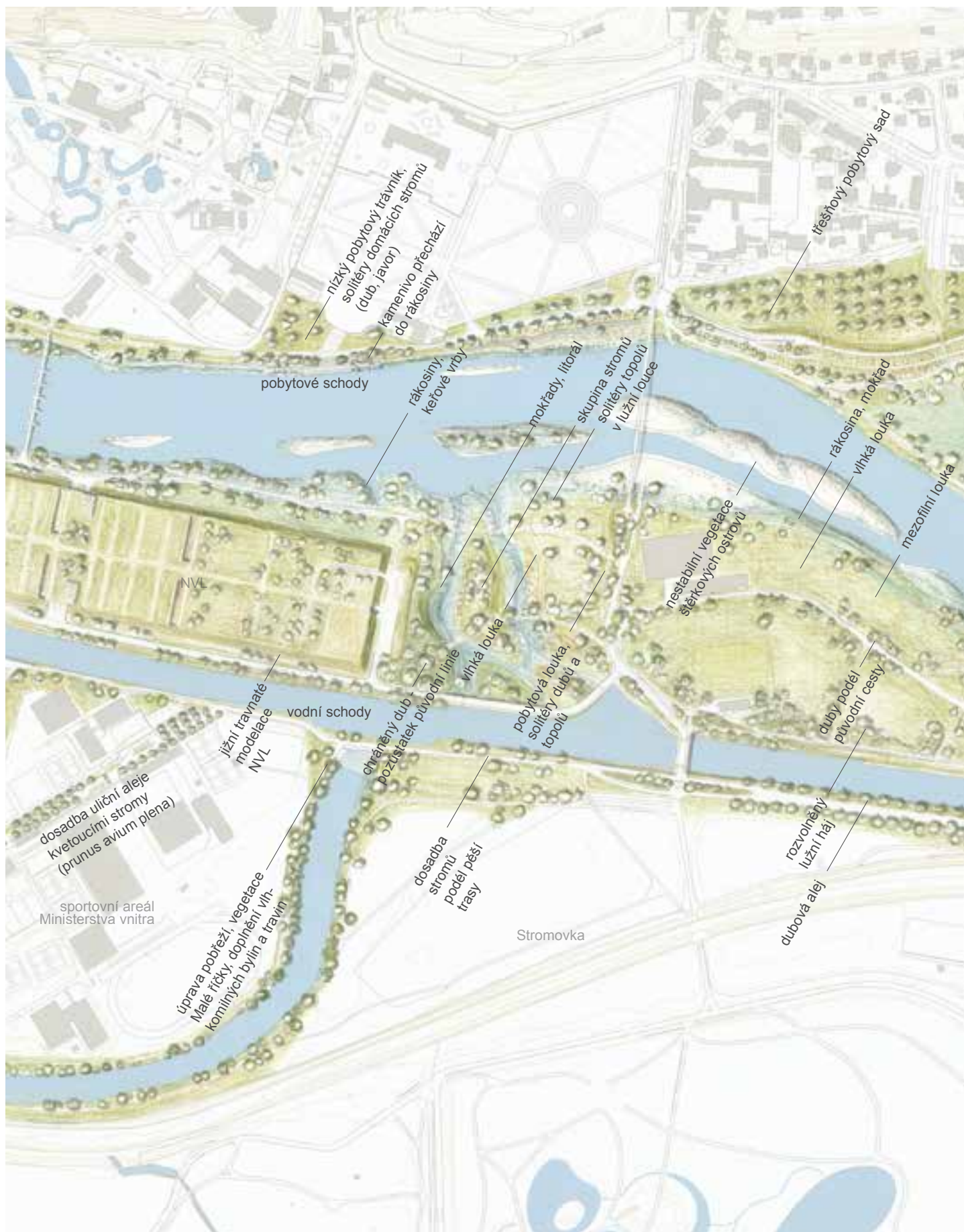
prodloužení
linie dubů na
břehu

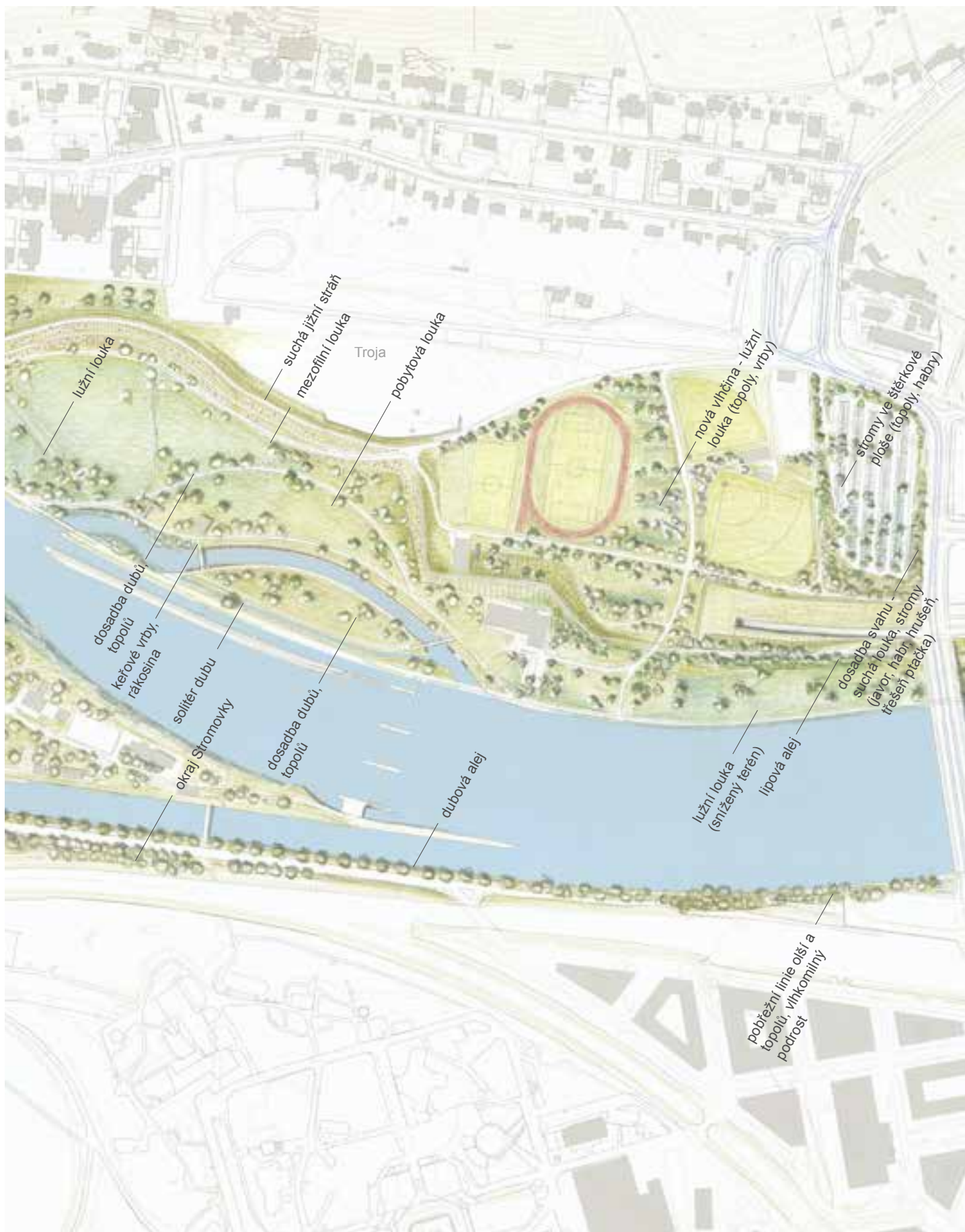
OS papíreny - doporučený
sortiment dřevin - domácí
druhy (dub, habr, lipa, jilim,
javor), u jezera mokřad -
travnaté plochy s depresemi
pro stagnaci vody, ebulovitiny,
luční kvetoucí druhy bylin,
přírozaný charakter

0 200 m 500 m

KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ – VÝCHODNÍ ČÁST

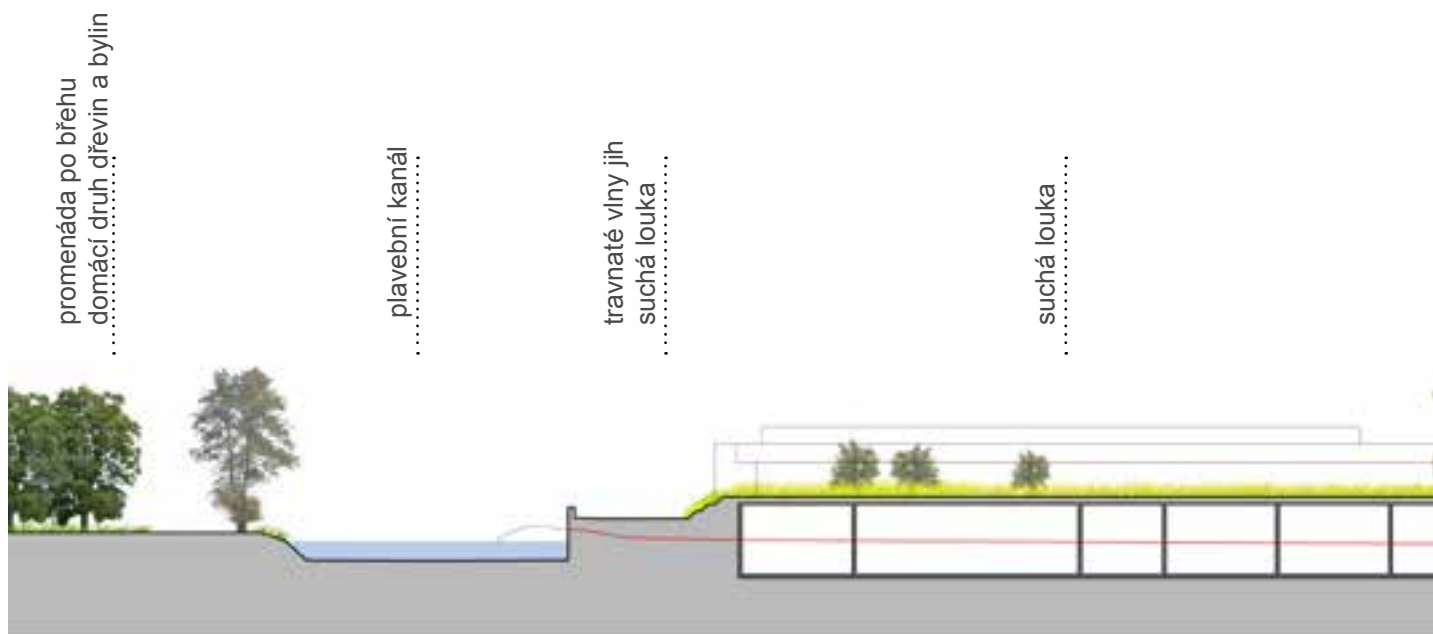
64



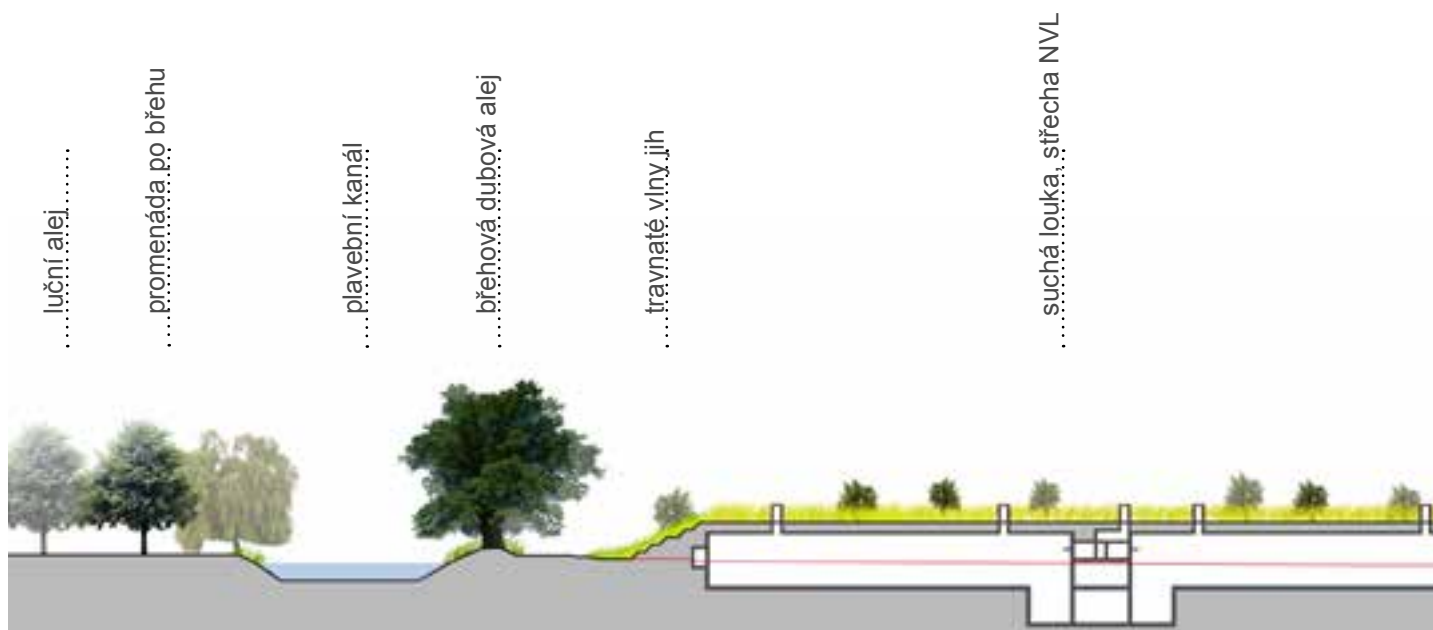


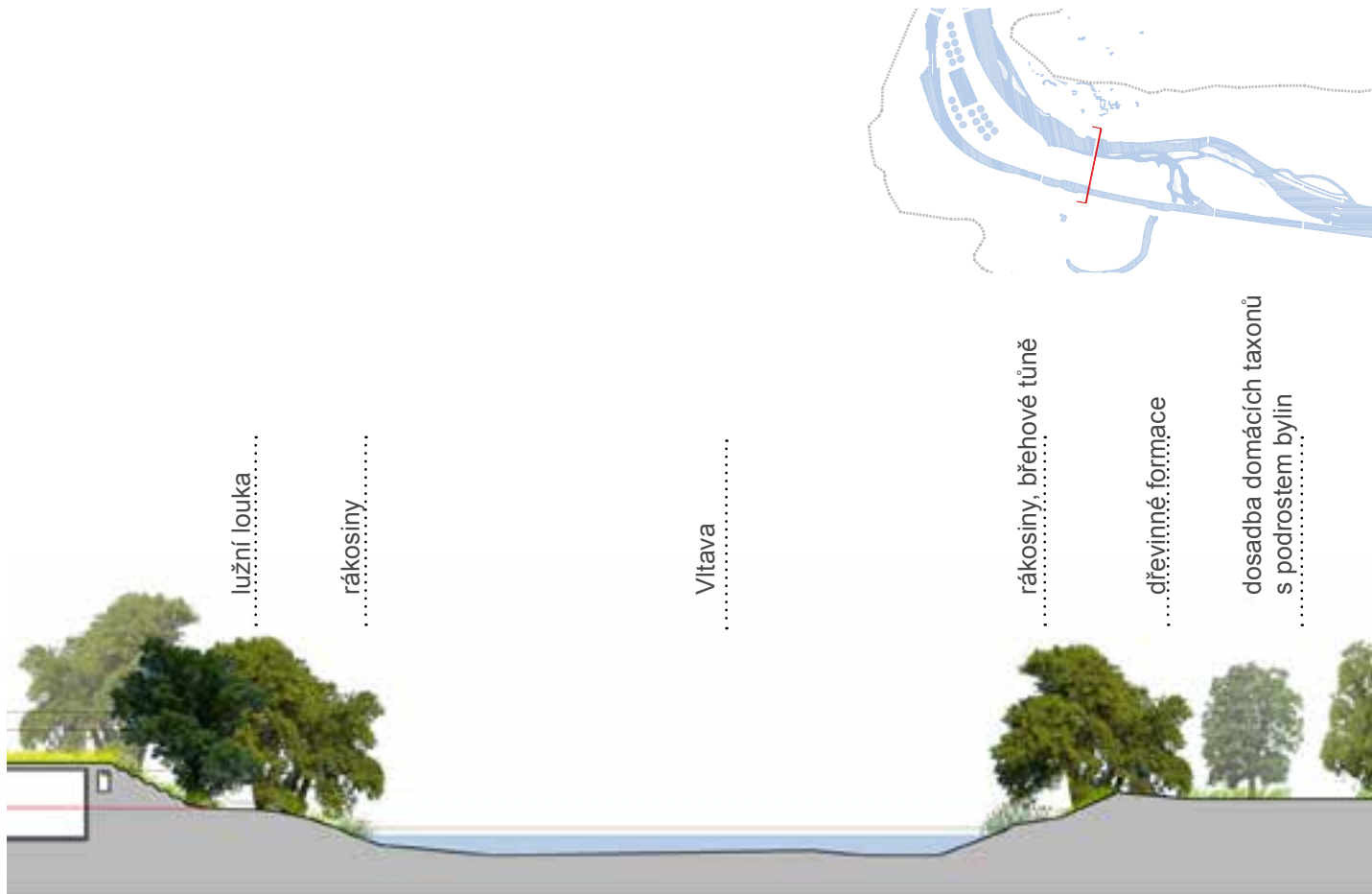
ŘEZ ŘÍČNÍ NIVOU – ŘEZ A-A'

66



ŘEZ ŘÍČNÍ NIVOU – ŘEZ B-B'





ŘEZ ŘÍČNÍ NIVOU – ŘEZ C-C'

Stromovka.....

plavební kanál.....

průleh.....

mokřad.....

vegetace střechy NVL
suchá louka.....

68



ŘEZ ŘÍČNÍ NIVOU – ŘEZ D-D'

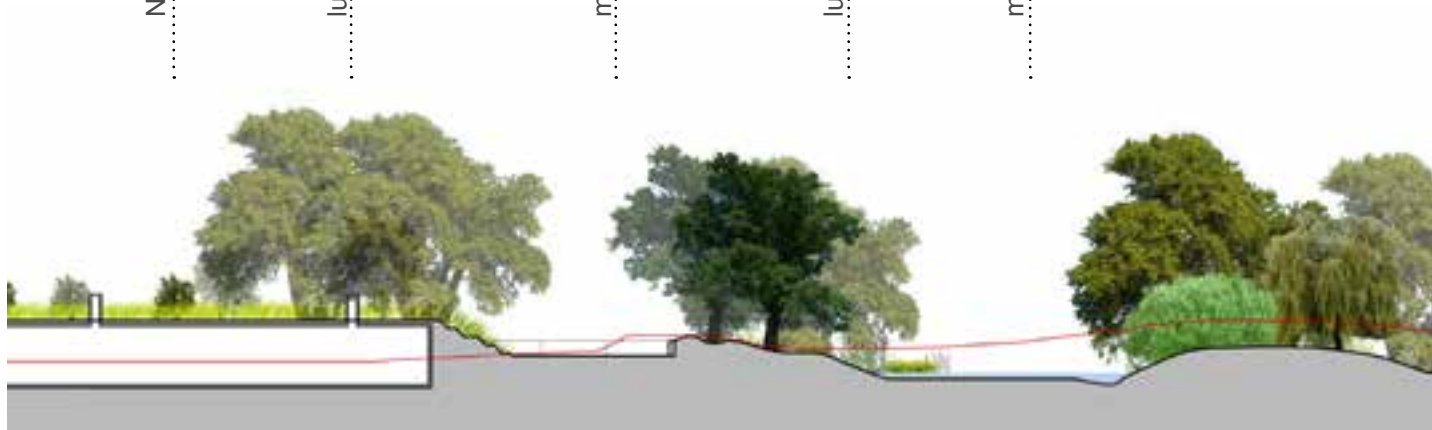
NVL suchá louka.....

lužní louka.....

mokřad, štěrk.....

lužní porost dřeviny.....

mokřad, štěrk.....



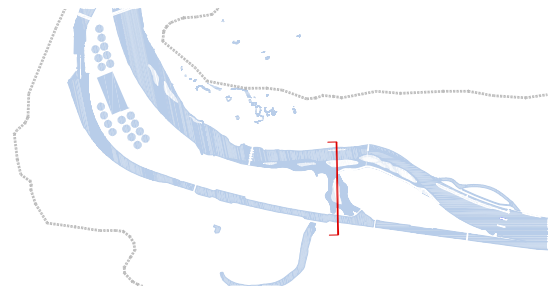
lužní vegetace, dřeviny
ostrovní.....

..... mokřad.....

Vltava.....

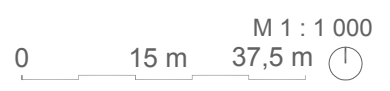
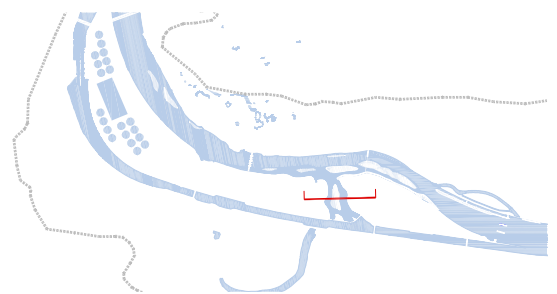
..... břehová vegetace

..... suchá alej.....



..... břehová vegetace

..... břehová vegetace



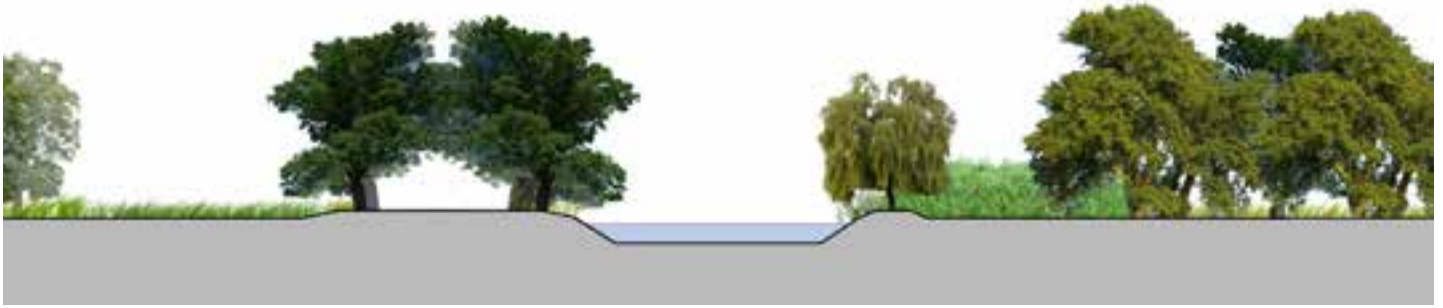
ŘEZ ŘÍČNÍ NIVOU – ŘEZ E-E'

70

Stromovka

dubová alej

rozvolněný lužní háj



sřerkové ostrovy

Vltava

pobřežní vegetace

lužní louka

suchá jižní stráň



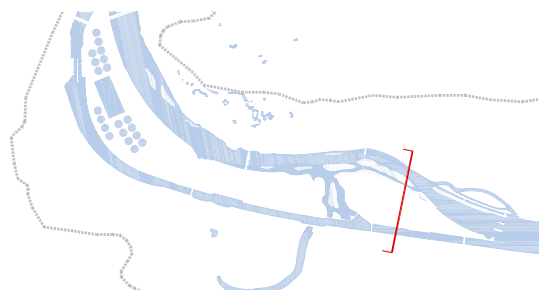
M 1 : 1 000

0 15 m 37,5 m



..... mezofilní louka

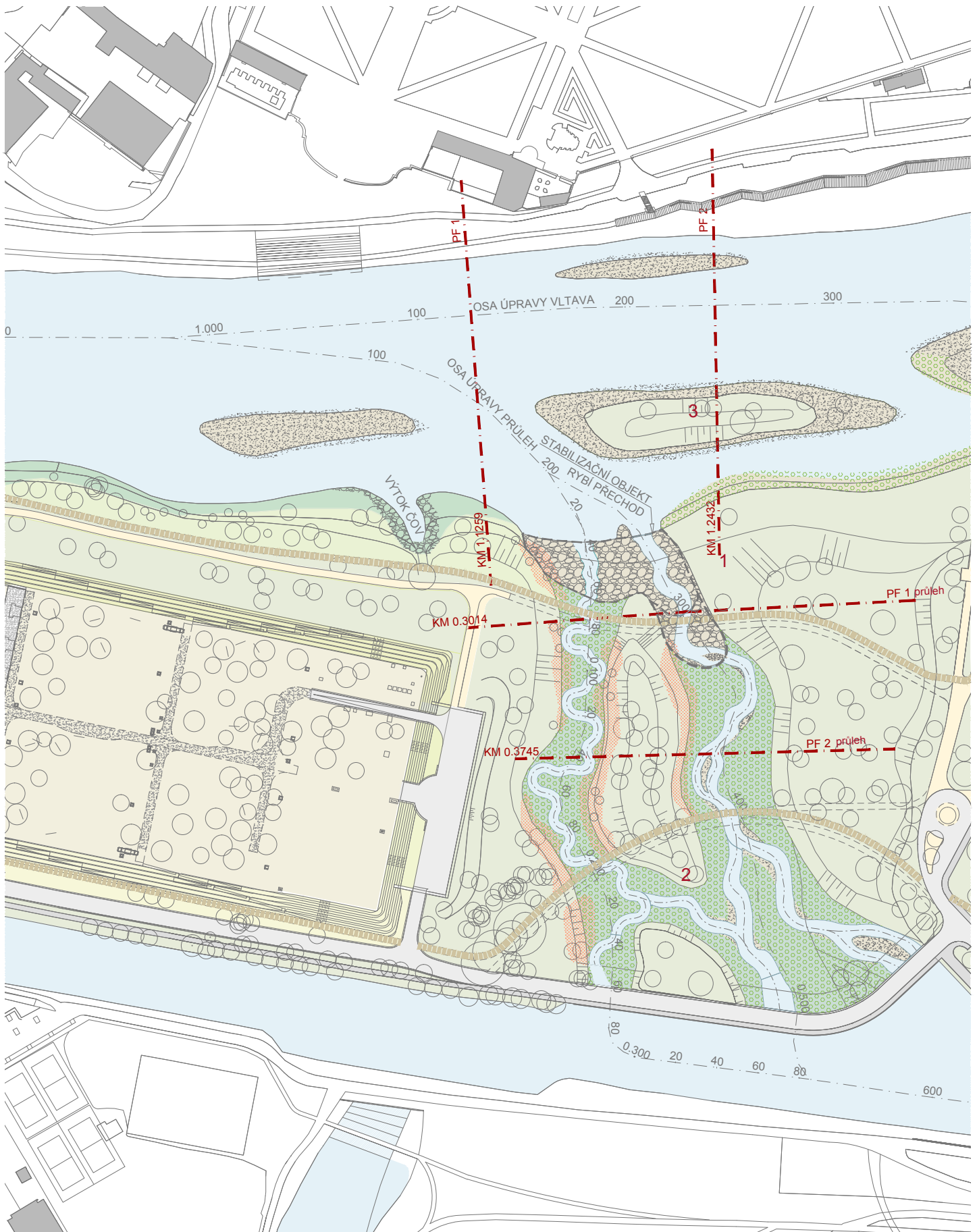
..... vlhké pobřeží rákosiny

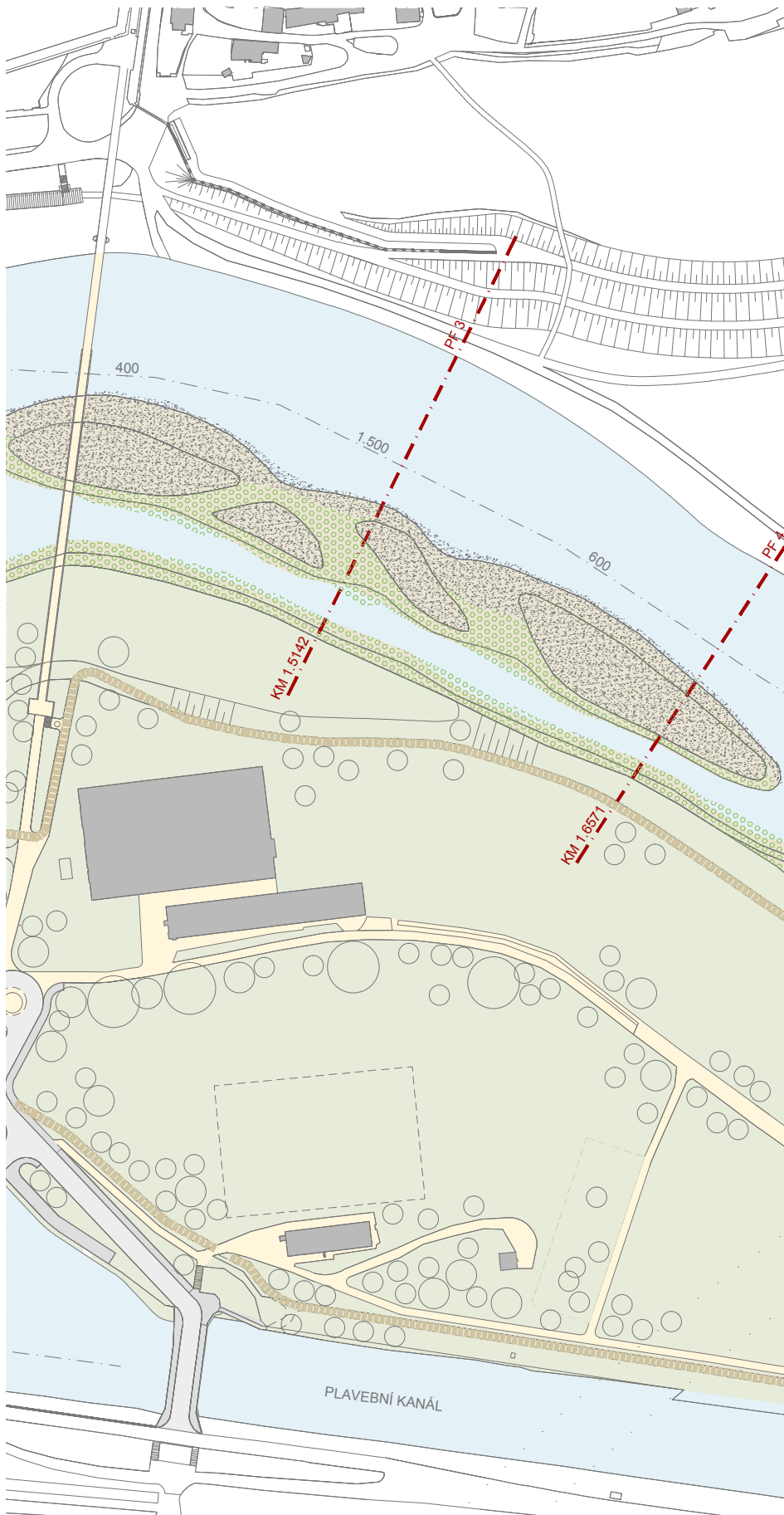


VODOHOSPODÁŘSKÁ KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ

CELKOVÁ SITUACE

74



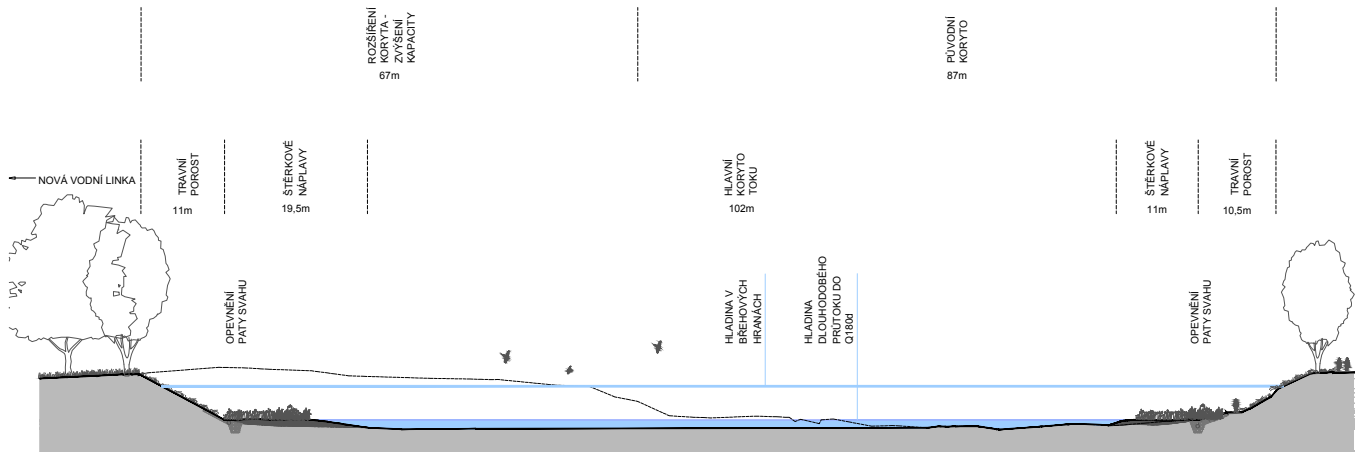


Legenda

- 1** stabilizační objekt (rybí přechod)
- 2** přírodní brod - placáky
- 3** štěrkové ostrovy
- vodní toky
- litorální vegetace
- nivní louka
- vlhkomilná bylinná vegetace
- balvanité skluzy
- štěrkové náplavy
- travnaté obsypy
- komunikace pochozí mlat
- koňská stezka
- komunikace pojížděná asfaltová
- objekty

PŘÍČNÝ ŘEZ VLTAVOU | PF1

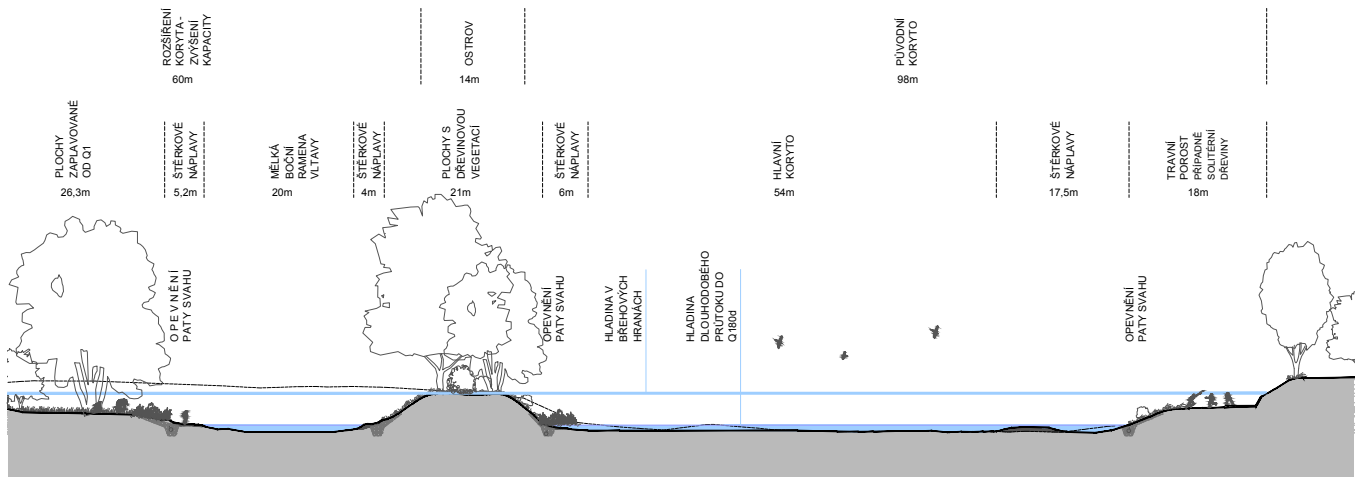
SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
154 m



PŘÍČNÝ ŘEZ VLTAVOU | PF2

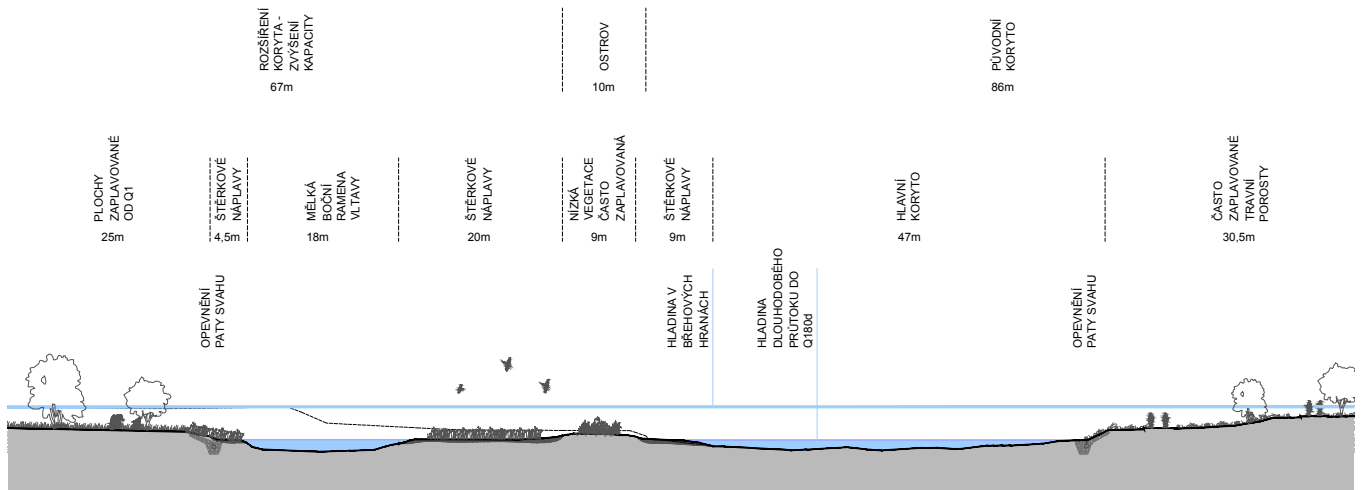
SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
172 m

76



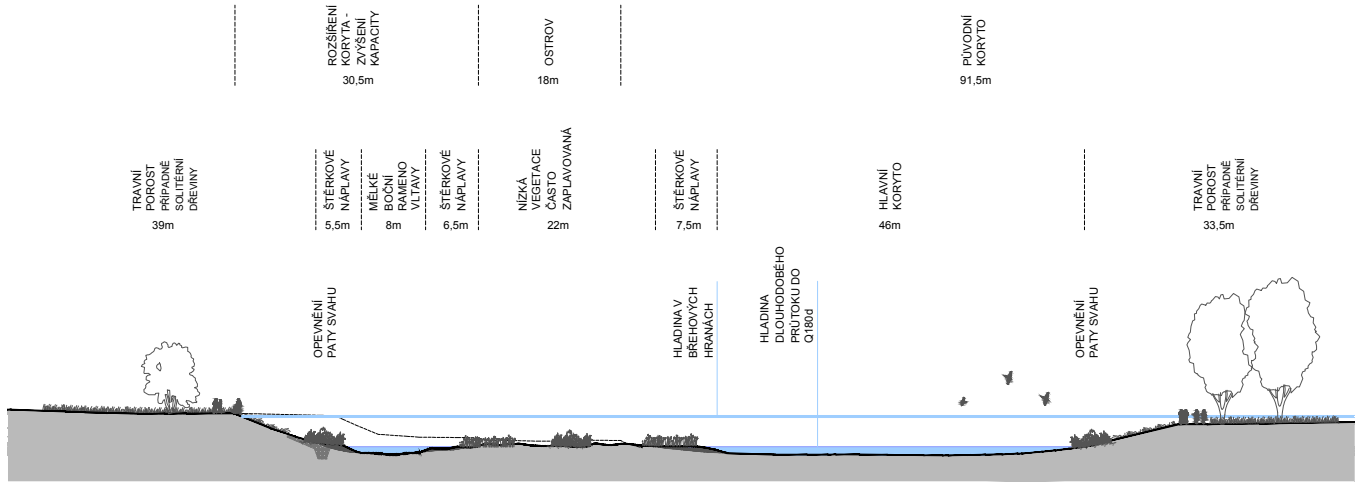
PŘÍČNÝ ŘEZ VLTAVOU | PF3

SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
163m



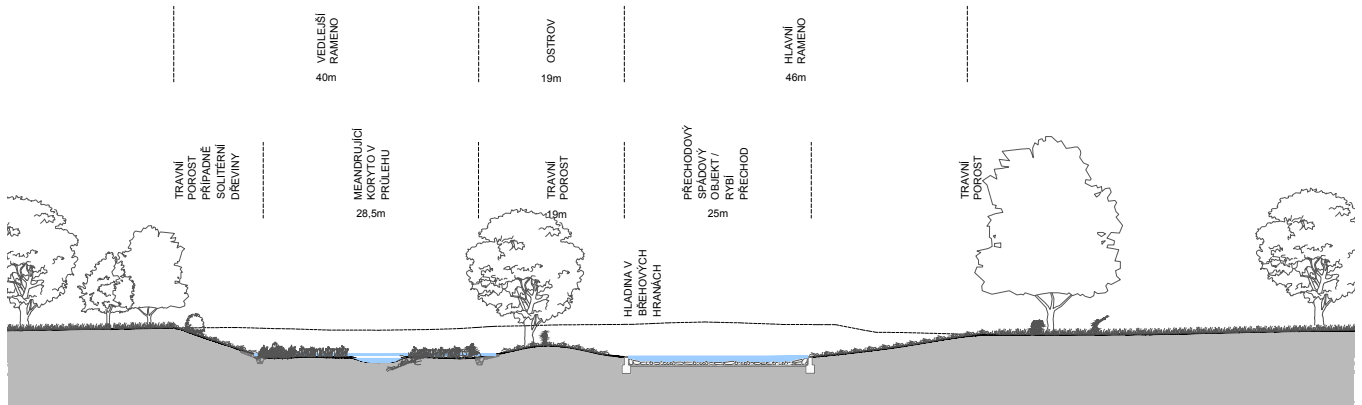
PŘÍČNÝ ŘEZ VLTAVOU | PF4

SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
140 m



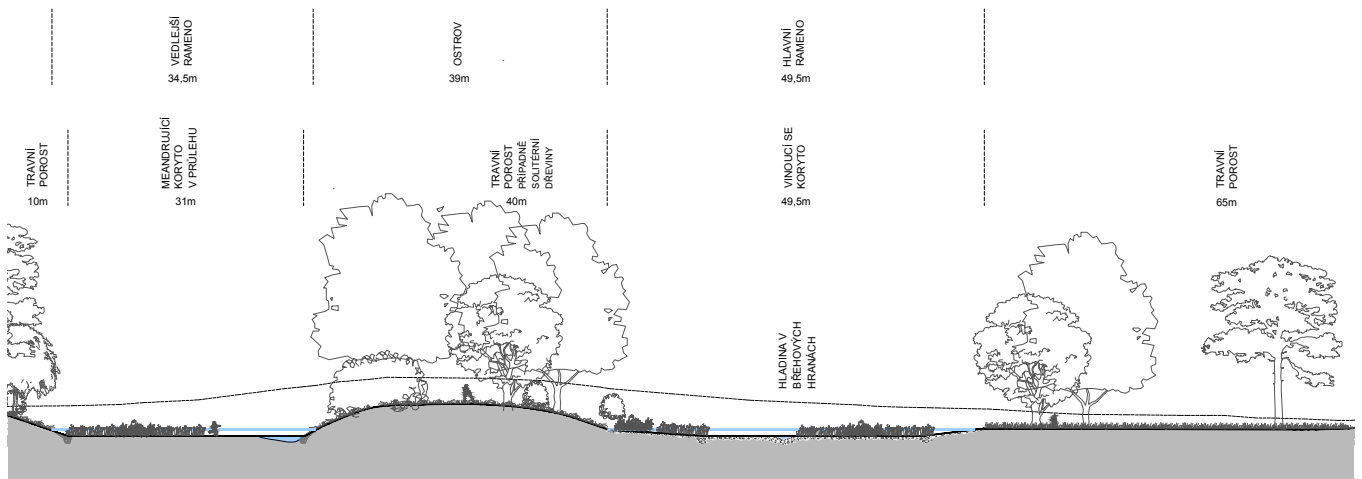
PŘÍČNÝ ŘEZ PRŮLEHEM | PF1 - PRŮLEH

SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
105 m



PŘÍČNÝ ŘEZ PRŮLEHEM | PF2 - PRŮLEH

SLOŽENÝ PROFIL – ZAJIŠTĚNÍ HLAVNÍ PRŮTOČNÉ KAPACITY
123m



M 1 : 1 000



NÁVRH ÚPRAV PROJEKTU NOVÉ VODNÍ LINKY








CELKOVÉ KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

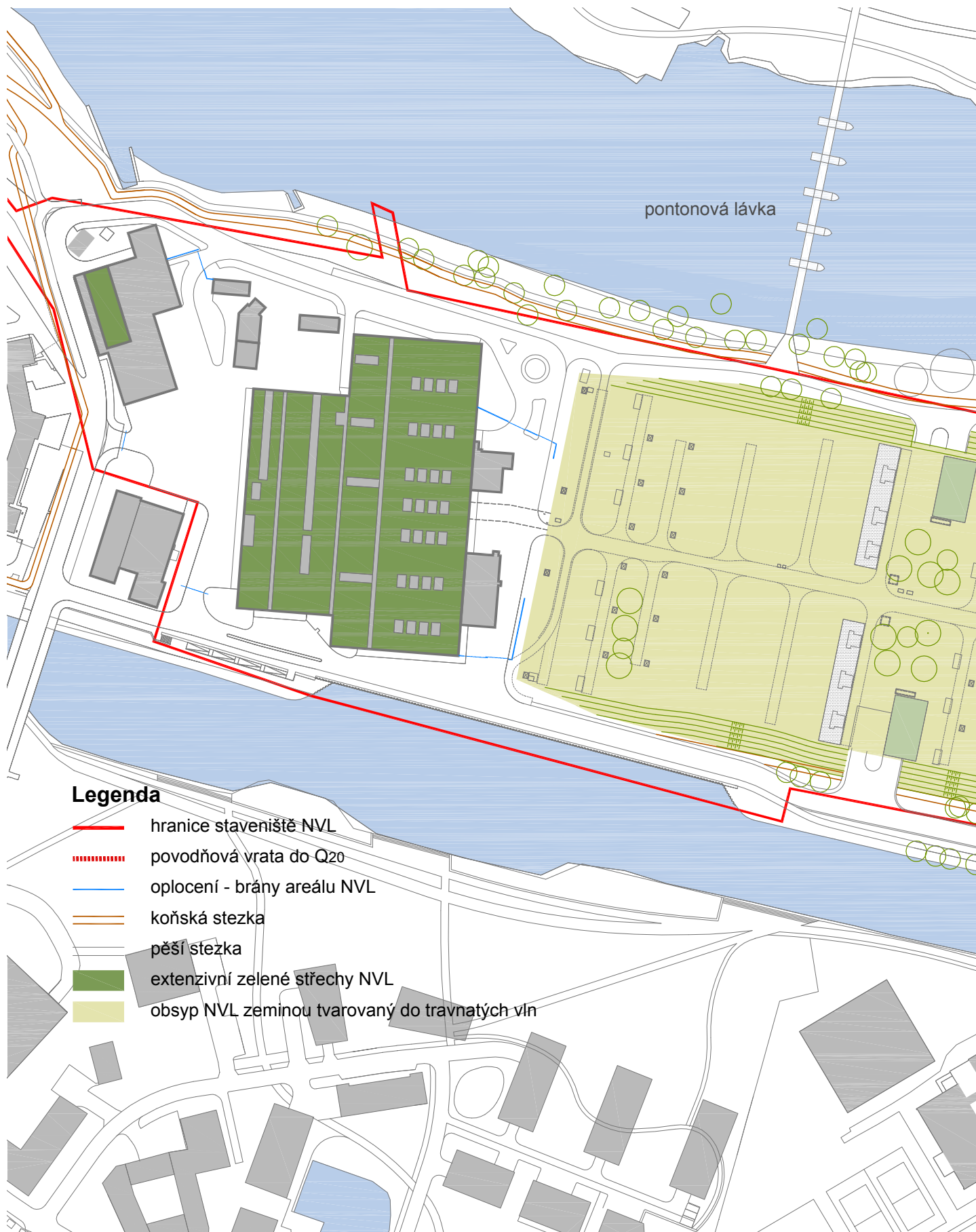
CELKOVÁ SITUACE ÚPRAV PROJEKTU NVL

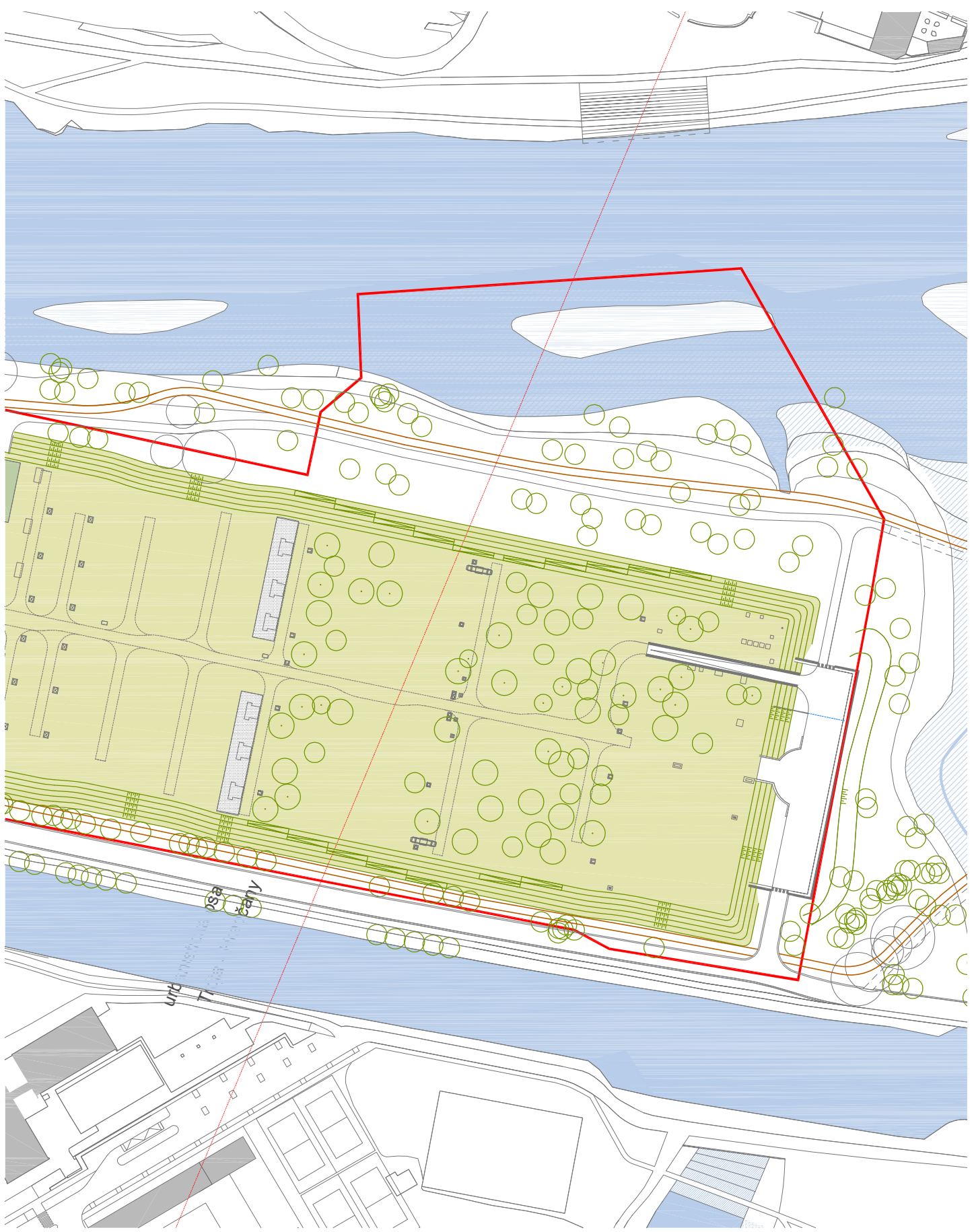
80

pontonová lávka

Legenda

-  hranice staveniště NVL
-  povodňová vrata do Q20
-  oplocení - brány areálu NVL
-  koňská stezka
-  pěší stezka
-  extenzivní zelené střechy NVL
-  obsyp NVL zeminou tvarovaný do travnatých vln





M 1 : 2 000

0 40 m 100 m



KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAV PROJEKTU NVL



82

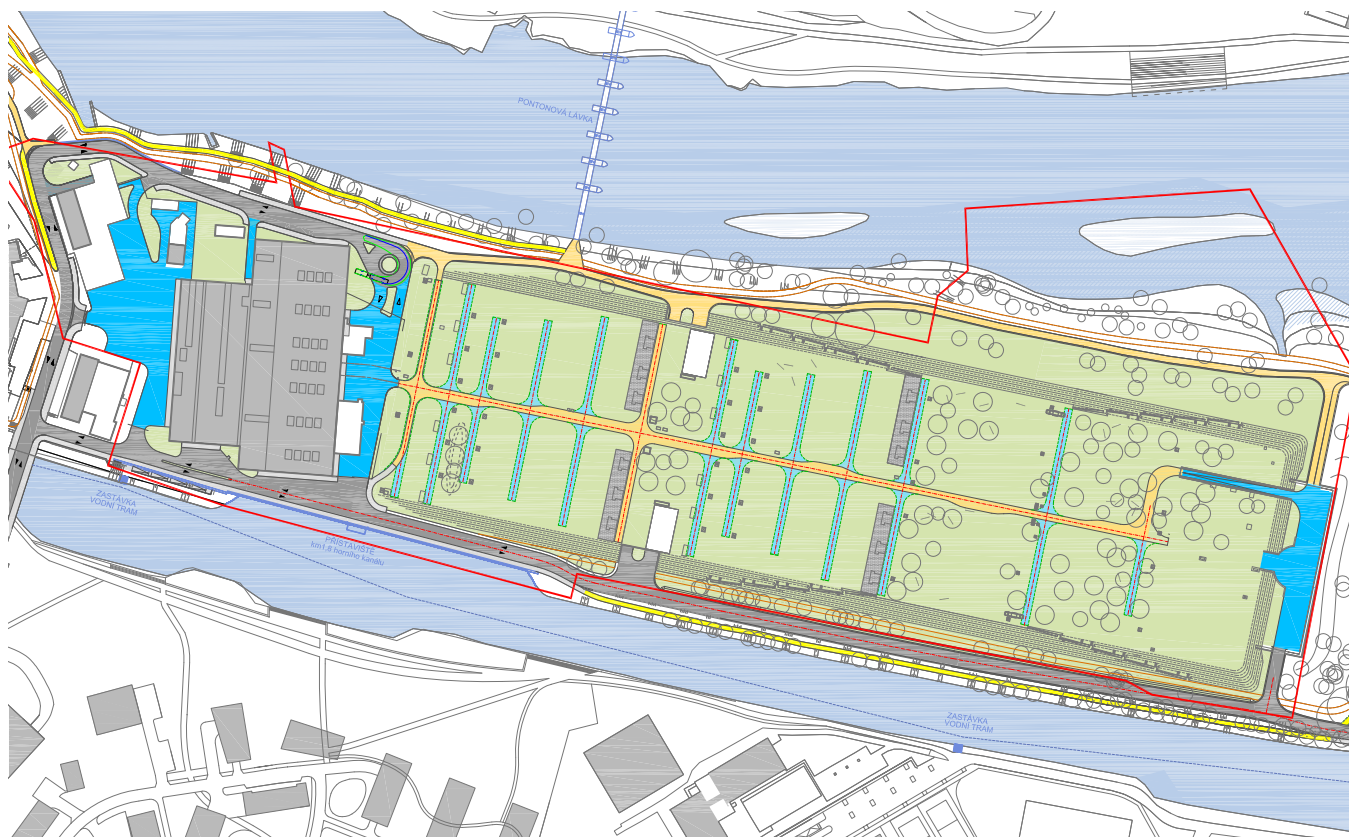
M 1 : 4 000



Legenda

- | | |
|--|---|
|  nivní louka |  extenzivní vegetace na střešní konstrukci |
|  rákosina |  drcené netříděné kamenivo |
|  keřové vrby v rákosině |  komunikace na střeše NVL |
|  vlhkomilná bylinná vegetace |  stávající stromy, významné stávající stromy |
|  štěrkové ostrovy |  navržené stromy |
|  kamenná rovnanina |  keřové vrby |
|  výsev travního drnu hydroosevem |  lavice z dřevěných masivních hranolů |
|  suchá louka na střešní konstrukci |  koňská stezka |
|  kamenitá zemina s nesouvislou vegetací na střešní konstrukci | |

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ÚPRAV PROJEKTU NVL












83

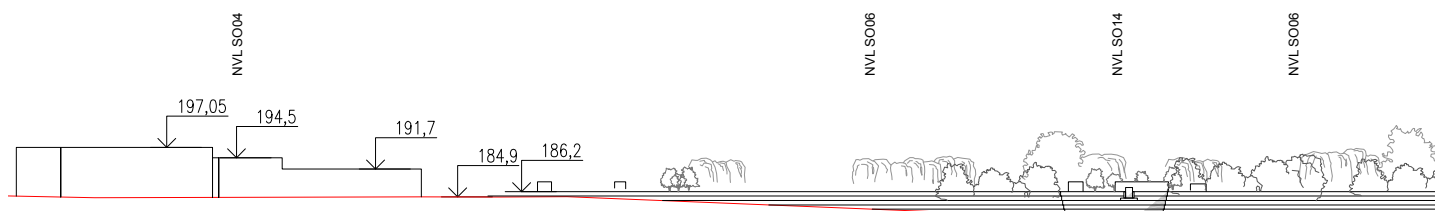
M 1 : 4 000



Legenda

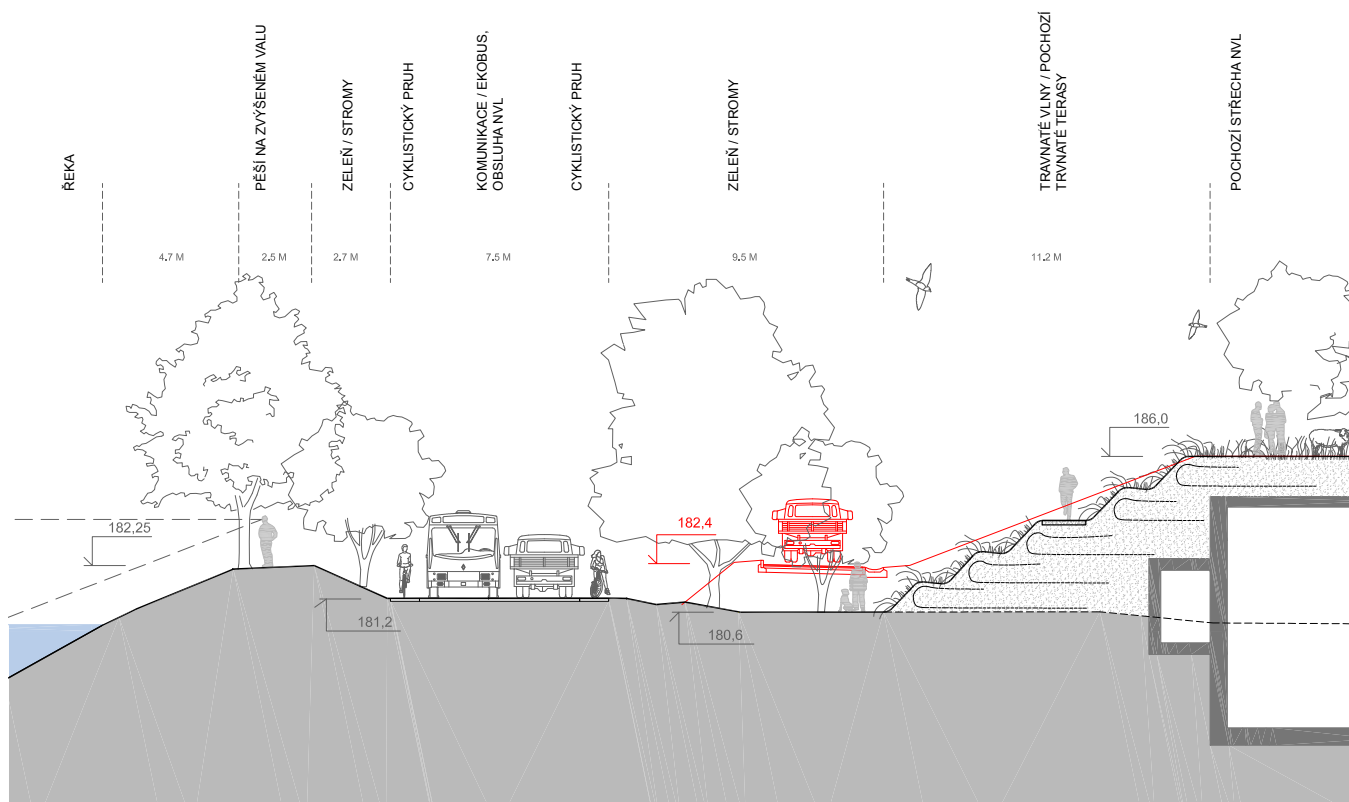
	KOMUNIKACE NEVEŘEJNÉ AREÁLOVÉ komunikace pojížděná		komunikace pochozí – dlážděná
	KOMUNIKACE VEŘEJNÉ komunikace pojížděná – asfaltová		komunikace pochozí – mlat, součástí brod s placáky
	komunikace pojížděná – se zakaleným štěrkem (mlatová)		hliněná koňská stezka
	komunikace pojížděná se zatravněným štěrkem		plochy zeleně
			vodní plochy

TRAVNATÉ VLNY – POHLED



TRAVNATÉ VLNY – CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ

84

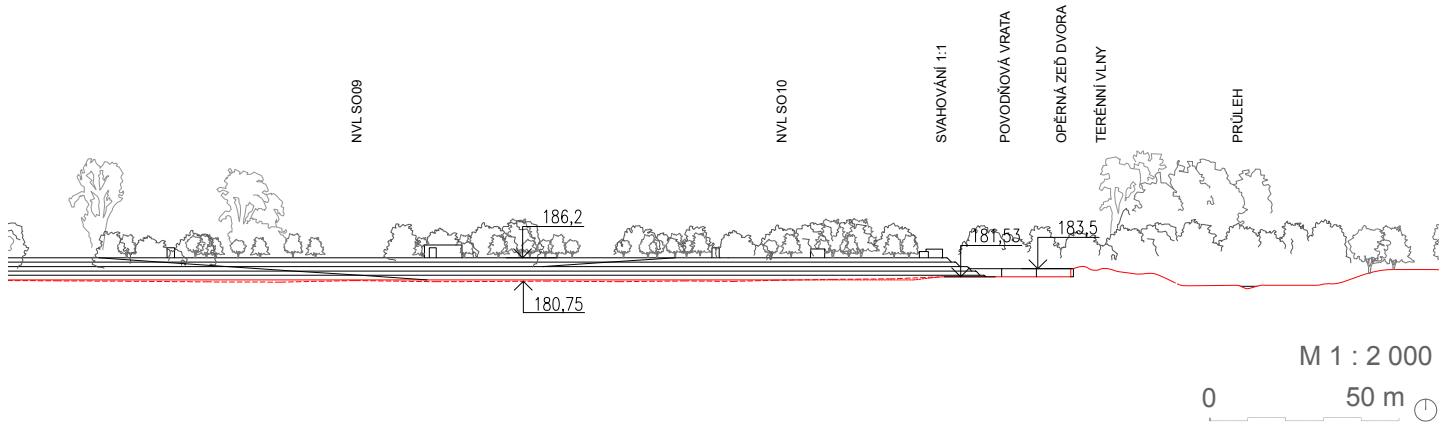


Legenda

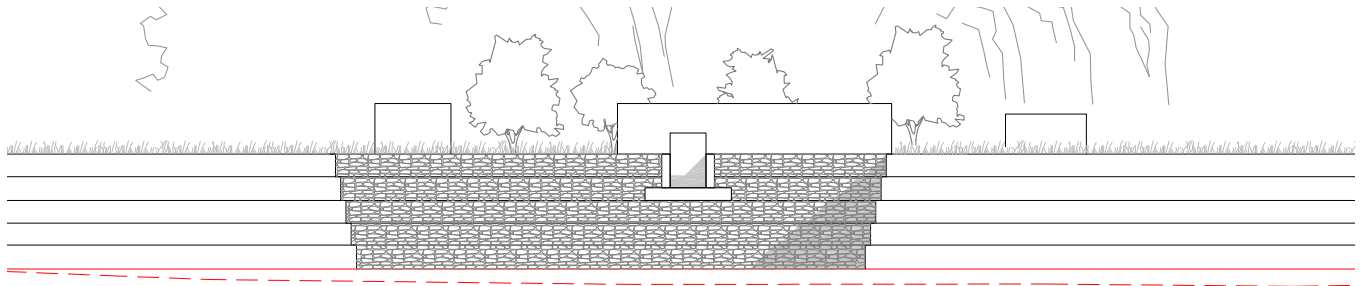
návrh SWECO HYDROPROJEKT

úprava návrhu objektu NVL

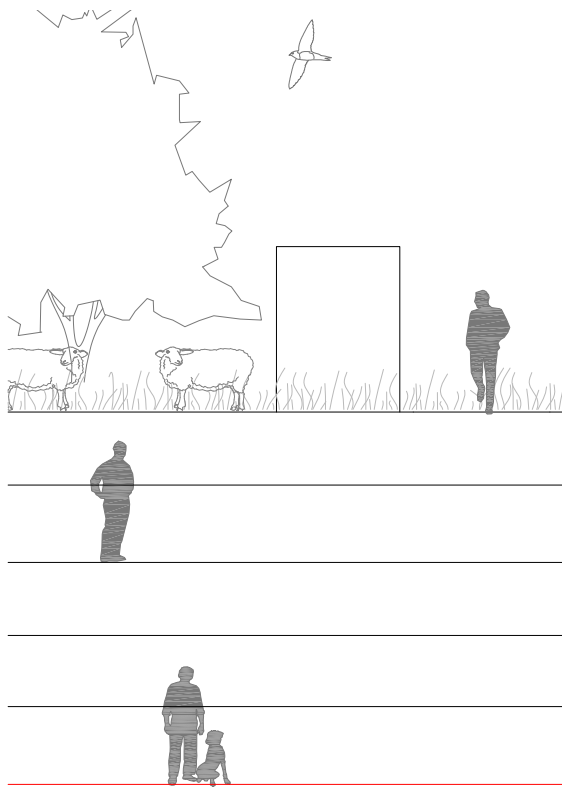
M 1 : 250
0 7,5 m



TRAVNATÉ VLNY – DETAIL



85



VIZUALIZACE NAVRŽENÝCH ÚPRAV NVL
OD PLAVEBNÍHO KANÁLU



VIZUALIZACE NAVRŽENÝCH ÚPRAV NVL
OD TROJSKÉHO ZÁMKU



KATALOG CHARAKTERU

ŘÍČNÍ KRAJINY

LUH, LUŽNÍ KRAJINA

Fenomén řeky

Řeka se svými břehy je svébytný, úžasný svět. Města, kterými protéká, mají velkou příležitost využít jejího potenciálu. Je potřeba jí rozumět a respektovat její pravidla. Jinak může znamenat i velký problém, zkázu pro okolí.

Má svoji paměť. Pokud ji příliš svážeme, zapomeneme na její přirozenost, nenecháme vydechnout, dokáže se čas od času vzepřít, rozlomí bariéry, rozlije se a smete vše nepatřičné. Vráť se tak ke své původní podobě. Pro naše poučení.

Jako nervy procházejí řeky a potoky krajinou. Voda trvale a pomalu krajinu modeluje, dává jí tvar. Řeky bývaly v lidské historii přirozenými hranicemi území i nepřekročitelnou překážkou i důležitou komunikační trasou. Brody a přívozy byly základními body krajiny, ke kterým se sbíhaly obchodní cesty i poutní pěšiny.

Plynoucí vodní proud má magickou přitažlivost. Dlouho se dokážeme dívat na měnící se hladinu, sedíme na břehu a skoro zapomínáme na čas a realitu.

Kdo prožil dětství u řeky, nikdy nezapomene její chuť a vůni. Její zvuk se stane napořád povědomou vzpomínkou.

Říční niva

Údolní niva je v krajině velice zajímavým, osobitým a nezaměnitelným místem. Je pro ni typická výrazná vrstevnatost, horizontalita. To je do značné míry zřejmé i v případě posledního pražského úseku přírodního břehu Vltavy v Trojské kotlině.

Niva je o vodě, ve všech jejích podobách. Rosa, dešťové kapky, hustá mlhová clona, vodní zrcadlo i slunce na hladině. Sníh, rampouchy, ledové kry.

Řeka se ve spodním toku už jen líně posouvá. Tmavá hladina je první, základní úrovní - „vrstvou“ nivy.

Břehy obalené bujnými, svěže zelenými rákosinami na nízkých březích zásobených živinami, tvoří druhou výškovou hladinu. Hustá rákosina uniformní výšky bývá těžce prostupná, chrání hnízda vodních ptáků, jejichž hlasy se mísí se zvuky hmyzích křídel a žabích koncertů. Stačí sebemenší vítr a uslyšíme

typické šumění rákosových stébel. Šustění rákosí je také důležitý varovný zvuk pro obyvatele pobřeží, oznamuje vetřelce.

Pobřežní rákosiny jsou nepřehledné, vlhké prostory plné skrýší a nečekaných setkání. Stačí se chvíli zastavit, nehýbat se a čekat. Pokud máte štěstí, uvidíte užovku, vážku, zlatohlávka, pod břehem se mihnou ryby. Také mnohé druhy měkkýšů zde jsou doma.

Třetí etáží nad rákosinami jsou keřové vrby a nad nimi pak jako nejvyšší patro následují mohutné koruny rozměrných vrb a topolů. Stejně jako je rovná vodní hladina, i tyto stromy svými korunami dosahují do téměř shodné výšky.

Zajímavá je i barevnost nivy. Jaro je žluté a hráškově zelené jehnědami vrb a mladými, rašícími výhonky. Vlhká, bahnitá půda v podrostu stromů se pokryje jarními geofyty s květy bílými, žlutými i světle fialovými.

Většina zde rostoucích stromů má listy na tenkých stopkách, bělavě šedé na rubu. Vítr jimi lehce obrací a jejich letní typicky stříbřitě šedá barva je dobře rozeznatelná z velké dálky.

Na podzim se nad skořicově hnědým rákosím v častých mlhách už jen houpou mohutné holé větve topolů. Vlhká zima, to je tmavohnědá bahnitá hlína s loužemi dešťové vody, pak snad skleněná jinovatka, sníh a ticho.

Typologie vodního koryta a břehů, projevy působení vody

1) Celkový charakter řeky a říční vzor koryta Vltavy – anastomózní větvení (typické pro pražskou kotlinu)

Mělké koryto s pozvolnými břehy, šterkovými náplavy a příbřežní vegetací.

Boční ramena s klidnější vodou zrcadlí prorůstání přírodního a kulturního rázu na březích.

Oblé kopce přecházejí po proudu postupně ve skalnatý kaňon. Dynamika svahů, pozvolný přechod náplavů, zrcadlení v hladině.

2) Šterkové náplavy a ostrovy s nízkou vegetací

Šterkové náplavy jsou typickým prvkem Vltavy v pražské kotlině, kde řeka ztrácela rychlost a tím i unášecí sílu, po přepjatějším úseku kaňonu Svatojánských proudů.

Štěrkový náplav bez vegetace láká k pobytu. Mnoho různých typů a tvarů oblázků, které Vltava s Beroučkou přinesly, je odrazem geologické bohatosti Čech v povodí nad Prahou.

3) Ostrovy s vegetací

Ostrovy s dřevinnou vegetací tvoří nejvýraznější prvek říčního vzoru Vltavy v Praze.

Ostrov tvoří svou přirozenou nepřístupností velmi dobrý klidový prostor pro živočichy.

Břehy namáhané vodním proudem je možné opevnit a stabilizovat přírodě blízkým způsobem.

4) Kosené louky v nivě

Poskytují ideální rekreační prostor a přirozený životní prostor mnoha rostlinným i živočišným druhům, druhově pestrá, relativně stabilní společenstva.

5) Průleh – vinoucí se štěrkonosné až balvanité koryto

Charakter koryta musí odpovídat energii vody procházející v průlehu za velkých vod.

Krátké peřejnaté úseky – brody jsou střídány klidnějšími tůněmi.

6) Průleh – klidová část s meandrujícím korytem

Zatravněné bermy s meandrujícím drobným tokem, snadná přístupnost, brody, tůně oblázky, chladná voda mezi prsty.

Typická je bohatost tvarů a vysoká diverzita společenstev.

7) Průleh – vyrovnání sklonů

Pro vyrovnání prudkých částí je možné využít přírodě blízké konstrukce se skrytou nebo částečně přiznanou technickou konstrukcí.

Úseky s vyšším spádem balvanitého charakteru jsou pobytově velmi atraktivní.

91



TROJA VÝLETNICKÁ / FRANTIŠEK ELMER / 1887

VODA



VODA V ZIMĚ – LED



VODA V ZIMĚ



VODA V ZIMĚ – SNÍH



VODA V ZIMĚ – LED

92



VODNÍ ZRDCADLO



ROSA



PŘÍBŘEŽNÍ TŮNĚ



VODA A MLHA

LOUKY, RÁKOSINY, BYLINY



RÁKOSINA



KAKOST LUČNÍ



KOHOUTEK LUČNÍ



PRYSKYŘNÍK PLAZIVÝ



JARNÍ PODROSTY DŘEVIN



ORSEJ JARNÍ



RÁKOSINA

BAREVNOST



VRBA BILÁ – LETNÍ BAREVNOST

94



BAREVNOST NIVY – JARO



NIVA V ZIMĚ



BAREVNOST NIVY



TYPICKÁ LETNÍ BAREVNOST – ŠEDÁ A OLIVOVÁ



BAREVNOST NIVY – LÉTO



VLHKÁ LOUKA – KONEC LÉTA



BAREVNOST NIVY – PODZIM



NIVA NA PODZIIM



TYPICKÁ LETNÍ BAREVNOST

TERÉN, VRSTEVNATOST



HORIZONTALITA NIVY



VRSTVY NIVY – VODA, RÁKOSINY, BŘEZINY



NEJVYŠŠÍ HLADINY NIVY – STROMY



NIVA



ŠTERKOVÉ NAPLAVENINY



NIVNÍ KRAJINA



NIVA



ŠTERKOVÉ NAPLAVENINY



NIVA – CELKOVÝ POHLED



NIVA A ŠTERKOVÉ NAPLAVENINY

SOLITÉRY STROMŮ

98



CENNÉ SOLITÉRY V LUHU – DUBY



OLŠE LEPKAVÁ



VRBA BÍLÁ – STROM



TOPOL ČERNÝ



SOLITÉRY – DUBY U HISTORICKÉ CESTY V LUHU



STŘEMCHA OBEČNÁ



SOLITÉRNÍ VRBA



VRBA KŘEHKÁ



OLŠE LEPKAVÁ V POROSTU

SOLITÉRY STROMŮ – DETAIL



VRBA JÍVA



TOPOL ČERNÝ – VĚTVENÍ



OLŠE ŠEDÁ



VRBA BÍLÁ



OLŠE LEPKAVÁ



STŘEMCHA OBECNÁ



VRBA JÍVA - PUPENY



VRBA KŘEHKÁ



TOPOL ČERNÝ



STŘEMCHA OBECNÁ – PLOD

KEŘOVÉ POROSTY



VRBA KOŠÍKÁŘSKÁ – NA JAŘE



VRBA KOŠÍKÁŘSKÁ



VRBA KOŠÍKÁŘSKÁ – DETAIL VĚTVENÍ



VRBA TROJMUŽNÁ



KRUŠINA OLŠOVÁ



VRBA KOŠÍKÁŘSKÁ



KRUŠINA OLŠOVÁ



VRBA TROJMUŽNÁ

ŽIVOČICHOVÉ



LYSKA ČERNÁ



LABUTĚ VELKÉ A KACHNY DIVOKÉ

102



ROPUCHA ZELENÁ



UŽOVKA PODLAMATÁ



KACHNA DIVOKÁ



RACEK CHECHTAVÝ

ŘÍČNÍ VZOR



103

PRAHA ANASTOMOZA



VLTAVA SEDLEC, POZVOLNÉ BŘEHY – ZDEŇKA BAUEROVÁ
/ V OHBÍ ŘEKY (TRÍKRÁLKA) / CCA 1900



ZRÚCADLENÍ V KLIDNĚJŠÍCH RAMENECH, KAROL MOLNÁR
/ RAMENO VLTAVY V PODBABĚ

ŠTĚRKOVÉ OSTROVY

104



NÁPLAVY - DETAIL



NÍZKÉ OSTROVY S VEGETACÍ



NÁPLAVY – ŠTĚRKOVÉ OSTROVY



105

ISAR



ISAR , NIVNÍ LOUKY

VINOUCÍ SE KORYTO, KYNETA MEANDRUJÍCÍ, SKLONY



PŘÍTOK AKKALACHA NA BERTEKU

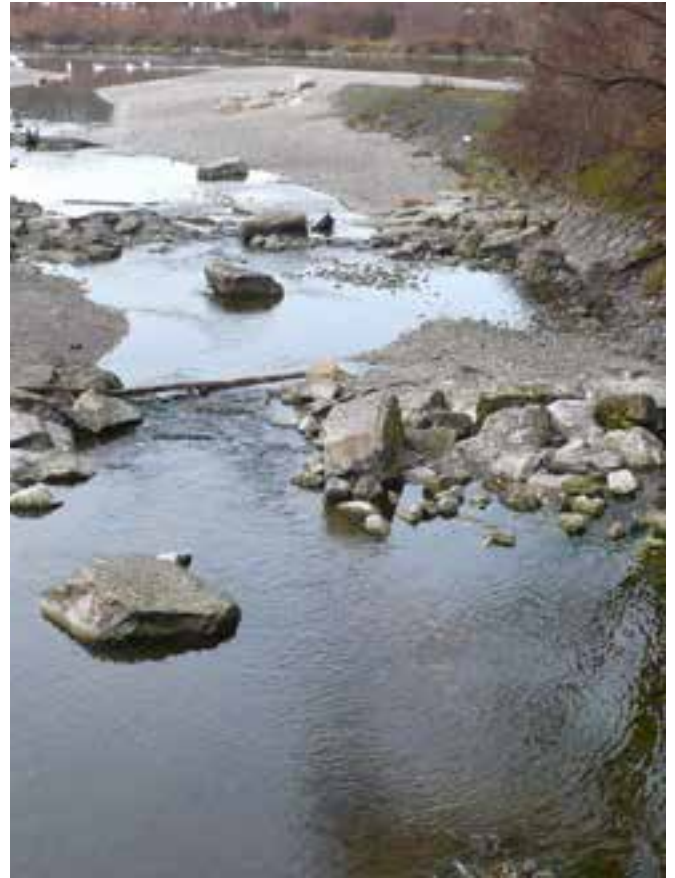


KYNETA MEANDRUJÍCÍ





VODNÍ TOK KNĚHYNĚ



KONSTRUKCE ŠTĚRKONOSNÉ KYNETY

107



KONSTRUKCE PRUDKÝCH KORYT

SUCHÉ POLOHY

SUCHÉ POLOHY

Fenomén řeky

Kromě většinové nivní polohy se v lokalitě Císařského ostrova a na blízkých vltavských březích najdou paradoxně i místa zcela jiného charakteru – enklávy suchomilné vegetace. Jsou to jednak přirozené polohy vysychavých mělkých půd na skalních útvarech (např. Podbaba, Pecka), ale do této kategorie patří nově i svahy s jižní expozicí na sypaných protipovodňových hrázích a nově velmi podobné stanoviště vznikne na střeše NVL.

108

Plochy jsou charakteristické velmi pestrou vegetací, zejména v bylinném patru. Dřeviny jsou zastoupeny dle hloubky půdy keři a stromovými typy, které většinou zůstávají ve vícekmenné nižší formě. Charakteristické je pravidelné letní prosychání drnu a obnovování růstu s příchodem dešťových srážek. Oproti lužní poloze jsou více zastoupeny taxony s nápadnějším, bohatším květem, druhová diverzita a barevná škála rostlin bývá značně širší a odlišná od převážně zelených, bělavých a olivových tónů nivy.

Zastoupeny jsou často druhy s ostny a trny, druhy s kratším vegetačním biorytmem, přizpůsobeným letnímu suchu.

Na suché polohy jsou vázány odlišné druhy živočichů jako např. hmyz, ptáci, drobní savci, ještěrky atd., než jsou druhy patřící do klasických společenstev nivy.

BYLINNÁ SPOLEČENSTVA



SUCHÁ LOUKA



SUCHÁ LOUKA



SUCHÁ LOUKA



SUCHÁ LOUKA



SUCHÁ LOUKA



SUCHÁ STRÁŇ

DŘEVINY



MAHALEBKKA OBEČNÁ

110



JAVOR BABYKA



HRUŠEŇ OBEČNÁ



TŘEŠEŇ PTAČÍ



JABLOŇ LESNÍ



PTAČÍ ZOB



MAHALEBKÁ OBEČNÁ



HLOH JEDNOSEMENNÝ



ŘEŠETLÁK POČISTIVÝ



ŘEŠETLÁK POČISTIVÝ



PTAČÍ ZOB

BYLINY DETAIL

112



BOJÍNEK LUČNÍ



ŠALVĚJ LUČNÍ



SVÍZEL SÍŘIŠTOVÝ



HLAVÁČ ŽLUTAVÝ



KRKAVEC MENŠÍ

ŽIVOČICHOVÉ



KOBYLKA BĚLOPRUHÁ



OVCE DOMÁCI



OTAKÁREK OVOCNÝ



LIŠAJ ŠEŘÍKOVÝ



RORÝS



JEŠTĚRKA OBEČNÁ



KUŇ DOMÁCI

URBÁNNÍ PRVKY A ZÁSAHY V NIVĚ

Každé místo má vepsány stopy času, lidské činnosti a událostí. Budovy, technické objekty, mosty, dláždění, opevnění břehů, jezy, schody, ploty se stávají němými svědky historie.

Tyto prvky, které jsou stále součástí života a činností v místě, je nutné zachovat, obnovovat a doplňovat ve formách, materiálech a způsobech provedení příbuzných, jako mají prvky původní. Je nutné zachovat jejich měřítko, strukturu a materiál z místních či blízkých lokalit.

Kamenné opevnění břehů proti povodním typické pro dolní tok Vltavy bylo provedeno z místní ordovické břidlice.

Nachází se zde řada staveb jako doklad bohaté historie ostrova. Trojský mlýn, který byl roku 1845 přestavěn na sýpku, je dnes v soukromých rukách. Císařský mlýn, vybudovaný v západním cípu Královské obory, pod pahorkem Pecka, pracoval na vedlejším vltavském rameni již ve středověku. Barokní vinice s kaplí sv. Kláry připomíná zašlou slávu pražského vinařství. Tato vinice zde byla pravděpodobně již za vlády Václava II. Raně barokní trojský zámek architekta francouzského původu Jeana Baptiste Mathey s velkolepou zahradou je ozvěnou honosných římských příměstských vil.

V sousedství zámku se rozkládala chudinská čtvrť Rybáře.

Železniční trať Praha – Děčín hl. n. byla vybudována jako součást Severní státní dráhy a doprava spuštěna roku 1850. Tato trať, která protнула Královskou oboru a odřízla část parkového prostoru, se dnes přimyká až k plavebnímu kanálu a přináší technické prvky viaduktů do území.

Řečiště Vltavy bylo v letech 1899–1902 významně ovlivněno výstavbou plavebního kanálu a zdymadla Troja–Podbaba. Trojský průplav je součástí trojského jezu. Kanál je dlouhý 2,8 km a v horní části odřízl sady patřící ke Královské oboře.

Historická čistírna odpadních vod s výraznými cihelnými komíny byla postavena podle projektu inženýra Williama H. Lindleye v dnešní ul. Papírenská v letech 1901 až 1906 jako součást nové pražské kanalizační soustavy. Dnes je zde muzeum světově proslulé technické památky.

V území mezi drážďanskou tratí a ul. Papírenskou se nachází řada průmyslových budov s velkorozponovými skeletovými konstrukcemi, vhodných pro nové funkce. Novým využitím areálu papíren, objektu Mauthnerovy tkalcovny a dalších bude možné uchovat silný genius loci a časovou kontinuitu místa.

V roce 1927 byl na ostrově vybudován parkurový stadion, koně jsou na ostrově dodnes. Připravují se na policejní akce. Nedaleko od policejních koní je další jezdecký areál TJ Žižka Praha.

Na ostrov v současnosti vedou tři mosty a lávka. Nejpoužívanější most Za Elektrárnou, který spojuje Císařský ostrov s Královskou oborou, byl v roce 2006 zbořen a nahrazen širším a vyšším.

S přibližováním zástavby k břehům se přikročilo ke zřízení protipovodňové ochrany objektů bydlení sypanou hrází, přibližně na zasypaném obrysu bývalého Holešovického ostrova.

Kolorit místa doplňují další technické objekty související s životem na ostrově, jako jsou pontony přivozů, větrné rukávy, lodě, parníky, úvaziště a kotviště.

TYPY BŘEHŮ NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ A OKOLÍ

1. Přírodní břeh

- místo s převahou přírodních procesů, které je vhodné k individuálnímu objevování, vhodné pro procházky rodičů s dětmi, starých lidí, k brouzdání trávou, k odpočinku od ruchu velkoměsta, přímý kontakt s vodou
- zachování intimity, klidné komorní atmosféry k objevování a pozorování rostlin, živočichů, ponechat přirozeně vyšlapané pěšiny v trávě
- mobiliář nahrazen přírodninami jako kameny, vyplavenými kmeny apod.

2. Promenáda po nábřeží

- úseky břehů skýtající kontakt s vodou hlavně vizuální, pohyb pěších po mlatových cestách nebo dlážděných z štípané kamenné dlažby se zelenou travnatou spárou, doplnění cesty o pobytové schody u řeky, vodní schody, dřevěné pobytové paluby s lavicí, dosazené aleje podél pěších tras a komunikací
- zachování živější atmosféry, s možností pohybu pěších, cyklistů, in-line bruslařů
- mobiliář ve formě masivních dřevěných hranolů k sezení, dřevěné lavice zapojené do břehu řeky apod.

3. Městské nábřeží

- zpevněný vyvýšený prostor kolem řeky, který je úzce navázán na městské prostředí s ulicemi a náměstími, plní ochrannou funkci při malých povodních
- podpořit živou atmosféru korzujících, potkat zde můžeme rybáře, rodiny krmící labutě, maminky

s kočárky, cyklisty nebo in-line bruslaře, stejně jako milenecké dvojice, aktivní seniory, turisty, návštěvníky městských slavností a koncertů, učící se středoškoláky

- zpevněné plochy z kamenné dlažby, linie stromů, traviny
- městský mobiliář k pobytu a sezení, místa vhodná k setkávání, herní prvky, vodní prvky k osvěžení a vodním hrám

4. Využití pro lodní dopravu

- místa břehů určená k využití jako přístaviště, kotviště, přívoz
- technické řešení břehu, pontonové lávky pro nástup do lodí a parníků, štětovnice jako ochranné stěny, terče na znamení zastávky

TYPY BŘEHŮ



PŘÍRODNÍ BŘEH



VYŠLAPANÁ PĚŠINA V TRÁVĚ



IN-LINE STEZKA



PROMENÁDA PODÉL ŘEKY



NÁPLAVKA



MĚSTSKÉ NÁBŘEŽÍ



KOTVIŠTĚ



NÁKLADNÍ PŘÍSTAV



CYKLISTICKÁ STEZKA



PĚŠÍ CESTA



HERNÍ PRVKY NA NÁBŘEŽÍ



VODNÍ PRVKY NA NÁBŘEŽÍ



ŽIVOT NA NÁBŘEŽÍ

TECHNICKÉ OBJEKTY



PANTONOVÁ LÁVKA – BENÁTKY



TROJSKÁ LÁVKA

118



PANTONOVÁ LÁVKA – LONDÝN, CANARY WHARF



PONTON PŘÍVOZU V PODHOŘÍ



JEZ V TROJI



PŘÍKLAD TRAMVAJOVÉHO MOSTU – SPOJITÝ NOSNÍK



DETAIL OPLOCENÍ PRO OVCE NA NVL



VERTIKÁLNĚ OTOČNÁ LÁVKA – GATESHEAD MILLENNIUM BRIDGE



VĚTRNÝ RUKÁVEC



KALOJEMY – ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD



MOST ZA ELEKTRÁRNOU



OTOČNÝ MOST – MALI LOŠINJ



MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY Z HISTORICKÉ ČISTÍRNY



ŽELEZNIČNÍ VIADUKT – DRÁŽĎANSKÁ TRATĚ



SILNIČNÍ MOST – ÚČOV

BUDOVY

120



TECHNOLOGICKÉ PODZEMÍ STARÉ KANALIZAČNÍ ČISTÍRNY V BUBENČI



PRŮMYSLOVÝ OBJEKT PAPIRNÝ V BUBENČI



STARÁ KANALIZAČNÍ ČISTÍRNA W. H. LINDLEYE



VÝCHODNÍ ČÍP OSTROVA



ČÍSAŘSKÝ MLÝN



HISTORICKÁ TOVÁRNA – MAUTHNEROVA TKALCOVNA



VÝZKUMNÝ ÚSTAV VODOHOSPODÁŘSKÝ T. G. MASARYKA V PODBABĚ



TROJSKÝ MLÝN



VINIČNÍ USEDLOST SKLENÁŘKA



BAROKNÍ KAPLE A VINICE SV. KLÁRY



BAROKNÍ TROJSKÝ ZÁMEK

ZPEVNĚNÉ PLOCHY CESTY A POVRCHY



MLATOVÁ CESTA



METLIČKOVÝ BETON – CYKLISTICKÁ STEZKA



PALUBA PRO PĚŠÍ VE SVAHU



PALUBA – CHODNÍK PRO PĚŠÍ



ZPEVNĚNÍ BŘEHU Z ORDOVICKÉ BŘIDLICE



ZPEVNĚNÍ BŘEHU, ASFALTOVÁ CESTA



ZPEVNĚNÍ BŘEHU, ZAPOJENÍ VEGETACE



PROMENÁDA NA NÁBŘEŽÍ, PŘÍKLAD DLÁŽDENÍ



GLORIT – PŘÍKLAD CYKLISTICKÉ STEZKY



KAMENNÁ ODSEKOVÁ DLAŽBA SE ZELENOU SPÁROU



PARKOVIŠTĚ – ŽULOVÁ KOSTKA SE ZELENOU SPÁROU



ŠTĚRKOVÁ PĚŠINA



VYŠLAPANÁ PĚŠINA V TRÁVĚ

POBYTOVÉ SCHODY, VODNÍ SCHODY

124



DŘEVĚNÉ POBYTOVÉ SCHODY – PŘÍRODNÍ ZÁKOUTÍ



POBYTOVÉ SCHODY U POBŘEŽÍ



MEDITACE NA NÁBŘEŽÍ



BETONOVÉ POBYTOVÉ SCHODY NA NÁBŘEŽÍ



SCHODY V SOUSEDSTVÍ OPEVNĚNÉHO BŘEHU



MĚSTSKÉ NÁBŘEŽÍ S POBYTOVÝMI SCHODY



VODNÍ SCHODY – OSVĚŽENÍ V LÉTĚ



VÁRÁNASÍ – KONTAKT S ŘEKOU



VODNÍ SCHODY – VODNÍ TŘÍŠŤ, ODLESKY, ZVUKY



MOBILIÁŘ

126



POBYTOVÁ DŘEVĚNÁ LAVICE



ODPADKOVÝ KOŠ DŘEVĚNÝ



LAVICE – MASIVNÍ DŘEVĚNÝ HRANOL V PŘÍRODNÍ KRAJINĚ



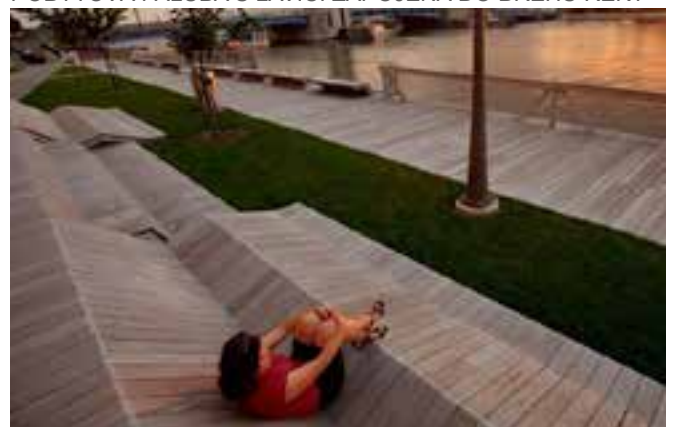
LAVICE – MASIVNÍ DŘEVĚNÝ HRANOL



POBYTOVÁ PALUBA S LAVICÍ ZAPOJENÁ DO BŘEHU ŘEKY



IDEOVÁ SKICA MOBILIÁŘE – ESCALA URBANA ARQUITECTURA / SANTA ELENA, COLOMBIA



DŘEVĚNÁ LAVICE – MĚSTSKÉ NÁBŘEŽÍ

ALEJE



STARÁ ALEJ – ULICE PAPIRENSKÁ



ALEJ V ÚZEMÍ



ALEJ V KRAJINĚ



SOLITÉRY V LOUCE



TOPOLY V LOUCE



ULIČNÍ ALEJE

ZELENÉ VLNY



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH

128



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH



DOLNÍ DUNAJOVICE – VINICE



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH



CHARLES JENKS – LIFE MOUNDS, EDINBURGH

DOPORUČENÝ SORTIMENT DOSADBY A VÝSEVU

Vegetace Císařského ostrova a okolních břehů Vltavy

Doporučený sortiment dosadby a výsevu (spolupráce doc. ing. Radomír Řepka, Ph.D.)

1 Výběr druhů dřevin pro plochy Císařského ostrova a břehy Vltavy

- *Populus nigra* (ověřený zdroj)
- *Quercus robur*
- *Ulmus laevis*
- *Salix triandra* (indikační druh)
- *Salix viminalis*
- *Salix fragilis*
- *Salix alba*

2 Sortiment dřevin na střechu NVL

- *Prunus mahaleb* subsp. *Mahaleb*
- *Prunus spinosa*
- *Pyrus pyraeaster*
- *Acer campestre*
- *Ulmus minor*
- *Crataegus monogyna*
- *Rhamnus catharticus*
- *Ligustrum vulgare*
- *Cornus mas*

3 Vlhkomilná pobřežní vegetace

Při stržení drnu a sedimentů až na štěrkové lože bude probíhat kontinuální proces přínosu hlinitých a písčitých částic bohatých na živiny. Plochy je nutné ponechat vlastnímu vývoji s možností pravidelného sečení invazních (aktivních) druhů s případnou dosadbou vůči eutrofizaci odolných druhů běžných na březích řek ve středních Čechách:

- *Eupatorium cannabinum*
- *Glyceria fluitans*
- *Iris pseudacorus*
- *Juncus effusus*
- *Lycopus europaeus*
- *Lythrum salicaria*
- *Phalaris arundinacea* (lze předpokládat její přirozenou expanzi na uvolněná místa)
- *Poa palustris*
- *Rorippa amphibia*
- *Scrophularia umbrosa*
- *Sparganium erectum*

4 Nivní louka

- *Alopecurus pratensis*
- *Deschampsia cespitosa*
- *Festuca pratensis*
- *Geranium pratense*
- *Glechoma hederacea*
- *Heracleum sphondylium*
- *Lathyrus pratensis*
- *Lychnis flos-cuculi*
- *Poa pratensis*
- *Ranunculus repens*
- *Ranunculus acris*
- *Rumex acetosa*
- *Symphytum officinale*
- *Trifolium hybridum*

5 Sortiment suchých luk (základní výběr)

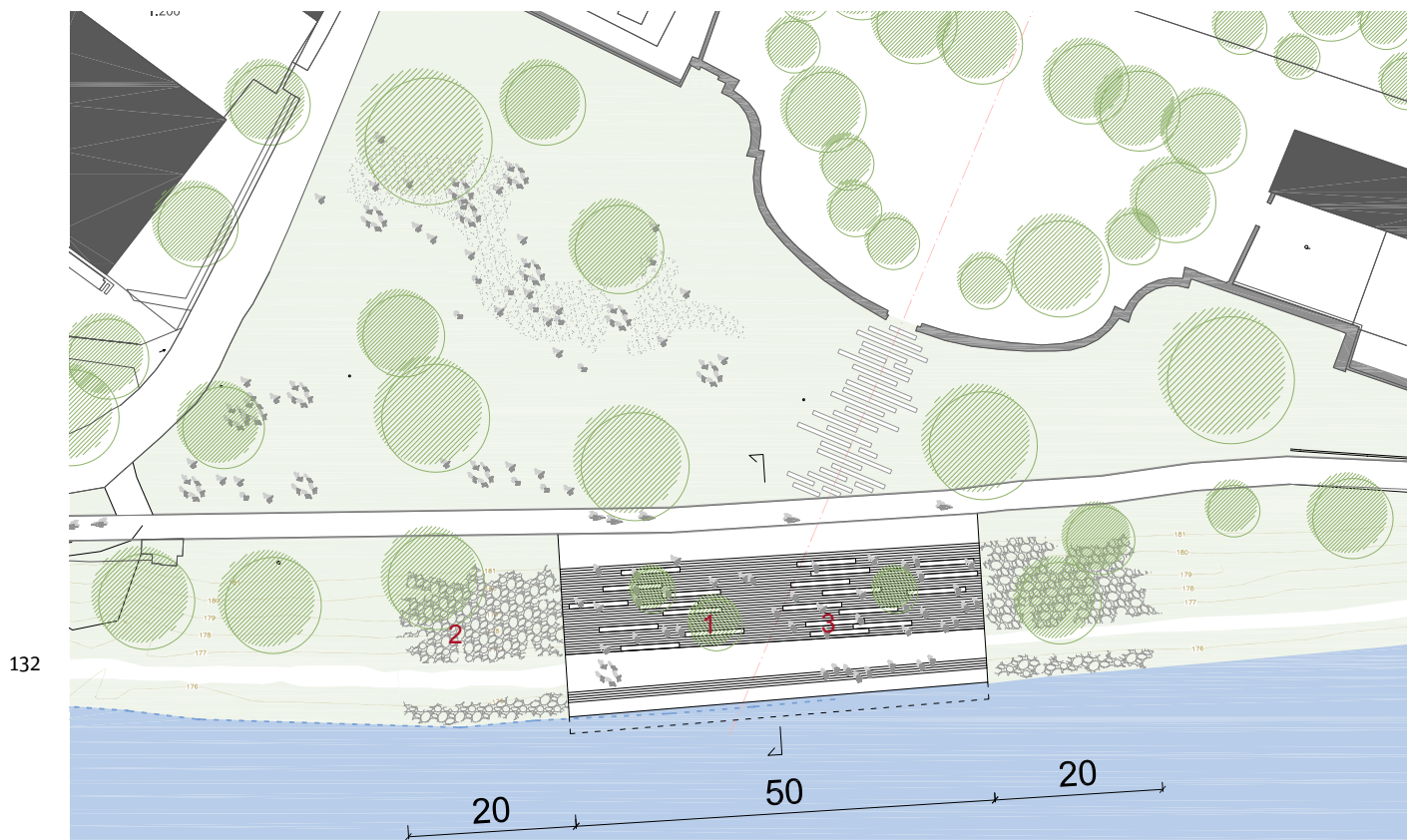
- *Arrhenatherum elatius* (lze předpokládat jeho samovolné šíření)
- *Centaurea jacea*
- *Crepis biennis*
- *Dactylis glomerata*
- *Daucus carota*
- *Festuca pratensis*
- *Galium album*
- *Geranium pratense*
- *Heracleum sphondylium*
- *Knautia arvensis*
- *Leontodon hispidus*
- *Leucanthemum vulgare*
- *Lolium perenne*
- *Plantago lanceolata*
- *Poa pratensis*
- *Veronica chamaedrys*

6 Suchá louka - střecha NVL (výška zeminy 0,65 m)

- *Achillea collina*
- *Agrimonia eupatorium*
- *Agrostis capillaris*
- *Anthoxanthum odoratum*
- *Centaurea jacea* **angustifolia*

PŘÍLOHA 1: NÁMĚTY NA DETAILNÍ ŘEŠENÍ PRVKŮ NÁBŘEŽÍ

PRVKY NÁBŘEŽÍ – PIKNIKOVÁ LOUKA A POBYTOVÉ SCHODIŠTĚ



1 – pobytové schody se sedacími stupni, 2 – kamenné opevnění břehu, 3 – pikniková louka

M 1 : 1000
0 15 m

POHLED

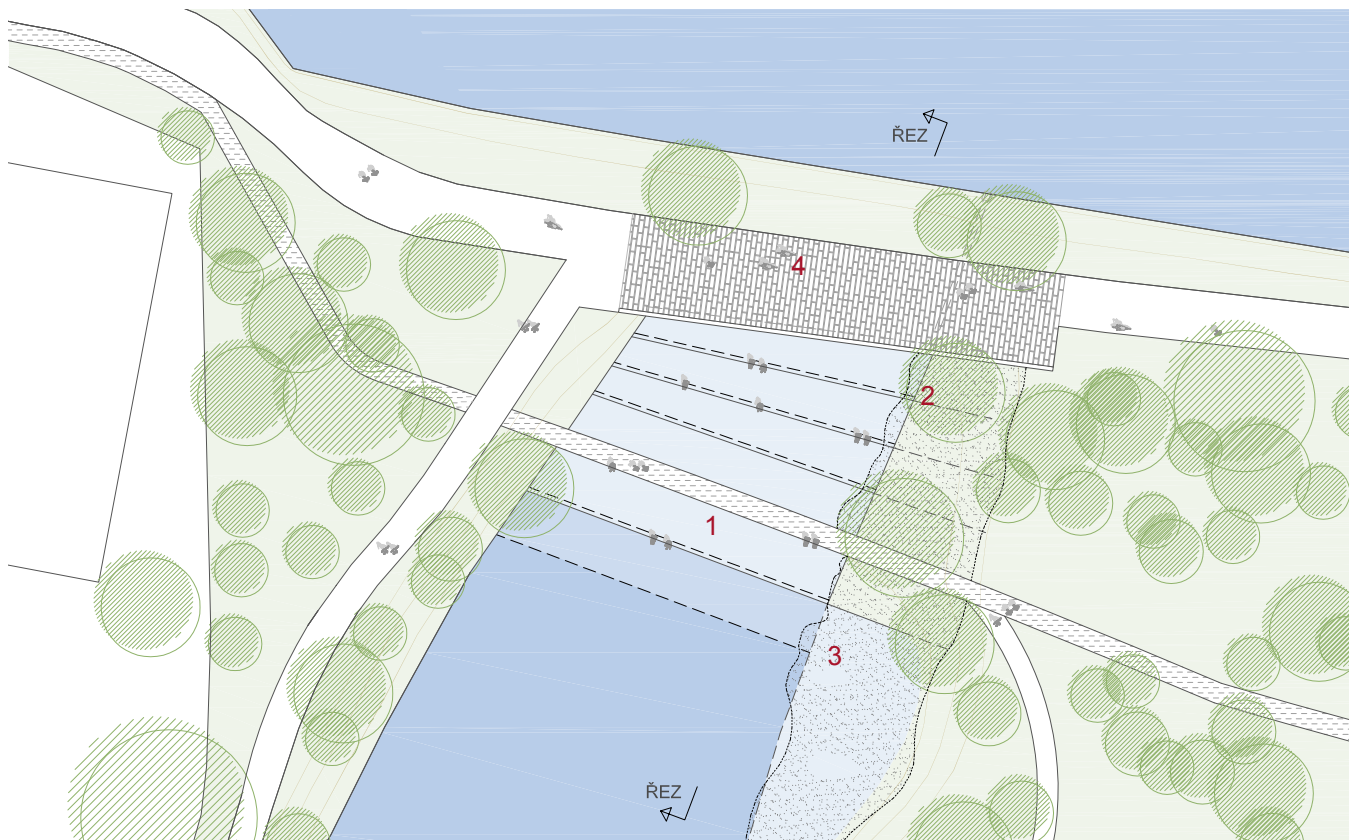


ŘEZ



M 1 : 500
0 15 m

PRVKY NÁBŘEŽÍ – VODNÍ SCHODY A MALÁ ŘÍČKA



133

1 – vodní schody, 2 – traviny v břehu, 3 – mokřadní vegetace, 4 – dláždění nábreží

M 1 : 1000
0 15 m

POHLED

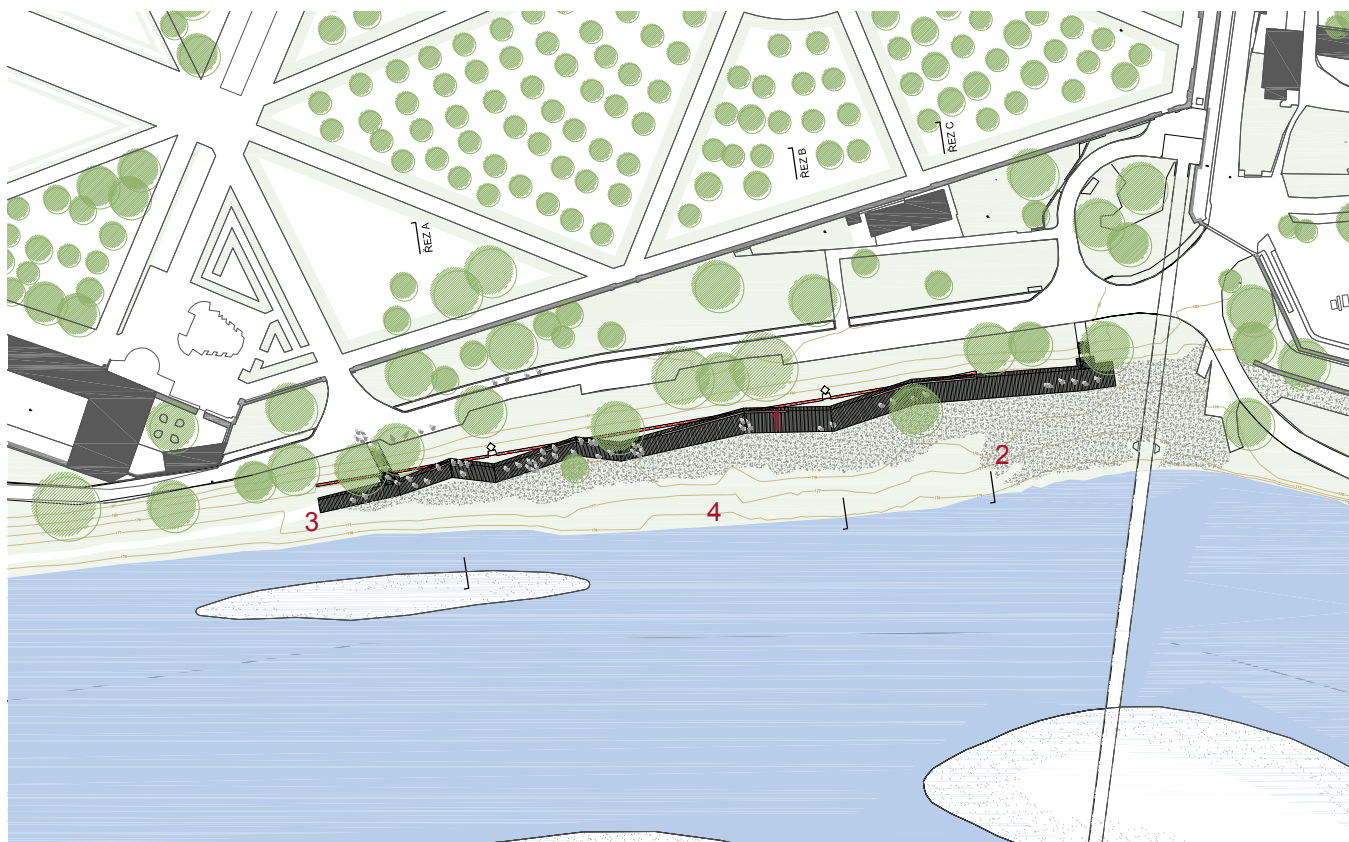


ŘEZ



M 1 : 500
0 15 m

PRVKY NÁBŘEŽÍ – POBYTOVÁ PALUBA A LAVICE

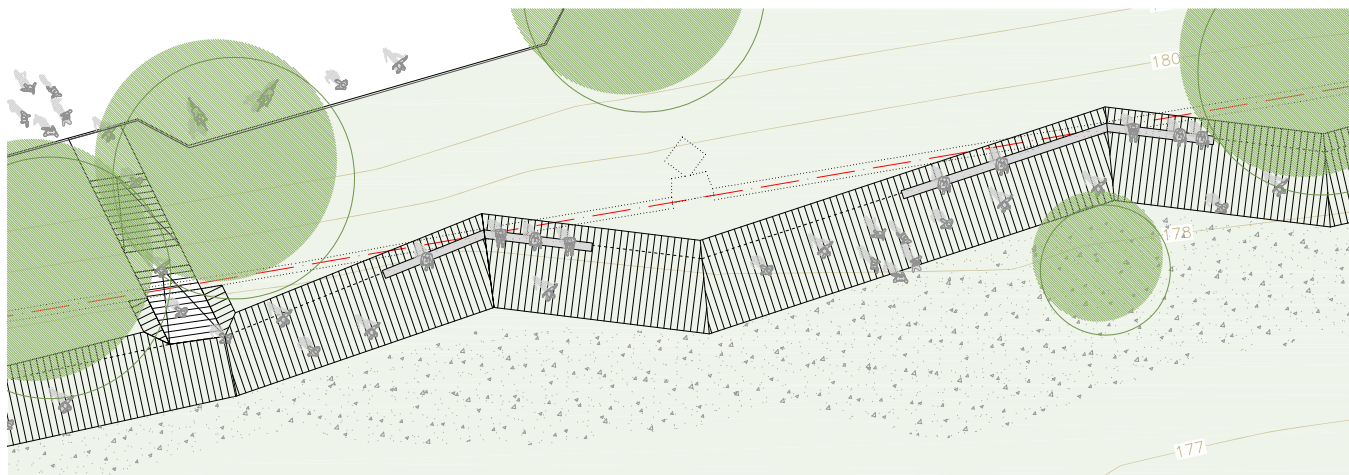
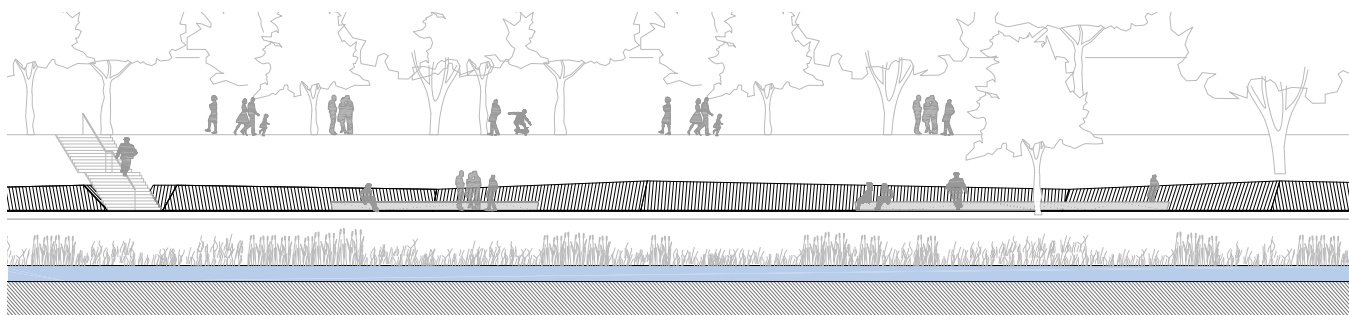


134

1 – pobytová paluba s dřevěnou lavicí, 2 – zpevněný břeh kamennou dlažbou se zelenou spárou,
3 – štěrková pěšina, 4 – upravená hranice břehu

M 1 : 1000

0 25 m



REZ A



REZ B



REZ C



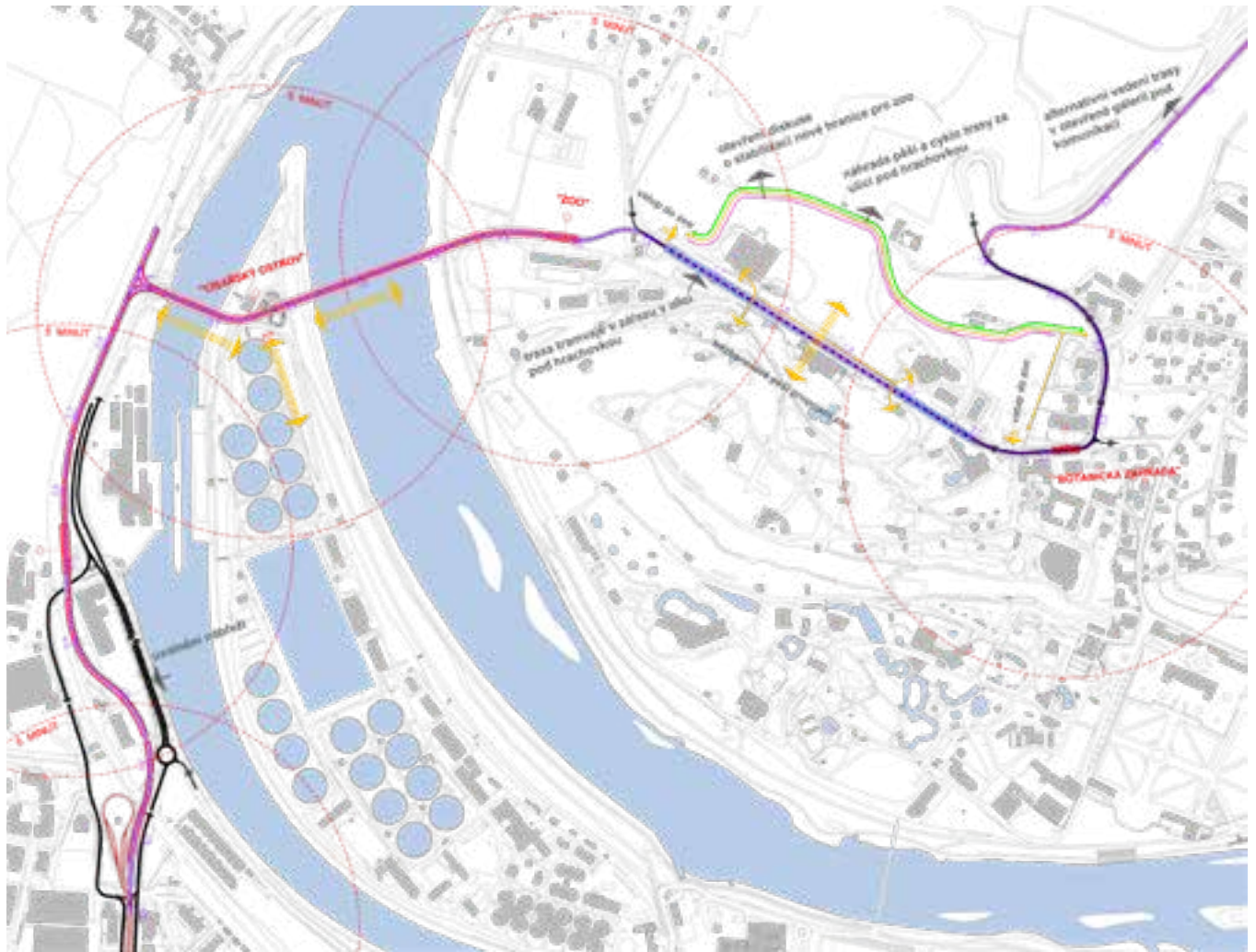
135

M 1 : 400
0 10 m

PŘÍLOHA 2: NÁVRH TRAMVAJOVÉ TRATI

NÁVRH TRAMVAJOVÉ TRATI

138



Legenda

- vodní plochy
- pěší vazby
- tramvaj stávající
- automobilová doprava
- trasa tramvaje na estakádě
- zastávka tramvaje
- trasa tramvaje v zářezu/tunelu
- trasa tramvaje v komunikaci
- trasa tramvaje v otevřené galerii pod komunikací
- cyklotrasa
- pěší trasa
- hranice zoo

SCHEMATICKÁ VIZUALIZACE TRAMVAJOVÉHO MOSTU



Vyhodnocení podkladové studie

Obsah

Vyhodnocení podkladové studie

<u>Úvod do vyhodnocení podkladové studie</u>	145
<u>Vyhodnocení koncepce krajiny</u>	146
<u>Vyhodnocení koncepce dopravy</u>	148
<u>Vyhodnocení úseků na Císařském ostrově</u>	152
<u>Vyhodnocení úseků v okolí Císařského ostrova</u>	158
<u>Vyhodnocení navazujících úseků mimo řešené území</u>	168

Úvod do vyhodnocení podkladové studie

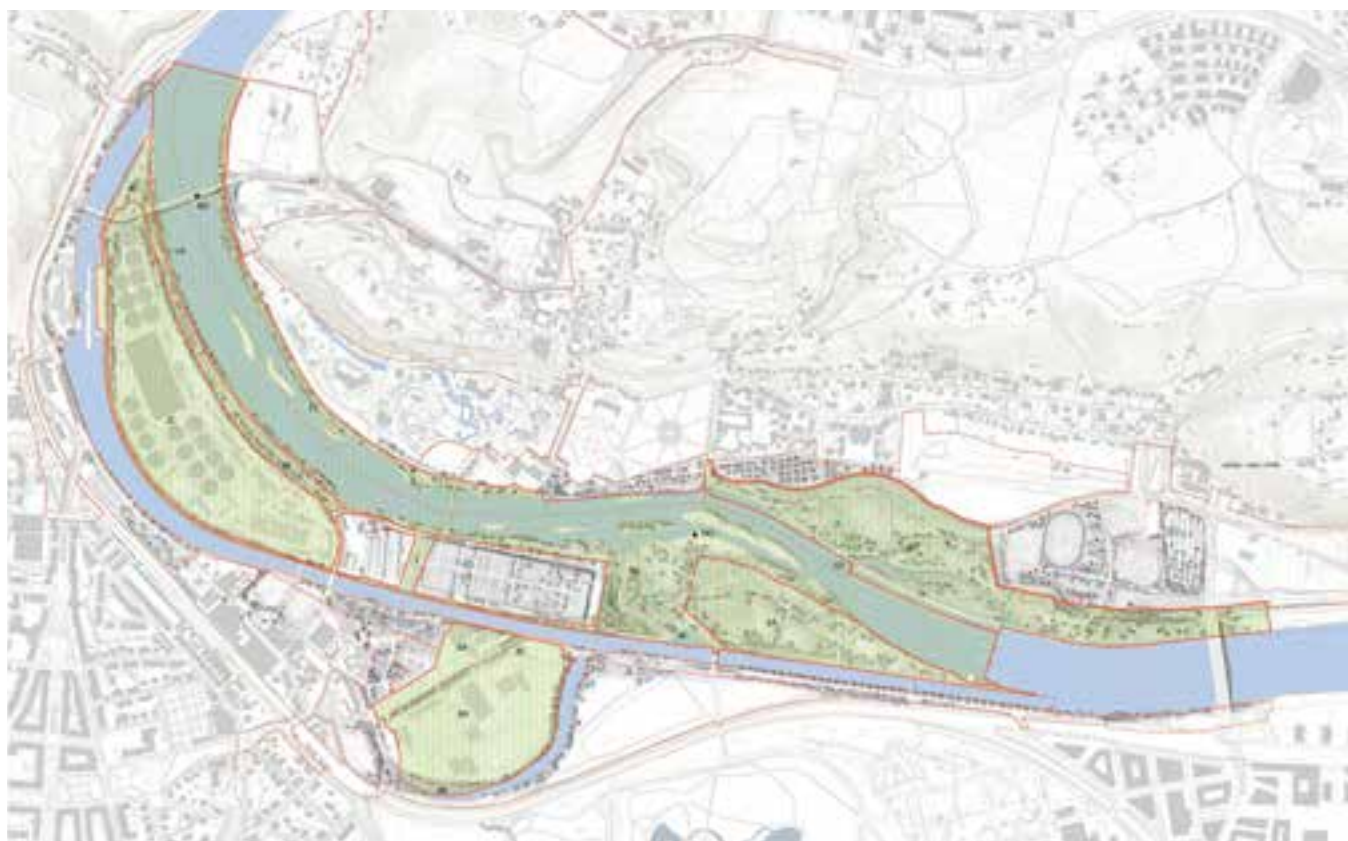
Vzhledem k tomu, že urbanisticko-krajinářská studie má charakter autorského návrhu, který vzešel jako vítězný ze soutěžního workshopu, a také protože koncepce řešila souběžně 4 velmi odlišné úlohy vyznačující se odlišnou mírou detailu a prověřením*, bylo nutné provést vyhodnocení jejich jednotlivých tématických i prostorových částí. Bylo třeba jasně rozlišit, které z návrhů a námětů jsou dostatečně prodiskutované a prověřené ze všech důležitých aspektů a lze v nich dále pokračovat a zpřesňovat a které nikoliv, naopak vyžadují další prověřením a alternativní návrh řešení. Existuje jednoznačný rozdíl mezi mírou prověřením vlastního Císařského ostrova, tedy bezprostředního okolí nové vodní linky včetně nesplavněného vltavského ramene, který s Císařským ostrovem jednoznačně souvisí, a mírou prověřením navazujících území v Trojské kotlině. Tato území „na protějších březích“ byla zahrnuta do rámcového plánu, aby mohla být stanovena společná krajinářská koncepce, což je velmi důležité, ale jejich předložené řešení si neklade nároky na úplnost. Jejich finální prostorové řešení je potřeba dále hledat ve větším měřítku a se zohledněním dalších skutečností.

V tomto dokumentu naleznete detailní vyhodnocení IPR Praha řešení hlavních témat a jednotlivých územních celků včetně finálního doporučení, zda lze v předloženém řešení úseku takto dále pokračovat (hodnocení 1), nebo je třeba hledat nová řešení

(hodnocení 2, 3). To nemění nic na tom, že hlavní koncepční východiska, indikované problémy k řešení a určení charakteru krajinných prvků zůstávají platné.

** Části návrhu studie: 1) Návrh změn projektu NVL, 2) Rámcový plán Císařského ostrova a jeho okolí, 3) Integrované řešení vodohospodářských kompenzačních opatření, 4) Design manuál určující charakter prvků nivní krajiny*

145



Vyhodnocení konceptu krajiny

Hlavní sjednocující myšlenkou návrhu je rozpoznání, že těžištěm řešeného prostoru je řeka, její niva a nesplavněné přírodní koryto. Návrh přináší přesný popis jejího přírodního prostředí, které určuje její charakter (viz Katalog charakteru nivní krajiny Trojské kotliny) i chování (vodohospodářské úpravy), a popis detailní topografie včetně pojmenování místně specifických hodnot. Tento popis se zjevně opírá o zevrubné místní šetření, které nebývá samozřejmostí.

Jedním z těchto rozpoznávaných charakteristik je přirozený mírně zvlněný plochý terén původní nivy, který je důležitým prvkem ve vnímání celé Trojské kotliny, zámku Troja, Trojského mlýna a Stromovky. Vyznačuje se nízkou položenou hladinou spodní vody, která je tak dostupná vegetaci. Ostatní zásahy do území jsou koncipovány tak, že ctí terén nivy, čímž zachovávají paměť místa a napojují se na vitalitu říčního ekosystému.

Umělé terénní útvary, jako jsou protipovodňové valy a valy nové vodní linky, jsou umělým tělesem, které musí být jasně odlišitelné od nivního terénu jako umělé lidské zásahy. To ale nebrání tomu, aby jejich vysychavé výslunné svahy bez stromové vegetace byly využity pro přírodní teplomilnou bylinnou vegetaci, která se běžně vyskytovala na trojských stráních a která postupně mizí.

Návrh řeší protažení promenádních tras Stromovky za Malou říčku skrze areál papíren a podél kanálu, vytváří tak systém veřejných prostranství a „zelených propojení“, které pomáhají rozptýlit návštěvníky v přeplněné Stromovce a lépe ji napojit a zpřístupnit ze strany Podbavy.

Stávající areál ÚČOV je určen pouze pro čistírnu a nejsou zde navrženy žádné jiné intervence. Zpřístupněny a využity k zokruhování jsou pouze stávající valy.

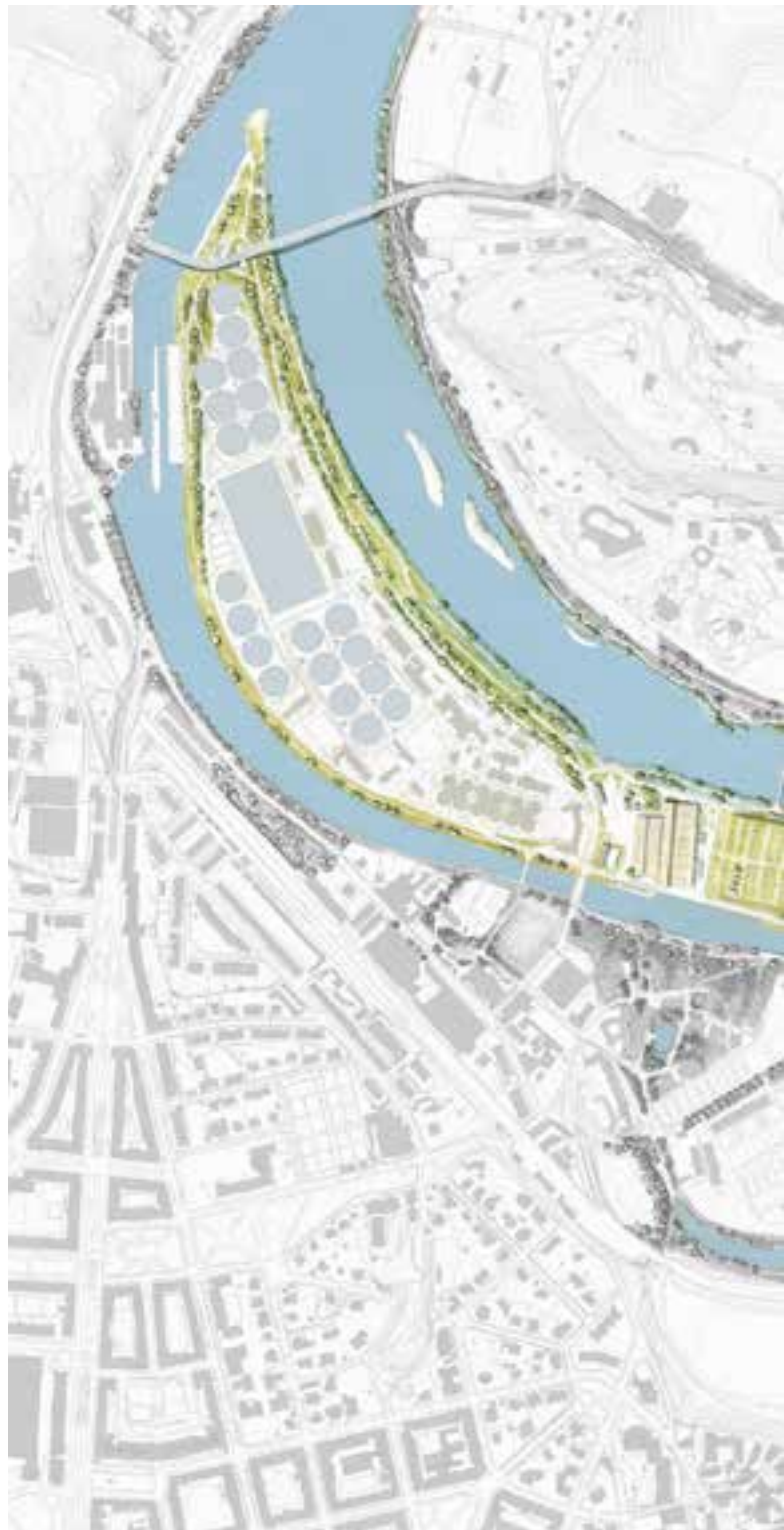
Důležitou součástí konceptu je vytvoření mělkého průlehu s vodotečí napříč ostrovem a rozšíření koryta řeky, které přináší skutečně integrované řešení (viz komentář části).

Krajinářská koncepte ale příliš neřeší problematiku napojení na veřejná prostranství rezidenčních částí města, pro které je prostor kolem řeky v Trojské kotlině hlavním rekreačním cílem. Problematický přístup z Bubenče ulicí Mlýnskou a z Dejvic ulicí Podbabskou nebyl v koncepci řešen. Sice byl indikován význam potenciálního propojení řeky Vltavy v tangenciálním směru v místě přívozu skrze napojení na oblast dnes zaplacené volné krajiny kolem usedlosti Sklenářka a Hrachovka, která je ve správě zoo, mimo rekreační areál, ale důležité zelené propojení na Holešovičky pod skálou Jabloňka nebylo důsledně zohledněno.

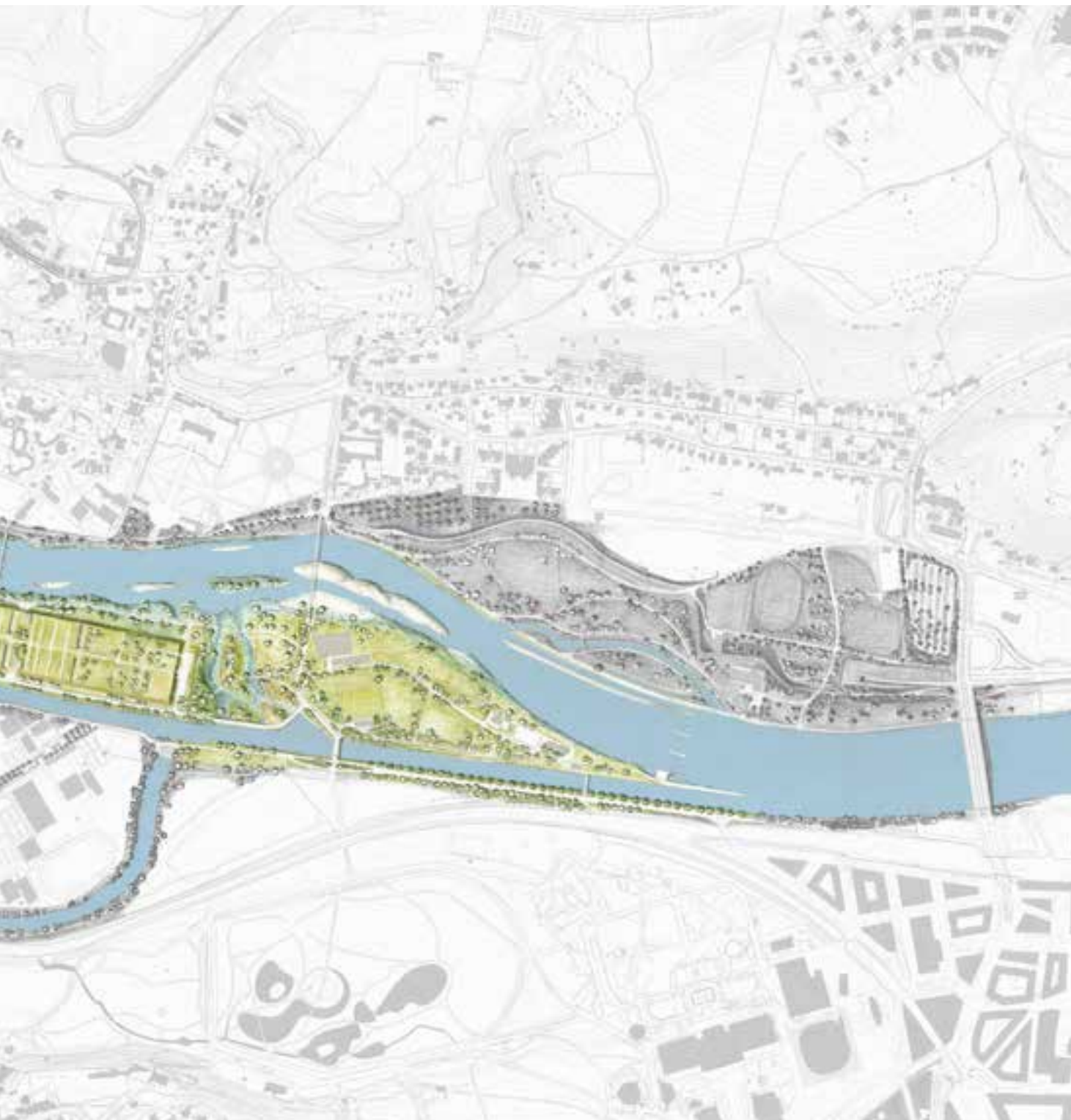
I přesto jde o jednoznačně kvalitní krajinářskou koncepci, zejména schopností rozpoznat v čem spočívá charakter a hodnota vltavské nivy v Trojské kotlině a ty dále rozvíjet. Doporučujeme nechat dále rozpracovat a zpřesnit principy obsažené v Katalogu charakterů a vytvořit z nich jednoznačné zásady pro řešení jednotlivých prvků (dopracování Design manuálu říční krajiny v Trojské kotlině do sdílené metodiky).

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*



1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



Vyhodnocení konceptu dopravy

Hlavním přínosem návrhu podkladové studie je systémové řešení dopravy v Trojské kotlině jako celku v urbanisticko-krajinářském kontextu. Návrh vyvažuje dostupnost individuální automobilovou dopravou posílením veřejné dopravy. Návrh zlepšuje prostupnost a zřizuje nová spojení v území také pro chodce a cyklisty (lokálně také pro koně). Z celoměstského hlediska návrh potvrzuje význam tangenciálního tramvajového propojení Prahy 6 s Bohnicemi, jehož trasu začleňuje do okolní krajiny. Další funkcí tohoto spojení je obsluha zoologické zahrady a západní části Troje. V neposlední řadě navrhovaný tramvajový most přináší také spojení obou břehů pro pěší a cyklisty přes Císařský ostrov. Studie identifikovala jako zásadní dlouhodobě sledovaný dopravní uzel u výjezdu z tunelu Blanka u Trojského mostu. Optimalizuje přestupní vazby jednotlivých systémů s cílem snížit zatížení Troje individuální automobilovou dopravou a zvýšit kapacitu a komfort dostupnosti zoologické zahrady. Potkává se zde kapacitní parkoviště P+R s dynamickým řízením dopravy a pendlujícím spojem k zoologické zahradě alternativně doplněným o atraktivní ekovláček. Dále je to umístění tramvajové smyčky, která umožní zkrátit interval tramvajového spojení.

Na rozdíl od některých návrhů v soutěžním workshopu studie zachovává stávající kapacity parkovacích ploch u jižního a severního vstupu do zoologické zahrady; s výjimkou parkoviště pod zámek Troja, které ruší.

Dalším systémovým prvkem jsou dvě až tři autobusové linky spojující nádraží Praha-Holešovice a Vítězná náměstí přes rekreační územní oblast Císařského ostrova. Linka vedoucí přes Císařský ostrov přináší nové napojení zoologické zahrady (se zastávkou u navrhované pontonové lávky ústící k jižnímu vstupu do zoo). V neposlední řadě linky obslouží také severní část Stromovky, sportovní areály a oblast papíren.

Součástí navrženého dopravního systému je také vodní tramvaj. Podbabu, Císařský ostrov a Stromovku je tak možné s nízkými stavebními náklady rychle a atraktivně spojit s holešovickým nádražím a Karlínem.

Námětem na zřízení parkování v ulici K Pazderkám studie upozorňuje na významnost řešení této severní hrany jako důležitého nástupu do rekreační oblasti Trojské kotliny.

SYSTÉMOVÁ PROPOJENÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

Zelená propojení

Návrh řeší systémové propojení jednotlivých krajinných celků. Například:

- Jde o propojení oblasti Malé říčky a přírodní památky Pecka přes areál papíren, viz projekt Stromovka za tratí.
- Klíčová propojení se vážou také na zokruhování Císařského ostrova podél jeho břehů a nová spojení lávkami s pravým i levým břehem, viz projekt Nábřeží Bubeneč–Podbaba a projekt Propojení ostrova a nová lávka do zoo.
- V okrajově řešeném území studie naznačuje důležité krajinné spojení sledující stopu bývalého bočního ramene Holešovického ostrova pod Bílou skálou, viz projekt Holešovický ostrov.

- Studie pojmenovává význam přírodního parku Draháň–Troja a zeleného propojení Bohnic s řekou, propojení přívozem a návaznost do údolí Šareckého potoka.

Lávka přes kanál na východním cípu ostrova

Kladně hodnotíme návrh umístění otočné lávky přes kanál na severním cípu ostrova, která by vytvořila dosud chybějící pěší a cyklistickou vazbu od Holešovic.

Lávka přes řeku do zoologické zahrady

Viz projekt Propojení ostrova a nová lávka do zoo: „Návrh komplexně řeší prostupnost kolem areálu čistírny pro veřejnou dopravu, pěší, cyklisty i koně. Systém cest je napojen na novou lávku, která je vyústěna na trojský břeh v bezprostřední blízkosti jižního vstupu zoologické zahrady. K lávce na Císařský ostrov je přivedena linka autobusu veřejné dopravy spojující nádraží Praha-Holešovice a Vítězná náměstí. Tím je zajištěno nové spojení pro obsluhu zoologické zahrady a snížení dopravního zatížení pro městskou část Praha-Troja. Jako klíčový také hodnotíme návrh prostupu mezi stávající a novou vodní linkou pro veřejnou dopravu a pro pěší.“

Stávající most a mobilní lávka Stromovka – Císařský ostrov

Viz projekt Nábřeží Bubeneč–Podbaba: „Studie neřeší projekt Ředitelství vodních cest na zvedání mostu, který již dnes vytváří výraznou bariéru v území a který využívá i přes 2 000 cyklistů a stovky pěších denně. Jedním z možných řešení, které vzešlo ze soutěžního workshopu je umístění zvedací lávky v úrovni terénu na osu trojské lávky. V souvislosti se zvedáním mostu je v navazující koncepční studii nezbytné navrhnout detailní řešení předpolí mostu na obou stranách kanálu se zajištěním odpovídající podoby architektonických detailů.“

VODNÍ DOPRAVA

Nová zastávka přívozu Podbaba–Sedlec

Hodnotíme kladně zřízení nové zastávky přívozu v západním cípu ostrova, kterou potvrdila ve svých návrzích většina týmů. Napojí se tak navrhované pěšiny a stezky po obvodu ostrova a zlepší se propojení městských částí Praha 6 a Praha-Troja.

Vodní tramvaj

Vhodné řešení, které jako součást veřejné dopravy systémově a rychle propojuje např. Karlín, holešovické nádraží, Císařský ostrov a Podbabu mezi plavebními komorami Podbaba a Štvanice. Výhodou je existence přístavních hran a některých nástupních mol, doplnění dalších je pak poměrně finančně nenáročná. V další fázi je třeba prověřit ekonomickou náročnost a zajistit zkušební provoz.

TRAMVAJOVÉ TRATĚ

Tramvajová trať do Suchdola

Tramvajová trať se dotýká řešeného území v pouze v Podbabě. Viz projekt č. 4 nábřeží Podbaba–Bubeneč: „Návrh zde poukazuje na degradované nábřeží, kde díky redukci jízdnic pruhů a řešení vedení tramvajové tratě vznikl veřejný prostor o dostatečné šířce pro zajištění podélného parkování, cyklistických pruhů a komfortního pěšího prostoru. Řešení podjezdu tramvajové tratě pod železniční tratí přineslo

velkou výhodou v tom, že nezasahovalo do tělesa vlakové tratě. Nevýhodou by bylo vyřazení spojení z provozu při povodňových stavech. Návrh se stal podkladem pro další technické a urbanistické prověřování prostoru vedení tramvajové tratě do Suchdola.“

Tramvajová trať do Bohnic

Tangenciální propojení Praha 6 – Bohnice považujeme za přínosné z celoměstského hlediska.

Návrh nachází z hlediska krajiny i technických aspektů vhodné místo k přemostění Vltavy přes západní cíp Císařského ostrova. Rozděluje tak vizuálně hmotu mostu na dvě menší části a zpřístupňuje ostrov pro pěší a cyklisty.

Dále viz oblast č. N2 Území pro řešení vedení tramvajové trati: „Na pravém břehu je tramvaj částečně zahloubena v ose ulice Pod Hrachovkou, aby byl minimalizován vliv na chov exotických zvířat a zlepšilo se propojení obou částí zoologické zahrady.

Navrhovaná varianta se snaží řešit povrchovou tramvaj způsobem, který by minimalizoval zásahy do krajiny a obsloužil přitom rezidenční část Troje v blízkosti usedlosti Salabka. Nad touto variantou nebyla nalezena shoda a v současné době se prověřuje alternativní tunelové řešení. Pokud by se mělo přistoupit k povrchovému řešení, považujeme úsek od křižovatky pod Salabkou směrem do Bohnic z hlediska veřejného prostoru a krajiny jako dobře řešený. Přijatelné finální řešení je ale možné dosáhnout jedině za předpokladu komplexního návrhu v autorské spolupráci architekta, krajinářského architekta a dopravního inženýra ve všech fázích projektu.“

Tramvajová smyčka u Trojského mostu

Kladně hodnotíme prověřování vhodného umístění již dříve sledované tramvajové smyčky u Trojského mostu. Ta umožňuje protažení všech vozů linky 17, která dnes částečně končí ve Stromovce. V souvislosti s posílením autobusového spojení tak lépe obslouží zoologickou zahradu a dále funguje pro kapacitní parkoviště P+R.

V roce 2015 byl podán podnět na změnu územního plánu pro umístění tramvajové smyčky blíže k protipovodňovému valu. Nevýhoda tohoto řešení je zasypání původního terénu nivy a snížení kapacity parkoviště P+R.

Z hlediska veřejného prostoru je přínosem tvarování tramvajové smyčky umožňující další integrování doplňkových funkcí. S ohledem na blízkou rezidenční zástavbu je nutné prověřit umístění z hlediska hlukových limitů.

AUTOBUSOVÉ SPOJENÍ

Pro obsloužení Trojské kotliny je přínosem zavedení navrhovaných autobusových spojení:

- Autobusové spojení nádraží Praha-Holešovice přes nábřeží Stromovky, severní břeh Císařského ostrova, průjezd mezi novou a stávající částí čistírny až k lávce do zoologické zahrady a dále přes oblast kolem ulice Papírenské až na Vítězné náměstí
- Autobusové spojení nádraží Praha-Holešovice přes nábřeží

Stromovky, sportovní areál Ministerstva vnitra, oblast ulice Papírenské až k Vítěznému náměstí.

Spojení přes sportovní areály je možné realizovat jako dočasné opatření s minimálními technickými úpravami. Komplexní úpravy profilu vozovky jsou popsány v projektu Sportovní areály.

V další fázi je třeba prověřovat ekonomiku spojů a zajistit zkušební provoz. Již dnes dopravní podnik a ROPID ve spolupráci s Prahou 7 testovaly prodloužení jedné ze stávajících linek z Holešovic až na Císařský ostrov.

Jako riziko vidíme možnost zprůjezdnění Prahy 6 s Prahou 7 také pro individuální automobilovou dopravu, které je nezbytné omezit stavebně-technickým opatřením, nejen dopravním značením. V každé fázi je třeba zvažovat kapacitu dopravního spojení zejména v souvislosti s intenzivním rekreačním využitím oblasti Stromovky a do budoucna také Císařského ostrova a jejich klidovým charakterem.

Propojení záchytného parkoviště se zoo

Studie navrhuje kyvadlové propojení záchytného parkoviště u Trojského mostu se zoologickou zahradou. Navrhované propojení ekovláčkem vnímáme spíše jako doplňkové atraktivní spojení. Spojení je žádoucí zajistit také kapacitním kyvadlovým bezbariérovým autobusem.

PARKOVIŠTĚ

Návrh řeší optimální umístění parkovacích ploch pro celou Trojskou kotlinu. Je navrženo celkem 8 parkovišť s kapacitou 2 200 až 3 000 stání. U parkovišť v bezprostřední blízkosti zoologické zahrady (P1+P2) se uvažuje o použití progresivní parkovací sazby, naopak u vzdálenějších parkovišť (P3 až P7) je navržena možnost využít navazující veřejnou dopravu. Záchytné parkoviště P+R poblíž vyústění tunelu Blanka (P4). Viz projekt Holešovický ostrov: „Studie potvrzuje nezbytnost již delší dobu sledovaného záchytného parkoviště u ústí tunelu Blanka. Parkoviště bude přínosem pro celé území Troje s ohledem na napojení na Městský okruh a navazující veřejnou dopravu. Navrhovaná kapacita je 600 stání s výhledovým navýšením formou parkovacího domu až na 1 400 stání. Studie klade důraz především na krátké přestupové vazby směrem k zoologické zahradě. V průběhu prověřování a projektování dalších fází vnímáme jako velmi pozitivní zavedení zkušebního provozu dočasného parkoviště. Jako důležitý aspekt popisuje studie také zavedení dynamického systému řízení dopravy a maximální cenovou motivaci řidičů. Pozitivním aspektem je snaha o integraci parkoviště do původního terénu s řadou stromů a porézním krytem vhodným pro zasakování.

Vzhledem k tomu, že pro navazující fáze je území rozšířeno i do prostoru pod skálou Jabloňka, považujeme za nutné další prověření velikosti a členění parkoviště, eventuálně i jeho umístění. Parkoviště vymezené v návrhu nyní vytváří bariéru pro propojení skály Jabloňka ve stopě bývalého koryta Vltavy, které je v návrhu pouze naznačeno.“

Parkoviště na levém břehu

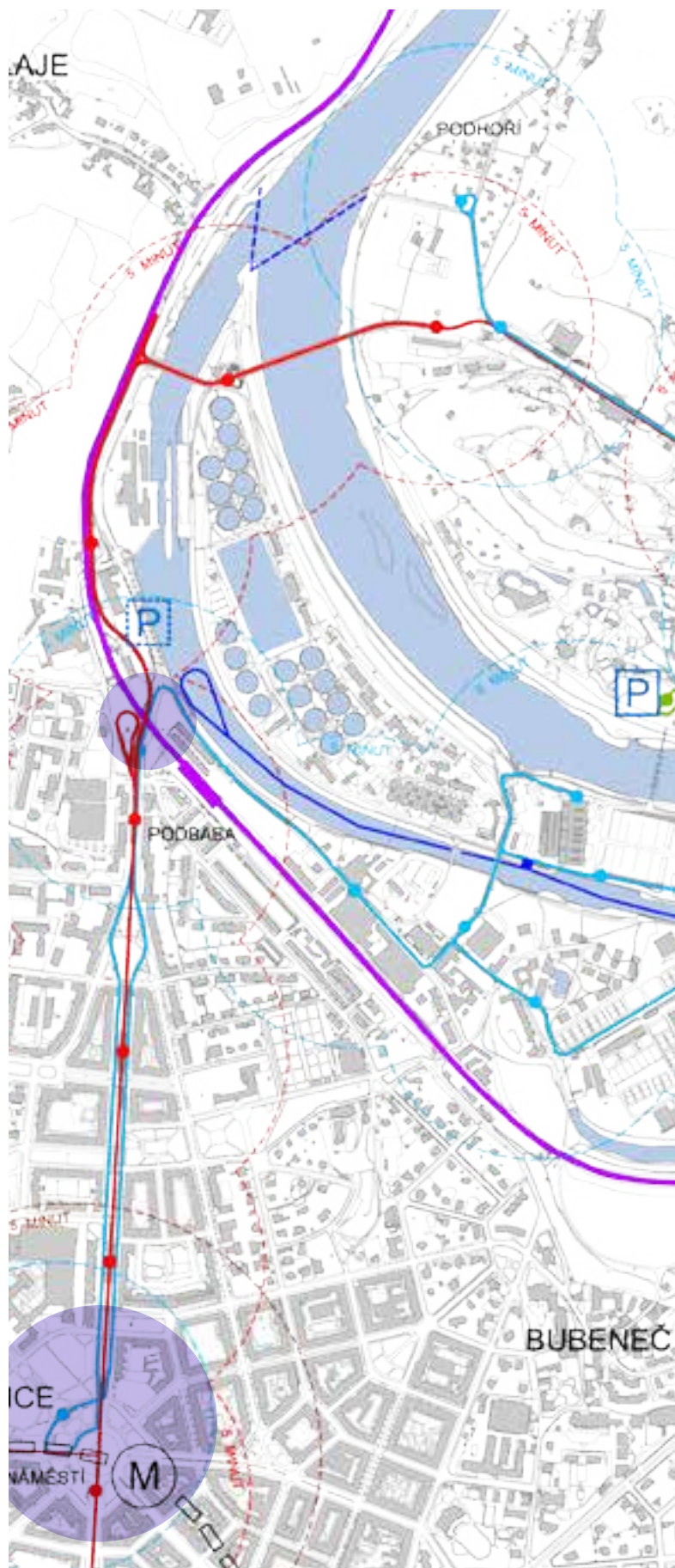
Studie prověřuje několik parkovišť střední a menší kapacity.

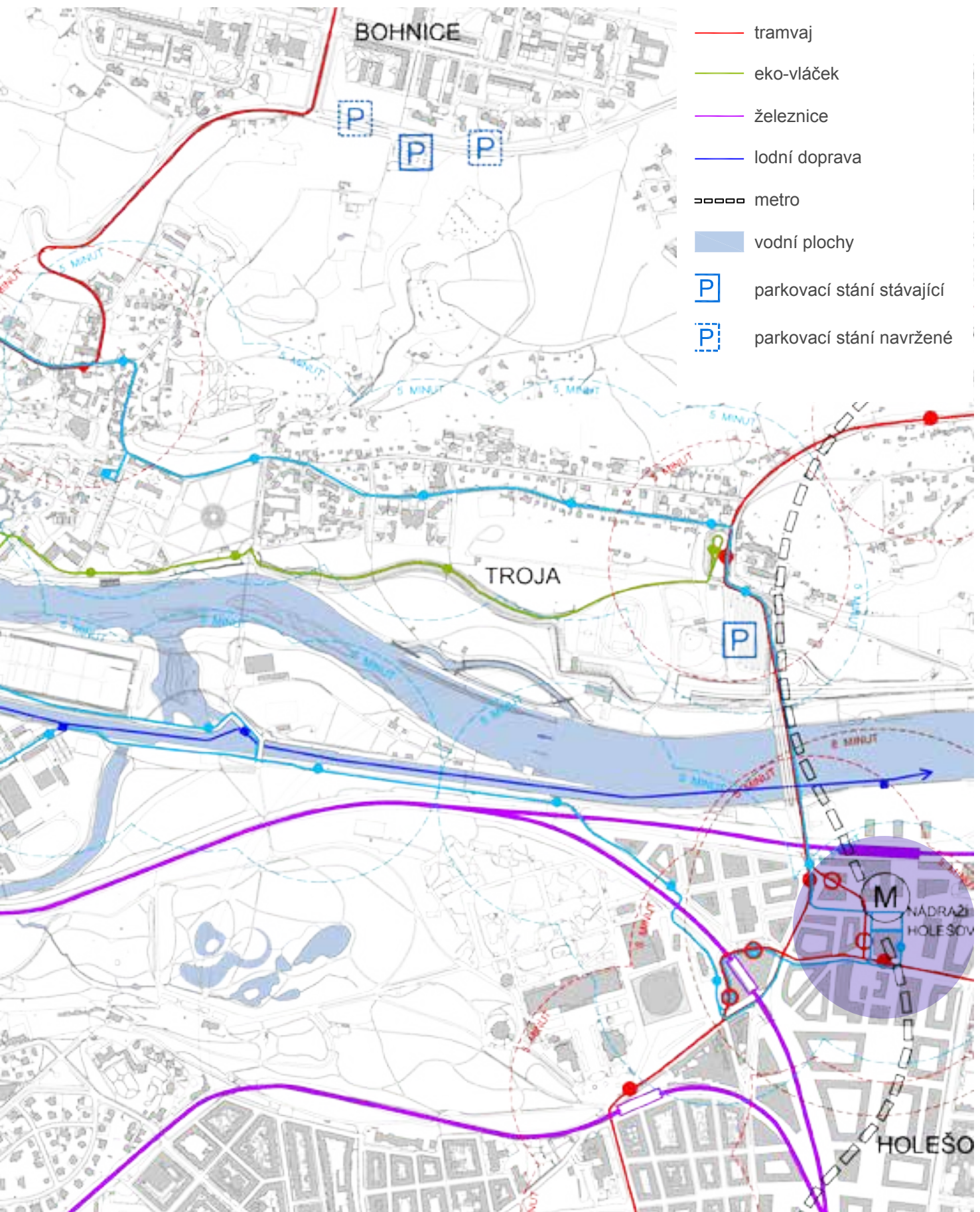
- Dva z pěti návrhů v soutěžním workshopu prověřovaly umístění parkoviště pro účely rekreační oblasti Trojské kotliny v parku mezi tratí a ulicí Papírenskou u vlakové zastávky Podbaba (190 stání). Spolu s rozšiřováním kvalitních rekreačních míst na nábřeží a na ostrově doporučujeme záměr zřízení parkoviště dále sledovat. Další potenciální parkoviště se nachází v současném zařízení staveniště stavby nové vodní linky u staré čistírny odpadních vod (160 stání).
- Na nábřeží Podbavy v areálu bývalé koželužny návrh umísťuje cca 60 parkovacích stání, která mohou být v návaznosti na zastávku tramvaje, vlaku a pěší dostupnost ostrova přínosem.

Parkování na severní hraně Trojské kotliny

Návrh také umísťuje parkoviště na severní hraně Trojské kotliny v ulici K Pazderkám. Zdůrazňuje tak důležitost revitalizace severní hrany jako nástupního místa do celoměstsky významné rekreační oblasti Trojské kotliny.

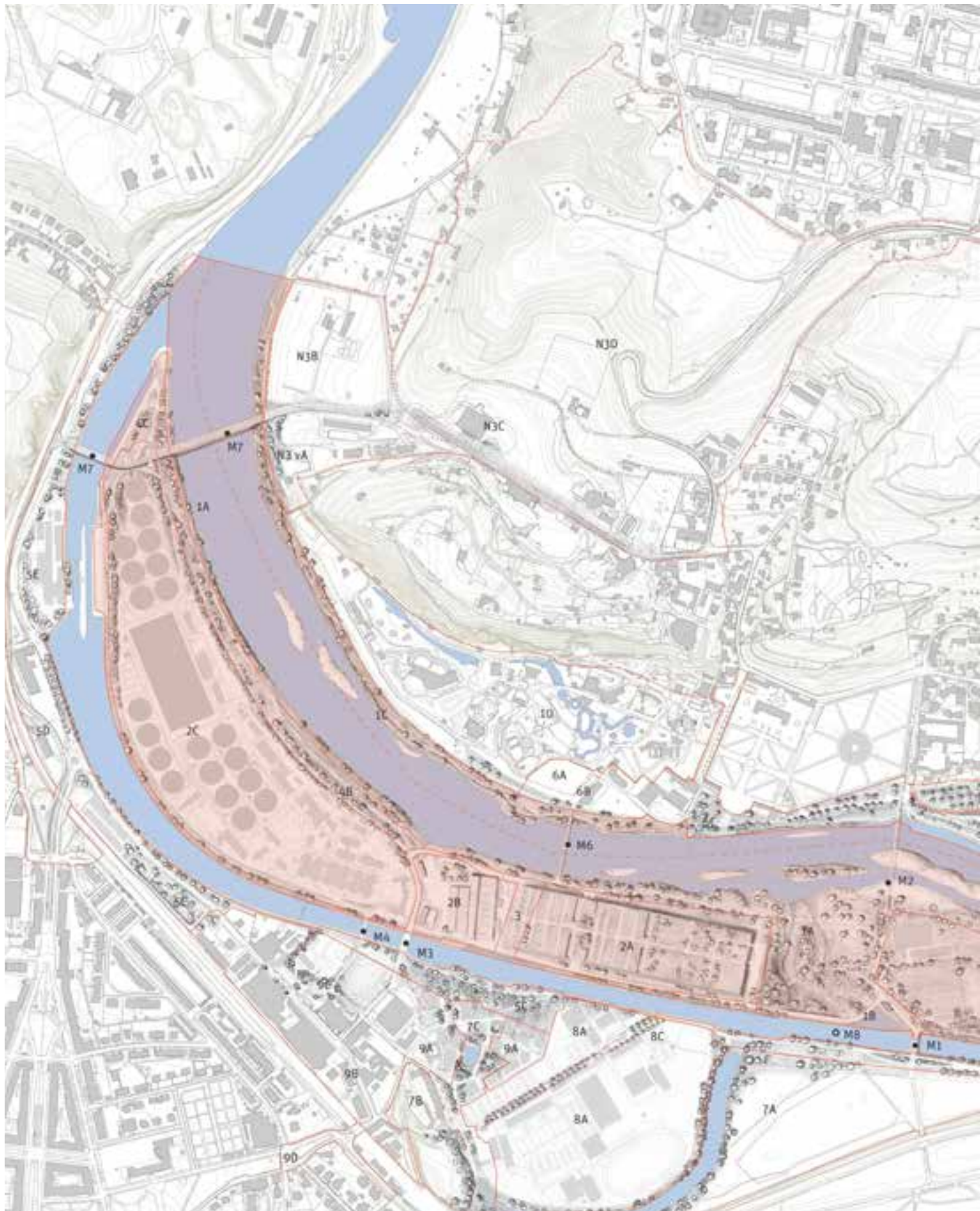
150





Vyhodnocení úseků na Císařském ostrově

152





ÚSEKY CÍSAŘSKÝ OSTROV

- 1/ Divoká Vltava
- 2/ ÚČOV v Trojské kotlině
- 3/ Komunikace pro veřejnou dopravu
- 4/ Krajinářské úpravy Císařského ostrova

ÚSEKY OKOLÍ OSTROVA

- 5/ Bubenské a Podbabské nábřeží
- 6/ Trojské nábřeží
- 7/ Stromovka za tratí
- 8/ Sportovní areál
- 9/ Historická průmyslová oblast Papírenská
- 10/ Nivní část zoologické zahrady

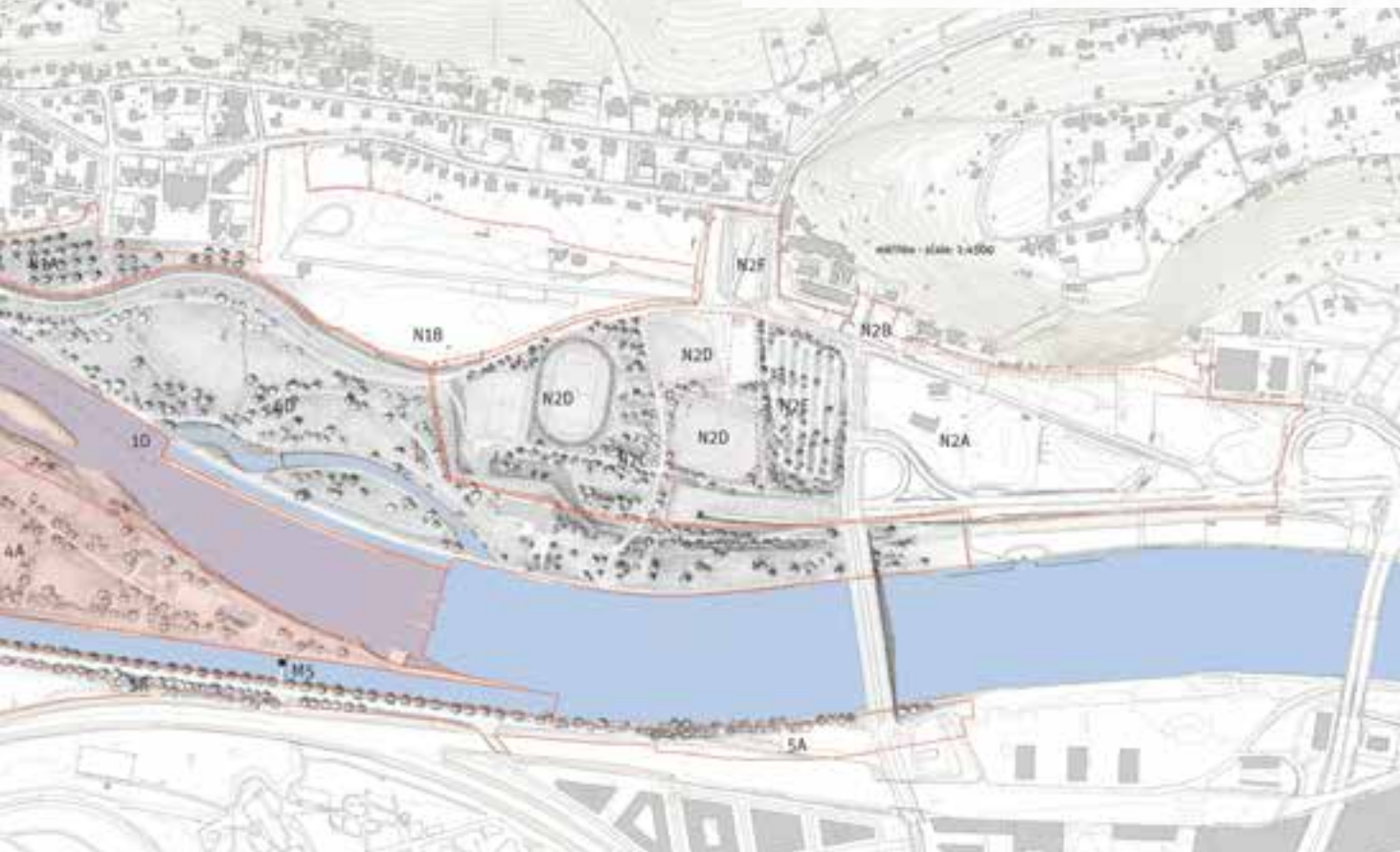
NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

- N1/ Nové Rybáře
- N2/ Holešovický ostrov a promenáda pod Jabloňkou
- N3/ Území pro řešení vedení tramvajové trati

MOSTY

- M1/ Stávající most Stromovka – Císařský ostrov
- M2/ Stávající Trojská lávka
- M3/ Stávající most Papírenská ÚČOV
- M4/ Historický most ze staré čistírny
- M5/ Plánovaná lávka z ulice Za elektrárnou - Císařský ostrov
- M6/ Plánovaná pontonová lávka NVL - zoologická zahrada
- M7/ Námět na tramvajové přemostění Podbaba–Troja–Bohnice
- M8/ Námět na zvedací lávku (není součástí podkladové studie)

153



1. Divoká Vltava

Jednoznačné posílení hodnot řeky a obnovu přirozených říčních procesů považujeme za jeden z hlavních přínosů celé studie. Navržené řešení v sobě rovnocenně integruje celý soubor přínosů z hlediska:

- poměrů při průchodu povodní v průtočném profilu řeky Vltavy,
- optimalizace hydro-morfologických poměrů řeky,
- podpory a rozvoje přirozených ekologických vztahů, podpory biodiverzity, stanovišť cílových druhů,
- obnovy krajinných hodnot nivy a vodního toku řeky z percepčního a kulturního úhlu pohledu,
- podmínek pro migraci ryb na toku,
- nových příležitostí pro rekreaci, hru, trávení volného času pro obyvatele Prahy, pro vzdělávání a osvětu,
- posílení vztahu k místu a identity u obyvatel Trojské kotliny.

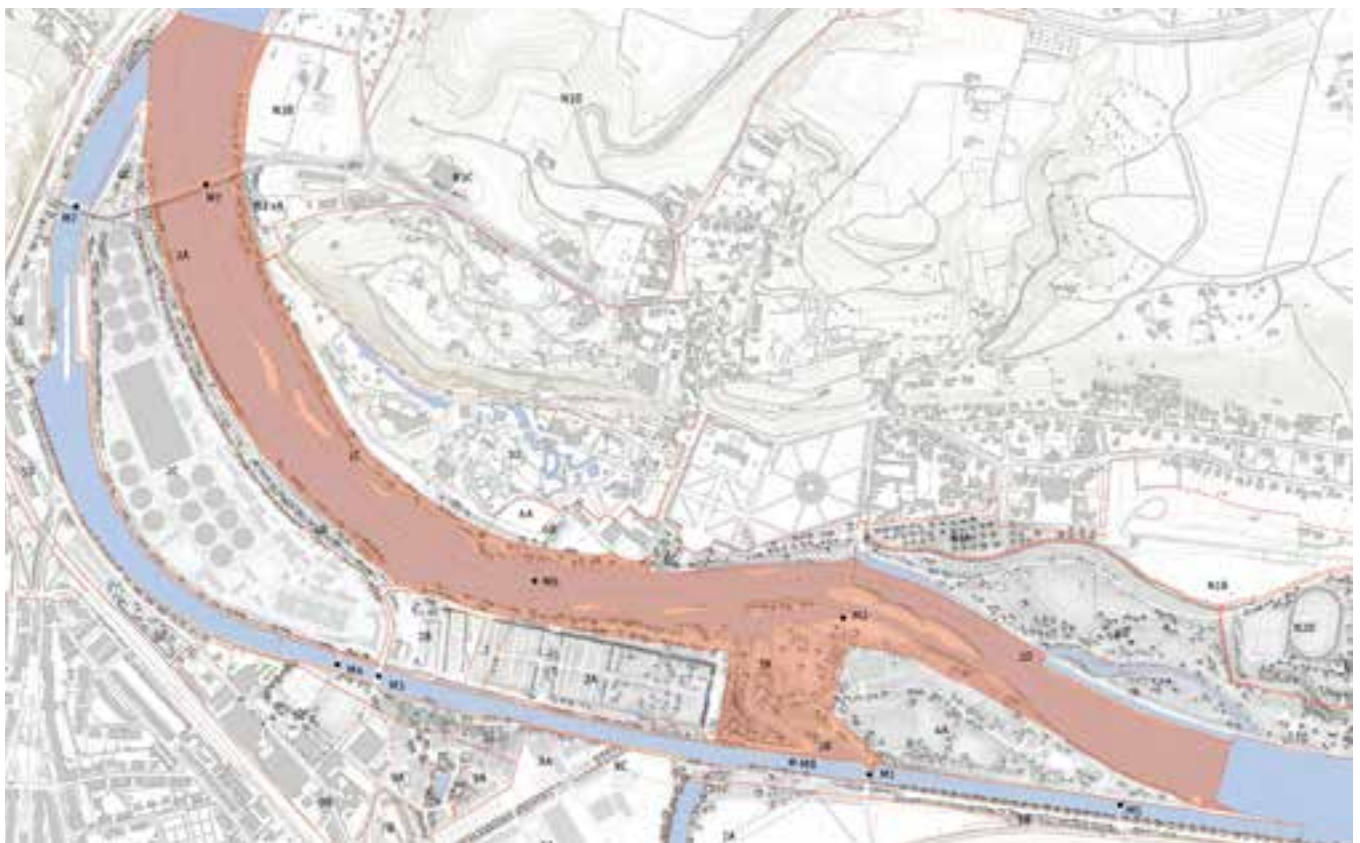
Návrh by měl v další fázi navrhnout optimální migrační zprostředkování na trojském jezu jako celku a určit roli doplňkového rybního přechodu v průlehu, prověřit přírodně bližší řešení bez technicky řešeného prahu v jeho severním úseku. Návrh by měl dále jednoznačně stanovit, které části břehu by měly zůstat nepřístupné z důvodu zachování klidu pro vodní ptactvo a navrhnout způsob jejich odclonění. V současné chvíli je patrný jistý rozpor mezi deklarovanou snahou zajistit prostor pro přirozený rozvoj břehové vegetace a tvrzením, že se nepočítá s keřovou vegetací z důvodu zachování maximální průtočnosti profilem. Vzhledem k tomu, že návrh přišel s řešením, které poměry při průchodu povodní

(po realizaci NVL) zlepšuje celkovým rozšířením koryta a vytvořením průlehu, doporučujeme vytipovat místa, kde by rozvoj přirozené vegetace včetně keřového patra byl umožněn a respektován, v zájmu posílení biodiverzity a přírodního charakteru řeky.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



2. Ústřední čistírna odpadních vod

ZMĚNY KRAJINÁŘSKÉHO PROJEKTU NVL

Návrh i přes minimální krajinářské úpravy NVL přichází se zásadními východisky, které kladně hodnotila porota a se kterými se ztotožňujeme. Začleňuje stavbu do okolní krajiny, přiznává zde dílo člověka a minimalizuje její dopady na okolí. Díky zmenšení velikosti valů a změně dopravní obsluhy umožňuje zachovat větší míru původní vegetace a terénu ostrova a využít severní břeh pro rekreaci. V jižní části díky ustoupení paty svahů zajišťuje dostatečný prostor pro dopravní obsluhu areálu, veřejnou i bezmotorovou dopravu. Více o dopravní obsluze viz popis úseku Propojení ostrova a nová lávka do zoo.

Velmi pozitivně hodnotíme přístup ke střechě NVL. Návrh přesouvá rekreační aktivity a intenzivní využívání ze střechy nové stavby k tomu nejcennějšímu, co může niva Vltavy nabídnout – k vlastním revitalizovaným břehům. Pozitivním aspektem je také redukce nákladů na realizaci a údržbu díky založení suché louky s několika skupinami nízkých suchomilných stromů. Návrh tak spíše odkazuje k suchým enklávám na okolních skalách. Studie navrhuje jako možnou formu údržby spásání střechy ovce, které se osvědčilo na trojských svazích. Realizovatelnost je třeba dále prověřit, ale již dnes zoologická zahrada ve svém vyjádření deklarovala ochotu o takové stádo pečovat.

Studie proveditelnosti (7/2016) zadaná IPR Praha nedoporučila realizaci těchto změn v režimu změny stavby před dokončením



vzhledem k pravděpodobnému dopadu na termín dokončení stavby, zdlouhavému projednávání a komplikovaným smluvním vztahům s městem. Závěry, ke kterým podkladová studie došla, jsou ale stále platné. V současnosti je prověřována efektivní míra zásahu a režim, ve kterém je možné stavbu upravit ještě před jejím dokončením a co je naopak realizovatelné až po její kolaudaci.

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ ČISTÍRNY

Souhlasíme s názorem autorů podkladové studie, kteří se rozhodli omezit zásahy do areálu stávající čistírny odpadních vod a usnadnit tak přípravu její rekonstrukce, a to přestože v soutěžním workshopu byly různé míry zásahů řadou týmů včetně zpracovatelů podkladové studie prověřovány. Podkladová studie se omezila na vegetační úpravy a využití protipovodňových valů čistírny pro zlepšení prostupnosti územím pouze posunutím oplocení na vnitřní stranu valu (více viz Krajinářské úpravy Císařského ostrova – Západní část).

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

2A, B:

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení (přesvědčivé řešení, které vzhledem k výsledkům studie proveditelnosti není možné realizovat, proto je nutné prověřit i jiná alternativní řešení)
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

2c:

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

3. Propojení ostrova a nová lávka do zoo

Návrh a vývoj změn krajinářských úprav NVL viz popis úseku č. 2 Ústřední čistírna odpadních vod – Změny krajinářského projektu NVL.

Při bližším pohledu pozitivně hodnotíme změnu dopravního režimu, který se díky zřízení obousměrné komunikace u kanálu vyhnul přírodně i rekreačně hodnotné jižní části a navrhnul zde stezku pro koně a pěšiny zpřístupňující cenné břehy (více o revitalizaci břehů viz projekt č. 1 Divoká Vltava). Dále návrh akcentuje snížení obslužných komunikací vedených ve svazích na stávající terén. Tím docílil potlačení negativních vizuálních i akustických vlivů provozu nákladní dopravy v místě.

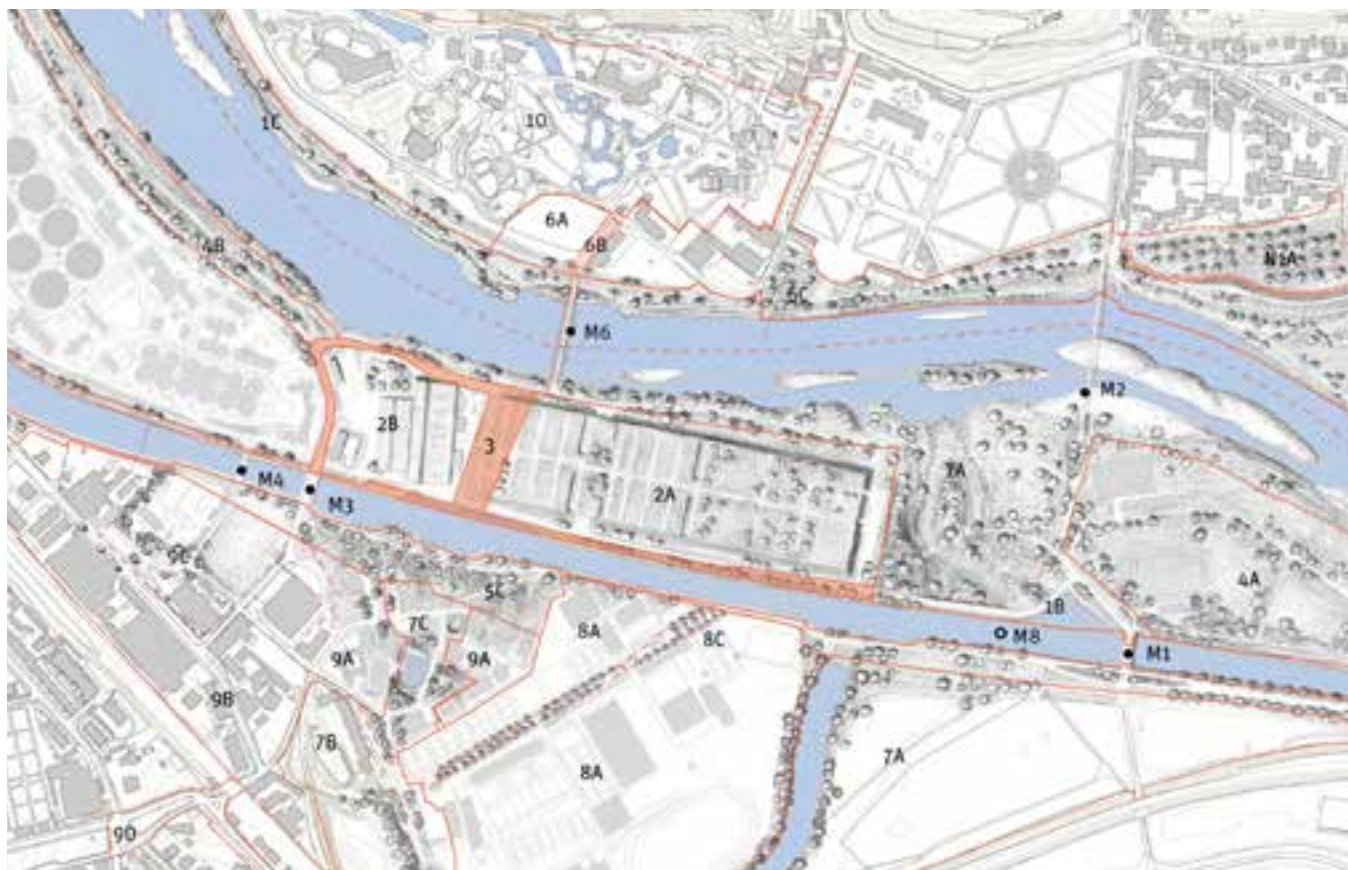
Návrh komplexně řeší prostupnost areálu pro veřejnou dopravu, pěší, cyklisty i koně. Systém cest je napojen na novou lávku, která je vyústěna na trojský břeh v bezprostřední blízkosti jižního vstupu zoologické zahrady. K lávce na Císařský ostrov je přivedena linka autobusu veřejné dopravy spojující nádraží Praha-Holešovice a Vítězná náměstí. Tím je zajištěno nové spojení pro obsluhu zoologické zahrady a snížení dopravního zatížení pro městskou část Praha-Troja. Jako klíčový také hodnotíme návrh prostupu mezi stávající a novou vodní linkou pro veřejnou dopravu a pro pěší.

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celku, tedy její obecné principy uvedené ve vyhodnocení a závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
(vzhledem k výsledkům studie proveditelnosti je nutná odpovídající modifikace)
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

156

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:



4. Krajinářské úpravy Císařského ostrova

VÝCHODNÍ ČÁST

Kvalita řešení východní části Císařského ostrova spočívá v minimálních úpravách, které ale zásadně ovlivňují uživatelskou a přírodní hodnotu území. Jde zejména o zpřístupnění východní části ostrova, návrh pěšin a stezek pro cyklisty a koně, stabilizaci vegetačních ploch řízenou sukcesí, mírnou modelaci terénu a probírku invazivních dřevin, dosadbu původních druhů a dosadbu stromořadí podél původní linie bývalého břehu bočního ramene Vltavy. Úpravy severního břehu východní části ostrova jsou řešeny v rámci projektu č. 1 Divoká Vltava.

Studie navrhuje v nezbytné míře prostup areálem pro jízdní policii a Povodí Vltavy, aby bylo možné napojení na navrhovanou mobilní lávku a zokruhování tras kolem ostrova. V další fázi je nezbytné hledat detailní řešení s dotčenými subjekty.

V závislosti na výkupu pozemků od TJ Žižka a od Pražských služeb je tato část ostrova vhodná pro přemístění jednotlivých aktivit, které jsou dnes v místě navrhovaného průlehu (např. Kynologické centrum nebo Jezdecká škola).

V další fázi je žádoucí prověřit detailní trasování cest. Na jižní straně by měla s hipostezkou vzniknout také pěšina. Optimalizovat trasování hipostezky, která by nemusela probíhat až k samotnému cípu ostrova, kde není tolik prostoru. V další fázi je třeba prověřit zpřístupnění samotného cípu v blízkosti vodní elektrárny včetně návrhu bezpečnostních opatření a informačních a vzdělávacích prvků.

ZÁPADNÍ ČÁST

Návrh zde prokázal, že i na velmi omezeném prostoru břehů západní části ostrova s protipovodňovými valy stávající čistírny odpadních vod je možné zajistit plnohodnotné rekreační pěšiny a stezky pro koně a cyklisty, díky kterým se zlepší prostupnost mezi Prahou 6 a Trojou a rozšíří se možnosti pro rekreaci. Pro realizaci návrhu je klíčové mírné posunutí plotu, který je veden v ose valu, na stranu směrem do areálu, případně i pod něj. Přípravovaná rekonstrukce stávající čistírny by proto měla integrovat navržené řešení.

Návrh znovu aktivuje historický most z volně přístupného areálu staré čistírny odpadních vod a zapojuje ho do systému cest. Kladně hodnotíme zřízení nové zastávky přívozu v západním cípu ostrova, kterou potvrdila ve svých návrzích většina týmů. K dalšímu detailnímu prověření doporučujeme řešení prostupu přes plavební komory v Podbabě.

V další fázi je rovněž nezbytné prokázat detailní řešení vedení cest na protipovodňových valech a ve strmých místech na jihu navrhované doplnění dřevěnou pochozí plošinou.

Návrh neřeší možnosti využití stávajícího přístavu za plavební komorou pro město.

Návrh opět velmi citlivě pracuje s vegetačními úpravami a akcentuje postupné nahrazování náletů a podporu původních druhů stromů a bylin.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

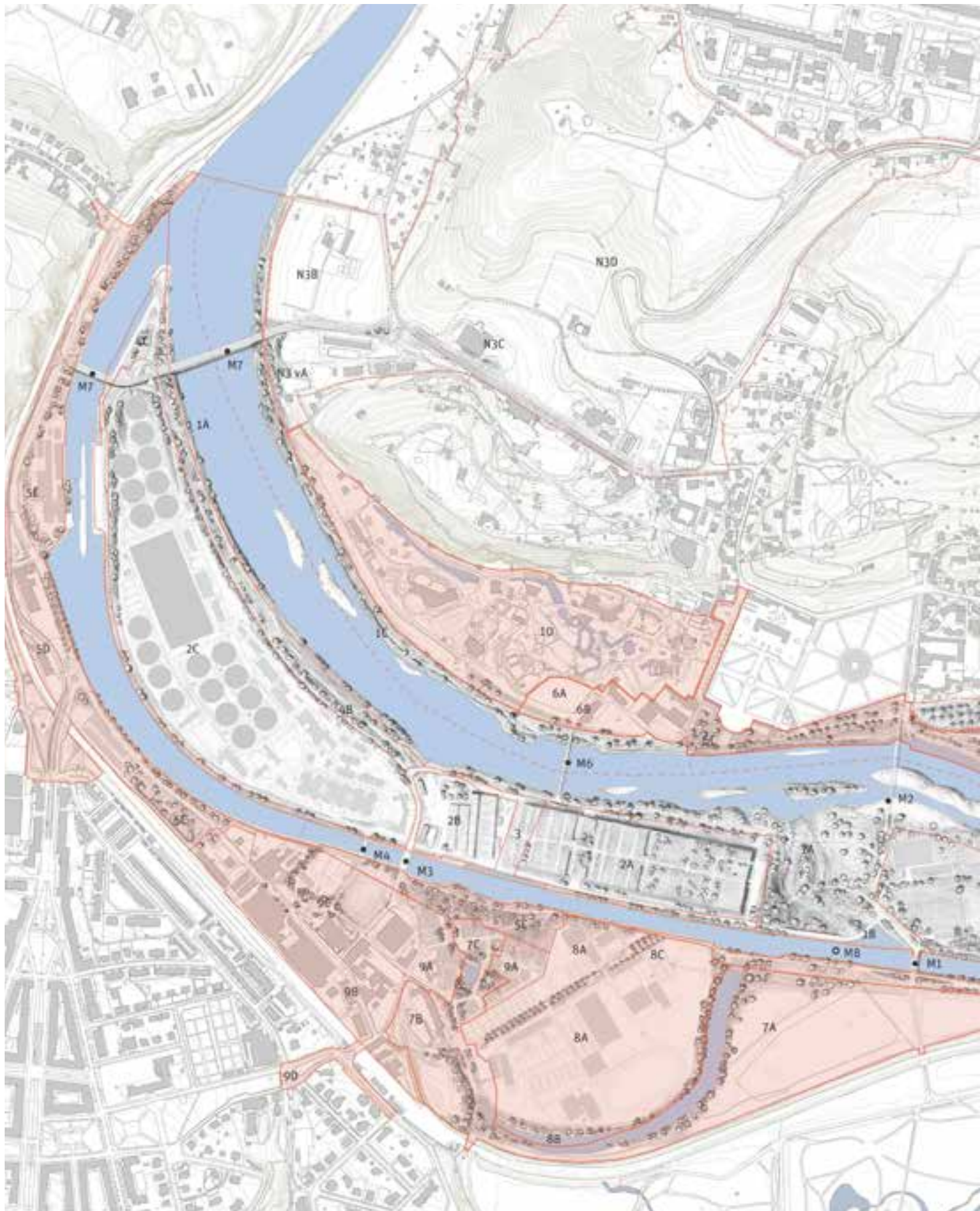
157

1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



Vyhodnocení úseků v okolí Císařského ostrova

158





ÚSEKY CÍSAŘSKÝ OSTROV

- 1/ Divoká Vltava
- 2/ ÚČOV v Trojské kotlině
- 3/ Komunikace pro veřejnou dopravu
- 4/ Krajinářské úpravy Císařského ostrova

ÚSEKY OKOLÍ OSTROVA

- 5/ Bubenské a podbabské nábřeží
- 6/ Trojské nábřeží
- 7/ Stromovka za tratí
- 8/ Sportovní areál
- 9/ Historická průmyslová oblast Papírenská
- 10/ Nivní část zoologické zahrady

NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

- N1/ Nové Rybáře
- N2/ Holešovický ostrov a promenáda pod Jabloňkou
- N3/ Území pro řešení vedení tramvajové trati

MOSTY

- M1/ Stávající most Stromovka – Císařský ostrov
- M2/ Stávající trojská lávka
- M3/ Stávající most Papírenská ÚČOV
- M4/ Historický most ze staré čistírny
- M5/ Plánovaná lávka z ulice Za elektrárnou – Císařský ostrov
- M6/ Plánovaná pontonová lávka NVL – zoologická zahrada
- M7/ Námět na tramvajové přemostění Podbaba–Troja–Bohnice
- M8/ Námět na zvedací lávku (není součástí podkladové studie)

5. Nábřeží Bubeneč – Podbaba

Návrh zdůrazňuje velký význam veřejného prostranství nábřeží – promenády podél kanálu a v různé míře detailu předkládá jeho úpravy. Řešení promenády ale není příliš rozpracované. Některá kolizní místa byla opomenuta. Nábřeží by se mělo do budoucna stát celoměstsky významným veřejným prostranstvím jako součást pravobřežního spojení centrální části města a příměstské krajiny. Principiálně se shodujeme s návrhem vegetačních úprav a užití materiálů. Jde o založení nových mlatových a kamenných pěšin, umocnění stávajících solitérů a dosadbu nových vzrostlých stromů, místní užití pobytového trávníku a charakteristickou nivní vegetaci. Při popisu nových cest, zastavení a herních ploch chybí vymezení ve výkresu. (Předpokladem je řešení koncepce celého nábřeží ve větším detailu v další fázi, viz Akční plán.)

NÁBŘEŽÍ PODBABA

160

Návrh prokázal velký přínos v území Podbaby. Zde poukazuje na degradované nábřeží, kde díky redukcí jízdních pruhů a řešení vedení tramvajové tratě umožnil vznik veřejného prostoru o dostatečné šířce pro zajištění podélného parkování, cyklistických pruhů a komfortního pěšního prostoru. Řešení podjezdu tramvajové tratě pod železniční tratí přineslo velkou výhodu v tom, že nezasahovalo do tělesa vlakové tratě. Nevýhodou by bylo vyřazení spojení z provozu při povodňových stavech. Návrh se stal podkladem pro další

technické a urbanistické prověřování prostoru vedení tramvajové tratě do Suchdola.

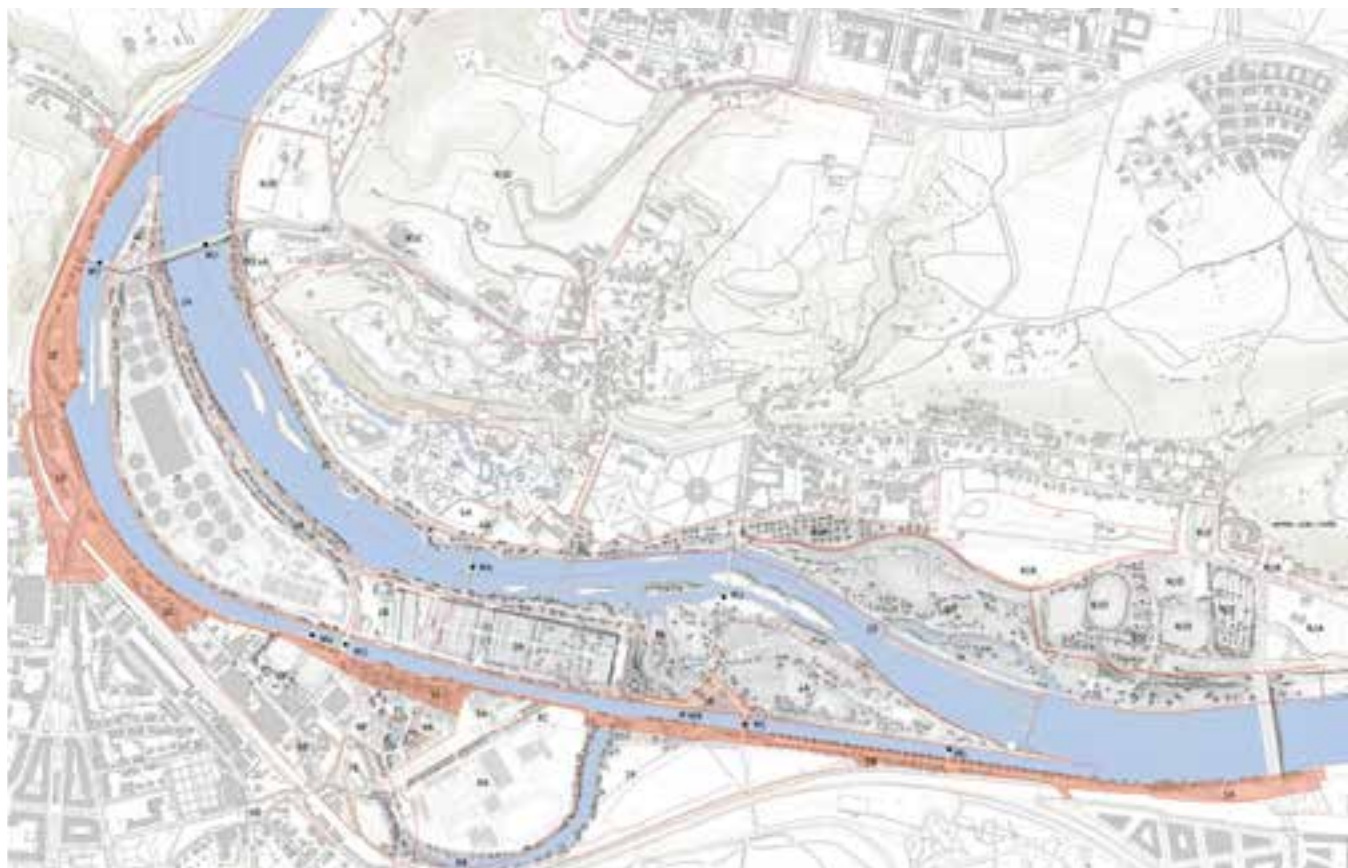
V areálu bývalé koželužny návrh umísťuje cca 60 parkovacích stání, která mohou být v návaznosti na zastávku tramvaje, vlaku a pěší dostupnost ostrova přínosem. V souvislosti s parkovištěm návrh akcentuje rozšíření ploch vegetace a řešení zasakování dešťových vod.

Vítáme námět na uvolnění jižního nároží s mohutnou vrbou areálu Výzkumného ústavu vodohospodářského (dále jen VHÚ). Chybí dořešení tohoto konceptu a propojení pěší vazby kolem VHÚ od plavebních komor a případného námětu na technické řešení bezpečného prostupu na ostrov přes plavební komory. Dále v tomto místě s vazbou na navrhovanou tramvajovou zastávku Podbaba postrádáme konečnou zastávku vodní tramvaje.

Návrh dále nepracuje s parkem mezi tratí a ulicí Papírenskou. Dva z pěti návrhů v soutěžním workshopu prověřovaly umístění kapacitnějšího parkoviště pro potřeby rekreační oblasti Trojské kotliny. Spolu s rozšiřováním kvalitních rekreačních míst na nábřeží a na ostrově doporučujeme záměr zřízení parkoviště dále sledovat.

NÁBŘEŽÍ BUBENEČ

Návrh zobrazuje pěší stezku a cyklostezku po nábřeží kanálu, nespécifikuje však řešení kolizních úzkých míst. Profil nábřeží



v celé jeho délce je nezbytné ve větší podrobnosti řešit v navazující fázi.

NÁBŘEŽÍ PAPIRNY

Návrh přebírá řešení rozšíření a zdvojení pěší trasy z developerského záměru revitalizace bývalých papíren. Pozitivně hodnotíme akcentování napojení směrem na Pecku a dále do Stromovky, viz popis projektu Stromovka za tratí.

NÁBŘEŽÍ SPORTOVNÍCH AREÁLŮ

Návrh naznačuje možnost rozšířit nábreží směrem ke stavební čáře sportovních hal. Toto minimální rozšíření by přineslo zásadní zkomfortnění nedostatečně široké, ale intenzivně využívané stezky. Jednoznačně doporučujeme k dalšímu prověření a jednání.

NÁBŘEŽÍ STROMOVKY

Výrazným navrhovaným prvkem na nábreží je vodní kaskáda v ústí Malé říčky. Doporučujeme ke zpracování ideového návrhu v dalších fázích projektu. Více o Malé říčce viz projekt č. 8 Stromovka za tratí. Nábreží Stromovky je dále řešeno pouze formou doporučení pro vegetační prvky, jako je stabilizace založené a do budoucna výrazné aleje podél kanálu, a podporou diverzity bylinného patra břehu.

Studie neřeší požadavek Ředitelství vodních cest na zvedání mostu, který je již dnes výraznou bariérou v území a který dnes využívá i přes 2 000 cyklistů a stovky pěších denně. Jedním z možných řešení, které vzešlo ze soutěžního workshopu, je umístění zvedací lávky v úrovni terénu na osu trojské lávky. V souvislosti se zvedáním mostu je v navazující koncepční studii nezbytné navrhnout detailní řešení předpolí mostu na obou stranách kanálu se zajištěním odpovídající podoby architektonických detailů.

Na východním cípu je logicky navržena nová mobilní lávka pro pěší a cyklisty v úrovni terénu, která napojuje cesty na ostrově směrem na nádraží Praha-Holešovice.

Návrh nebyl koordinován s aktuálně projektovaným plavebním uzávěrem, který je podmínkou ke kolaudaci nové vodní linky. Přesné umístění lávky tak musí být znovu prověřeno v omezených prostorových podmínkách cípu ostrova.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

6. Trojské nábřeží

POD ZÁMKEM TROJA

Přínosem návrhu je přiblížení Trojského zámku k řece, řeší prostor pod zámkem vymístěním parkoviště a vytvořením důstojného prostoru s pobytovým trávníkem a soliterními stromy travnaté plochy. Jako pozitivní hodnotíme zpřístupnění a aktivaci v současné době nevyužívané úrovně u řeky pěší stezkou a místy k zastavení. Konkrétní návrh formy řešení vidíme jako jednu z variant, která bude v dalších fázích prověřena v alternativách, např. formou soutěže o návrh. Součástí vodohospodářského řešení projektu č. 1 Divoká Vltava je v menším měřítku také úprava břehů a dále začlenění technických prvků opěrných zdí do přírodního okolí. Hlavní pěší a cyklistický provoz je i nadále veden po horní hraně nábřeží. Návštěvníci zoologické zahrady jsou tak směřováni ke spodnímu vstupu do zoologické zahrady, tím návrh přispívá ke snižování intenzity prostupu kolizním místem mezi zámkem a bývalým pivovarem. Návrh vede po nábřežní hraně nově také trasu ekovláčku jako doplňkového propojení mezi zachytným parkovištěm u Trojského mostu a jižním parkovištěm u zoologické zahrady. Neprověřuje však již řešení profilu v kontextu intenzivního využívání komunikace včetně místních zúžení.

PROSTOR JIŽNÍHO VSTUPU DO ZOO

Positivním zlepšením ve vztahu k dalším dopravním opatřením zlepšujícím dostupnost zoologické zahrady je kultivace veřejného prostoru parkoviště u jižního vstupu. Konkrétní navrhované materiálové řešení štípané kamenné dlažby může být jedním z možných alternativ pro další fáze zpracování.

AREÁL VODNÍCH SPORTŮ, LUŽNÍ LOUKA

Souhlasíme se zpracováním areálu vodních sportů do podkladové studie, která jej dále začleňuje do okolí. Významným přínosem návrhu je scelení jednotlivých fragmentovaných vegetačních ploch pod valem. Citlivými zásahy tak vzniká velkorysý prostor lužní louky se zachováním a podporou cenných druhů o podobné hodnotě a velikosti, jako je centrální louka ve Stromovce. Vhodně se v návrhu pracuje také se svahy protipovodňových valů, které zůstanou v režimu suché stráně s rozšířenou

mozaikou kvetoucích bylin. Dále zde budou doplněny příčné vazby do území.

Žádoucí je také vznik citlivě začleněných pěších cest, které nabízejí alternativu přetíženému nábřeží. Návrh tím pádem nezakládá samostatnou pěší stezku podél vody. Přestože jsou zde omezené prostorové podmínky, je nezbytné toto v další fázi detailně prověřit včetně vedení přes nový areál sportů.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

6.A, B, C

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

6.D:

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



7. Stromovka za tratí

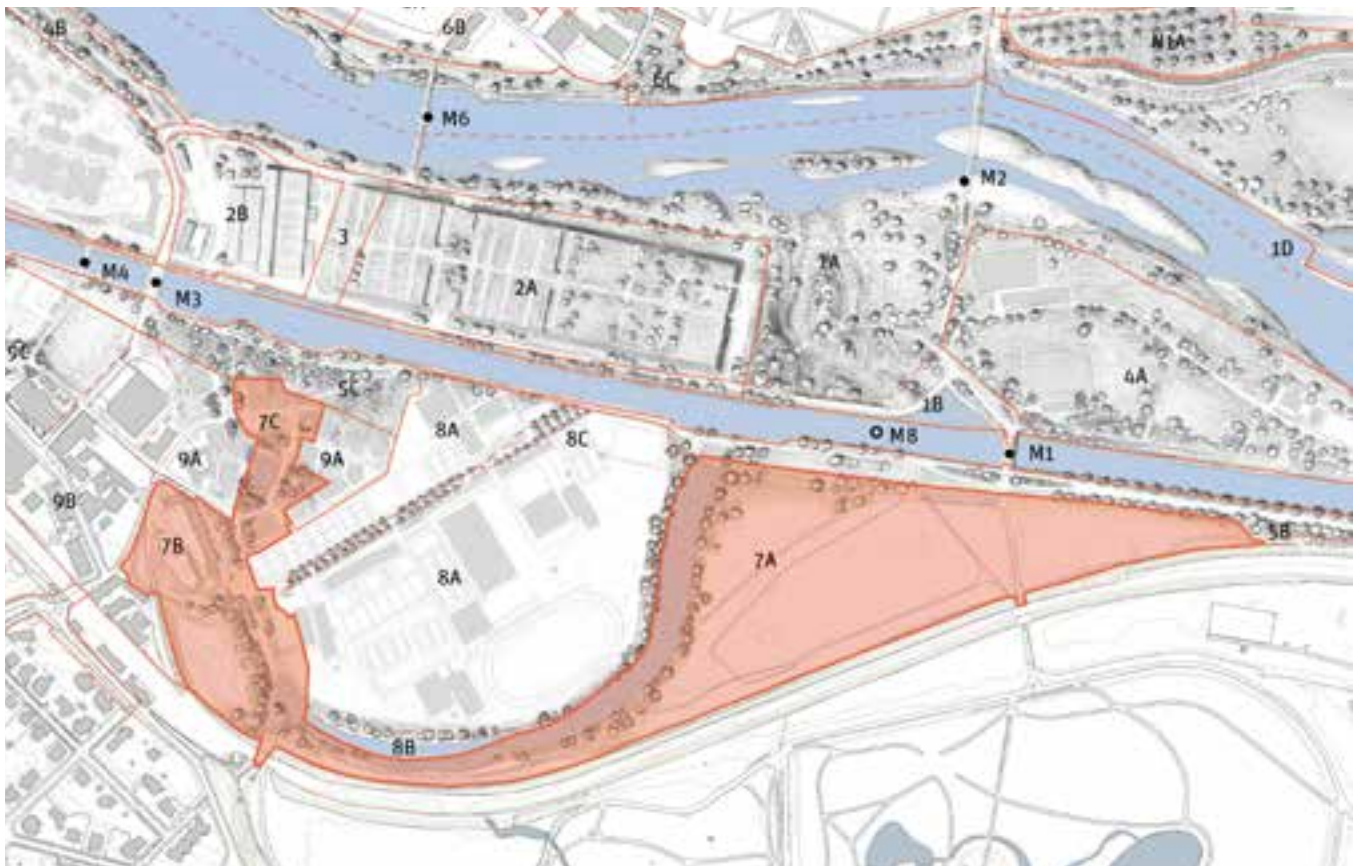
Ústředním prvkem v tomto místě je zbytek slepého ramene s názvem Malá říčka. Návrh tuto část parkového prostoru Stromovky propojuje s břehem kanálu skrz areál papíren a revitalizuje přírodní památkou Pecka. Toto propojení velmi pomáhá zpřístupnění prostoru před Císařským mlýnem a jeho lepší napojení na důležitou rekreační trasu. Zpřístupnění a propagace Rudolfovy grotty by měly být jedním z důležitých cílů projektu. Souhlasíme s částečnou obnovou slepého ramene, které je v současnosti v jedné části přehrazené, a jeho využitím pro volnočasové aktivity návštěvníků parku. Tato část návrhu je pozitivem v místě. Pro takové řešení je nicméně potřeba prověřit dopady a možnosti zvednutí hladiny a rozšíření ramene z hlediska nakládání s povrchovými vodami, především pak možnosti napájení z kanálu nebo z rybníční soustavy ve Stromovce. Vodní mělká kaskáda by měla být řešena jako součást nábřeží, viz projekt Nábřeží Podbaba – Bubeneč.

Návrh se celkově zabývá lokalitou Pecka, její údržbou a péčí, ale neřeší využití bývalé vlečky a zapojení tohoto odříznutého území. V dalších fázích je potřeba řešit přesné vymezení páteřního zeleného propojení skrz areál papíren, zpřístupnění hodnot území, jednotný charakter cestní sítě a parkových ploch.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



8. Sportovní areály

Jde o Centrum sportu Ministerstva vnitra, TJ Tatran Praha a tenisový klub Sparta Praha.

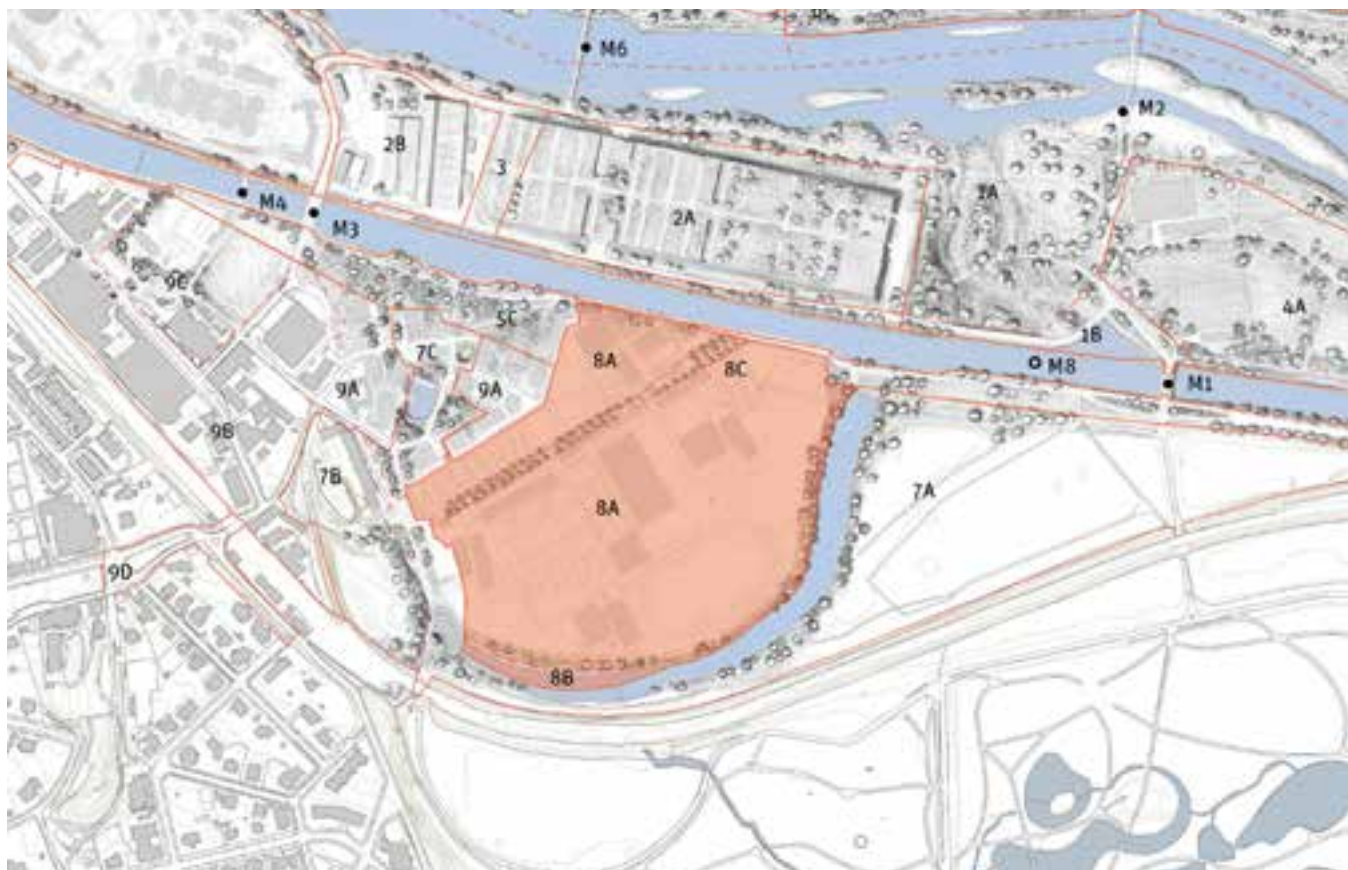
Kladně hodnotíme systémové propojení pro autobus veřejné dopravy přes sportovní areály, který propojuje nádraží Praha-Holešovice a Vítězné náměstí a obsluhuje tuto rekreační lokalitu. Samotné propojení je možné realizovat jako dočasné opatření. Kladně hodnotíme návrh rozšířeného uličního profilu pro cyklisty, autobus a obslužnou automobilovou dopravu, včetně návrhu aleje, zasakovacího pásu a parkování. Tento podklad bude sloužit k jednání a detailnějšímu prověření úprav.

Jako riziko vidíme možnost zprůjezdnění také pro individuální automobilovou dopravu, které je nezbytné omezit stavebně-technickým opatřením, nejen dopravním značením.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



9. Historická průmyslová oblast Papírenská

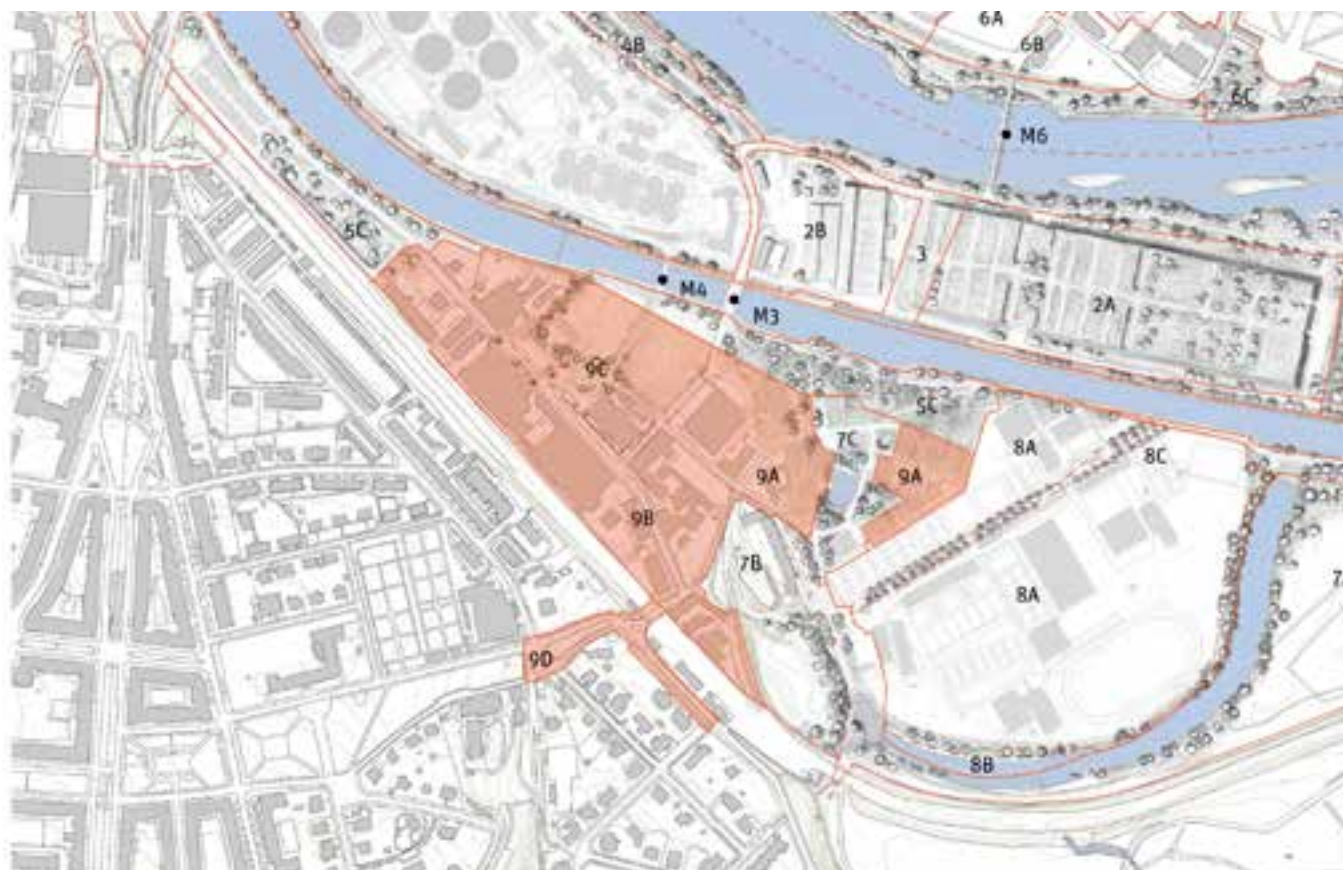
Studie řeší lokalitu spíše okrajově. Zdůrazňuje hodnotu historického dědictví a nastiňuje možnosti budoucího využití objektů. Potvrzuje stávající propojení oblasti s nábřežím a přebírá nová napojení z projektu Papírenská (více viz Stromovka za tratí). V kontextu zprostupnění západní části ostrova souhlasíme s přínosem opětovného využití historického mostu polní dráhy přes volně přístupný areál staré čistírny odpadních vod.

Studie přichází s ideově zajímavým námětem na pěší propojení podél trati vyústěné přes bývalou tkalcovnu a přádelnu před starou čistírnu odpadních vod. Dále ale neprověřuje možnosti nových propojení přes trať a neřeší v současnosti nevyhovující podjezd pod tratí v ulici Mlýnská.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



10. Nivní část zoologické zahrady

Studie respektuje stávající stav a hranice návštěvnického areálu zoo a změny navrhuje řešit v rámci samostatného generelu zoo. Návrh neřeší navýšení protipovodňové ochrany zoo, který je požadován zoologickou zahradou. V současné době totiž není možné jednoznačně určit dopady průtoku povodňových vod, které bude možné prověřit až po realizaci fyzikálního modelu v místě úseku realizované nové vodní linky. Ten bude využit ke kalibraci stávajícího matematického modelu. Fyzikální model je v tuto chvíli v realizaci.

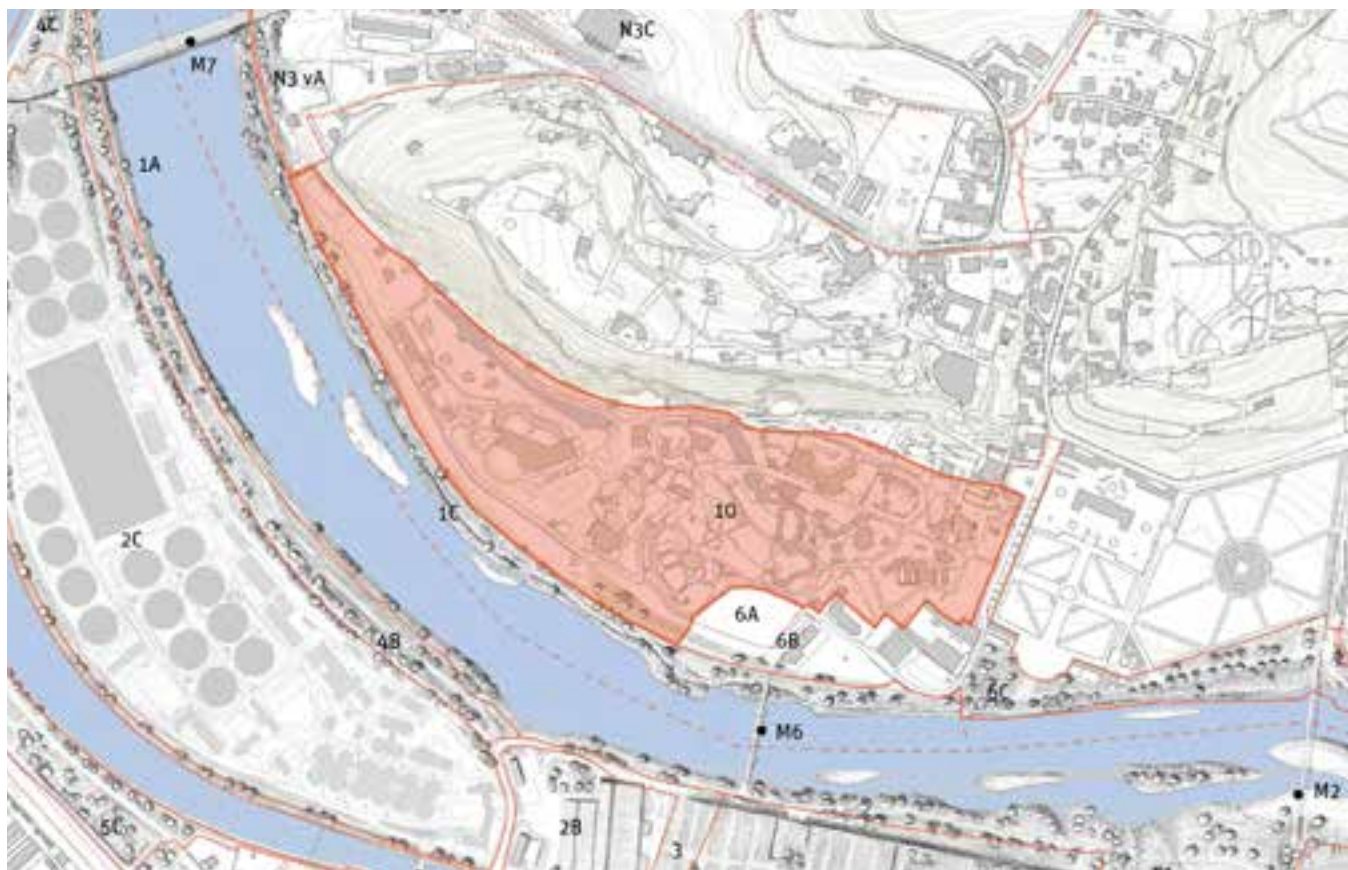
Ve studii ale chybí jasnější doporučení pro účely generelu zoo vzhledem k tomu, že dolní část zoologické zahrady je součástí nivní krajiny s fragmenty říčních biotopů – v zoo se nachází například zdařile revitalizovaný biotop tzv. mlýnského náhonu (slepé vltavské rameno), skupina solitérních topolů černých s výskytem významné entomofauny, biotop chráněné užovky podplamaté, populace vodního ptactva. Vzhledem k této skutečnosti by měl generel stanovit pravidla pro posílení prvků nivní krajiny a zároveň doporučit opatření na podporu migrace živočišných a rostlinných druhů mezi těmito prostory a Vltavou. Toto doporučení se nijak nevylučuje s využitím pro expozice chovaných zvířat, vyžaduje ale stanovit základní prostorovou kompozici vymezující charakteristické nivní biotopy včetně přírodních vodních ploch na jedné straně a do nich vsazené stylizované krajinářské úpravy

expozic využívající též nepůvodní druhy. Tento doporučený kompoziční princip je již částečně vytvořen, částečně zachován z původní koncepce od architektů Turka a Hrušky ze 40. let. Jeho důsledné uplatnění a doplnění pomůže lepšímu začlenění zoo do okolní krajiny a přispěje ke zvyšování povědomí o hodnotách pražské přírody a krajiny i mezi širokou veřejností v souladu s posláním zoologické zahrady.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

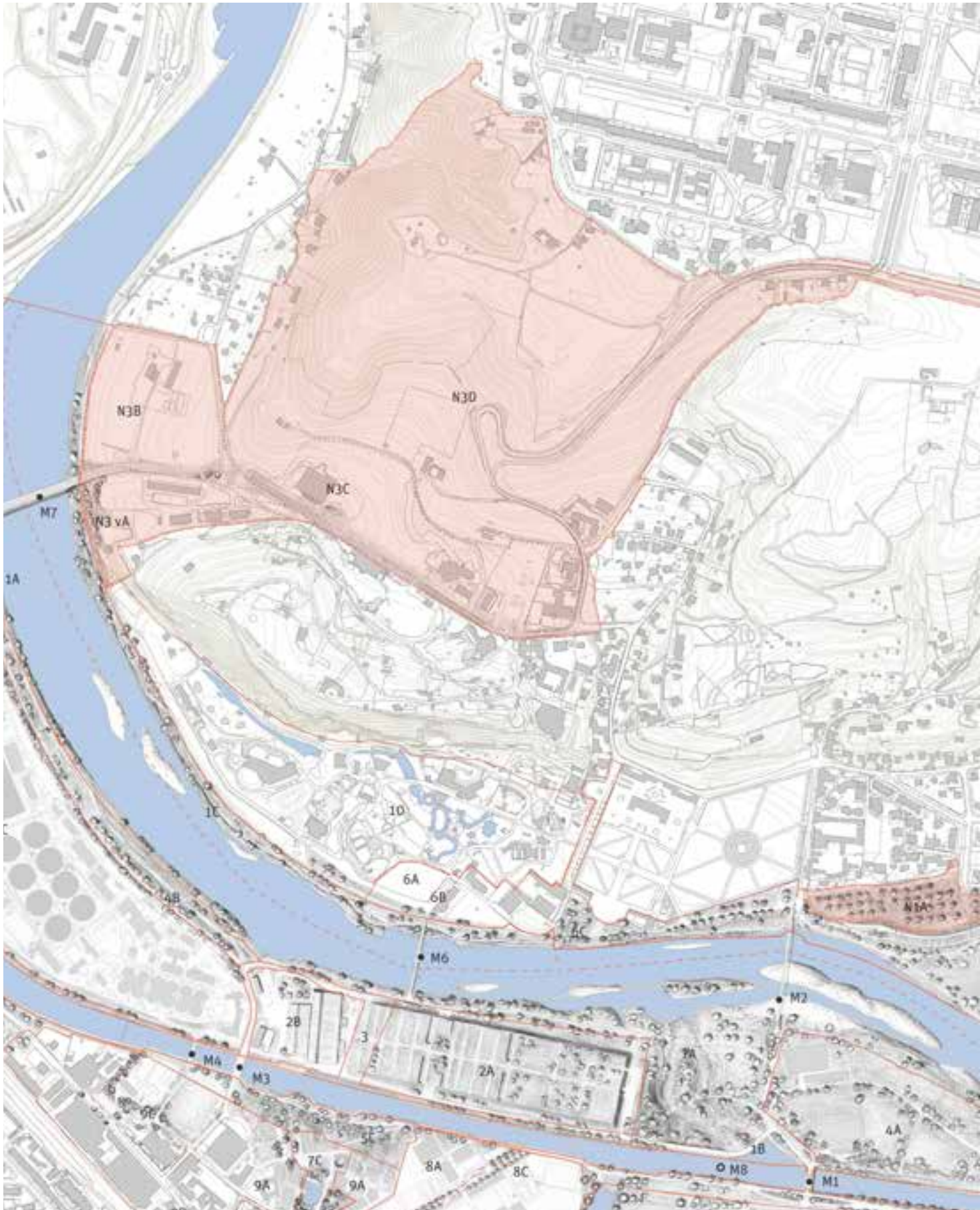
** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



Vyhodnocení navazujících úseků mimo řešené území

168





ÚSEKY CÍSAŘSKÝ OSTROV

- 1/ Divoká Vltava
- 2/ ÚČOV v Trojské kotlině
- 3/ Komunikace pro veřejnou dopravu
- 4/ Krajinářské úpravy Císařského ostrova

ÚSEKY OKOLÍ OSTROVA

- 5/ Bubenské a podbabské nábřeží
- 6/ Trojské nábřeží
- 7/ Stromovka za tratí
- 8/ Sportovní areál
- 9/ Historická průmyslová oblast Papírenská
- 10/ Nivní část zoologické zahrady

NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

- N1/ Nové Rybáře
- N2/ Holešovický ostrov a promenáda pod Jabloňkou
- N3/ Území pro řešení vedení tramvajové trati

MOSTY

- M1/ Stávající most Stromovka – Císařský ostrov
- M2/ Stávající trojská lávka
- M3/ Stávající most Papírenská ÚČOV
- M4/ Historický most ze staré čistírny
- M5/ Plánovaná lávka z ulice Za Elektrárnou – Císařský ostrov
- M6/ Plánovaná pontonová lávka NVL – zoologická zahrada
- M7/ Námět na tramvajové přemostění Podbaba–Troja–Bohnice
- M8/ Námět na zvedací lávku (není součástí podkladové studie)

169



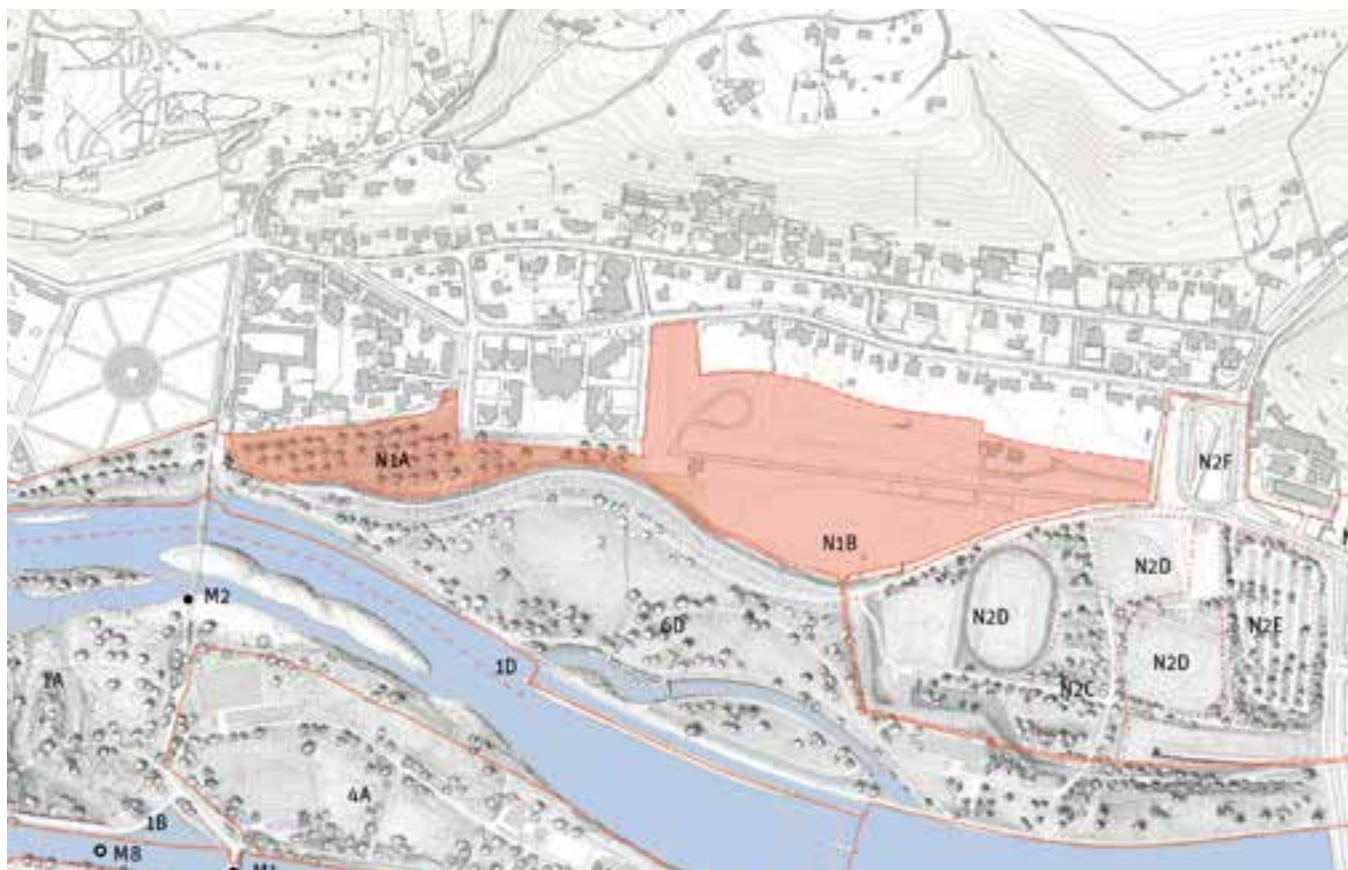
N1. Nové Rybáře

Návrh zakládá pobytový sad protkaný pěšinami a cestami v severojižním směru propojující osadu Rybáře s Vltavou. Pozitivem návrhu je umístění sadu, který by zjemnil pohled a vnímání protipovodňového valu ve směru od zástavby. Třešňový sad navíc odkazuje na tradiční sadovnické využití okolních trojských svahů. Území vyžaduje detailnější prověření i v dalších fázích z hlediska možné výstavby v této lokalitě a umístění odlehčovací nádrže splaškových vod.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



N2. Holešovický ostrov a promenáda pod Jabloňkou

Návrh vhodně obnovuje nivní charakter bývalého Holešovického ostrova i za protipovodňovým valem, který území odděluje od dnešního prostoru řeky. Návrh k tomu využívá propojení jednotlivých částí vegetačními systémy, dosadbu rozměrných stromů a volí zasakovací povrchy. Přírodní charakter území je příhodně doplňován sportovními funkcí s několika hřišti. V další fázi bude nutné přesně specifikovat správu, provoz a případné zázemí hřišť. Studie potvrzuje nezbytnost již delší dobu sledovaného záchytného parkoviště u ústí tunelu Blanka. Parkoviště bude přínosem pro celé území Troje s ohledem na napojení na Městský okruh a navazující veřejnou dopravu. Studie klade důraz především na krátké přestupové vazby směrem k zoologické zahradě. V průběhu prověřování a projektování dalších fází vnímáme jako velmi pozitivní zavedení zkušebního provozu dočasného parkoviště. Jako důležitý aspekt vnímáme zavedení dynamického systému řízení dopravy a maximální cenovou motivaci řidičů. Pozitivním aspektem je snaha o integraci parkoviště od původního terénu s řadou stromů a porézním krytem vhodným pro zasakování. Území by mělo být řešeno včetně prostoru pod skálou Jabloňka. Považujeme za nutné další prověření velikosti a členění parkoviště, eventuálně i jeho umístění. V návrhu vymezené parkoviště nyní vytváří bariéru pro propojení ve stopě bývalého bočního ramene Vltavy s územím Holešoviček, které je v návrhu pouze naznačeno. Z hlediska veřejné dopravy je přínosem tvarování tramvajové

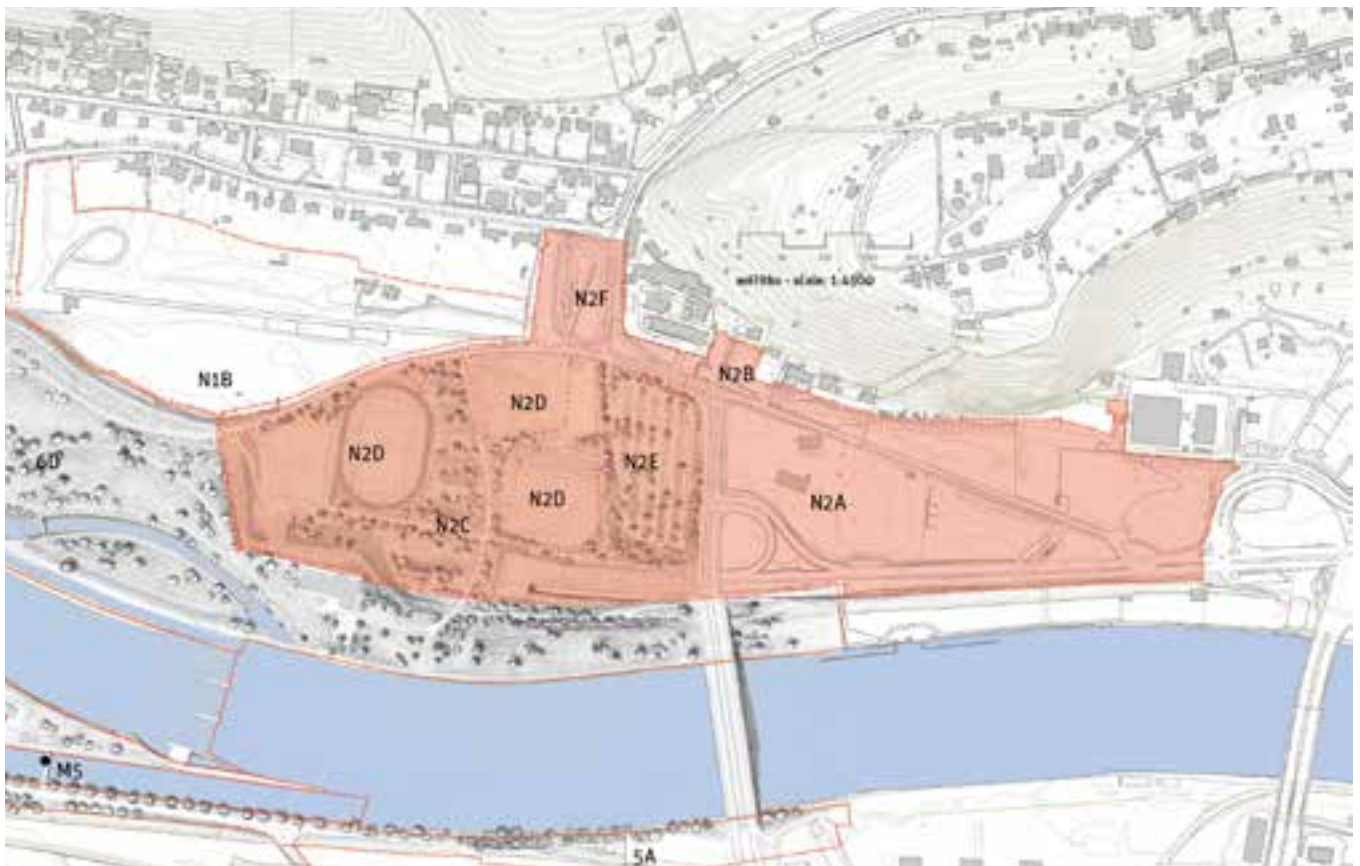
smyčky umožňující další integrování doplňkových funkcí. S ohledem na blízkou rezidenční zástavbu je nutné prověřit umístění z hlediska hlukových limitů, popřípadě hledat umístění jiné.

Stejně tak bude nutné definovat provoz „ekovláčku“ a jeho prostorové nároky tak, aby například v období, kdy nebude využíván, mohla být nutná infrastruktura začleněna a využívána i jiným způsobem.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinná a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení, jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení, stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně, využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku



N3. Území pro řešení vedení tramvajové trati

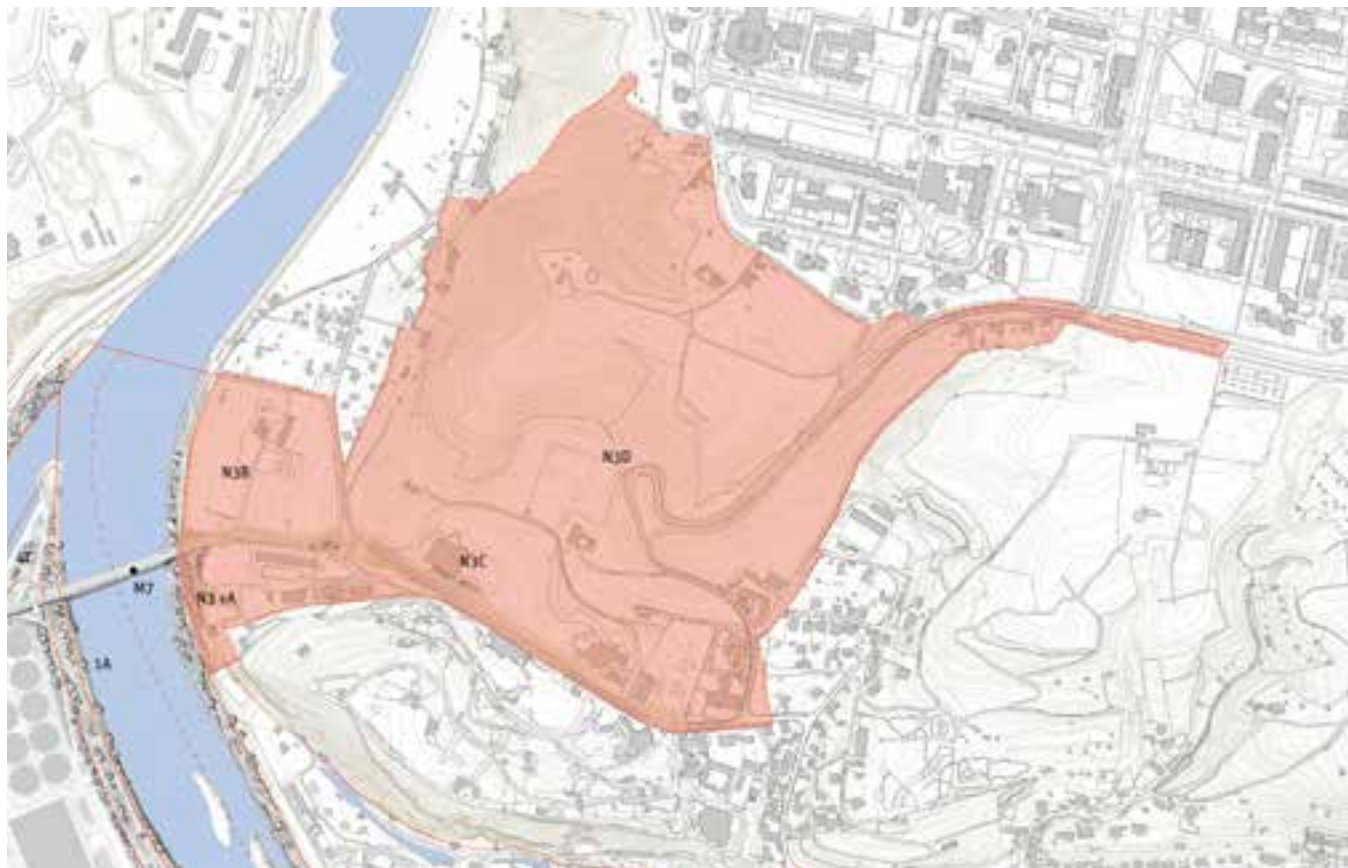
Tento úsek byl zahrnut do koncepce v souvislosti s návrhem tangenciálního propojení bohnického sídliště a Prahy 6 tramvajovou tratí, která zároveň pomáhá k efektivní obsluze zoologické zahrady veřejnou dopravou. Tato část zahrnuje ovocnářský statek České zemědělské univerzity, provozní zázemí zoologické zahrady v lokalitě Bosna, ulici Pod Hrachovkou, vinici Salabka a krajinný celek oblasti Sklenářka–Hrachovka, který je součástí přírodního parku Drahaň–Troja a který byl využíván pro zemědělské účely, pro pěstování píce a sena v rámci hospodářské činnosti Zoo Praha. Do jižní části tohoto území se rozšířil návštěvnický areál zoo zpřístupněný lávkou. Studie toto území identifikuje jako cenné z hlediska krajiny, přírodních a kulturních hodnot (usedlost Sklenářka) a jejího dalšího potenciálu a tramvaj záměrně vede v uličním profilu ulic Pod Hrachovkou, aby byl minimalizován vliv na chov exotických zvířat. Navrhuje celý tento úsek zahloubit a zakrýt střešní konstrukcí a umožnit propojení obou částí zoologické zahrady.

172

Tangenciální propojení považujeme za přínosné z celoměstského hlediska. Navrhovaná varianta se snaží řešit takové povrchové řešení tramvaje, které by minimalizovalo zásahy do krajiny a přitom tramvaj obsloužila rezidenční část Troje v blízkosti usedlosti Salabka. O této variantě nebyla nalezena shoda a v současné době se prověřuje alternativní tunelové řešení. Pokud by se mělo přistoupit k povrchovému

řešení, považujeme úsek od křižovatky pod Salabkou směrem do Bohnic z hlediska veřejného prostoru a krajiny jako dobře řešené. Přijatelné finální řešení je ale možné dosáhnout jedině za předpokladu komplexního návrhu v autorské spolupráci architekta, krajinářského architekta a dopravního inženýra ve všech fázích projektu.

Návrh v souvislosti s hledáním tramvajové trasy dobře identifikuje hodnotu celku nezastavěné krajiny kolem usedlostí Sklenářka a Hrachovka v majetku města a ve správě pražské zoo, který je v současné době nepřístupný, a navrhuje jeho odplocení a zapojení do systému veřejných přírodních ploch celoměstského významu. Neshoduje se ale se současnými záměry zoologické zahrady na rozšíření návštěvnického areálu do tohoto prostoru. IPR Praha se závěry podkladové studie souhlasí a jednoznačně preferuje variantu odplocení. Vytvoření hodnotného rekreačního zázemí pro bohnické sídliště s bezprostředním napojením na východní cíp Císařského ostrova k promenádě kolem Vltavy a do Šáreckého údolí má strategický význam. Navíc rozšiřování návštěvnického areálu zoo do tohoto prostoru není v souladu s návrhem Metropolitního plánu, schválenou Koncepcí pražských břehů, koncepčním vyjádřením IPR k záměru na soutěž pavilonu goril ani v souladu s účelem přírodního parku Drahaň–Troja. Rozšiřování návštěvnického areálu zoo do tohoto prostoru by mělo nepříznivý dopad na chráněnou krajinnou scenérii



Sklenářky a znamenalo by to definitivní ztrátu tohoto území pro celoměstský systém veřejných přírodních ploch. Rozšíření znamená urbanizaci dosud nezastavěného prostoru. Primární využití pro místní rekreaci zároveň nevede ke zvyšování již dnes neúměrné dopravní zátěže v území.

Toto území není součástí vlastního řešeného území, bylo ale identifikováno v souvislosti s prověřováním širších vazeb jako důležité a vyžadující další pozornost.

HODNOCENÍ A VYUŽITÍ NÁVRHU ÚSEKU:

** Pro všechny úseky i v případě 2 a 3 hodnocení zůstává platná celková krajinářská a dopravní koncepce pro území Císařského ostrova jako celek, tedy její obecné principy uvedené ve Vyhodnocení a Závěrech, stejně jako doplňující komentáře k jednotlivým úsekům ve Vyhodnocení.*

1. Přesvědčivé řešení,
jeho prověření detailnějším rozpracováním
2. Ucelené řešení,
stále je však nutné prověřit i jiná alternativní řešení
3. Řešeno okrajově či částečně,
využitelné jako jeden z podkladů pro nové řešení úseku

Podněty a připomínky

Obsah

Podněty a připomínky

Seznam účastníků projednání	176
Seznam písemných připomínek	177
Zápis ústních podnětů a připomínek	178
Stručný přepis písemných podnětů a připomínek	188
Kopie písemných podnětů a připomínek	216
Prioritizace projektů stakeholdery	246

Seznam účastníků projednání (12. 10. 2016)

176

subjekt	v zastoupení	subjekt	v zastoupení
RHMP - radní	RNDr. Jana Plamínková	IPR Praha	Ing. arch. Tomáš Brázda
RHMP - náměstkyně primátorky	Mgr. Petra Kolínská	ZOO Praha	Jiří Kotek
MHMP - OSVM	Alois Bláha	ZOO Praha	Mgr. Miroslav Bobek
MHMP - OSI	Ing. Dominik Martinů	ZOO Praha	Jiří Malina
MHMP - OCP	Ing. Jitka Fidranská	ZOO Praha	Štěpán Kotrba
MHMP - OCP	Ing. Lubor Smejtek	Botanická zahrada Praha	Ing. Eduard Chvostna
MHMP - OŽP	Ing. Ivan Bednář	ÚČOV Praha	Ing. Hana Maixnerová
MHMP - VZR	Ing. Jan Pech	Nadace Partnerství	Martin Nawrath
MHMP - RFD	David Horatius	Nadace Partnerství	Ing. arch. Robert Sedlák
MHMP - RFD	Jindřich Pulda	OS Pro Hanspaulku	Michael Pokorný
MHMP - as. radní Plamínkové	Bc. Lukáš Tůma		PhDr. Vladimír Novotný
MHMP	Věra Bartošková	TSK Praha	Ing. Michal Švadlenka
HMMP	Ing. Martin Čemus	TSK Praha	Stanislav Pfeifer
MČ Praha - Troja	Ing. Tomáš Bryknar	TSK Praha	Ing. Jiří Zeman
MČ Praha - Troja	Ing. arch. Tomáš Drdácký	TSK Praha	Ing. Jitka Pohludková
MČ Praha - Troja	Ing. Jana Ceplová	ČIŽP OI Praha OOP	Bc. Monika Rezlová
MČ Praha - Troja	Jan Kavan	ČIŽP OI Praha OOP	RNDr. Kateřina Zelinková
MČ Praha 7	PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová	Loděnice FTVS UK	Jiří Rohan
MČ Praha 7	Ing. Helena Lubasová	Povodí Vltavy	Markéta Komárková
Headhand Architekti	Ing. arch. Miroslav Šajtar	Povodí Vltavy	Ing. Jiří Friedel
Pelčák a partner - architekti	Ing. arch. Petr Pelčák	ŘVČ ČR	Ing. Jan Bukovský
Ateliér GENESIS, spol. s. r. o.	Ing. arch. Vít Dušek	ROPID	Tomáš Prousek
Architekt Ondřej Tuček	Ing. arch. Ondřej Tuček	DPP	Ing. Jan Šurovský Assoc. Prof. Ing. arch. Jan Vaněk, CSc.
Ateliér DUA	Ing. Václav Malina	CZU	
Ateliér Kolařík	doc. Ing. arch. Radek Kovařík	Troja Trojou	Ladislav Lašek
Šindlar, s. r. o.	Ing. Martin Sucharda	VRV	Ing. Ondřej Pytl
Šindlar, s. r. o.	Ing. Miloslav Šindelář	SaBaT Praha, z. s.	Ing. Jan Zákora
IPR Praha	Jan Richter	PVS	Ing. Jiří Rosický
IPR Praha	Mgr. Martin Fejfar	DHI	Ing. Petr Sklenář
IPR Praha	Ing. Michal Novák	IBOOT (AV ČR)	RNDr. Jiří Sádlo, CSc.
IPR Praha	Ing. Karel Háek	SWECO	Ing. Petr Kuba
IPR Praha	Ing. arch. Michal Bartošek		

Seznam písemných připomínek

subjekt	datum	vyřizuje
MHMP, OCP – oddělení ochrany přírody a krajiny	24.10.2016	Ing. Lubor Smejtek
MHMP, OCP – oddělení vodního hospodářství	02.11.2016	Ing. Jitka Frýdlanská
MHMP, OCP – oddělení péče o zeleň	03.11.2016	Ing. Alice Dědečková
MHMP, OSI	04.11.2016	Ing. Petr Hankovec
MHMP, RFD	01.11.2016	Ing. Tomáš Kaas / David Horatius
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6	04.11.2016	Ing. Jana Jelínková
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8	10.10.2016	Ing. Iveta Zikmundová
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-TROJA	04.11.2016	Ing. arch. Tomas Drdácký
ZOO PRAHA	30.03.2016	Mgr. Miroslav Bobek
	15.09.2016	Mgr. Miroslav Bobek
	27.10.2016	Mgr. Miroslav Bobek
BOTANICKÁ ZAHRAHA PRAHA	10.10.2016	RNDr. Oldřich Vacek
	04.11.2016	Ing. Eduard Chvosta
ROPID	04.11.2016	Tomáš Prousek
POVODÍ VLTAVY	20.09.2016	Ing. Magdalena Tůmová / Ing. Markéta Komárková
TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ	18.10.2016	Ing. Jiří Sládek
BUBENEČSKÁ BESEDA	28.10.2016	Ing. arch. Zdeněk Meisner
AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY	14.11.2016	RNDr. Jaroslav Obermajer / Ing. Just
TOVÁRNA O.P.S.	21.11.2016	Ing. Šárka Jiroušková
KYNOLOGICKÝ SVAZ	08.09.2016	PhDr. Novotný

Zápis ústních podnětů a připomínek (jednání 12.10.2016)

178

PROJEDNÁVANÝ BLOK	KATEGORIE	PODŇET	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
KONCEPCE CELKOVĚ	PROCES VZNIKU KONCEPCE	Nedostatek projednávání v procesu vzniku koncepce - primárně zoologická a botanická zahrada	
		Studie neakceptuje již schválené dokumenty	Generel územního rozvoje, střednědobá koncepce (botanická zahrada)
	KONCEPCE KRAJINY	Neadekvátní jednání s botanickou zahradou jako krajinným a územním celkem	Rozdrobení botanické zahrady, vedení pěších a cyklostezek skrz středové území
	FORMÁLNÍ STRÁNKA	Nejasné pojetí území	Koncepce se netýká Císařského ostrova, ale mnohem širšího okolí
DOPRAVA	PARKOVÁNÍ	Odlehčení stávajících parkovacích ploch v Troji pro zoo - rozptýlení v docházkové vzdálenosti - varianta pro levý břeh	
		Kapacita parkoviště není dostačující pro potřeby Zoo - žádost 1 400 park. stání, požadavek na parkovací domy u výjezdu z tunelu Blanka	
	TRAMVAJ	Kolizní s přírodním charakterem území	Pečlivé zvážení formy a provedení
		Nepovolovat tramvaj Pod Hrachovkou, ale varianta "malé metro"	Tangenciální spojení

REAKCE IPR	NAVAZUJÍCÍ REAKCE	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (JMÉNO - SUBJEKT)
<p>Probíhá projednání pouze podkladové studie, není to definitivní projekt - jen podklad k diskuzi, na soutěžní workshop byli všichni pozváni. Koncepte umožnila konfrontaci a zaznamenání různých názorů.</p>	<p>reakce zpět na IPR: podsouvání řešení bez projednání - manipulace</p>	<p>Mgr. Miroslav Bobek - Zoo Praha, Ing. Eduard Chvosta - Botanická zahrada Praha</p>
<p>Sledovaný významný prostup územím vychází ze schválené Koncepte pražských břehů z roku 2014, jde o námět již mimo řešené území</p>		<p>Ing. Eduard Chvosta - Botanická zahrada Praha</p>
<p>Poukázání na dohodu botanické zahrady a Troji o přemostění nebo jiné řešení prostupu - konfliktní věc ale nutné řešit</p>	<p>Ing. arch. Vít Dušek: Podpora příčné prostupnosti toho území a chápeme, že je v kolizi s velkými organizacemi. Apelujeme na to, aby se našlo nějaké kompromisní řešení.</p>	<p>Ing. Eduard Chvosta - Botanická zahrada Praha</p>
<p>Primární řešené území je Císařský ostrov. Podkladová studie analyzovala a přinesla náměty pro širší vztahy v území</p>		<p>Mgr. Miroslav Bobek - Zoo Praha</p>
<p>Navrženo parkoviště u koželužen jako záchytné parkoviště pro tuto oblast - nutné prověřit, případně najít další kapacity, plánované kapacitní P+R v Suchdole Na Výhledech s přestupním uzlem na tramvaj</p>	<p>Cennost území, nastaven limit individuální dopravy, dosažení zenitu</p>	<p>Ing. arch. Vít Dušek - Atelier Genesis, Ing. Václav Malina - Ateliér DUA, Mgr. Miroslav Bobek - Zoo Praha</p>
		<p>Štěpán Kotrba - Zoo Praha, Mgr. Miroslav Bobek - Zoo Praha</p>
<p>Hledání trasy a řešení přijatelné pro všechny, souvislost se zpracováním koncepce trati Bubeneč - Suchdol Tramvaj by měla sloužit jako systémové propojení a být využitelná také pro Zoo.</p>		<p>Ing. arch. Vít Dušek - Atelier Genesis Mgr. Miroslav Bobek - Zoo Praha Ing. Jan Šurovský - DPP</p>

**PROJEDNÁVANÝ
BLOK**

180

DOPRAVA

KATEGORIE	PODNĚT	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
PŘEMOSTĚNÍ	Prostor a výškový rozdíl na mostu v ulici Za elektrárnou	Včas koncepčně řešit, stýká se zde mnoho zájmů.
	Druhý most do ústředí čistírny a most polní dráhy do historické čistírny	Nedostatečně konzultován s ŘVČ. ŘVČ má zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení na opravu a zvýšení.
	Původní lávka polní drážky	Ne zcela systémové řešení, je námět na obnovení původní polní dráhy přes lávku.
	Otočná lávka	Provozně komplikované, ve špičkách lodní dopravy dlouhou dobu nefunkční
		Výstup osob do uzavřeného vodního díla elektrárny, není možné garantovat bezpečnost
	Pontonová lávka	Otázka zacházení během povodní
VODNÍ DOPRAVA	Nedostatek bodů v řešení	Není řešeno např.: zastávka Zoo ve vodním kanálu pro osobní dopravu, posílení role osobní linové dopravy, podmínky přistávání malých plavidel
	Plavební provoz v kanálu	V souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě - novela 2015, zákonem a prováděcími vyhláškami daná max. povolená rychlost, nevhodné křížování provozu z důvodu zastávek apod.
	Odběr vody pro průleh	Potřeba pečlivě se věnovat technickému řešení (pouze jeden odběr) musí být hrazený - nesmí odtékat voda a snižovat se hladina plavebního kanálu z důvodu garantované plavební hloubky

REAKCE IPR	NAVAZUJÍCÍ REAKCE	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (JMÉNO - SUBJEKT)
		Ing. Jan Bukovský, Ph.D. ŘVC
		Ing. Jan Bukovský, Ph.D. ŘVC
		Ing. Jan Bukovský, Ph.D. ŘVC
	Studie jako indikace k dalšímu řešení	Ing. Jan Bukovský, Ph.D. ŘVC Markéta Komárková, Povodí Vltavy
		Markéta Komárková Povodí Vltavy
Studie proveditelnosti nabízí dvě řešení - složení, pověšení podél břehu a přivázání		anonymní
		Ing. Jan Bukovský, Ph.D. ŘVC
		Markéta Komárková, Povodí Vltavy
		Markéta Komárková, Povodí Vltavy

**PROJEDNÁVANÝ
BLOK**

KATEGORIE

PODNĚT

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA

PROTIPOVODŇOVÁ
OCHRANA

Nutnost řešení, v souvislosti se vznikem
koncepte

Projekt definitivního uzávěru

Aktivní zóna - vegetace

Projekt v kolizi se stavbou otočné lávky, projekt je
již ve fázi územního řízení a technického řešení
Nutnost zaobírat se tím v kontextu vyhlášek - např.
typ vegetace, výška apod., odkaz na vodoprávní
úřad

182

REVITALIZACE ŘEKY

"DIVOKÁ VLTAVA"

Absurdita štěrkových ostrůvků

Obava z odnosu a ucpání koryta. V Kralupech je
navržen obdobný systém a je tam stálý problém
s ostrůvkem - nutné časté opravy.

Dle mapy z roku 1945 není tento úsek

REAKCE IPR	NAVAZUJÍCÍ REAKCE	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (JMÉNO · SUBJEKT)
<p>Řešena v celkovém vodohospodářském řešení, čekáme na výsledky fyzikálního modelu - pro prověření chování řeky během povodní, v souvislosti se stavbou nové vodní linky</p>		<p>Ondřej Tuček - Architekt zoo</p>
<p>Konzultováno - nelze spojit do jednoho profilu, potřeba sledovat tuto trasu pro ulehčení problematického uzlu Otázka možnosti využití rozšíření koryta pro kompenzaci rozvoje přírodních biotopů - nicméně potřeba správce pro péči a údržbu vegetace</p>	<p>Je zde zákon, co se smí a nesmí v tomto území dělat. Některé návrhy na to narážejí, pokud nebudou splněny podmínky nelze jej prosadit. Dále dle zákona na ochranu přírody 114 je nutné najít optimální řešení a konsenzus s přírodními zákony.</p>	<p>Markéta Komárková -Povodí Vltavy Markéta Komárková - Povodí Vltavy, Ing. Jitka Fidranská - Vodoprávní úřad, RNDr. Kateřina Zelenková</p>
	<p>Ing. Šindlar a další anonymní: Rozšíření průtočného profilu je primární, je důležité vědět, že Agentura ochrany přírody a krajiny ČR navrhovala území vyhlásit přírodní rezervací jako poslední rameno nesplavněné řeky na spodním toku Vltavy. Tento požadavek a požadavek na ochranu proti povodni nemusí jít proti sobě. Je v rukou vodohospodářů pro správné umístění a režim péče, která bude minimalizovat rizika posunu.</p>	<p>Štěpán Kotrba zoo Praha</p>

**PROJEDNÁVANÝ
BLOK**

184

PRAVÝ BŘEH

KATEGORIE	PODNĚT	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
CYKLISTICKÁ DOPRAVA	Nevyhovující současná lávka vedoucí přes Císařský ostrov - neumožňuje vjezd cyklistů	
	Reagovat na zvýšený pohyb cyklistů v koridoru mezi mostem a lávkou	
	Cyklistická trasa skrz historický úvoz	Podpora eroze v památkově chráněném úvozu
	Cyklistická doprava - lávka	Rozšíření studie pro vyřešení problematiky, nedostatečné ulehčení cyklistické dopravě
PROTIPOVOD- NOVÁ OCHRANA	Ohrožení břehu zoo a zámku - při ovlivnění proudění stavbou nové vodní linky	
TRASOVÁNÍ PĚŠÍCH TRAS	Nezasahovat na území zoo	Upozornění na místo u jižní hrany zdi trojské zahrady trojského zámku - musí se změnit, pokud tam má koexistovat kyvadlové spojení mezi parkovištěm a vstupem do zoo, pěší a cyklistická doprava v propojení s břehem
KDYVADLOVÁ DOPRAVA DO ZOO	Nešťastné trasování	Nerealizovatelné pod zámkem a tlak do území, kde se pohybují rekreační lidé, není šťastné řešení

REAKCE IPR	NAVAZUJÍCÍ REAKCE	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (JMÉNO · SUBJEKT)
<p>Pokud to bude z technického hlediska možné, lávka by měla být vzhledem ke svým kvalitám zachována, tato lávka by neměla být jediným spojením mezi Císařským ostrovem a Trojou, tuto situaci by měla kompenzovat nová pontonová lávka mezi NVL a zoo a do budoucna také tramvajový most na západním cípu ostrova.</p>		<p>Stanislav Pfeifer TSK- koordinátor cyklistické dopravy</p>
<p>Chceme nabídnout pro cyklisty i levý břeh a částečně i trsy na Císařském ostrově, cílem je odlehčit pravému břehu a nabídnout pěš trasy navíc podél břehu.</p>		
<p>Souhlasíme, pokud je tam cyklostezka, tak situaci změníme, území je Riziko při sjíždění cyklistů úvozem, již mimo vlastní řešení a nebylo důkladněji prověřeno.</p>	<p>vhodné vyloučit z cyklistické dopravy / ověřeno, že trasa 273 vede mimo úvoz, toto tvrzení je nutné lépe objasnit</p>	<p>Ing. Eduard Chvosta, Ing. arch. Vít Dušek Atelier Genesis</p>
		<p>MHMP - financování dopravy</p>
<p>Ovlivní směr toku jen při nastupování povodně, v okamžiku opuštění břehů si hledá jinou cestu. Čeká se na vytvoření fyzikálního modelu pro upřesnění představy.</p>	<p>Ing. Petr sklenář, DHI: Zvažovalo se mnoho kompenzačních opatření nebo opatření na minimalizaci vlivu, stále tam ta linka při určitých průtocích překáží, nicméně poslední varianta opatření je normalizovaná tak, aby se to dělo co nejméně.</p>	<p>RNDr. Kateřina Zelenková ČIŽP Praha</p>
		<p>Ondřej Tuček Architekt zoo, Jiří Kotek zoo Praha</p>
<p>Doporučené řešení po hlavní komunikaci, pokud tam nebude problém uvolnění zátěže k zoo, nutné vyřešit kritické místo zámku a Císařského mlýna.</p>		<p>Ing. arch. Vít Dušek Atelier Genesis</p>

**PROJEDNÁVANÝ
BLOK**

KATEGORIE

PODNĚT

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

LEVÝ BŘEH

PARKOVÁNÍ

Pro parkoviště v bývalých koželužnách není prostor.

Mizení P+R z Prahy 6

Mají význam a místo by se najít mělo.

BYTOVÝ AREÁL

Neziskové organizace proti

Oblast Císařského mlýna přes papírny a přes brownfield, který navazuje na starou čistírnu, by měla být spíše rekreační zónou se zelení.

**PŘÍVOZ/
TRAMVAJ**

Nová pěší a tramvajová lávka zlikviduje přívod

Nekoresponduje s zdůrazněním nástupu na přívoz

**ZASTÁVKY
TRAMVAJE**

Ovlivnění koncepce rozvoje zoo

**INTENZITA
VYUŽÍVÁNÍ**

Vnitřní rozpor

Bod 4 - intenzivní využívání v místě průlehu
Další body - intenzivní využívání ve zbytku ostrova,
ne v průlehu - Vysvětlení + ÚSES

ZÁVĚRY

REAKCE IPR	NAVAZUJÍCÍ REAKCE	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (JMÉNO · SUBJEKT)
Parkoviště zasáhne na soukromý pozemek v bývalých koželužnách, otázka možnosti realizace	Ing. Václav Malina: Potenciál parkovacích ploch je zde vyčerpán, potřeba posílení hromadné dopravy pro kompenzaci, potřeba eliminace extrémů návštěvnosti a rozložení na celý týden	Michael Pokorný - asistent náměstka primátorky Dolínka a představitel občanských iniciativ Prahy 6
		Jiří Zeman TSK
Pro nás klíčový rekreační prostup pro protažení Stromovky dál na nábřeží	Využití studie investora pro ověření, kde očekávat a uvažovat o výstavbě u pro vhodné umístění koridoru	Michael Pokorný - asistent náměstka primátorky Dolínka a představitel občanských iniciativ Prahy 6
Tramvaj je priorita, ale je to výhled v poměrně dlouhodobém horizontu, vyhodnocení přívozu nastane při dostavbě mostu.	Intenzivní jednání o tramvaji, horizont není tak dlouhodobý, ale ani přesně daný	Ing. arch. Vít Dušek Atelier Genesis, Štěpán Kotrba Zoo Praha
		Štěpán Kotrba Zoo Praha
Pouze chyba ve formulaci - nejde o intenzivní hru, ale klidné využívání způsobu pozorování ptactva		Mgr. Martin Fejfar - IPR (KPK)

Stručný přepis písemných podnětů a připomínek

188

KONCEPCE CELKOVĚ

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Formální strana	Zmatečné legendy výkresů vegetace, historický vývoj území - neodpovídají pravdě	
	Stakeholdeři - proces participace	Iluzorní s ohledem na nadregionální význam některých dotčených subjektů	
	Rozpor v dokumentaci	Materiál Koncepce v rozporu s "Přehledem opatření z "akčního plánu"	Otázka systému dopravy v Trojské kotlině zde není řešena
	Vzájemný dialog	Předložené materiály měly být s dotčenými subjekty průběžně konzultovány.	Připomínky Zoo Praha z 22. 6. 2016 nebyly zohledněny a koncepce je prezentována od listopadu 2015 prakticky v nezměněné podobě.
	Smysl koncepce	Minimální pozornost Koncepce k NVL	Bylo deklarováno, že cílem studie je komplexní řešení Císařského ostrova s ohledem na přípravu NVL ÚČOV. Jediným výstupem je kosmetická úprava svahů NVL.
	Navrhovaný přístup k řešení pokládáme za vhodný z těchto	<p>V proběhnuvší soutěži byl prověřen solidní konfrontací s možnými jinými směry řešení.</p> <p>V rámci možností přináší zřejmě největší možné zlepšení povodňové průtočnosti území.</p> <p>Ze zvažovaných návrhů jednoznačně nejvíce přispívá ke zlepšení morfologické ekologického stavu říčního území.</p> <p>Nabídkou vytvoření členitého, přírodě blízkého prostředí se jeví velmi přínosným též z hlediska rekreačních a pobytových funkcí území</p>	
	Postup	Podporujeme postup zpracovatele hledajícího řešení předmětného prostoru formou workshopu a následným zapojením zainteresované veřejnosti.	MČ Praha 6 přijímá dokument Koncepce Císařského ostrova. Logické vyústění řešení daných problémů v Závěrech a akčním plánu.
	Koncept rozvolnění vltavského řečiště a protékajícího průlehu Císařským ostrovem	Maximalizuje vodohospodářské a ekologické přínosy	Nezbytné vzhledem k nesporné potřebnosti kompenzace silných nepříznivých vlivů , jimž je daný prostor v Trojské kotlině vystavován jak dlouhodobě, tak v poslední době zvláště razantně v souvislosti s výstavbou nové linky ÚČOV.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	22. 2.	Bylo opraveno.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	15. 9.	Proces participace byl veden pouze s veřejností. Všichni stakeholdeři byli přizváni do celého procesu soutěžního workshopu na třech celodenních setkáních a následném připomínkování. Všechny připomínky byly zaznamenány a následně vyhodnoceny.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	15. 9.	Přehled opatření je pracovní materiál, byl podkladem pro akční plán, kde je území rozčleněno na menší úseky, které jsou definovány jako jednotlivé projekty.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10.	V průběhu zpracování Koncepce byly takřka všechny připomínky zapracovány, zohledněny nebo překonány navazujícími dokumenty. (Podkladová studie nebyla změněna, připomínky byly zohledněny v dokumentech Koncepce - Akční plán, Vyhodnocení podkladové studie, Závěry)
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10.	S tímto závěrem nesouhlasíme. Naopak NVL byla ústředním tématem Koncepce pod maximální pozorností týmu zpracovatelů. Vzhledem k fázi realizace, ve které se NVL nachází/nacházela, však bylo ovlivnění projektu v míře navrhované v Koncepci odmítnuto radní Plamínkovou z důvodu vlivu na zpoždění stavby.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	14. 11.	Souhlasíme.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	14. 11.	Souhlasíme.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	14. 11.	Souhlasíme.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	14. 11.	Souhlasíme.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Souhlasíme.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	14. 11.	Souhlasíme.

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Dokumentace	Nevyvážený dokument, zejména v části dotýkající se analýzy širšího okolí	Z hlediska této analýzy účelově klade důraz na jihozápadní části Císařského ostrova, zejména městskou část Praha-Troja.
Řešené území- botanická zahrada	Na úrovni vysokého detailu je řešen areál Botanické zahrady hl. m. Prahy jako problémové území, ač nemá prakticky žádný vliv na řešené území Císařského ostrova	Koncepce podouvá návrh fragmentace jádrového území botanické zahrady vytvořením průchodu ve formě vybudování pěší trasy a cyklostezky. Zásah do areálu vrcholí výkresem Prostupnost území na str. 42. Návrh tedy požaduje zmenšení výměry botanické zahrady o více než 10 % a fragmentaci zahrady, která totálně naruší její provozuschopnost nehledě na nenahraditelné škody způsobené na dlouhodobě udržovaných sbírkách rostlin.	Koncepce podouvá návrh fragmentace jádrového území botanické zahrady vytvořením průchodu ve formě vybudování pěší trasy a cyklostezky. Zásah do areálu vrcholí výkresem Prostupnost území na str. 42. Návrh tedy požaduje zmenšení výměry botanické zahrady o více než 10 % a fragmentaci zahrady, která totálně naruší její provozuschopnost nehledě na nenahraditelné škody způsobené na dlouhodobě udržovaných sbírkách rostlin.
Ochrana přírody a krajiny	Obecně chválíme navržené přírodě blízké způsoby úprav a revitalizací nivního prostoru Trojské kotliny, včetně Císařského ostrova.	Koncepce ignoruje Radou hlavního města Prahy schválené koncepční materiály zejména Generel rozvoje Botanické zahrady Praha a Střednědobou koncepci rozvoje Botanické zahrady Praha.	Schválením RHMP vznikne silný argument k prosazování úzkých zájmů MČ Troja. BZ nesouhlasí s Koncepcí dokud z materiálu nebudou odstraněny zmíněné části.
	Konzultace předmětné akce s OCP a příslušným odborníkem		Akcentace přírodní hodnoty říční nivы včetně snahy o podporu a udržení ekologicko-stabilizačních mechanismů v území je názorově ve shodě s náhledem orgánu ochrany přírody, který je zodpovědný za řeku Vltavu a její údolní nivu jako významný krajinný prvek ve smyslu zákona o ochraně přírody.
			Z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v řešené lokalitě, řešení zásahů do biotopů by s nimi mělo od začátku počítat.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Oldřich Vacek Botanická zahrada Prahy	10. 10.	Ústřední částí koncepce je řešení Císařského ostrova. Řešení širších vztahů, které se v některých vazbách dotklo i botanické zahrady, bylo okrajově řešeno především kvůli širším návaznostem na samotný ostrov, a to pouze v podkladové studii. Podkladová studie přebírá problematiku prostupnosti svahů z Koncepce pražských břehů, ale dále se tímto územím Koncepce Císařského ostrova nezabývá a není ani součástí navazujících projektů a koncepcí v akčním plánu. Na vyjasnění této problematiky bylo svoláno mezi IPR Praha a Botanickou zahradou Praha samostatné jednání v listopadu 2016.
Oldřich Vacek Botanická zahrada Praha	10. 10.	V širších souvislostech podkladová studie identifikovala řešenou problematiku prostupnosti svahů a přebírá řešení z Koncepce pražských břehů (viz vypořádání výše). V Koncepci tato problematika již není dále sledována. (Pozn.: Pro řešení prostupu existuje dohoda mezi MČ Praha-Troja a Botanickou zahradou Praha o vypsání soutěže o návrh). Na vyjasnění této problematiky bylo svoláno mezi IPR Praha a Botanickou zahradou Praha samostatné jednání v listopadu 2016.
Oldřich Vacek Botanická zahrada Praha	10. 10.	Ani jeden z dokumentů nebyl projednáván s IPR Praha. Do budoucna je vhodné hledat účelnou formu prostupnosti a do generelu jej ve spolupráci s IPR Praha zapracovat.
Oldřich Vacek Botanická zahrada Praha	10. 10.	Téma prostupnosti v širších vztazích se věnuje pouze podkladová studie, která je podkladem pro částí Vyhodnocení IPR Praha, Závěry Koncepce a Akční plán. Vzhledem k tomu, že tyto hlavní části vůbec danou oblast neřeší, lze konstatovat, že Koncepce návrh zprostupnění nenavrhuje. Tím je splněn požadavek botanické zahrady.
Ing Lubor Smejtek MHMP - OCP	24. 10.	Bez připomínek.
Ing Lubor Smejtek MHMP - OCP	24. 10.	V současnosti probíhá biologický průzkum v lokalitě, který bude součástí podkladů pro zpracování krajinářské studie. Ta bude konzultována na OCP MHMP.

TÉMA

KONCEPCE CELKOVĚ

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**

(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

Podporujeme akční plán na výkup pozemků a revitalizaci území u budoucího sportovního kanálu s cílem konsolidovat pozemky, zrušit dočasné stavby kempů a jiných oplocených areálů a vytvořit funkční biocentrum s možností neinvazivního rekreačního využití.

V současnosti je zde v ÚP vymezeno lokální biocentrum L2/159.

Upozornění na lokální biocentrum L2/160, doporučeno revidování systému ÚSES v celé širší oblasti v rámci koncepce- resp. následné realizace

Nutné v návaznosti na celoměstský systém ÚSES formou lokálních biocenter zafixovat místa primárně přírodního charakteru s ohledem na závazné části územně plánovací dokumentace

Krajina

Souhlasíme s navrženým lužním charakterem a posílením nivní krajiny.

Vegetace v aktivní zóně zaplavovaného území by měla být minimalizována.

Nesouhlas s výsadbou vegetace na tělese hráze plavebního kanálu

Řeka

Souhlasíme s podporou "divokého" charakteru řeky.

Protipovodňová ochrana Zoo Praha

Současná ochrana na Q20 je nedostatečná a je třeba jí zvýšit na Q100. Koncepce tuto problematiku ignoruje. Zoo Praha považuje protipovodňovou ochranu za zásadní a nepřipouští její narušení nebo ztížení. Zoo Praha varuje před jakýmkoliv štěrkovými násypy, které by mohly být splaveny na místa, kam už obě dosavadní povodně naplavily dočasné nánosy.

Tramvaj

Požadavek - tzv. "malé metro", kompletní podpovrchové řešení mezi Trojou a Bohnicemi

Rozpor v dokumentech - koncepce a vyjádření k projektové dokumentaci nového pavilonu goril - ohledně trasování tramvaje

Nesouhlas s vedením tramvaje ulicí Pod Hrachovkou povrchově

DOPRAVA

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ
(jméno - subjekt)**DATUM**
(2016)**VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE**Ing Lubor Smejtek
MHMP - OCP

24. 10. Bez připomínek.

Ing Lubor Smejtek
MHMP - OCP

24. 10. Převymezení ÚSES je legitimní požadavek, který bude zapracován do podmínek přípravy projektu revitalizace řeky "Divoká Vltava" viz akční plán Opatření 2.

Ing. Tomáš Bryknar
starosta MČ Praha-Troja

4. 11. Bez připomínek.

Ing. Jiří Friedel
Povodí Vltavy

13. 9. Tento bod bereme na vědomí a společně s kompenzačními opatřeními bude předmětem dalších jednání s Povodím Vltavy.

Ing. Tomáš Bryknar
starosta MČ Praha-Troja

4. 11. Bez připomínek.

Mgr. Miroslav Bobek
Zoo Praha

27. 10. Protipovodňová ochrana zoologické zahrady a celé Trojské kotliny bude posuzována v samostatném modelovém výzkumu, který bude s Konceptí koordinován. Revitalizace řeky "Divoká Vltava" bude součástí tohoto výzkumu, kde bude prokázán její vliv na povodňové průtoky.

Ing. Iveta Zíkmundová
MČ Praha 8

11. 10. Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT, která prokáže citlivé začlenění stavby do okolí.

Mgr. Miroslav Bobek
Zoo Praha

22. 2. Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Jako zásadní součást bylo nalezení vhodné stopy přemostění, dále bylo trasování řešeno v navazující studii technického řešení vedení TT tratě. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT, která prokáže citlivé začlenění stavby do okolí a vyřeší ve spolupráci se Zoo Praha také kvalitní napojení na návštěvnický areál.

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

Podporujeme propojení MČ Prahy 6 a 8 tzv. „malým metrem“ se zastávkou u plánovaného západního vchodu do Zoo Praha.	Varianty vedení trati ve stopě ulice Pod Hrachovkou jsou nepřijatelné z důvodu ochrany zvířat před stresem z nízkofrekvenčních vibrací a nezastupitelné role ulice Pod Hrachovkou jako zásobovací ulice. Toto stanovisko je odpovídající rozhodnutí Rady městské části Praha 8.
Vytvoření tramvajové smyčky	Velmi podporujeme, její umístění by ale mělo využít pro nástup (případně i výstup) stávající tramvajovou zastávku.
Nové tramvajové spojení - trasování	Navrhnout trasu tak, aby nebyla rušící pro zoo a přírodní charakter Trojské kotliny a zároveň přinesla pozitiva jako dopravní obslužnost zoo a Troji. Jako nejvhodnější se jeví varianta s mostem přes Císařský ostrov a tunelem zaústujícím pod Sklenářkou.
Tunel pod řekou	Požadujeme prověřit také variantu s tunelem pod Vltavou. Považujeme jej za méně vhodné řešení. Neumožní pěší a cyklistické propojení a ztěžuje realizovatelnost zastávky v Troji.
Varianta metro	Požadavek na prověření varianty propojení metrem Dejvická - Kobylisy.
Vedení Podbaba-Bohnice	Prověřeno ze strany DPP, včetně tunelové varianty pod hřebenem Sklenářky a variant v Podbabě
Oblast Holešovice - preference co nejpřímějšího vedení	
Severní předpolí Trojského mostu	Není podrobněji doložena nová tramvajová smyčka, poloha zastávek (tram i bus - pro ideální přestupní vazbu) a pěších přestupních vazeb.

Lanová dráha

K prověření lanové dráhy Podbaba–zoo–Bohnice

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10.	Souhlasíme. Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Jako zásadní součást bylo nalezení vhodné stopy přemostění, dále bylo trasování řešeno v navazující studii technického řešení vedení TT tratě. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT, která prokáže citlivé začlenění stavby do okolí a vyřeší ve spolupráci se Zoo Praha také kvalitní napojení na návštěvnický areál.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	V souladu s Konceptí.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme. Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT, která prokáže citlivé začlenění stavby do okolí.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Dále byly varianty prověřovány jako samostatný projekt. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT. Požadavek bereme na vědomí.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Informaci předáme do kanceláře dopravní infrastruktury. Přesahuje řešení Koncepce.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Další řešení tramvaje již není součástí Koncepce, která tramvajové spojení řešila jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Je žádoucí, aby na technické prověření navázala architektonicko-krajinářská studie vedení TT, která prokáže citlivé začlenění stavby do okolí.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Připomínka bude součástí zadání pro navazující řešení území.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Souhlasíme. Variantu je nutné prověřit v menším měřítku. IPR Praha zadá řešení rozvojového území býv. Holešovického ostrova viz akční plán, opatření 3 (K.4) Masterplan zeleného propojení (úsek 2) Holešovický ostrov–Hercovka.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	V rámci soutěžního workshopu bylo předloženo několik variant dopravních řešení vč. propojení lanovkami a jinými alternativními dopravními prostředky. Po širší diskuzi byl vybrán návrh, který lanovou dráhu neobsahoval. Lanová dráha a její umístění nebylo konzultováno ani jinak koordinováno s IPR Praha a Konceptí Císařského ostrova a okolí.

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Vodní tramvaj	<p>Přeceňování významu ve studii</p> <hr/> <p>Nelze předpokládat v rámci PID</p> <hr/> <p>Další zastávka</p>	<p>Lodní doprava má velký přínos ve formě přívozů v místě neexistujících spojení. Chápat jako zkvalitnění dopravy uvnitř kotliny - ztraktivnění způsobu mobility kolem řeky</p> <hr/> <p>Možné uvažovat pouze na komerční bázi</p> <hr/> <p>Jako další zastávku využít bývalé kotviště kalových lodí</p> <hr/> <p>Podpora záměru - požadavek na rozšíření o zastávku u zdymadla v Podbabě, pro posílení vazeb integrovaného uzlu Podbaba</p>
	Ekovláček	<p>Dopravní systém, který komplikuje situaci</p> <hr/> <hr/> <p>Pouze velmi doplňková funkce</p>	<p>Není jasný provozovatel ani kapacita</p> <hr/> <p>Nevhodné trasování , které přidává prostředek na protipovodňový val a do kritického místa pod trojský zámek</p> <hr/> <p>Při odstavném parkovišti Blanka je přijatelné svážení návštěvníků po stávající trase - doporučení elektrobusy letištního typu s velkou plošinou pro kočárky</p>
	BUS	<p>Podporujeme a požadujeme zkušební režim zavedení autobusu na ostrov k jízdarně již v roce 2017.</p> <hr/> <p>Propojení Zoo Praha a záchranného parkoviště</p> <hr/> <p>Upozornění na nepřesnosti stávajících zastávek v mapě</p> <hr/> <p>Podporujeme zastávku autobusu na Císařském ostrově.</p>	<p>Napojení Císařského ostrova s výstupem k zoo za nezbytnost, propojení CO nikoliv za konečnou hranici</p> <hr/> <p>Doporučujeme propojení elektrobusy letištního typu s velkou plošinou pro kočárky.</p> <hr/> <p>Např. Trojská bus DC- nyní umístěna v tramvajové zastávce</p>
	BUS - minibus	<p>Minibusové linky na jižním břehu Vltavy a Císařském ostrově</p>	<p>Požadujeme zavedení minibusu v uvažovaném rozsahu v Koncepti. Podmínkou je obousměrné napojení na metro A (Vítězné náměstí) a metro C (Holešovice). V opačném případě předpoklad pouze lokální obsluhy území MČ Praha 6 nebo silnější vazby na uzel Podbaba</p>

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Vodní tramvaj bude prověřena ve spolupráci s ROPID. Bude vyhodnocena její efektivita a přínosy a rozhodnuto na úrovni města o jejím případném zřízení.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Bude podrobněji prověřeno ve spolupráci s ROPID.
Ing. Šárka Jiroušková, Ph.D., TOVÁRNA, o. p. s.	21. 11.	Tento požadavek bude sloužit jako podklad pro prověření realizovatelnosti vodní tramvaje ve spolupráci s ROPID. Viz akční plán – opatření 2 – Vodní tramvaj.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Požadavek bude součástí zadání předprojektové přípravy. Akční plán Opatření 2, projekt P.5.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Provozovatelem by byla dle jejich vyjádření pravděpodobně zoologická zahrada. Funce vláčku je ve vyhodnocení zmiňována jako doplňková.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme s problematickým kolizním bodem pod zámeckou zahradou. Toto místo by muselo být rozšířeno nebo řešeno jiným alternativním způsobem – viz konkurenční návrhy ze soutěžního workshopu. Prověření bezkolizního protažení ekovláčku by bylo součástí urbanisticko-krajinářské koncepční studie Trojského nábřeží (akční plán – opatření 3). V případě prokázání nevhodného trasování ve studii bude veden jinudy, nebo bude od návrhu propojení upuštěno.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Požadavek autobusového propojení mezi zoo a odstavným parkovištěm v souladu s Koncepcí.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Hlavní páteří veřejné dopravy bude kapacitní autobusová doprava ze záhytného parkoviště (Hol. ostrov). Ekovláček je sezónní atraktivní doplňková forma dopravy.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Tento režim byl testován v roce 2015. Doporučujeme společnou dohodu městských částí Praha 7 a Praha Troja a eventuálně Praha 6 a společný požadavek na ROPID. IPR Praha toto dočasné řešení podporuje v případě nerealizovatelnosti dočasného propojení po nábřeží kanálu Stromovka – Papírenská.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	S požadavkem na komfort cestujících souhlasíme.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Bylo upraveno.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha		Souhlasíme.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Požadavek v souladu s Koncepcí.

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
		Minibusové linky na Jižím břehu Vltavy a Císařském ostrově	Pouze jako doplňková (nemůže zajistit kapacitní potřeby v cílů v Troji) s rizikem přetěžování, z pohledu aktuálních zájmů MČ Praha 6 je diskutabilní nový souběh s dalšími linkami v ulici Jugoslávských partyzánů.
	Přívoz	Případnou realizací tramvajového mostu dojde k degradaci významu a v logickém důsledku ke zrušení přívozu v Podhoří.	
	Tramvaj	Nízká podrobnost TT - předpolí Trojského mostu	Např. tramvajová smyčka, poloha tram i bus zastávek a pěších vazeb
		Zpracovat do akčního plánu řešení TT Podbaba – Bohnice.	
	IAD	Naznačená opatření k omezení dopravy jsou přínosem studie, ale nejsou úplná	Soustředění na pravý břeh - zoo, levý břeh neřeší v podstatě vůbec
	Cyklistika	Vyhodnocení úseků pod zoo jako méně vytíženou je nesprávné.	V této lokalitě je třeba lepší prostupnost, paralelní trasa po březích Císařského ostrova je vhodným řešením.
		Vítáme zvýšení prostupnosti území.	
		Žádáme o zohlednění a souvislé řešení v cyklisticky nejfrekventovanějším koridoru řešeného území - spojnice A1 a A2 - tj. v místě současného vedení A 310.	Současná problematická průjezdnost - kvůli intenzitě pěších a cyklistů, nedostatečným technickým parametřům trojské lávky - "cyklisto veď kolo "
		Nevhodné umístění cyklostezky v úvozu podél botanické zahrady	
	peší trasa	Nepřijatelný bod: "Pěší trasa z Troji do Podhoří navržena po úpatí svahu usedlosti Sklenářka ..."	nepřijatelné - zásah do areálu zoo
		Podporujeme pěší propojení Suchdol-Bohnice.	S podmínkou nenarušení celistvosti území Zoo Praha
		Konstatujeme, že z pohledu pěších vazeb je navrhované řešení jednoznačným přínosem.	
		Vrstevnicové propojení přes botanickou zahradu nemá širší návaznosti.	

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Bude podrobněji prověřeno ve spolupráci s ROPID.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme s tím, že toto bude pravděpodobně důsledek stavby mostu. Jedná se o dlouhodobý horizont.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Podkladová studie byla zpracovávána pro širší okolí a v nižším měřítku. V navazujícím řešení území bývalého Holešovického ostrova (viz akční plán) bude umístění smyčky podrobněji prověřeno.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Řešení TT tratě do Bohnic není součástí akčního plánu, protože trať výrazně přesahovala řešené území a byla řešena okrajově vzhledem k definování širších vztahů. Na Konceptci navázal projekt technického prověření vedení TT tratě IPR Praha. O dalším postupu by mělo být vedeno samostatné jednání.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Podkladová studie se soustředila na řešené území a širší vazby jen tam, kde to mělo význam z hlediska systémového řešení dopravy pro Trojskou kotlinu. Pro levý břeh je navrhována vodní tramvaj, autobusové propojení Holešovice – Stromovka – Papírenská, bylo řešeno tramvajové spojení přes Podbabu apod. Připomínka neuvádí konkrétní požadavek, ani problém, na který lze reagovat.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Jsme si vědomi přetíženosti trasy A2 a to je jeden z důvodů, proč je na severozápadním břehu Císařského ostrova vedena alternativní pěší a cyklistická trasa. Také na břehu pod zoologickou zahradou je vedena paralelní pěšina blíže k řece.
Ing. Tomáš Kaas RFD MHMP	1. 11.	Bez připomínek.
Ing. Tomáš Kaas RFD MHMP	1. 11.	Podpůrná cyklistická řešení jsou navržena na obou březích. Zejména oddělení tras pěších a cyklistů a celkové zkomfortnění. Co se týče trojské lávky a trasy přes Císařský ostrov, bude podrobněji řešena v rámci projektu Divoká Vltava definovaného v opatření 2 akčního plánu.
Ing. Eduard Chvosta Botanická zahrada Praha		Bude zapracováno do vyhodnocení podkladové studie.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	22. 2.	Zmiňované propojení řešila Konceptce jako okrajové území a bylo řešeno v souvislosti s návrhem TT jako kompenzace tunelového řešení pouze pro IAD a tramvaj.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10	Zmiňované propojení řešila Konceptce jako okrajové území pro napojení širších vztahů. Bylo identifikováno důležité spojení Prahy 8 a přívozu Sedlec-Podbaba a dále do Lysolajského údolí. V akčním plánu je princip tohoto propojení definován v opatření 3 bod K.6 "Masterplan zeleného propojení".
Ing. Tomáš Kaas RFD MHMP	1. 11.	Bez připomínek.
Ing. Eduard Chvosta Botanická zahrada Praha		Eventuelní projekt zeleného propojení by musel zahrnovat řešení širšího území obdobně jako u botanické zahrady (řešení není součástí Konceptce Císařského ostrova).

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Dopravní uzel nádraží Podbaba	Kompletní řešení dopravního uzlu vč. vyřešení kritických míst v lokalitě	Skloubit prodloužení TT do Suchdola s odpovídajícím řešením automobilové dopravy, a to ideálně tak, aby se odstranilo křížení tramvaje a jízdních pruhů.
	Parkování (doprava v klidu)	Nesouhlas - nové parkoviště na území MČ Praha 8 při ulici k Pazderkám	Kvůli zvýšení dopravní zátěže a likvidace zeleně
		Zrušení parkoviště os. aut a BUS v ulici Rybářích	Díky vybudování parkoviště u výjezdu z Blanky a vybudovaného dočasného parkoviště bude dostatečná kapacita
		Vymístění parkovišť Troja	Pozitivně hodnotíme vymístění parkoviště před trojským zámekem a na loukách.
		Parkoviště Blanka - posouzení kapacity a formy	Pozitivní hodnocení, vč. dočasného řešení. Horní hranice 1 000 vozidel, nezतोžnění s kapacitou 1 400 (požadavkem zoo). Lokalita by se neměla stát "parkovištěm severu Prahy" a zajišťovat vybavenost Stomovky, Výstaviště apod. Řešení parkování mezi stromy, případně v park. domě nepřevyšující niveletu valu - na střeše mezi stromy je pak možné parkování. Kombinace režimu zoo a P+R s cenovou diferenciací. Případně jiné umístění je po prověření přestupu na MHD také možné.
	Je třeba rozptýlení mezi nástupní směry do Trojské kotliny		Tedy na Prahu 6 z Podbavy a Papírenské a částečně na Prahu 7. Odlehčení o 100 míst má z každého směru z území smysl. Důrazně žádáme o zpracování.
	Nesouhlas s navyšováním parkovací kapacity uvnitř ZOO		Příjezdové trasy nejsou dostatečně a vzhledem k historické zástavbě není možno kapacitu ulic zvýšit.
			Případně zvyšování IAD v Troji snižuje efektivitu koncepce posílení MHD.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Toto komplikované a důležité dopravní křížení je řešeno v rámci navazující územní studie TT Podbaba-Suchdol.
Ing. Iveta Zikmundová MČ Praha 8	11. 10.	Jedná se o okrajové území řešené zejména z hlediska širších vazeb. Není zde zamýšleno parkoviště, ale v Konceptci byl v úrovni námětu pojmenován záměr na podélné parkování v ulici K Pazderkám. Celkové řešení uličního profilu by bylo vhodné řešit v samostatné koncepční studii, která pojmenuje její důležitost zejména také z hlediska významu jako nástupních bodů do přímětské krajiny Trojské kotliny.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	V podkladové studii je parkoviště v Rybářích nahrazeno pobytovým sadem. Ve vyhodnocení je uvedeno, že toto území bylo řešeno okrajově a je nezbytné mu věnovat větší pozornost. V akčním plánu je v opatření 3 návrh na zadání územní studie Nové Rybáře, která by toto území měla podrobně řešit.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Bez připomínek.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Požadavek bereme na vědomí a bude součástí zadání pro územní studii býv. Holešovického ostrova pod názvem Masterplan zeleného propojení Holešovický ostrov – Hercovka (akční plán – opatření 3).
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Konceptce identifikuje P+R v celém obvodu Trojské kotliny. Souhlasíme.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	V souladu s Konceptcí.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme, v souladu s Konceptcí.

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

	Parkování NVL autobusy	V rámci stavby NVL požadujeme zajistit parkování pro zájezdní autobusy a napojit výstup na novou lávku.
	Reakce na návrh parkoviště na jižní straně zoo - kapacita	Není brána v úvahu dohoda o výstavbě dvoupatrového parkoviště.
	Záchytné parkoviště u severního předmostí Trojského mostu v kapacitě 1 200 - 1 400 míst + případná další parkoviště kdekoliv na hranici území Trojské kotliny.	Podporujeme, aby došlo ke zklidnění v zastavěném území MČ Praha–Troja a nebyla neúměrně zatěžována Trojská ulice.
	P+R v Podbabě	Preference spíše parkovacího domu, úměrné velikosti a kapacity, řešeného ve vazbě na prodloužení TT na Suchdol (ev. Troju). Klíčová bude možnost využití areálu bývalé Traubovy továrny (již s ohledem na propojení TT na Suchdol).
	Tramvajové spojení Suchdol + Bohnice	Projekt nových tramvajových tratí znamená navýšení přestupních kapacit na Vítězném náměstí. Požadavek na řešení tohoto prostoru před přivedením další dopravní zátěže
Parkování	Nesrovnalosti v množství parkovacích míst a jejich umístění	Doporučení stejnocení textové i grafické částí studie. Žádost o doplnění o bilanci potřeb parkování v jednotlivých částech území vč. porovnání s návrhem na jejich krytí
Alternativní způsoby veřejné dopravy	Návrh k prověření (lanová dráha zejména pro spojení Podbaba-zoo-Bohnice)	I v kontextu omezené propustnosti uliční sítě pro autobusy a obtíže TT (příprava, projednání, náklady investiční i provozní)
Revitalizace řeky "Divoká Vltava"	Protipovodňová ochrana rušena tímto záměrem	
	Při rozšíření hlavního koryta je třeba počítat s jeho proměňováním, vytvářením usazenin apod.	
	Souhlas s odběrem vody z plavebního kanálu pro navrhovaný průleh mezi plavebním kanálem a vodním tokem	Do 1 m ³ /s.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	S takovýmto řešením Koncepce nepočítá a takový požadavek nebyl vznesen v průběhu intenzivní spolupráce s MČ Praha-Troja. Parkování na střeše NVL se ukázalo jako nevhodné řešení (vizuální bariéra vozidel na střeše stavby, územní plán, vodní dílo neumožňuje veřejné parkoviště apod.) a na cenných přírodních březích parkoviště není možné zřídit. Doporučujeme požadavek přehodnotit. Informace bude předána v podkladech zpracovateli projektu Propojení ostrova a nový přístup do zoo a Nové lávky (opatření 2), kde je eventuelně možné částečné zapracování.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	22. 2.	Podkladová studie Koncepce navrhuje zachování stávajícího stavu vzhledem k dopravně koliznímu místu mezi bývalým pivovarem a zdí trojského zámku a navrhuje kapacitní parkoviště v předpolí Trojského mostu.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10	Souhlasíme.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Navazující řešení parkování v klidu by mělo být řešeno v územní studii TT Podbaba-Suchdol a také ve studii oblasti Papírenské zadanou Prahou 6. Uvedený požadavek je legitimní a dále jej tímto evidujeme.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Řešení Vítězného náměstí je již mimo oblast Koncepce. Bezesporu má systémové řešení dopravy v Trojské kotlině širší návaznosti. Proto je v akčním plánu také navrženo zřízení pracovní skupiny pro řešení dopravy v tomto území. Uvedený požadavek je legitimní a dále jej tímto evidujeme.
Ing. Jiří Sládek TSK Praha	18. 10.	Souhlasíme, taková bilance je nezbytná v dalších stupních pro jednotlivé samostatné projekty nebo dílčí území.
Tomáš Prousek ROPID	4. 11.	Lanová dráha nebyla s IPR Praha a s Konceptí nijak koordinována. Z tohoto pohledu je tedy tento ideový záměr územně nezkoordinován, a proto jej Koncepce do sebe nezahrnuje a nemůže tak ani vyhodnotit jeho dopady dopravní, územní ani krajinářko-architektonické.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	15. 9.	S tímto tvrzením nesouhlasíme. Konkrétní efekt projektu "Divoká Vltava" bude prokazatelně posouzen ve studii proveditelnosti a matematickém modelu.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Tato problematika bude detailně řešena v rámci studie proveditelnosti projektu revitalizace řeky "Divoká Vltava".
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Bez komentáře.

KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Povodí Vltavy (státní podnik) nebude přebírat do svého majetku ani správy nově vzniká díla.	
Kyneta	<p>Vytvoření přírodě blízké kynety, dostatečně protékané běžnými průtoky , představuje pointu celého revitalizačního řešení.</p> <p>Koncipovat jako pomocnou cestu pro migraci vodních živočichů</p>	<p>Kyneta - zásadní prvek z hlediska návštěvnické atraktivnosti území, migrace vodních živočichů - potřeba specifického řešení v některých podrobných aspektech</p> <p>Částečné řešení obtížného problému zprostupnění migrační překážky zdymadla Troja–Podbaba. Vltava je v tomto úseku tzv. prioritním vodním tokem z hlediska migrací ryb a jiných vod. živočichů – zprostupnění je významný cíl v rámci státního vodohospodářského plánování. K dosažení potřebných parametrů je třeba splnit celou řadu podrobných aspektů (např. podélný sklon, směrové vedení, členitostní provedení povrchů).</p>
Místní správce	Nelze stanovit bez toho, aby předem byly znány kompetence.	
	Zadavatel nespecifikoval správcovy kompetence vůči městským částem či institucím.	Není jasné, jakým způsobem by měl rozhodovat a zda bude podřízen nebo nadřízen městským částem či přenesenému výkonu státní správy. S uvedenou funkcí nepočítá Hlava I., zejména § 3 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze. Sdílená správa je nesmyslná, pokud by nešlo pouze o kompetence ve smyslu § 18 odst. 1 písm. b), což ale nebylo nikdy nikým řečeno.
	MČ Praha-Troja podporuje koordinovanou správu území.	S jasným vymezením kompetencí i oblastí dobrovolné spolupráce a součinnosti
Nový tramvajový most	Souhlasíme s trasou přes severní cíp ostrova.	Požadujeme, aby umožňoval bezpečný provoz i pro pěší a cyklisty.
Východní lávka	Souhlasíme se zpřístupněním východního cípu, technické řešení otočnou lávkou je nevhodné.	

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme. Také z tohoto důvodu akční plán v opatření 5 navrhuje zřízení institutu místní správy, která by daná území měla převzít do správy.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	21. 11.	V souladu s Konceptí. Trvalý průtok odsouhlasen ve vyjádření také Povodím Vltavy.
RNDr. Jaroslav Obermajer AOPK	21. 11.	V souladu s Konceptí. Bude dále rozpracováno v projektu "Divoká Vltava" revitalizace řeky, viz akční Plán opatření 2 – Projekty.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	14. 11.	Příprava místního správce bude společnou prací HLMP a městských částí se zapojením místních stakeholderů. Cílem není zasahování do vnitřního areálu zoologické zahrady, ale zkvalitnit péči o navazující přírodní území, podporovat kulturně-společenské a vzdělávací aktivity v místě. Účast zoologické zahrady v místní správě bude dobrovolná.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10	Konkrétní podoba místního správce dosud není známa a akční plán pojmenovává nutnost podrobnějšího prověření, jaký status by mohl správce mít. Akční plán, viz opatření 5.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme, v souladu s Konceptí a akčním plánem, viz opatření 5 – Správa.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	15. 9.	Souhlasíme, v souladu s Konceptí.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Technické řešení propojení bude dále prověřováno v rámci koordinace opatření 4 – Mosty Stromovka – Císařský ostrov, nábřeží Stromovky (spolupráce IPR Praha a ŘVC) a následně poté zapracováno do (opatření 3) Masterplan zeleného propojení Podbaba–Stromovka.

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
	Stávající most	Jeho rekonstrukce se zvyšováním je nežádoucí, neekonomické.	Byl nedávno rekonstruován.
	Lávka M.5 (Východní cíp Cís. ostrova)	Nesouhlas s polohou přemostění M5 v profilu nově navrhovaného uzávěru plavebního kanálu. Daný most není ve správě TSK. Požadavek na rozšíření průchodu pod mostem	Pro možnost zavedení pravidelné BUS linky bude třeba projednat s jeho provozovatelem. Zvedání mostů je neopodstatněné. Pokud dojde ke zvedání, požadujeme, aby byl průchod pod mostem na západním břehu o jedno pole rozšířen a umožnil tak komfortní prostup pěších i cyklistů.
	Most M3 (Papírenská ÚČOV)	Považujeme za vhodné vyčlenit pouze pro vozidla ČOV a BUS.	
	Most bývalé polní drážky	Využití jako peší a cyklo lávka je pozitivní. Podporujeme záchranu technické památky Obnova polní drážky	S mostem a příslušnou úpravou hráze pro obnovu polní dráhy je počítáno i v projektu "zvedání mostů".
	Stávající lávka	Podporujeme její rekonstrukci, která zvýší kapacitu a bezpečně oddělí cyklisty od chodců. Podmínkou rekonstrukce je předcházející výstavba nové lávky k jižnímu vstupu do zoo. Podporujeme rekonstruovanou či zcela novou trojskou lávku.	
	Pontonová lávka	Požadavek na prověření pozice, výšku i charakter Považujeme za prioritní stavbu.	Jestli nebude lávka v kolizi s vnímáním charakteru říční krajiny. Je možné, že bude příznivější lehká lávka nad hladinou řeky. Nesouhlasíme s pontonovou konstrukcí, je třeba eliminovat ztracené výšky, nevytvářet bariéru pro velkou vodu.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	V současnosti je připravován společný projekt ŘVC, který má kompenzovat zvýšení mostu novou nízkovodní mobilní lávkou v jeho blízkosti, která výrazně zlepší prostupnost pro cyklisty a pěší a zlepší tak kolizní stav na přetíženém a bariérovém mostě. Domníváme se, že takové kompenzační řešení financované ŘVC bude pro lokalitu přínosem.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Tento projekt je již v pokročilém stupni projektování, není tedy účelné projekt v této fázi měnit. V navazujících projektech je vhodné vytipovat nové místo pro vedení lávky.
Ing. Jiří Sládek TSK Praha	18. 10.	Bereme na vědomí.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Koncepce neřeší strategii vodní dopravy pro hl.m. Prahu a nevyjadřuje se souhlasně se zvedáním všech mostů. Evidujeme tento záměr zvedání tří mostů na kanále, z něhož dva (most polní dráhy a most z Papírenské ul. do ÚČOV) mají platné územní rozhodnutí (z doby před zahájením Koncepce). S názorem na vhodnost rozšíření prostoru pod mostem na levém břehu souhlasíme. Vydané územní rozhodnutí však limituje možnosti zapracování tohoto požadavku. Celkově by nábřeží v celé délce mělo být ve výhledu řešeno podle akčního plánu (viz opatření 3 - Koncepce: Masterplan zelených propojení (úsek 1) Stromovka–Podbaba (revitalizace nábřeží Bubeneč–Podbaba a prostup areálem Papírenská).
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	S touto připomínkou nesouhlasíme. Vzhledem k tomu, že spojení z ul. Papírenské je pro pěší a cyklisty a navazující propojení mezi SVL a NVL je plánováno také pro pěší a cyklisty, bude prověřena také možnost využití mostu, kde je oddělen chodník od vozovky a tím je zaručena také bezpečnost pěších.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme, v souladu s Konceptí.
Ing. Šárka Jiroušková, Ph.D., TOVÁRNA O. P. S.	21.11.	Souhlasíme s využitím pro pěší eventuelně pro cyklisty. Otázkou zůstává účelnost obnovy polní drážky na tak krátkém úseku a navíc ve stoupání při zvednutí historického mostu a bez další logické návaznosti.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Nerozumíme požadavku. Rekonstrukce s rozšířením lávky je pravděpodobně technicky nerealizovatelná. V úvahu tedy přichází zachování stávající lávky s případnými drobnými úpravami zábradlí a nástupních bodů, nebo stavba lávky nové. Je zde velké riziko, že kvůli přísnější legislativě by to byla lávka výrazně mohutnější, vyšší a tedy i více bariérová. Navíc by Troja přišla o svého druhu technickou památku a významné a citlivě začleněné architektonické dílo. Akční plán doporučuje první variantu. S podmíněným paralelní lávkou souhlasíme.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10	Souhlasíme.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme s nutností prověření konstrukce lávky. V první fázi je v akčním plánu pojmenována nutnost prověření technické realizovatelnosti lávky (vysokovodní, pontonová, mobilní apod.) v další fázi je doporučena soutěž o návrh na řešení lávky, která prokáže její začlenění do krajiny (viz akční plán opatření 2 – Nová lávka do zoo).
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	V akčním plánu je lávka doporučena v první vlně prioritních projektů.

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

Podporujeme vybudování pontonového mostu či lávky z Císařského ostrova na předpolí vstupu do Zoo Praha z jihovýchodu.

Chceme ovlivňovat její přesné umístění a návaznosti na pravém břehu. Musí být definováno, kdo je odpovědný za sklopení či odvoz v případě povodní a tomu musí být uzpůsobené koryto řeky.

Pontonová lávka by měla odolat povodním, je třeba tuto konstrukci detailně řešit z hlediska povodňových situací.

Památný strom "velký dub letní na Císařském ostrově"

Na Císařském ostrově u jihovýchodního rohu NVL ÚČOV (parc. č. 1893/9 k. ú. Bubeneč)

Památný strom doporučujeme krajinářsky akcentovat.

NVL

Povrch NVL

Zajištění především obslužnosti VD > tudíž může dojít ke změně využití části vodního díla. Podle silničního zákona je každá komunikace posuzována jinak.

Změna povrchu

Pokud dojde ke změně složení povrchu, musí vyhovět požadavku obdobného vlivu na výšku hladiny při průchodu velké vody aj. např. vynechání stromů.

Plocha od mostu - admin. budova

Plocha vymezena ne jako silnice, ale jako plocha patřící ČOV. Varování před zavedením veřejné dopravy do prostoru, který je hygienicky rizikový. (přepravní prostředky jsou obrovské!)

Nesouhlas s vymezením severní cesty NVL pro nákladní vozidla

Únosnost musí splňovat přejezd např. cisterna.

extenzifikace střechy NVL

při zachování veřejné přístupnosti je extenzifikace a potlačení pobytových aktivit (hřišť) akceptovatelné. Na většině plochy by měl zůstat vegetační pokryv.

Likvidace srážové vody

Je třeba jí odvádět do Vltavy ne do plavebního kanálu

Komunikace u NVL

Komunikace nad jižní částí NVL bude odvodněna do vodního toku Vltavy, nikoliv k plavebnímu kanálu. Rozšíření komunikací bude směřovat do centrální části ostrova.

Modelace terénu "formou" rozvolnění svahu je přípustná za podmínek spnění tech. řešení likvidace srážkových vod.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha		Souhlasíme.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme. Akční plán v opatření 2 bod P.3 doporučuje vyhotovení studie proveditelnosti pro zvolení vhodného typu lávky.
Ing. Lubor Smejtek MHMP - OCP	24. 10.	V souladu s Konceptí. Tento památný strom evidujeme a Koncepte s ním dále pracuje a napomáhá jeho ochraně a interpretaci jeho historie a významu.
Ing. Jitka Fidranská, MHMP - OCP	2. 11.	Informaci bereme na vědomí. Bude součástí zadání navazujících projektů, viz akční plán: opatření 2 – Propojení ostrova a nový přístup do zoo, opatření 4 – Koordinace běžících projektů (Změny krajinářského projektu NVL).
Ing. Jitka Fidranská, MHMP - OCP	2. 11.	Informaci bereme na vědomí. Bude součástí zadání navazujících projektů, viz akční plán: opatření 2 – Propojení ostrova a nový přístup do zoo, opatření 4 – Koordinace běžících projektů (Změny krajinářského projektu NVL).
Ing. Jitka Fidranská, MHMP - OCP	2. 11.	Informaci bereme na vědomí. Bude součástí zadání navazujících projektů, viz akční plán: opatření 2 – Propojení ostrova a nový přístup do zoo, opatření 4 – Koordinace běžících projektů (Změny krajinářského projektu NVL).
Ing. Jitka Fidranská, MHMP - OCP	2. 11.	Informaci bereme na vědomí. Bude součástí zadání navazujících projektů, viz akční plán: opatření 2 – Propojení ostrova a nový přístup do zoo, opatření 4 – Koordinace běžících projektů (Změny krajinářského projektu NVL).
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Souhlasíme, v souladu s Konceptí.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme. Koncepte změn NVL byla ve studii proveditelnosti vyhodnocena jako nerealizovatelná, proto již není dále sledována.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme. Pokud bude návrh dále sledován, bude zapracováno. Jedná se o opatření 2 bodu P.3 akčního plánu.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme.

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
CÍSAŘSKÝ OSTROV

	Změna tvaru obsypu NVL	Tvar nesmí způsobit zvýšení objemu navážek v aktivní zóně záplavového území. Konstrukci objektu upravit tak, aby nevyčnívala nad terén a netvořila překážku pro průchod velké vody.
	Zábradlí, konzoly, plošiny a gabiony budou řešeny tak, aby nebránily proudící vodě.	Budou realizovány pouze tam, kde je to nezbytně nutné.
	PPO na Q20	Bude součástí provodňového plánu NVL.
	Nesouhlas s navýšením terénu komunikace až o 2 m.	
Areál ÚČOV a jeho intenzifikace	Nedostatečně řešený problém dopadu areálu na své okolí. Zůstává samostatným blokem k řešení.	Otázky probíhající "intenzifikace" areálu čistírny, definitivní varianty transportu kalů lodní dopravou s nutností úpravy kotviště, eliminace pachů navazujících na obytné území Bubenče (nebylo řešeno a zůstává jako samostatný blok k řešení). Za nedostatečně (nicméně pozitivní) je považováno zpřístupnění a využití pro rekreaci pouze protipovodňového valu stavající vodní linky.
Kynologické cvičiště	Zachování cvičiště na Císařském ostrově	

PRAVÝ BŘEH

Řešené území	Nejsou respektovány hranice areálu zoo, viz. řešení výše.	Mapa str. 10-11. definuje jako součást parku Sklenářka-Hrachovka - nepřístupné
	Svévolné překračování původně vymezené hranice řešeného území	Koncepce nerespektuje vlastnické vztahy k pozemkům a ignorovala celistvost pozemků svěřených do péče zoo Praha.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme. Účelem bylo naopak snížit objem obsypů.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Bereme na vědomí.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	V návrhu je naopak snížení komunikace a významná redukce svahů NVL.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Koncepce byla zaměřena zejména na definování "rámcového plánu" krajiny a veřejných prostranství. Tyto body zůstávají, jak je konstatováno ve vyjádření samostatným blokem k řešení. A měly by být řešeny zejména v projektu etapy 0002 - rekonstrukce stávající vodní linky. Akční plán eviduje tento projekt jako nutný ke koordinaci s Konceptí. Koncepce by měla být součástí zadání tohoto projektu.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	V akčním plánu jsou definovány dva projekty, které budou následně podrobněji řešit prostupnost ostrovem. Krajinářské úpravy Císařského ostrova (vč. zmíněných valů), propojení ostrova a nový přístup do zoo.
PhDr. Vladimír Novotný Kynologické cvičiště	5. 9.	Kynologické cvičiště se v současnosti částečně nachází v území navrženém pro vodohospodářské revitalizační opatření tzv. průleh. Je žádoucí zachování dlouhodobé tradice cvičiště, a proto by pro něj měla být v blízkém okolí nalezena adekvátní náhrada.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	22. 2. / 15. 9.	Takové území není součástí vlastního řešení Koncepce, bylo ale identifikováno v souvislosti s prověřováním širších vazeb jako důležité a vyžadující další pozornost. Dále viz níže.
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10.	Majetkoprávní vztahy byly součástí podkladů a v koncepční úrovni byly řešeny, správa městských pozemků byla v širším měřítku zohledněna. Koncepce identifikovala některé projekty, pro které bude nutný výkup pozemků, nebo dohoda o jejich užívání např. s Povodím Vltavy. Příprava jednotlivých projektů definovaných akčním plánem bude samostatně schvalována. Území mimo vymezené hranice řešeného území není součástí vlastního řešeného území Koncepce, bylo ale identifikováno v souvislosti s prověřováním širších vazeb jako důležité a vyžadující další pozornost (detailněji popsáno ve vyhodnocení podkladové studie - Vyhodnocení navazujících úseků mimo řešené území. Akční plán doporučuje další řešení některých navazujících úseků - v koncepční (ne projektové) úrovni (viz opatření 3).

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

PRAVÝ BŘEH

			Koncepce se odvolává na Koncepci pražských břehů, která je však v rozporu s platným územním plánem, celý areál zoo je územím SO6, tedy územím sloužícím oddechu s naučnými a poznávacími aktivitami.
Území Rybáře	Využití pro ovocný sad		Možnost pouze při vyřešení správy a obhospodařování takového typu zeleně
Plocha pod zámekem	Charakter plochy		Ve studii má plocha přírodní charakter. Neměla by plocha být spíše veřejným prostorem - malé náměstí mezi zámeckou zahradou, pivovarem, mlýnem a přístup k řece je vítaný. > vhodné podpořit historickou pohledovou osu
Projekt objektu pro čerpání závlahové vody pro zámek a botanickou zahradu	Nutné respektovat		Prostor mezi Vltavou a trojským zámekem

LEVÝ BŘEH

Stromovka	Oplocení Centra sportu MV		Na základě ústní domluvy s centrem sportu byl v rámci oprav oplocení učiněn posun oplocení o 0,5-1,5 m ve prospěch parku - linie není ideální, ale cestu o šířce 3 m jsme schopni zajistit, byly zlepšeny podmínky pro opravu cesty podél Malé říčky, úvaha o potřebě přiřčení širšího pásu území by znamenala oficiální složitější jednání ze strany města s Centrem sportu MV, koncem roku se bude zadávat projekt na opravu cesty MZK.
	Park Za drahou - úprava piknikových míst		Nevyhovující současný stav, poptávka po grilovacích místech bude řešena v rámci projektové dokumentace v kontextu celé části Za drahou
	Pohyb psů – nový režim		Podél Malé říčky ze strany Centra sportu MV je volný pohyb psů a v pravé části parku od cesty směr od viaduktu k Císařskému ostrovu bude taktéž určeno pro volný pohyb psů.
	Informační systém Stromovka		Projektová dokumentace k zadání na začátku roku 2017 - vzhled musí být odsouhlasen památkáři, plánovaná

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Mgr. Miroslav Bobek Zoo Praha	27. 10.	Koncepce pražských břehů není v rozporu s územním plánem.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Řešení tohoto území bylo vyhodnoceno jako okrajové, akční plán navrhuje pořídit územní studii v opatření 3.
Ing. Tomáš Bryknar starosta MČ Praha-Troja	4. 11.	Toto řešení které navrhuje podkladová studie je vyhodnoceno jako jedna z možných variant, je třeba však hledat alternativní řešení. Proto akční plán navrhuje zadání urbanisticko-krajinářské koncepční studie Trojského nábřeží, která by tento prostor měla zahrnout a podrobněji řešit (viz opatření 3).
Ing. Eduard Chvosta	4. 11.	Zaneseme do projektů nutných ke koordinaci v akčním plánu - opatření 4.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Bez připomínek.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Bez připomínek.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Bez připomínek.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Optimálně by mělo být koordinováno zadání pro informační systém, aby bylo možné jej do budoucna rozšířit na celé území Trojské kotliny. Probíhají jednání mezi IPR Praha a OCP MHMP k této problematice 2016/2017.

TÉMA

KATEGORIE

**PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/
KONSTATOVÁNÍ**
(plné znění v příložených vyjádřeních)

ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY

	Koňská stezka- Stromovka	Vymezen nový okruh podél obou stran podmokelské dráhy mezi viadukty Stromovka 1 a 2, v projektové dokumentaci je navržen větší rozsah
	PP Pecka	Nutná domluva s Ing. Petrem Slavíkem
Stromovka	Velice uvítáme zlepšení dostupnosti a prostupnosti parku ze strany Prahy 6 a Císařského ostrova, průchodnost od metra C i od Trojského mostu spolu s revitalizací levého břehu Vltavy, plavebního kanálu.	
	Zpracován denrologický průzkum dřevin v roce 2006 v rámci části parku Za drahou	IPR bylo poskytnuto dostupné zaměření této části parku
	Nový ovocný sad s květnatou loukou a letničko-trvalkovým záhonem z přímých výsevů v místě bývalé zahrádkové osady	Je předjednána směna navazujícího pozemku, kde jsme domluvili prostory pro komunitní zahrádku pro Prahu 7 v návaznosti na sad. Do sadu budou příštím rokem umístěny dřevěné jednoduché lavice (hranoly). Tato lokalita s extenzivním přístupem údržby v rámci parku Stromovka zcela chybí v podkladu projektantům!
	Požadavky na zachování charakteru lokality viz Prezentace ze soutěžního workshopu	
Papírenská	Není řešen vsup do oblasti staré čističky odpadních vod z Papírenské ul. Pod viaduktem	Místo je problematické a nebezpečné - úřady o tom vědí, ale lokalita se nijak neřeší. Možná nový developerský záměr v areálu bývalé papírny přinese změny.
	Oblast určí své ambice a možnosti, které nebyly doposud zhodnocené a nebyly středem řešení koncepce.	Záměrem je vytovořit z lokality protiváhu zoologické a botanické zahradě a vytvořit na levé straně industriální park (konglomeraci funkčně vzdělávací). MČ Praha 6 již získala podklady pro vypsání urbanisticko-architektonické soutěže na revitalizaci oblasti. Nezbytná soutěž, řešení místního správce a managementu vč. majetkoprávních vztahů

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Bereme na vědomí.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Úpravy PP Pecka jsou vedeny v akčním plánu pod opatřením 4 – jako Sledované záměry (č. 2) v kompetenci OCP MHMP. Při revitalizaci nebo větších zásazích do území doporučujeme konzultaci s Prahou 6 a IPR Praha. Praha 6 zpracovává podklady pro celkové řešení území v oblasti kolem papíren.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	V souladu s Konceptí.
Ing. Alice Dědečková - MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Při navazujících projektech viz akční plán opatření 3 - Zelená propojení budou v zadání veškeré podklady poskytnuty OCP MHMP.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Při navazujících projektech viz akční plán opatření 3 - Zelená propojení budou v zadání veškeré podklady poskytnuty OCP MHMP.
Ing. Alice Dědečková MHMP-OCP oddělení péče o zeleň	3. 11.	Prezentace bude přiložena do dokladové části a bude součástí zadání navazujících projektů.
Ing. Šárka Jiroušková, Ph.D., TOVÁRNA O. P. S.	21. 11.	Souhlasíme, tento bod je kritický a je nutné ho řešit, toto území bylo řešeno okrajově i vzhledem k nedávné rekonstrukci tratě zde budou v první fázi možné jen minimální úpravy. Podrobnější řešení navrhuje akční plán v navazujícím projektu, viz opatření 3 – Územní studie oblasti Papírenská.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Požadavky jsou v souladu s Konceptí a akčním plánem. V akčním plánu je tento projekt uveden v opatření 3 (Koncepte) jako K.1 Revitalizace oblasti Papírenská a částečně se týká také K.5 Masterplan zeleného propojení Stromovka–Podbaba (Revitalizace nábřeží Bubeneč–Podbaba a prostup areálem Papírenská).

TÉMA	KATEGORIE	PODNĚT/PŘIPOMÍNKA/ KONSTATOVÁNÍ (plné znění v příložených vyjádřeních)	ROZŠÍŘENÍ PŘIPOMÍNKY
		Nezbytné zvolit obdobný proces v malém jako s Císařským ostrovem	Soutěž a zřízení místního správce/managementu vč. dopadů do majetkoprávní mapy v území. V dílčí části (papírný) již řešeno s investorem "Rehabilitace papíren". V akčním plánu větší akcentace projektu
	P+R	Žádost o intenzivnější zabývání se možností situovat P+R na Podbabě	V případě prodloužení TT do Bohnic by bylo atraktivní zachytit dopravu již v prostoru Podbabě.
	Pěší + cyklo promenáda po levém břehu Vltavy (vodního kanálu)	Vytvoření promenády doplněné prvky příbřežního přírodního parku je zásadní pro MČ Praha 6 v tomto území. Požadavek přípravy promenády v rozsahu Holešovice-Podbaba	Důležité jsou vazby na místní dopravu (BUS, vodní tramvaj), pěší lávky, drobné aktivity v trase. Nutnost upravit majetkoprávní vztavy. Alternativa nemotorové komunikace aternující obdobný provoz na východním břehu Vltavy
	Nábřeží Bubeneč	Nesouhlas s výkupem pozemků v okolí plavebního kanálu Nábřežní promenáda nebude zasahovat do tělesa plavebního kanálu. Ulice podél plavebního kanálu musí zajišťovat i nadále průjezd automobilů Povodí Vltavy (instituce).	
	Propojení kolem dráhy	Propojení mezi industriálními objekty a vlakovou dráhou s vyústěním před starou čistírnou odpadních vod	S tímto zajímavým řešením souhlasíme.

PŘIPOMÍNKUJÍCÍ (jméno - subjekt)	DATUM (2016)	VYPOŘÁDÁNÍ/REAKCE
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	V akčním plánu je tento projekt uveden v opatření 3 (Konceptce) jako K.1 Revitalizace oblasti Papírenská a částečně. Za IPR Praha byl tento projekt identifikován jako aktuálně zpracováváný MČ Praha 6. Pokud byla pořízena předprojektová příprava a je požadavek na vypsání soutěže, doporučuje IPR Praha v akčním plánu vypsání soutěže městskou částí. Projekt není v návrhu akčního plánu veden jako prioritní. O prioritizaci bude rozhodovat RHMP při schválení AP. Pro správu některých přírodních částí území může být využit místní správce (viz opatření 5 - Správa).
Ing. Jiří Sládek TSK Praha	18. 10.	Konceptce vyhodnotila vhodnost umístění "menšího" P+R v Podbabě. Na Konceptci budou navazovat další projekty, viz akční plán, které by tento požadavek měli zohledit.
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Požadavek je v souladu s Konceptcí a akčním plánem. V akčním plánu je tento projekt pojmenován jako Masterplan zeleného propojení (úsek 1) Stromovka–Podbaba (revitalizace nábřeží Bubeneč–Podbaba a postup areálem Papírenská).
Ing. Jana Jelínková vedoucí KA, MČ Praha 6	21. 11.	Souhlasíme s potřebou řešení majetkových vztahů. Tento požadavek by měl být řešen optimálně již při přípravě projektu. V projektu Masterplanu by tento aspekt měl být podrobně řešen a na základě tohoto podkladu pozemky majetkově vypořádány.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	V konceptci nebyl pojmenován záměr na výkup pozemků ve správě Povodí Vltavy.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Tento bod bereme na vědomí a bude podkladem pro další stupně projektové dokumentace.
Ing. Jiří Friedel Povodí Vltavy	13. 9.	Souhlasíme.
Ing. Šárka Jiroušková, Ph.D., TOVÁRNA O. P. S.	21. 11.	V souladu s Konceptcí dále bude prověřováno viz akční plán – opatření 3 – Územní studie oblasti Papírenská

Kopie písemných podnětů a připomínek

OCP MHMP

Dobrý den.

Přes úschovnu Vám zasílám **aktualizovanou verzi vstupního infopanelu pro Stromovku**, kde naleznete běžecké trasy, cyklotrasy, in – line, hippostezky a další podrobnější info o parku.

Další požadavky a problémy pro území parku Stromovka a navazujícího okolí jsou součástí **prezentace, která byla představena a předána IPR na setkání řešitelů v ZOO** ve formátu *.pdf.

Dále byla zaslána Presentace –**Stromovka 2015/2016**, přehled realizací a plánovaných akcí pro Stromovku v roce 2016 ve formátu *.pdf.

Zasílám aktualizované připomínky a poznámky k návaznosti Vašeho projektu na Stromovku.

1/ Podél Malé říčky byl v rámci oprav oplocení Centra sportu MV učiněn na základě ústní domluvy s Centrem sportu MV posun oplocení o 0,5-1,5m ve prospěch parku. Byly zlepšeny podmínky pro opravu cesty podél Malé říčky. Linie oplocení není ideální, ale cestu š 3m jsme schopni v současné době zajistit. Pokud by se uvažovalo o potřebě přičlenění širšího pásu území podél cesty u Malé říčky, znamenalo by to oficiální složitější jednání ze strany města s Centrem sportu MV.

Koncem roku budeme zadávat projekt na opravu této cesty do povrchu MZK. Doufáme, že realizace proběhne na podzim 2017.

2/ V části parku Za drahou budeme upravovat pikniková místa. Stávající pikniková místa jsou 4 (2 větší a 2 menší). Nevyhovující stav a poptávka po grilovacích místech bude řešena v rámci PD v kontextu celé části Za drahou. Po domluvě s památkáři jsou pikniková místa lokalizována v části parku Za drahou.

219

3/ Na začátku roku 2017 budeme zadávat PD informačního systému ve Stromovce (infopanely vstupní, info – zajímavosti, směrovky, cedule pro piktogramy, info – přírodní zajímavosti, štítky – označení významných stromů, info – záhony atd.). Vzhled infosystému musí být ve Stromovce odsouhlasen památkáři.

Minulý týden jsme obdrželi informaci, že DP Prahy chystá ve spolupráci s Prahou 7 naučnou dopravní stezku z Letenských sadů až do parku Stromovka (realizace příští rok). Chtějí umístit 3 infotabule do Stromovky. Mají od nás informaci, že jejich infopanely je nutné začlenit do nového infosystému vizuálně i graficky. Projekt musím zadat co nejdříve.

4/ Nový ovocný sad s květnatou loukou a letničkotrvalkovým záhonem z přímých výsevů v místě bývalé zahrádkové osady viz příloha. Je předjednána směna navazujícího pozemku, kde jsme domluvili prostory pro komunitní zahrádku pro Prahu 7 v návaznosti na sad. Již jednu sezónu funguje. Do sadu budou příštím rokem umístěny dřevěné jednoduché lavice (hranoly).

Tato lokalita s extenzivnějším přístupem údržby v rámci parku Stromovka zcela chybí v podkladu projektantům!!!

5/ Koňská stezka - ve Stromovce je nově vymezen okruh podél obou stran podmokelské dráhy mezi viadukty Stromovka 1 a 2. V PD je navržen větší rozsah.

6/ Nově byl stanoven režim pohybu psů – viz aktualizované infocedule. Podél Malé říčky ze strany Centra sportu je volný pohyb psů a v pravé části parku od cesty směr od viaduktu k Císařskému ostrovu bude taktéž určeno pro volný pohyb psů. Jedno z piknikových míst bude určitě umístěno i v této části.

7/ Z naší strany velice uvítáme zlepšení dostupnosti a prostupnosti parku ze strany Prahy 6 (Papírenská . . .) a z Císařského ostrova, průchodnost od metra C i od Trojského mostu spolu s revitalizací levého břehu Vltavy, plavebního kanálu.

8/ V rámci části parku Za drahou byl v roce 2016 zpracován dendrologický průzkum dřevin. IPR bylo poskytnuto dostupné zaměření této části parku.

9/ Ohledně PP Pecka je nutná domluva s Ing. Petrem Slavíkem, který má PP na starosti.

10/ Požadavky na zachování charakteru lokality viz prezentace ze ZOO.

S pozdravem. Alice Dědečková

Ing. Alice Dědečková

Magistrát hl.m. Prahy - odbor ochrany prostředí – OCP

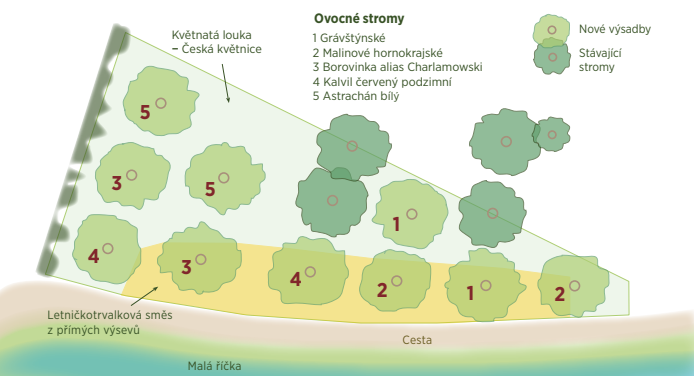
oddělení péče o zeleň - kancelář 401
Jungmannova 29/35, Praha 1, 110 00
Alice.Dedeckova@praha.eu

Telefon: 236005814
Mobil: 603420312
www.praha.eu

220

Příloha:

OVOČNÝ SAD U MALÉ ŘÍČKY



Ovocné stromy

- 1 Grávštýnské
- 2 Malinové hornokrajské
- 3 Borovinka alias Charlamowski
- 4 Kalvil červený podzimní
- 5 Astrachán bílý

Nové výsadby

- Stávající stromy


Letničkotrvalková směs z přímých výsevů

Malá říčka

Cesta

Vysokokmenný jabloňový sad v Královské oboře Stromovce byl založen na podzim 2014. V sadu je vysazeno pět tradičních odrůd jableň, které dozrávají od srpna do října. Zralá jablka jsou určena k ochutnání pro návštěvníky parku. Ovocné stromy budou průběžně ošetřovány odborným řezem.

Bylinný podrost sadu tvoří květnatá louka a pás podél cesty kolem sadu je oset letničkotrvalkovou směsí z přímého výsevu.




V pásu podél cesty se nachází **smíšený květinový záhon letniček a trvalek založený metodou přímého výsevu**. Tento typ směsi – Strakonická louka – vytváří kompaktní porost, dle konkrétních podmínek stanoviště, vysoký 50–70 cm. Záhony mají charakter rozkvetlé louky a můžeme v nich najít mnoho druhů květin, které v minulosti rostly na okrajích polí nebo vesnických předzahradkách. Nepotřebují předpěstování a svou rozmanitostí lákají mnohé opylovače a poskytují útočiště drobnému hmyzu. Z letniček zde kvete např. chrpa, sluncovka kalifornská, lokanka lepá, šáter ozdobný, len velkokvětý, Inice marocká nebo aksamitník jemnolistý. Směs letniček je doplněna o směs trvalek, které přezimují místo v dalších letech. Z trvalek tu vykvétá hadinec, hvozdík kartouzek, krvavec toten, šalvěj přeslenitá, silenka nadmutá, kohoutek věncový, matefídouška, kopretina nebo vlčí mák.

Směs letniček a trvalek je sestavena z taxonů s rozdílnou dobou a délkou kvetení, čímž je zaručena její proměnlivost a vysoká atraktivita v průběhu celé vegetační sezóny. Směs vytvořila Doc. Kutková a kol. MZLU Brno.

Ostatní plocha pod jabloňmi je oseta květnatou loukou – směsí **Česká květnice** – Planta naturalis Markvartice.


GRÁVŠTÝNSKÉ (1)

Grávštýnské je stará odrůda známá již v 18. století, která pochází z Německa. Patří k nejchutnějším podzimním odrůdám. Sklízí se od začátku září až do poloviny října. Uskladněná jablčka, která typicky silně voní, vydrží až do konce října i déle, později však ztrácí chuť a moučnatí. Grávštýnské je odrůda vhodná také na výrobu mostů, vína a pálenky. Jablko má velké bílé květy a tvoří rozložitě koruny.




MALINOVÉ HORNOKRAJSKÉ (2)

Malinové hornokrajské je velmi oblíbená stará odrůda (minimálně z poloviny 18. století) pravděpodobně holandské ranní zimní odrůda s krásnými červenofialovými plody s chutí připomínající maliny. Je to odrůda otužilá proti mrazu, ale i chorobám a škůdcům. Jablka se sklízí v polovině září a vydrží až do konce ledna. Strom tvoří v pozdějším věku převislou korunu.




BOROVINKA ALIAS CHARLAMOWSKI (3)

Borovinka je středoruská odrůda, která vyniká vysokou otužilostí proti mrazům i odolností proti suchu. Plody, které jsou považovány za nejkrásnější na světě, dozrávají koncem srpna. Větve se pod tíhou úrody často tak silně ohýbají, až se lámou a při velké sklizni je nutno stavět podpěry. Při dozrávání jablčka velmi padají. Plody lze ukládat až na 2 měsíce a snáší je dobře i dalekou dopravu.




KALVIL ČERVENÝ PODZIMNÍ (4)

Kalvil červený je velmi stará podzimní, nejspíše francouzská odrůda – zmínky pochází už z roku 1670. Její plody mají nafiálovělou barvu a zajímavou malinovou příchuť, proto se jí u nás lidově říká také „Jahodové“ a „Malinové“. Je to odrůda vysoce odolná mrazu, ale náchylná na strupovitost a moniliozu. Hodí se pro pěstování i ve vyšších chráněných polohách. Sklízí se koncem září, konzumně dozrává v říjnu a vydrží až do prosince.



ASTRACHÁN BÍLÝ (5)

Astrachán bílý je původem starou ruskou odrůdou. U nás se tato odrůda již vyskytuje pouze ojediněle ve starých sadech. Astrachán je velmi odolný proti mrazu – velmi brzy kvete a dozrává, ovšem silně trpí strupovitostí a padlím. Sklízí se koncem července nebo začátkem srpna. Jablka vydrží jen několik dní, potom moučnatějí.



Oddělení péče o zeleň MHMP, Jungmannova 35, Praha 1
Více informací o pražských sadech: www.portalzp.praha.eu/priroda, www.praha-priroda.cz
Lesy hl. m. Prahy, Prácheňská 1885, Praha 10, www.lesypraha.cz

Hezký den, dovoluji si napsat připomínky k návrhům týkajících se hlavně NVL:

1. Povrch NVL- její biologické části je v DPS navržena tak, aby na střechu mohly vstupovat osoby (obyvatelé). Přesto, musí být zajištěna především oblužnost VD, tj. příjezd techniky k montážním otvorům. Obdobně to platí pro navrhované odchylky „silnic“, které jsou však povoleny dle vodního zákona (v prostoru vymezeného staveniště jako pojízdné a manipulační plochy patřící k vodnímu dílu) Budou-li tyto využívány jinak, musí dojít k jejich vyjmutí z projektu a domnívám se, že z důvodu umístění vodního díla rozhodnutím, půjde i o **změnu využití této části vodního díla** a záležitost musí posoudit orgán, který vydává rozhodnutí o umístění stavby (není komunikace, jako komunikace, podle silničního zákona je to jinak!)
2. Pokud bude na střeše NVL změna **složení povrchu**, musí tento vyhovět požadavkům obdobného vlivu na výšku hladiny při průchodu velkých vod a dalších požadavků, (setrvání materiálu), které byly řešeny při návrhu, který byl schválen při stavebním povolení. Např. vynecháním stromů (ty navržené jsou již Prahou díky žlutému fidicu „zakoupeny“ a byl vysloven požadavek, že jsou náhradou za stromy vykácené, tudíž budou muset být vysazeny jinde. Nelze se stromy, zasazenými do uměle vytvořených truhlíků, příliš hýbat, není možno vytvářet jiné „truhlíky“ (problémy s místem, projednání pravděpodobně na změnu stavby před jejím dokončením). Obdobné je to s posuny pojízdných ploch „silnic“ patřících k NVL.
3. I plocha od mostu – administrativní budova – HČS je plocha vymezená ne jako silnice, ale plocha patřící „fabrice“ pro čištění odpadních vod. Varuji před zavedením veřejné dopravy do **prostoru, který je hygienicky rizikový** – ČOV zpracovává odpadní vody, odváženy jsou písek, shrabky, kaly, přivázeny chemikálie, přepravní prostředky jsou obrovské – kontejnery, cisterny, není možno uhlídat děti vystoupivší z autobusu a těšící se na ZOO. Možnost bych viděla v tom, že bus zastaví u plavebního kanálu a přes střechu biologie NVL bude vést cesta k mostku přes Vltavu. Průchod chodců kolem administrativní budovy je podmíněčně možný i teď, provoz to neuzavřel především kvůli údržbě toku, tedy přístupu Povodí Vltavy s.p., občas jsem tam viděla rybáře, ale že by se tam někdo šel opalovat na ochrannou hráz k čistírně odpadních vod ???
4. Nelze souhlasit s **omezováním severní cesty NVL pro nákladní vozidla**, únosnost musí vyhovovat pro cisterny apod., neboť při plavebním kanálu se může stát nehoda a z ostrova se pak, zvláště při povodňových stavech bude provozovatel obtížně dostávat.

221

Omlouvám se, problematice nemohu věnovat více času a jsem s pozdravem



Ing. Jitka Fidranská

oddělení vodního hospodářství
odbor ochrany prostředí
Magistrát hlavního města Prahy
Pracoviště Jungmannova 35/29, Praha 1
T: 236 004 259
E: jitka.fidranska@praha.eu
www.praha.eu

OCP MHMP

Dobrý den,

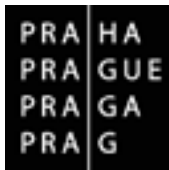
za OCP MHMP - oddělení ochrany přírody a krajiny Vám k předkládané koncepci sdělujeme následující:

- Obecně chválíme navržené přírodě blízké způsoby úprav a revitalizací nivního prostoru Trojské kotliny, včetně Císařského ostrova. Akcentace hodnoty přírodní hodnoty říční nivy včetně snahy o podporu a udržení ekologicko-stabilizačních mechanismů v území je názorově synergií s náhledem orgánu ochrany přírody, který je zodpovědný za řeku Vltavu a její údolní nivu jako významný krajinný prvek ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Upozorňujeme, že v současném platném územním plánu hl.m.Prahy je na Císařském ostrově vymezeno lokální biocentrum L2/160 – které bylo silně ovlivněno již v rámci realizačních prací na výstavbě NVL ÚČOV. V rámci koncepce – respektive následné realizace a dílčích akčních plánů - doporučujeme v celé širší oblasti revidovat systém ÚSES. Je nutné v návaznosti na celoměstský systém ÚSES formou lokálních biocenter zafixovat místa primárně přírodního charakteru s ohledem na omezení plynoucí ze závazné části územně plánovací dokumentace, kde je řešeno možné funkční využití prvků ÚSES. V tomto bodě upozorňujeme, že předkládaný Metropolitní plán bez zákonného „posvěcení“ orgánem ochrany přírody prezentuje ve své verzi 2.2 vlastní plán ÚSES (krajinná infrastruktura), který zcela nelogicky (nejen v lokalitě Trojské kotliny) zrušil lokální biocentra nivního (vlhkého) charakteru a nahradil je tzv. interakčními prvky.
- Vzhledem k výše popsanému, je cílem orgánu ochrany přírody v rámci daného území chránit a dle technických (vodohospodářských, majetkoprávních atd..) podmínek rozvíjet přírodní lokality a ideálně je začlenit do propojeného systému ekologické stability s odpovídající ochranou – danou územním plánem. V této souvislosti velmi podporujeme akční plán na výkup pozemků a revitalizaci území u budoucího sportovního kanálu (pravý břeh Vlt.) s cílem konsolidovat pozemky, zrušit dočasné stavby (v aktivní zóně) kempů a jiných oplocených areálů a vytvořit funkční „biocentrum“ s možností neinvazivního rekreačního využití. V současnosti je zde v ÚP vymezeno lokální biocentrum L2/159.
- Dále upozorňujeme, že na Císařském ostrově se u jihovýchodním rohu NVL ÚČOV (parc.č.1893/9 k.ú.Bubeneč) nalézá památný strom – „Velký dub letní na Císařském ostrově“. V podrobnějších studiích je nutné tento limit v území respektovat. Památný strom doporučujeme krajinářsky akcentovat.
- Z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v řešené lokalitě, je nutné již v rámci podrobnějších dokumentací, projektů a akčních plánů - dle míry potencionálního zásahu do jejich biotopu - konzultovat předmětné akce s OCP MHMP a příslušným odborníkem (autorizované osoby na biologická hodnocení, specialisté na dané skupiny organismů z akademického prostředí, apod.). Cílem by mělo být řešení, které již ve svém začátku počítá se ZCHD a následně není problematické vést případnou výjimku o zásahu do biotopu (v případě nepřipravených akcí, účasti občanských sdružení atd. může trvat i roky!!!), jsou-li zpracovaná kompenzační opatření, odpovídající harmonogram prací, atd.

222

S pozdravem,

Ing. Lubor Smejtek
specialista ochrany přírody a krajiny
odbor ochrany prostředí
Magistrát hl. m. Prahy
Jungmannova 35/29
110 15 Praha 1



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor rozvoje a financování dopravy

IPR Praha
Podatelna
Vyšehradská 57,
128 00 Praha 2
IS DS: c2zmahu

Váš dopis zn.	Č.j. MHMP 1893523/2016 Sp. zn. S-MHMP 1893523/2016 RFD	Vyřizuje / linka David Horatius / 3231 Počet listů / příloh 1 / 0	Datum 1. 11. 2016
---------------	---	--	-----------------------------

223

Věc: Připomínky odboru Rozvoje a financování dopravy MHMP k materiálu „Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“

Vážený pane řediteli,

po prostudování předložené studie a po jejím veřejném projednání konstatujeme, že z pohledu pěších vazeb je navrhovaném řešení jednoznačným přínosem.

Z pohledu cyklistických vazeb vítáme zvýšení prostupnosti území, avšak žádáme Vás o zohlednění a souvislé řešení cyklistické dopravy v cyklisty nejfrekventovanějším koridoru řešeného území. Jedná se o frekventovanou spojnicí páteřních cyklotras A1 a A2, tj. v místě současného vedení cyklotrasy A 310.

Již nyní je úsek problematický jak kvůli intenzitě pohybu pěších a cyklistů, zejména však z důvodu nemožnosti legalizovat jízdu cyklistů po Trojské lávce díky jejím nedostatečným technickým parametrům (zejména nedostatečná výška zábradlí). Popsaný stav způsobuje, že na jednom z cyklisticky nejfrekventovanějších úseků v Praze jsou cyklisté dopravním značením nuceni vést kolo v úseku delším než 260 metrů. Vedením kola cyklistům prodlouží čas cesty přes lávku přibližně pětinasobně, tedy z desítek sekund na jednotky minut. Absurdita takového stavu motivuje přestupkové jednání cyklistů. Vzhledem k rekreačnímu, ale i dopravnímu významu cyklotrasy A310 vzhledem k území Kobyliš, Bubenče a Dejvic, nelze ani po realizaci Vámi navržených úprav předpokládat výrazné snížení intenzity provozu cyklistů v popsáném úseku.

S pozdravem

Ing. Tomáš Kaas
ředitel odboru RFD MHMP

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-TROJA

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Trojská 96, Praha 7 – Troja

TEL/FAX.284691121 e-mail: info@mctroja.cz



Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Ing. arch. Pavla Melková

ředitelka Sekce detailu města

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2

Č.j.: TR 01250/2016

Sp. zn.: SZ TR 01250/2016

Vyřizuje: Ing. arch. Tomáš Drdáčký

V Praze dne 4. 11. 2016

224

Připomínky Městské části Praha-Troja ke „Koncepti celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho okolí“ na základě veřejného projednání na IPR

Úvodní konstatování:

Požadavek na koncepční řešení Trojské kotliny a jmenovitě Císařského ostrova uplatňujeme již od roku 2007 (návrh zadání Územní studie Troja) a 2009 (smlouva o spolupráci mezi Trojou a hlavním městem v souvislosti se stavbou NVL ÚČOV). Je naprosto nekonceptní nejprve umístit tak významný, rozměrný a technologicky i ekologicky konfliktní objekt jakým je nová linka ÚČOV do území, vyprojektovat ho a začít realizovat a teprve následně k této stavbě dotvářet studii území.

Velmi vážně chceme apelovat na vedení města, že takto se rozumný správce území nesmí chovat. Bohužel s obdobným přístupem se nyní setkáváme i v území spravovaném Zoo Praha (nejprve postavit jednotlivé pavilony a pak projednávat koncepční plán rozvoje).

Toto upozornění je i s vědomím poučky: „Lépe pozdě, nežli vůbec.“

Doprava

Řešení dopravy v území a to v širším kontextu chápeme jako prioritu č. 1

- 1) Tramvaj (stávající)** – velmi podporujeme vytvoření tramvajové smyčky v Troji. Její umístění by mělo využít pro nástup (případně i výstup) stávající tramvajovou zastávku.

Nebylo by přijatelné, aby tramvaj z konečné vyjížděla z jiné zastávky. Jde tedy o polohu, která je ve studii zakreslena.

- 2) Tramvaj (nová)** – trasa propojující Podbabu a Bohnice potažmo Kobylisy, je z celoměstského hlediska opodstatněná. Pro Troju i zoo je však především rušivým prvkem narušujícím dnešní přírodní charakter i klid území. Je třeba hledat řešení co nejšetrnější k Trojské kotlině a jmenovitě zoo (vizuální, hlukový, provozní dopad do integrity zahrady). Dále je třeba, aby tato rozsáhlá stavba přinesla do zasaženého území nějaká pozitiva. Tedy zlepšila dopravní dostupnost pro subjekty v Troji - jak obslužnost zoo, tak obyvatel Troje (Podhoří). Jako nejpřijatelnější se jeví tramvaj s mostem přes západní cíp Císařského ostrova, trasou mezi Zoo Praha a areálem ČZU a zanořením do raženého tunelu, který vyústí až v Bohnicích. **Současně doporučujeme prověřit variantu, kdy bude ražená i trasa pod Vltavou, ale se zachováním zastávky v Troji u zoo.**

Toto řešení by umožňovalo inovativní nástup do zoo, přestup mezi bus a tram a zachování celistvosti případně rozšiřované zahrady do části areálu ČZU. Při takové variantě je třeba i prověřit, zda bude pěší a cyklistická doprava zajištěna novými lávkami přes ostrov, nebo jen pomocí přivozu. Pokud chceme podpořit průchodnost ostrova v podélné ose, je patrně přívozové spojení nedostatečné. Důležité je také to, že žádná část tunelu nebude hloubená a doprava veškerého materiálu, který bude vytěžen na trojském břehu a veškerého betonu na stavbu bude prováděna po řece! Varianta tramvaje v ulici Pod Hrachovkou je nepřijatelná. Tunel pod Vltavou pro tramvaj považujeme bez prověření za méně vhodné řešení. Toto řešení je každopádně dražší, neumožní pěší a cyklistické propojení břehů v rámci této stavby a zvyšuje jak stoupání pro kolejová vozidla, tak ztěžuje realizovatelnost zastávky v Troji. Zastávku v Troji požadujeme v obou variantách umístit tak aby umožňovala snadný přestup na Bus a snadný vstup do areálu ZOO.

2B. V souvislosti s požadovaným propojením Prahy 6 a 8 kolejovou dopravou opakujeme požadavek městské části na dopravní, technické a ekonomické prověření možného zokruhování metra mezi stanicemi Dejvická a Kobylisy (přes nové zastávky Podbaba, Zoo Praha -Troja, Bohnice). Dopravní varianta nekonfliktní s krajinou, hlukově a vizuálně nerušící zoo, ani její celistvost v případě rozšiřování do části areálu ČZU.

- 3) **Bus** – nové autobusové nebo elektrobusevé linky propojující P6 a P7 dlouhodobě podporujeme a **požadujeme ve zkušebním režimu zavedení autobusu na ostrov k jízdárně již v roce 2017.** Napojení na Císařský ostrov s výstupem k zoo považujeme za nezbytnou součást. Doporučujeme, aby zastávka na Císařském ostrově nebyla konečnou, ale byla průjezdná a linka by pak dopravně napojovala zoo ze směru z Holešovic a současně i z Podbaby! Možnosti výstupu a umístění zastávek budou popsány dále (text k vlastnímu ostrovu), včetně vyvrácení teorií o kolizi s ČOV. Je třeba sledovat sladění všech zastávek MHD, aby byl komfortní přestup mezi linkami.
- 4) **Individuální doprava** – naznačené omezení individuální dopravy v Troji je nepochybně přínosem studie. Bohužel nejsou opatření úplná a soustřeďují se na pravém břehu výhradně na dopravu do zoo. Levý břeh neřeší v podstatě vůbec.
- 5) **Doprava v klidu** – umístění parkoviště u výjezdu z Blanky je dobrým směrem a to včetně dočasného parkoviště s realizací „ihned“. Pozitivní je vymístění parkoviště před Trojským zámkem a na loukách nad ZOO. Ve studii však chybí nezbytné zrušení parkoviště os. aut a bus v Rybářích.
*Dočasné celoročně provozované parkoviště navrhujeme zřídit na plochách Dopravního podniku za Betonárkou. Hlavní město může požádat DP o výpůjčku, pozemky jsou upraveny a oploceny, stačí doplnit automatický parkovací systém- toto umístění je vhodné i pro cyklotrasu-in line sportovce, kteří dnes parkují u mostu Barikádníků částečně i v jízdárním pruhu. V místě je pod Městským okruhem podchod k řece.
Další dočasnou plochou pro parkování může být plocha budoucí smyčky tramvaje u zastávky Trojská nebo plocha pro administrativně-provozní budovu ZZSHMP.*
- **Parkoviště Blanka**, důležité je posouzení kapacity a jeho forma. Jeví se jako nepřekročitelná horní hranice kapacity 1000 vozidel. Neztotožňujeme se s kapacitou 1400 a více, kterou požaduje Zoo Praha. Předpolí Trojského mostu by se nemělo stát „Parkovištěm severu Prahy“. Nelze počítat s tím, že parkoviště Blanka bude zabezpečovat vybavenost pro Výstaviště Holešovice, Stromovku nebo další aktivity v území. Podoba parkoviště Blanka by měla být ve vymezené ploše parkování na povrchu mezi stromy nebo případně v parkovacím domě, který nepřevyšší nivellitu nájezdu na Trojský most. Na střeše (osázené solitérními stromy) je pak možné parkování. Režim parkoviště by měl umožňovat ve špičkách vyhrazení pro potřeby zoo ve všední dny mimo prázdniny plnit funkci P+R. Režim lze docílit cenovou diferenciací. Jiné umístění parkovací kapacity např. na plochách betonárky a v okolí je sice také možné, ale je

třeba posoudit negativní dopad na možnost využívat plochu i jako P+R neboť v těchto místech není možný přestup na MHD.

- **Dopravu v klidu stejně jako ostatní dopravu je třeba rozptýlit mezi nástupní směry do trojské kotliny** – tedy na Prahu 6 z Podbaby i Papírenské a částečně i na Prahu 7. I odlehčení v kapacitách 100 míst z každého zmíněného směru má pro území smysl. Důrazně žádáme o zapracování!
 - **Zdůrazňujeme, že nesouhlasíme s dalším navyšováním parkovací kapacity uvnitř zoologické zahrady.** Příjezdové komunikace k těmto kapacitám jsou nedostatečné a vzhledem k historickým objektům v okolí nelze kapacitu ulic zvýšit, zároveň navyšování IAD v Troji snižuje efektivitu koncepce posílené MHD páteří a jedinou Trojskou ulicí.
 - **V rámci nově budované vodní linky požadujeme zajistit alespoň parkovací plochu pro zájezdové autobusy a spojit výstup z nich s přístupem do zoo po nové lávce z jihu.**
- 6) Ekovláček** – je další systém dopravy, který dopravní řešení komplikuje (není jasný provozovatel ani kapacitní možnosti). Zcela nevhodné je jeho trasování, které přidává dopravní prostředek na protipovodňový val a do kritického místa pod Trojským zámekem. Do této lokality zásadně nepřivádět žádnou dopravu! Při odstavení vozidel na parkovišti Blanka, je přijatelné svážení návštěvníky po stávající autobusové trase. Doporučujeme elektrobusy letištního typu - s velkou plošinou na kočárky.
- 7) Cyklotrasy** – pozitivní je snaha rozšířit alternativní trasy tak, aby se omezil souběh cyklistů a chodců na nejméně využívanějších trasách především po pravém břehu Vltavy. Hodnocení úseku pod zoologickou zahradou jako méně vytiženého je nesprávné, i v tomto území je třeba prostupnost posílit. Paralelní trasa po březích Císařského ostrova je vhodným řešením.
Takovéto pojetí podélných komunikací na ostrově považujeme za přínosnější než vyhrazení pouze pro hyporekreaci. V rámci studie jsou některá území pro koně z území vymístěna. Přesun cyklistů v úseku pod zoo na břeh ostrova je možností jak přetížené stezce ulevit v místě, kde ji není možné rozšiřovat.
- 8) Přívoz** – případnou realizaci tramvajového mostu dojde k degradaci významu a v logickém důsledku ke zrušení přívozu v Podhoří.
- 9) Vodní tramvaj** – její význam je ve studii částečně přeceňován. Lodní doprava má veliký přínos ve formě přívozů v místě neexistujících spojení. Jako paralelní trasa je v celkovém měřítku ne tak efektivní a chápeme ji jako zkvalitnění dopravy uvnitř kotliny. Je třeba ji chápat jako především lokálně-rekreační, ale atraktivní způsob mobility kolem řeky (Karlín, Holešovice, Libeň, Holešovice, Stromovka, Císařský ostrov, Podbaba).

Krajina pravý břeh

v zásadě lze souhlasit – vyjma připomínek k dopravě neshledáváme rozpory se zájmy Troje. *Drobné připomínky k jednotlivým návrhům: Koncepce území Rybáře s využitím pro ovocný sad je možná pouze při vyřešení správy a obhospodařování takového typu zeleně. Obecně je zeletí v tomto prostoru vhodná. Podoba plochy pod zámekem. Ve studii je zmíněn přírodní charakter. Máme názor, že by se mělo jednat o veřejný prostor/malé náměstí mezi zámeckou zahradou, pivovarem, mlýnem, přístup k řece je velmi vítaný (viz připomínky MČ Troja k projektu parkoviště TSK, 2014). Přírodní charakter je vhodné rozvinout do stran po i proti proudu. Je velmi vhodné podpořit historickou pohledovou osu na Hradčany.*

Krajina levý břeh

v zásadě lze souhlasit, kromě připomínek k dopravě neshledáváme rozpory se zájmy Troje.

Řeka

Souhlasíme s názorem zpracovatele, že řeka ze severní strany ostrova je „divoká“ nebo spíše „zpět zdivočelá“ a že je vhodné tento charakter podpořit a při úpravách území nelikvidovat. S přirozenou proměnou koryta je třeba počítat. *Požadujeme prověřit pozici, výšku i charakter-konstrukční řešení lávky a doložit, že pontonová varianta lávky nebude v kolizi v takto vnímaném charakteru říční krajiny. Je možné, že příznivější bude lehká lávka výše nad hladinou řeky.*

Mosty a lávky

Obecně studie vnáší do území velké množství mostů (lávek). Je třeba zvážit, zda je jejich počet optimalizován.

Otočná lávka na východním cípu – souhlasíme se zpřístupněním východního cípu, technické řešení otočnou lávkou je nevhodné.

Stávající most – jeho další rekonstrukce se zvyšováním je nežádoucí, neekonomické (byl nedávno rekonstruován).

Most do ČOV považujeme za vhodné vyčlenit pouze pro vozidla ČOV a BUS.

Polní drážka a využití jako pěší a cyklo lávka je pozitivní. Podporujeme záchranu technické památky.

Stávající lávka – podporujeme její rekonstrukci, která zvýší kapacitu a bezpečně oddělí cyklisty od chodců. Podmínkou rekonstrukce je předcházející výstavba nové lávky k jižnímu vstupu do ZOO.

Nová lávka – vybudování této lávky považujeme za prioritní stavbu. Nesouhlasíme však s pontonovou konstrukcí, je třeba eliminovat ztracené výšky, nevytvářet bariéru pro velkou vodu. Také manipulace s pontonem při povodni by byla komplikovaná nebo nemožná případně by vyžadovala prohloubení koryta nebo úpravu břehu. Takové úpravy jsou v rozporu s navrhovaným krajinným rázem řeky.

Nový tramvajový most – ze všech variant souhlasíme s jeho trasou přes severní cíp ostrova. Požadujeme, aby umožňoval bezpečný provoz i pro pěší a cyklisty.

Císařský ostrov

krajina – souhlasíme s navrženým lužním charakterem a posílením nivní krajiny.

podoba vodní linky vč. horní plochy – extenzifikace ve formě potlačení pobytových aktivit (hřišť) a změny typu vegetace jsou akceptovatelné. Nesmí být však vyloučen pohyb veřejnosti a především průchod nebo přesun k nástupu do ZOO. Dále by měl ve většině plochy zůstat vegetační pokryv. To se nevylučuje s implementací funkce nástupu do ZOO.

přístup do ZOO a MHD – hypotézy, že by se snad návštěvníci zoo měli pohybovat v technických prostorách ČOV, jak zazněly v diskuzi, jsou nesmyslné. Veřejnost při vstupu do ploch ČOV musí být výhradně v prostorách (plochách) k tomu určených, upravených a od technologických ploch jednoznačně oddělených vhodnou bariérou. Nabízí se nástup na vymezené plochy zastřešení nové vodní linky nejlépe přímo na lince umístěnou zastávku elektrobusu na severní hraně. Odtud v horní úrovni pěší lávkou na protipovodňový val zoo. Je vhodné eliminovat tzv. ztracené výšky sestupováním k hladině a návratem na protipovodňový val. Uvítali bychom, kdyby v tomto místě bylo i v omezené míře parkování vozidel nebo alespoň zájezdových autobusů. Je důležité prověření nosnosti konstrukcí. Dá se však předpokládat, že pokud dochází k odklonu od intenzivního využití a intenzivní vegetace má konstrukce statickou rezervu pro jiné využití.

Správa území

V logice dřívějších snah naší městské části o koordinaci aktivit v prostoru Trojské kotliny (Komise pro obnovu a rozvoj Troje 2007-2010, Krajinnářská studie Troja 2011, Projekt Periurban Parks 2009-2012, každoroční Grantové výzvy MČ 2008-2017) **Městské části Praha Troja samozřejmě podporuje**

koordinovanou správu území s jasným vymezením kompetencí i oblastí dobrovolné spolupráce a součinnosti.

S pozdravem



Ing. Tomáš Bryknař
starosta městské části Praha-Troja





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

KANCELÁŘ ARCHITEKTA

NAŠE č.j.:	KA 1020/2016	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy Kancelář veřejného prostoru Ing. Štěpán Špoula MgA. Marek Kundrata Vyšehradská 57 128 00 Praha 2
VYŘIZUJE:	Ing. arch. Bohumil Beránek	
TELEFON:	220 189 911	
E-MAIL:	bberanek@praha6.cz	

229

Připomínky a podněty MČ Praha 6 k dokumentu

„KONCEPCE CÍSAŘSKÉHO OSTROVA“

Stanovisko je sestaveno s konkrétním zaměřením k výstupům této „koncepce“, sumarizovaných v dokumentech:

- AKČNÍ PLÁN - SEZNAM PROJEKTŮ K PRIORITIZACI
- NÁVRH ZÁVĚRŮ KONCEPCE CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ CÍSAŘSKÉHO OSTROVA

MČ Praha 6 předem svého stanoviska deklaruje svůj postoj:

- a) podporuje postup zpracovatele hledajícího řešení předmětného prostoru formou workshopu s následným zapojením zainteresované veřejnosti.
- b) přijímá dokument „Koncepce Císařského ostrova“ jako celek a vzhledem k účasti zástupců MČ Praha 6 v celém procesu přípravy a tvorby dokumentu je část „AKČNÍHO PLÁNU, NÁVRHU ZÁVĚRŮ“ logickým vyústěním řešení daných problémů.

ZA ZÁKLADNÍ PROBLÉMY V ÚZEMÍ POVAŽUJEME:

- 1) **Historická industriální oblast Papírenské určí své ambice a možnosti**, které nejsou dosud zhodnoceny a ani nebyly středem řešení „koncepce“. Záměrem a možností této oblasti je vytvořit jakousi protiváhu přírodním parkům Botanické a Zoologické zahrady na pravém břehu a vytvořit na levém břehu Vltavy industriální park jako konglomerát funkčně vzdělávací kultury (zájmová oblast a nerušící výroby, podpořené řešením gastrozázemí, dopravních a a infrastrukturálních vazeb. Proto vítáme projekt č. 1b AKČNÍHO PLÁNU a předpokládáme spoluúčast našich zástupců. Zároveň MČ P6 již získala některé podkladové materiály k možnému vypsání Urbanisticko-architektonické soutěže na revitalizaci oblasti Papírenské ulice v rozsahu od areálu Papíren a Tetry až po areál bývalé Traubovy továrny.

- 2) **Areál stávající Ústřední čistírny odpadních vod (ÚČOV) a jeho intenzifikace zůstává stále jistým „TABU“** při řešení Trojské kotliny jako celku a nevyřešila dopady tohoto areálu do svého okolí ani předkládané „Koncepte“. Otázky probíhající „Intenzifikace“ areálu čistírny, otázky skutečné definitivní varianty možného transportu kalů lodní dopravou s nutností úpravy kotviště a zejména otázky eliminace pachů atakující navazující obytné území Bubenče, nebyly řešeny a zůstávají samostatným blokem k řešení. Za pozitivní (ale nedostatečně) považujeme konstatování v části „Závěrů k řešení Cisařského ostrova“, že zpřístupněny a využity pro rekreaci budou pouze protipovodňové vally stávající vodní linky.
- 3) Samostatným blokem problémů zůstává **otázka překonání Vltavy mimoúrovňovým řešením Podbaba – Troja** a to jen pro MHD a nemotorovou dopravu. MČ P6 podporuje již při hledání varianty prodloužení TT na Suchdol možnost jejího odbočení přes Vltavu mostem do Troje (s možností napojení oblasti sídliště Kobylisy). Uvědomujeme si ale nebezpečí zátěže centrálního prostoru Dejvic – Bubenče = Vítězného náměstí při zajišťování přestupů na metro a požadujeme nejprve provést nezbytné úpravy a dostavbu tohoto prostoru před přiváděním další dopravy a zátěže. Vítězného náměstí a hlavní ulice jsou v současné době zatíženy nadměrnou dopravou individuální ve vazbě nejen na otevřený TKB, ale i dlouhodobě koncepčně neřešenou dopravní situaci města.

V otázce volby přemostění Vltavy si uvědomujeme citlivost řešení a jsme připraveni jednat i o nestandardních řešeních (tramvajový tunel Podbaba – Troja).

- 4) **Řešení dopravy v klidu** - je předpokládáno centrální parkoviště u kořene Trojského mostu, doplněné menšími zařízeními po obvodu Trojské kotliny. V případě P + R v Podbabě preferujeme spíše parkovací dům, úměrné velikosti a kapacity, řešený ve vazbě na prodloužení TT na Suchdol (a event. Troju) a volbu formy mimoúrovňového překonání Vltavy (viz bod3)). Klíčovým pro řešení bude získání možnosti využití areálu býv. Traubovy továrny, již i s ohledem na projednávané varianty prodloužení TT na Suchdol.
- 5) **Klíčovým požadavkem MČ P6 je vytvoření pěší (a cyklo) promenády po levém břehu Vltavy**, resp. vodního kanálu, obdoba řešení na pravém břehu řeky. Tato „magistrála“, doplněná prvky příbřežního přírodního parku je zásadní pro MČ P6 v tomto území. Důležité vazby s místní dopravou – obsluhou území (BUS, vodní tramvaj) pěšími lávkami a drobnými aktivitami v trase.
- 6) **Taktéž důležitým požadavkem MČ Praha 6 je kompletní vyřešení dopravního uzlu na Nádraží Podbaba**, tj. skloubit prodloužení TT do Suchdola s odpovídajícím řešením automobilové dopravy, ideálně tak, aby se odstranilo křížení tramvaje a jízdních pruhů.

K „Návrhu Záměrů koncepce celkového krajinářského řešení Cisařského ostrova“ máme tyto podněty a připomínky:

- Souhlasíme s maximální respektací terénu původní nivy, přírodních prvků atp. Zároveň akceptujeme požadavky na zlepšování průtočnosti během povodní. Z těchto důvodů chápeme i záměr místního správce a kroky k přípravě příměstského parku Trojské kotliny.
- Otázkou zůstává nutnost zvedání mostů přes vodní kanál. Vzhledem k nedoložení nutnosti tohoto pro zajištění nákladové či osobní dopravy se domníváme, že záměry rekreační dopravy tento krok neopodstatňují. V případě, že by došlo ke zvedání mostů, požadujeme, aby na západním břehu byly o jedno pole delší a umožnily prostup pěších a cyklistů po břehu plavebního kanálu.
- Podporujeme vznik všech uvažovaných pěších lávek jako nezbytného propojení obou břehů Vltavy v tomto prostoru, včetně zpřístupnění již stávajících mostů přes plavební kanál v areálu čistírny.

- Podporujeme lepší prostorové, zelené i dopravní propojení břehu plavebního kanálu s masivem Stromovky a deklarované závěry jsou již akceptovány a požadovány při projednávání projektu rekonstrukce „areálu papíren“, probíhajícím v současné době.
- Podporujeme záměr vodní tramvaje v uvažovaném rozsahu, který požadujeme rozšířit v Podbabě o zastávku u zdymadla pro posílení vazeb dopravně integrovaného uzlu Podbaba.
- Požadujeme zavedení linek minibusů (alt. autobusů) v uvažovaném rozsahu. Podmínkou je obousměrné napojení na metro A (Vítězné náměstí) a metro C (Holešovice). V opačném případě předpokládáme pouze lokální obsluhu území MČ Praha 6 či silnější vazbu na dopravní uzel Podbaba (tento záměr je již městem a DP a.s. projednáván).
- Požadujeme zahájit přípravu plnohodnotné promenády – nábřeží Holešovice – Podbaba s nutností úprav majetkoprávního stavu. Tato promenáda, doplněná přibližným přírodním parkem by se stala pobřežní nemotorovou komunikací alternující obdobný provoz na východním břehu Vltavy.
- Pro historicky cennou průmyslovou oblast kolem ulice Papírenské bude nezbytné zvolit obdobný proces (v malém) jako pro celý Císařský ostrov – od soutěže až po zřízení institutu místního správce či managementu včetně dopadů do majetkoprávní mapy v území. Tyto otázky jsou v současné době řešeny s investorem „Rehabilitace papíren“, areál, který lze považovat za „hlavu“ celého řešení (a který byl zcela nesystémově vyjmut z VRÚ...).

AKČNÍ PLÁN – SEZNAM PROJEKTŮ K PRIORITYZACI

Akceptujeme akční plán v předložené podobě a pro doplnění máme tyto náměty:

- Větší akcentaci revitalizace oblasti Papírenské (PROJEKT 16) včetně managerského přístupu k tomuto území a návrhu majetkoprávních dopadů. (Bude součástí PROJEKTU 8?)
- Řešení propojení TT Podbaba - Troja (jestli není již součástí jiného programu).

Sestavili:

Ing. arch. Martin Polách – místostarosta pro strategický rozvoj

Ing. Jana Jelínková – vedoucí Kanceláře architekta

Ing. arch. Bohumil Beránek – vedoucí oddělení koncepce strategického a územního rozvoje

S pozdravem

Ing. Jana Jelínková
vedoucí KA



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

Odbor územního rozvoje a výstavby (OÚRV)
oddělení architekta městské části

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

Číslo jednací:
MCP8 131900/2016

Vaše značka:

Vytvořeno / telefon:
Zikmundová / 222805751

V Praze dne:
11.10.2016

Věc: Připomínky ke Koncepti celkového krajinářského řešení Cisařského ostrova a jeho širšího okolí

232

Navazuji na e-mail Ing. arch. Melkové, ředitelky Sekce detailu města, ze dne 21. září 2016, v němž vyzývá k připomínkování výše uvedené koncepce a jménem starosty Městské části Praha 8 pana Romana Petruse, zodpovědného za územní rozvoj a radního pro dopravu Městské části Praha 8 pana Ing. Karla Šaška sděluji následující připomínky:

- Dopravní spojení mezi Prahou 8 a Prahou 6 požadujeme – ve shodě s Dopravním podnikem hl.m. Prahy a Zoologickou zahradou hl.m. Prahy – řešit tzv. „malým metrem“, tj. kompletně podpovrchovým řešením mezi Trojou a sídlištěm Bohnice,
- Nesouhlasíme s výstavbou dvou nových parkovišť na území Městské části Praha 8 při ulici K Pazderkám, způsobující sídlišti Bohnice novou nežádoucí dopravní zátěž a likvidující stávající plochy zeleně, na jejichž zachování trváme.

S pozdravem

Ing. Iveta Zikmundová
pověřená ved. odd. arch. MČ Praha 8
odbor územního rozvoje a výstavby

CO: - spis,
- ved. OÚRV

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
odbor územního rozvoje a výstavby
oddělení architekta městské části
Zenklova 1/35 (1)
180 48 Praha 8 - Libeň

Sídlo: Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň
Pracoviště: Na Kolínce 1, 180 48 Praha 8 - Libeň
email: iveta.zikmundova@praha8.cz
lucie.tydllova@praha8.cz
alena.jirinska@praha8.cz

IČ: 00063797
fax: (+420) 222 805 757
(+420) 222 805 751
(+420) 222 805 752
(+420) 222 805 750



Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Vyšehradská 51
110 01 Praha 1

IPR Praha
Doručeno: 30.03.2016
IPR 03180/2016
listy: 3 přílohy: 11/2016
datum: 11/2016



V Praze dne 22. března 2016

Č. j.: ŘED/0766/16

Věc: Stanovisko k materiálu „Konceptce celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“ (pro IPR hl. m. Prahy zpracoval v 02/2016 Pelčák a partner, s.r.o.)

Ke shora uvedenému materiálu máme následující připomínky:

- V popisu návrhu se na straně 4 uvádí: „Na ní se budou pást ovce a volně pohybovat lidé, kteří se po kontaktu s gorilami a ledními medvědy v ZOO zklidní pohledem na tradiční domácí faunu.“ Ptáme se, co je na gorilách a medvědech zneklidňujícího?!? Nicméně pokud bude ÚČOV takto realizována, nabízí Zoo Praha správu expozice ovcí, koz a dalších domácích zvířat na její střeše v návaznosti na stávající expozici domácího zvířectva v jižní části areálu Zoo.

- Na straně 4 se také popisuje průchod navrhované tramvajové trasy spojující Dejvice a Bohnice, který je i dle grafické přílohy (strana 77) veden zářezem – tunelem, ve stopě stávající ulice Pod Hrachovkou. Přitom dle Zásad územního rozvoje citovaných ve vyjádření IPR HMP č.j. 13272/15 z 25. 2. 2016 k projektové dokumentaci Nového pavilonu goril je pro uvažovanou tramvajovou trasu vymezena územní rezerva o šíři 20 metrů severně od komunikace Pod Hrachovkou. Vzhledem k tomu, že „Konceptce celkového řešení císařského ostrova a jeho širšího okolí“ (dále jen KONCEPCE) je zpracována pro IPR HMP a materiál nám byl v tištěné podobě předložen přímo ředitelem IPR HMP předpokládáme, že názory prezentované v KONCEPCI korespondují s názory IPR HMP. V případě trasování tramvajového tělesa potom konstatujeme evidentní rozpor ve dvou dokumentech předložených Zoologické zahradě hl. m. Prahy (dále jen Zoo Praha) IPR HMP. Konstatujeme, že zásadně nesouhlasíme s řešením vedení tramvajové trasy ulicí Pod Hrachovkou povrchově a s tranzitní dopravou touto ulicí.





- v kapitole DOPRAVA se uvádí: „Pěší trasa z Troji do Podhoří nově navržená po úpatí svahu usedlosti Sklenářka s propojením kolem stávajícího parkoviště ZOO do horní části ulice Pod Hrachovkou“. – To je pro Zoo Praha je naprosto nepřijatelné zasahování do areálu. Zoo Praha se tomuto řešení bude bránit všemi dostupnými právními prostředky.

- Návrh: *Proměna parkoviště u jižního vstupu do ZOO, parkování řešit formou štípané kamenné dlažby se zelenou spárkou v rozvolněném rastru stromů* je v rozporu s předběžnou dohodou mezi řediteli IPR a Zoo Praha, podle které se kapacita parkoviště má zvýšit výstavbou dvoupodlažního parkoviště.

- za nesmyslné považujeme konstatování, že areál Zoo Praha vytváří bariéru v území.

Pokud ovšem zřizovatel, tedy hlavní město Praha (třeba na návrh IPR), vyřeší financování Zoo Praha bez potřeby vstupného (jde o zvýšení roční dotace minimálně o stávající tržby ze vstupného a její dlouhodobou garanci), nemá Zoo Praha problém otevřít areál všem pěším bezplatně. Ovšem vzhledem k tomu, že areál je a musí zůstat pro zvířata i návštěvníky chráněnou, klidovou a bezpečnou zónou, nebude nikdy povolen vjezd do areálu bruslařům, koloběžkářům, cyklistům, motorovým vozidlům včetně vozítek a budou v každém případě zachovány vstupní brány, oplocení areálu i jeho ostraha po skončení otevíracích hodin a uzavření areálu.

- vyloženě lživým a urážlivým je tvrzení o nekonceptním rozšiřování areálu Zoo Praha. Území areálu je stabilizováno od poloviny šedesátých let dvacátého století a jeho využívání se řídí Generelem rozvoje a výstavby. Zatím poslední aktualizace Generelu byla schválena usnesením RHMP č. 1664 ze dne 15. 10. 2002. (V současné době se pracuje na další aktualizaci).

- KONCEPCE opakovaně (například na výkresech na stranách 36, 37) nerespektuje hranice areálu Zoo Praha!

Další vady KONCEPCE:

- Je svévolně (ale zřejmě se souhlasem IPR HMP) překračována hranice řešeného území vymezená výkresem na straně 15
- Je absolutně zmatečná legenda výkresu VEGETACE PODLE TYPŮ (str. 24)
- Je zmatečná legenda výkresu VEGETACE PODLE VZNIKU (str. 25)
- Výkresy HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ (str. 27 až 29) neodpovídají pravdě!



Obecně lze výhrady Zoo Praha shrnout v tom smyslu, že se KONCEPCE bytostně dotýká zájmů Zoo Praha bez elementární znalosti problematiky a bez ohledu na připomínky vznášené na proběhlých workshopech. V souladu s příslovím „Koho chleba jíš, toho píseň zpívej“ akceptuje KONCEPCE preference IPR HMP (např. Koncepti vltavských břehů či Krajinářskou koncepci Trojské kotliny), ale zájmy Zoo Praha respektovány nejsou.

Zoo Praha bude o tomto svém negativním postoji k dotčeným částem KONCEPCE i přetrvávajícím přístupu IPR informovat detailně a oficiálně Radu HMP a vyhrazuje si i příslušné budoucí právní kroky.

S pozdravem



Mgr. Miroslav Bobek
ředitel Zoologické zahrady hl. m. Prahy



Botanická zahrada
Praha

Stanovisko Botanické zahrady hl.m. Prahy k dokumentu „Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“

Předkládaný dokument „Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“ představuje zejména v části dotýkající se analýzy širšího okolí záměru nevyvážený dokument, který z hlediska této analýzy účelově klade důraz na okolí jihozápadní části Císařského ostrova, zejména Městskou část Troja, což jednoznačně dokládá výkres „Širší vztahy“ na straně 16.

V dokumentu na úrovni vysokého detailu je řešen areál Botanické zahrady hl. m. Prahy jako problémové území (výkres Problémy v území, str. 26), ač nemá prakticky žádný vliv na řešené území Císařského ostrova, tak jak je vymezeno v dokumentaci (výkres Řešené území, str. 17). Koncepte podsouvá návrh fragmentace jádrového území botanické zahrady vytvořením průchodu botanickou zahradou (výkres Návrh přístupnosti vegetačních celků, str. 41) ve formě vybudování pěší trasy a cyklostezky (výkres Širší vztahy pěší a cyklisté, str. 46). Zásah do areálu botanické zahrady vrcholí výkresem Prostupnost území na str. 42, ve které je navržena celá lokalita Trojské stráně, téměř 3 ha plochy, k zprostupnění území. Návrh tedy požaduje zmenšení výměry botanické zahrady o více než 10% a fragmentaci zahrady, která totálně naruší její provozuschopnost nehledě na nenahraditelné škody způsobené na dlouhodobě udržovaných sbírkách rostlin.

Z výše uvedeného vyplývá, že předkládaná studie „Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“ zcela ignoruje Radou hlavního města Prahy schválené koncepční materiály, zejména Generel rozvoje Botanické zahrady hl. m. Prahy a Střednědobá koncepte rozvoje Botanické zahrady hl. m. Prahy.

Flagrantním cílem autorského kolektivu, nebo jeho jednotlivých členů, je zapracování návrhu fragmentace jádrového území Botanické zahrady hl. m. Prahy do strategického koncepčního dokumentu, který bude schvalován Radou hlavního města Prahy a poskytne tak silný argument k prosazování úzkých a jednostranných zájmů Městské části Troja.

Je politování hodné, že instituce IPR Praha, která je hlavním koncepčním pracovištěm hl. m. Prahy v oblasti architektury, urbanismu a rozvoje města a má za úkol plánování rozvoje hlavního města Prahy, zneužívá zásadního koncepčního materiálu řešícího významné celoměstské zájmy k podsouvání řešení lokálních zájmů.

Botanická zahrada hl. m. Prahy zásadně nesouhlasí s předložením dokumentu „Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“ Radě hlavního města Prahy ke schválení, dokud nebudou z materiálu odstraněny části, které hrubým způsobem nad rámec zadání studie zasahují do integrity areálu Botanické zahrady hl. m. Prahy a zcela ignorují schválené základní koncepční materiály této instituce.

V Praze dne 10.10.2016



Oldřich Vacek

BOTANICKÁ ZAHRADA

Dobré odpoledne,

Zasilám vyjádření p. ředitele ke studii koncepce Císařského ostrova.

Připojuji ještě několik připomínek :

- Plánovaná cyklostezka v trase historického úvozu je nemožná. Stav, díky erozním vlivům, neumožňuje cyklistické využití. Tento způsob používání dále podporuje erozi a poškozuje historicky hodnotné území.
- Plánované vrstevnicové průchody přes území BZ nenavazují na žádné stávající trasy trojskou kotlinou a nemají tec žádnou návaznost a opodstatnění.
- V prostoru mezi Vltavou a Trojským zámekem je projektován objekt čerpání závlahové vody pro zámek a BZ. Je nutné respektovat tento projekt.

Děkuji za zanesení a akceptování vznesených připomínek

S pozdravem

Ing. Eduard Chvosta

náměstek pro rozvoj a koncepci

Botanická zahrada hlavního města Prahy

Trojská 800/196

171 00 Praha 7 – Troja

Mobil: +420 736 621 728

Telefon: +420 234 148 111

Fax: +420 233 542 629

Eduard.Chvosta@botanicka.cz

www.facebook.com/BotanickazahradahlmPrahy

www.botanicka.cz

ROPID

Vážení,

zasílám stručné připomínky z pohledu veřejné dopravy:

- vedení TT Podbaba – Bohnice je prověřováno ze strany DPP (včetně tunelové varianty pod hřebenem Sklenářky a variant v Podbabě)
- v oblasti severního předpolí Trojského mostu není podrobněji doložena nová tramvajová smyčka, poloha zastávek (tram i bus - pro ideální přestupní vazbu) a pěších přestupních vazeb
- v oblasti Holešovic preferujeme co nejpřímější vedení TT
- funkce midibusových linek na jižním břehu Vltavy/Plavebního kanálu a Císařském ostrově pouze jako doplňková (nemůže zajistit kapacitní potřeby cílů v Tróji) s rizikem přetěžování, z pohledu aktuálních zájmů MČ Praha 6 je diskutabilní nový souběh s dalšími linkami v ulici Jugoslávských partyzánů
- funkce „ekovláčku“ pouze velmi doplňková
- k prověření alternativní způsoby veřejné dopravy (lanová dráha, zejména pro spojení Podbaba – ZOO - Bohnice) a to i v kontextu omezené propustnosti uliční sítě pro autobusy a obtíže TT (příprava, projednání, náklady investiční i provozní)
- provoz lodních linek v podélném směru vodního toku nelze předpokládat v rámci PID (tedy jako dotovanou dopravu), možné uvažovat pouze na komerční bázi (obdobně jako stávající linka PPS)
- upozorňujeme na nepřesnosti v umístění zastávek (např. Trojská bus DC – nyní umístěna v tramvajové zastávce)

S pozdravem

238 **Tomáš Prousek** | oddělení koncepce městské dopravy

[Regionální organizátor Pražské integrované dopravy](#)

[Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1](#)

tel.: +420 234 704 598 | mobil: +420 725 471 290 | e-mail: prousek.tomas@ropid.cz



Poznámka: Níže je uvedena rozšířená odpověď na dotaz k vodní tramvaji.

Dobrý den,

hlavním důvodem je nemožnost zahrnout do závazku veřejné služby linku vodní dopravy, která zajišťuje spojení srovnatelně dostupné jiným dopravním prostředkem (např. bus 112 pro relaci Nádraží Holešovice – ZOO) či příznivou pěší vazbou přes most/lávku (např. Trojská lávka).

Linka vedená podélně po vodním toku je časově (a nejspíš i intervalově) nekonkurenceschopná s již provozovanou pozemní dopravou a z pohledu financování z veřejných rozpočtů neobhajitelná – pro srovnání komerční jízdné PPS (<http://www.paroplavba.cz/playby-do-zoo>) a „tržba“ při uplatnění Tarifu PID (např. 0,- Kč od držitelů předplatných jízdenek a velkého podílu osob přepravujících se bezplatně, jinak např. 32,- Kč). Stávající počet cestujících na spojích PPS je cenou regulován, při volném přístupu uplatněním Tarifu PID lze předpokládat drastické zvýšení poptávky po takové atrakci a tomu odpovídající zvýšení nákladů na posílení provozu.

V oblasti zdrže trojského jezu je z pohledu provozu lodní linky PID výhledově uvažován přívoz pro propojení severních cípů holešovicko-libeňských poloostrovů, v minulosti byl rovněž diskutován dočasný přívoz při přestavbě Libeňského mostu.

S pozdravem

Tomáš Prousek, ROPID



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL: 257 090 111
FAX: 257 313 502

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KOMERČNÍ BANKA, s.p.a. PRAHA 5
a.s. 316320510100

IPR Praha
Doručeno: 20.09.2016
IPR 10457/2016

str. 2 přílohy 4
str. 1 přílohy 4



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Dat.: 20-09-2016

č.j. 10457/2016 pm 3/4

Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy
Marek Kundera MgA.
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY ZE DNE
ze dne 2016-09-01

NAŠE ZNAČKA
47042 /2016-263

VYŘIZUJE LINKA
Ing. Magdalena Tůmová/252
Ing. Markéta Komárková/241

DATUM
2016-09-13

Praha 6,7, k. ú. Bubeneč, č. h. p. 1-12-02-0010-0-00

„Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“

Akční plán pro Císařský ostrov, Studie proveditelnosti - změny projektu NVL

- sdělení správce povodí a účastníka řízení

Tok: významný vodní tok Vltava; IDVT: 10100001; ř. km: cca 42,8 – 45,9
DVL_0820, Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

Žádostí doručenou dne 2016-09-01 jste nám předložili k vyjádření správce povodí a správce významného vodního toku Vltava „Akční plán pro Císařský ostrov a Studii proveditelnosti - změny projektu NVL“.

Lokalita se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy dne 2003-08-21 pod č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Pol/Ku a i v jeho vymezené **aktivní zóně**. Lokalita se nachází v oblasti s vysokým povodňovým ohrožením.

Žadatel: IPR Praha, Vyšehradská 57, Praha 2

K Vašemu dopisu ze dne 1.9.2016 sdělujeme:

„Akční plán pro Císařský ostrov a Studii proveditelnosti - změny projektu NVL“ bude v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Z pohledu správce toku se celé území nachází v aktivní zóně záplavového území, bude tedy vyžadováno povolení vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace srážkových vod z jednotlivých připravovaných částí bude provedena tak, aby byly srážkové vody odváděny do významného vodního toku Vltava, nikoliv do nebo k plavebnímu kanálu.

Povodí Vltavy, státní podnik, nebude přebírat do svého majetku ani správy nové vzniklá díla včetně všech souvisejících konstrukcí. Nebude je udržívat ani opravovat. Veškerou údržbu a opravy (úklid a odvoz odpadků) zajistí investor záměru na svoje náklady. Údržbu pozemků, ke kterým má právo hospodářit Povodí Vltavy, státní podnik, bude zajišťovat v rámci svých kapacitních možností.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

společnost Povodí Vltavy, státní podnik
z Hradčova 8, 150 24 Praha 5

ICD: 1088963
DIČ: CZ7088963

K „Akčnímu plánu pro Císařský ostrov“ uvádíme:

Propojení ostrova a nová lávka do Zoo

- Stavba pontonové lávky by měla odolávat povodni. V dalším stupni projektové dokumentace je potřeba konstrukci lávky detailně řešit z hlediska povodňových situací.
- Oboustranná obsluha podél kanálu na jižní části NVL: komunikace bude odvodněna do významného vodního toku Vltava, nikoliv do nebo k plavebnímu kanálu. Konstrukce komunikace nebude zasahovat do tělesa hráze plavebního kanálu. Uvažované rozšíření komunikace bude směřovat do centrální části ostrova.

Krajinářské úpravy Císařského ostrova

- Modelace terénu bude v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů: „v aktivní zóně záplavového území je zakázáno provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod“.
- Dosadba vegetace: v aktivní zóně záplavového území by měla být minimalizována, případně provedena spíše formou soliterů - vysokokmenů, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů.

Divoká Vltava

- Záměr bude v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že se lokalita nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením, které bylo stanoveno Plánem pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe, schváleném 01/2016.

V území s vysokým povodňovým ohrožením se doporučuje nepovolovat novou ani nerozšiřovat stávající zástavbu, ve které se zdržují lidé nebo umísťují zvířata. Pro stávající zástavbu je třeba provést návrh povodňových opatření, která zajistí odpovídající snížení rizika, nebo zpracovat program vymístění této zástavby.

- Rozšíření hlavního koryta Vltavy na levém břehu, vytvoření trvale průtočného ramene odděleného od stávajícího hlavního koryta soustavou plochých pobřežních jesepů až ostrůvků: protože se jedná o přírodní charakter, je třeba počítat s jeho proměňováním, vytvářením usazenin atd. Povodí Vltavy, státní podnik, nebude udržívat ani opravovat nově vzniklé dílo. Veškerou případnou údržbu a opravy zajistí investor záměru.
- Vytvoření průlehu se dvěma větvemi z plavebního kanálu do nového ramene Vltavy v levém rozšířeném břehu pro urychlení odtoku z nadjezí pro kritické průtoky nad Q_{10} do nového zkapacitněného koryta Vltavy: v mezidobí bylo s Povodím Vltavy, státní podnik, dohodnuto, že bude souhlasit s odběrem vody z plavebního kanálu pro navrhovaný průleh mezi plavebním kanálem a vodním tokem Vltava v maximální výšce 1 m^3 . Technické řešení odběru vody z plavebního kanálu do průlehu musí respektovat plavební podmínky, které má plavební kanál zajišťovat. Technickému provedení je třeba věnovat velkou pozornost, a to zejména s ohledem na zajištění nepropustnosti kanálu. Nesmí být přerušena obslužná komunikace vedoucí po hrázi kanálu. Způsob odběru a opevnění plavebního kanálu v dotčeném úseku musí být řešen s ohledem na funkci kompenzačního účinku při převádění velkých vod.
- Nesouhlasíme s výkupem pozemků v bezprostředním okolí plavebního kanálu a vodního toku Vltava.

Nábřeží Bubeneč – Podbaba, část Stromovka

- Výsledná podoba nábřežní promenády nebude zasahovat do tělesa plavebního kanálu jako např. umístění schodů k vodě apod. Výsledný návrh koncepce nábřeží bude akceptovat vodní dílo, které slouží prioritně k lodní dopravě. Návrh bude proveden v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zklidnění ulice podél plavebního kanálu: musí být i nadále zajištěn průjezd pro automobily Povodí Vltavy, státní podnik, zejména pro těžkou techniku, potřebnou pro údržbu a opravy vodních děl.
- K novému přemostění plavebního kanálu opatření M5: Povodí Vltavy, státní podnik, nesouhlasí s polohou M5 v profilu nově navrhovaného uzávěru plavebního kanálu, který není určen k pohybu veřejnosti. Pozemky na straně Trojského ostrova tvoří uzavřené provozní areály PVL a PČR.



Ke „Studie proveditelnosti - změny projektu NVL“ uvádíme:

Analytická a technická část

- Změna tvaru obsypu NVL na jižní, východní a severní straně: k finálnímu řešení dopravních a obslužných ploch, k terénním a konečným úpravám a k odvádění srážkových vod z NVL byla vydána stanoviska správce povodí pod č.j. 83292/2014-263 ze dne 2014-09-17 a č.j. 99001/2014-263 ze dne 2014-10-10. Trváme na dodržení schválené projektové dokumentace z hlediska likvidace srážkových vod z NVL. Modelace terénu formou „rozvolnění“ svahu je přípustná za podmínek splnění technického řešení likvidace srážkových vod a v souladu s odsouhlasenými „Opatřeními minimalizujícími vliv NVL na povodňové průtoky“ a „Hydraulickým posouzením optimalizace návrhu řešení ÚČOV pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a návrhu technických opatření pro minimalizaci vlivu průchodu Q_{20} “. Změna tvaru obsypu NVL nesmí způsobit zvýšení objemu navažek v aktivní zóně záplavového území.
- Z důvodu změny tvaru obsypu NVL: při snížení terénu v oblasti objektu SO 12 je potřeba konstrukci objektu upravit tak, aby nevyčnívala nad terén a netvořila tak překážku při průchodu velkých vod.
- Návrh vegetace: nesouhlasíme s výsadbou vegetace na tělese hráze plavebního kanálu. Dosadba vegetace v aktivní zóně záplavového území by měla být spíše formou solitérů - vysokokmenů, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů. Nová vegetace by měla být situována do centrální části ostrova, zejména s ohledem na skutečnost, že stromy v blízkosti veřejných komunikací představují nebezpečí pro uživatele komunikací v podobě padajících větví.
- Zábradlí a konzola/ plošina pro rozvodnu (SO 13, SO 14) viz fez V a VI, a gabiony viz fez VIII, budou řešeny tak, aby nebránily proudící vodě při povodni a budou realizovány pouze u objektů, kde je to nezbytně nutné. Zábradlí bude provedeno jako sklopné a jeho demontáž bude zahrnuta v povodňovém plánu pro provoz areálu NVL.
- PPO na Q_{20} pro sjezd k rondelu: bude součástí povodňového plánu NVL.
- Navýšení jižní komunikace až o 2 m: nesouhlasíme s navýšováním terénu v aktivní zóně záplavového území.

Upozorňujeme: podél pravého břehu plavebního kanálu Troja – Podbaba v úseku od jižní špičky ostrova k objektu ÚČOV nemáme žádné funkční vedení. Je zde umístěn pouze optický kabel, který je od povodně roku 2013 nefunkční a o jehož zprovoznění se neuvažuje.

V místě protržení Císařského ostrova při povodni r. 2013 je položena kabelová chránička.

Vyvedení výkonu MVE Podbaba od objektu plavebních komor Podbaba je vedeno po pravém břehu Císařského ostrova do energocentra v objektu ÚČOV. Toto centrum bude v průběhu stavby ÚČOV zrušeno a bude nahrazeno novým (projekt PRE), do něhož bude vývod výkonu přesunut.

Na pravé straně kanálu v prostoru mezi silničním mostkem do ÚČOV a plavební komorou se nachází silový kabel pro napájení plavební signalizace.

Před zahájením prací požadujeme přesné vytyčení kabelových tras pro plavební signalizaci a vyvedení výkonu MVE, neboť provoz těchto zařízení nesmí být stavbou omezen ani přerušen.

V příloze Vám zasíláme stanoviska vydaná k finálnímu řešení dopravních a obslužných ploch, k terénním a konečným úpravám a k odvádění srážkových vod z NVL.

Přílohy:
Kopie stanovisek č.j. 83292/2014-263 a č.j. 99001/2014-263
Na vědomí:
spis
referent
PS2 Ing. Kroučková
PS6 Ing. Adámková, Ing. Hlaváč


Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vítava
Povodí Vítavy, státní podnik

Povodí Vítavy,
státní podnik
závod Dolní Vítava
Grafická 36, 150 21 Praha 5



Povodí Vítavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vítavy, státní podnik
Sídlo: Havelkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 02889653
DIČ: CZ02889653

TOVÁRNA O.P.S.

Vážený pane magistře,

za správce Staré čistírny Vám k předložené koncepci sdělují následující:

Stará čistírna se postupně s dostavbou NVL stává součástí unikátního komplexu staveb určených na čištění odpadních vod (člov stará, stávající a nová), jehož je základem. Dle mého názoru tento fakt zařazuje příslušnou lokalitu do nové úrovně vnímání a Vaše koncepce je toho i důkazem. I když vlastní výsledky budou moci posoudit až další generace za mnoho let. Pro areál Staré čistírny je přínosem oživení lokality celkově a řešení nových dopravních spojení. Konkrétně dle návrhu: vodní tramvaj, kde jsem již na jednání doporučila využít bývalá (dochovaná) kotviště kalových lodí jako další zastávku; spojení s Císařským ostrovem přes most polní dráhy (s mostem a příslušnou úpravou hráze pro obnovu polní dráhy je počítáno i v projektu "zvedání mostů"); zajímavé je též propojení podél trati s vyústěním před Starou čistírnou. Jako velký nedostatek shledávám, že není řešen vstup do předmětné oblasti z Papírenské ulice pod viaduktem. Toto místo je velmi využíváno a velmi problematické, nebezpečné, úřady o něm vědí, ale nikdo to neřeší. Možná nový developerský záměr v areálu bývalé papírny přinese změny alespoň v ošetření provozu a úpravu provozu v Papírenské ulici obecně.

S pozdravem

Ing. ŠÁRKA JIROUŠKOVÁ, Ph. D.
vnější vztahy, historie architektury
tel.: +420 608 330 024
email: staracistirna@gmail.com

242

TOVÁRNA O.P.S., SPRÁVA INDUSTRIÁLNÍCH NEMOVITOSTÍ

správce a provozovatel Staré čistírny odpadních vod 1906 v Praze—Bubenci

sídlo: Zelený pruh 821/33, 147 00 Praha 4

doručovací adresa: Papírenská 199/6, 160 00 Praha 6

IČ: 24818763DIČ: CZ24818763

www.tovarnaops.czwww.stara-cistirna.cz[google mapy](https://www.google.com/maps)

TOVÁRNA



RNDr. Jaroslav Obermajer
ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVISŤE
Podbabská 2582/30
160 00 Praha 6
tel.: 251 101 678
e-mail: tomas.just@nature.cz
www.nature.cz

Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1844/SC/2016-1

VYŘIZUJE: Ing. Just

DATUM: 14.11.2016

Věc: Stanovisko k záměru revitalizace zbylého území Císařského ostrova v Praze 7

Vzhledem k účasti našeho zástupce v komisi hl. města Prahy pro využití a revitalizaci území Císařského ostrova sdělujeme následující stanovisko k záměru revitalizace, jak je v současné době, po proběhnutí soutěži studijních návrhů, rozpracován. Záměr byl vyvolán potřebou kompenzovat zábor většiny střední části ostrova pro výstavbu nové linky Ústřední čistírny odpadních vod.

Současné rozpracování předpokládá úpravy území ostrova zejména ve dvou směrech. Jednak rozvolnění levého břehu nespavné Vltavy směrem do Císařského ostrova, s vytvořením rozsáhlejší litorálové zóny s několika ostrovy. Jednak vytvoření rozkladitého povodňového průlehu s kynetou či kynetami pro běžné průtoky napříč střední částí ostrova, mezi stávajícím jezdeckým areálem a budovanou novou linkou ÚČOV.

Toto pojetí revitalizace prostoru vyplynulo z poměrně dlouhého procesu, jehož součástí byly obsáhlá studijní příprava, různé formy prezentací a soutěž pěti studijních návrhů různých tvůrčích kolektivů. V rámci studijní soutěže byly poměrně široce prověřeny možné alternativní přístupy k řešení problematiky.

Nyní navrhovaný přístup k řešení pokládáme za vhodný zejména z těchto rámcových důvodů:

- V proběhnutí soutěži byl prověřen solidní konfrontací s možnými jinými směry řešení.
- V rámci možnosti přináší zřejmě největší možné zlešení povodňové průtočnosti území.
- Ze zvažovaných návrhů jednoznačně nejvíce přispívá ke zlepšení morfologického a ekologického stavu říčního území.
- Nabídkou vytvoření členitého, přírodě blízkého prostředí se jeví velmi přínosným též z hlediska rekreačních a pobytových funkcí území.

Koncept rozvolnění vltavského řečiště a protékáního průlehu Císařským ostrovem maximalizuje vodohospodářské a ekologické přínosy. To se jeví nezbytným vzhledem k nesporné potřebnosti kompenzace silných nepříznivých vlivů, jimž je daný prostor v Trojské kotlině vystavován jak dlouhodobě, tak v poslední době zvláště razantně v souvislosti s výstavbou nové linky ÚČOV.

Ve vztahu k pojednávanému řešení klademe zvláštní důraz na běžné zprůtočnění průlehu napříč ostrovem. Domníváme se, že vytvoření přírodě blízké kynety (kynet), dostatečně protékání běžnými průtoky, představuje pointu celého revitalizačního řešení. Kyneta sama o sobě vytvoří

cenný přírodě blízký říční biotop. Nepochybně bude zásadním prvkem z hlediska návštěvnické atraktivnosti území.

V této souvislosti doporučujeme pozornosti dosud poněkud opomíjenou možnost koncipovat tuto kynetu v průlehu jako přinejmenším pomocnou cestu pro migrace vodních živočichů. Takto může být alespoň částečně řešen obtížný problém zprostupnění migrační překážky, kterou vytváří zdymadlo Troja – Podbaba. (Vltava je v tomto úseku tzv. prioritním vodním tokem z hlediska migrací ryb a jiných vodních živočichů – zprostupnění těchto toků je mimo jiné pokládáno za významný cíl v rámci státního vodohospodářského plánování.) Pro dosažení parametrů migrační cesty je potřebné specifické řešení kynety v některých podrobných aspektech (zejm. podélný sklon, směrové vedení, členitostní provedení povrchů). K tomu je naše pracoviště připraveno poskytnout, resp. zprostředkovat zpracovateli dokumentace potřebné konzultace.

V úctě

RNDr. Jaroslav Obermajer, v. r.
ředitel regionálního pracoviště
Střední Čechy

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
regionální pracoviště Střední Čechy
Podbabská 2562/30
160 00 Praha 6

ML

Ⓢ

244

Přílohy: -

Radní hl. m. Prahy

RNDr. Jana Plamínková

Mariánské náměstí
101 00 Praha 1

zm.: 0509/2016

Vyřizuje: PhDr. Novotný

tel: 603 899 955
novovi8@gmail.com

datum: 05.09.2016

Vážená paní radní,

dovoluji si Vás, jako zástupce výboru Základní kynologické organizace č. 400 Praha 7 – Stromovka, se sídlem činnosti na Císařském strově, touto cestou oslovit a požádat o pomoc.

Dlouhodobě sledujeme a dle možností se i zúčastňujeme, informačních akcí a workshopů týkajících se přetváření Císařského ostrova i v závislosti na výstavbu pražské čističky odpadních vod. Naše základní kynologická organizace působí na Císařském ostrově od roku 1953 a **po celou dobu působí na stejném místě Císařského ostrova v Praze 7, na úpatí pěší lávky směrem do Troje, k ZOO.** (Vyjma nedobrovolného přerušení z důsledku povodně r. 2002, kdy bylo naše kynologické cvičiště do základu smeteno velkou vodou, ale díky pochopení a podpory především MHMP se podařilo navrátit kynologický klub na původní místo na Císařský ostrov a vybudovat nové cvičiště, které bylo slavnostně otevřeno dne 7.10.2009.)

Průběžně sledujeme činnost IPRu a jeho studie konečné podoby a využití Císařského ostrova. Ač jsem se prakticky po každé snažili připomenout i upozornit na naši činnost, tak stále jsem přehlíženi. Při jednom z posledních workshopů „v trávě“, na břehu řeky v Troji, mezi pěší lávkou a kanoistickým kanálem, jsme debatovali s pracovníky IPR, kteří nám doporučili, abychom se na Vás obrátili oficiálně a Vaším prostřednictvím na IPR, aby takto vznikl impuls k jednání a akceptace naší volnočasové činnosti a aktivity na ostrově.

Paní radní, dovolte mi, abych Vám stručně představil naši kynologickou organizaci. Naše organizace je registrovaná, jako pobočný spolek České kynologické svazu (ČKS) a naším předmětem činnosti je výchova a výcvik všech ras psů. Ročně projde základním výcvikem přibližně na 200 nových Pražanů, kteří po složení zkoušek zpravidla rozšíří i členskou základnu naší organizace. Lze tedy říci, že za více jak 63 let aktivní činnosti naší organizace prošlo výcvikem a výchovou rámcově na 12 000 psů všech ras a plemen. Nutno připomenout, že i přes poměrně velkou rozlohu tohoto kynologického cvičiště jsme mnohdy nebyli schopni pokrýt zájem veřejnosti, neboť spádově pokrýváme zájem občanů Prahy 1,2,6,7, ale i Prahy 8. Naši členové, kteří se věnují sportovní kynologii jsou pravidelně účastníky závodů Mistrovství republiky a v minulosti i úspěšnými účastníky Mistrovství Evropy či Mistrovství světa. Výchově a výcviku se věnují proškolení instruktoři pod vedením mistra sportu pana Vladimíra Nedvěda. Po roce 1989 byla též navázána úzká spolupráce s nově založenou Městskou policií Praha a dodnes jednotliví policejní psovodi využívají prostory a zkušenosti ZKO pro výchovu a výcvik svých služebních psů. Prostory kynologického cvičiště jsou také využívány pro výchovu asistenčních slepečkových psů a jiné moderní kynologické odvětví jako např. pro Agility, Flyball či Dogdancing. Dále pořádáme výstavy psů všech plemen, jak na úrovni republikové, tak i mezinárodní. Požádáme letní výcvikové tábory mládeže, soutěže a závody. Na základě jednotlivých požadavků pořádáme pro veřejnost ukázky výcviků psů, služebních psů, ukázky výcviku záchranářských, vodících či asistenčních psů. Od dubna do listopadu pořádáme několikero zkoušek NZŘ (národní zkušební řád) a několikero zkoušek dle IPO (mezinárodní zkušební řád). Dále pořádáme Mezinárodní výstavu německých ovčáků (letos i pod záštitou paní primátorky hl.m. Prahy) a dále i bonitace německého ovčáka či bonitace německého boxera. Dovolím si tvrdit, že v České republice je velmi málo organizací s takovouto roční činností, historií a tradicí, ale i počtem současných členů, jsme i nyní největší základní organizací v ČR.

Rád bych Vás požádal případně o osobní schůzku a možnost projednání možnosti, a by naše základní organizace i nadále mohla působit na Císařské ostrově, kde je historicky zakořeněná. Při návštěvě našeho cvičiště byste mohla sama posoudit, jak vysoký je zájem procházejících návštěvníků ostrova směrem od kotviště parníků do ZOO. Jsme přesvědčeni, že pro všechny návštěvníky Císařského ostrova je podívaná na vždy upravenou plochu a výcvik psů vítanou a oblíbenou podívanou. Po prostudování současné koncepce celkového krajinářského řešení či dostupné dokumentace k čistění odpadních vod a jeho okolí, či návrhů na řešení využití ostrova, jsme přesvědčeni o tom, že využití, námi pronajatého pozemku v současném rozsahu, přímo koresponduje (nebo by mohlo bez problému korespondovat) s uvažovanými úpravami využití Císařského ostrova, a to i ve vazbě na hydrologické řešení tvaru terénu, bylo by urbanistickým přínosem pro ostrov a v souladu s s plánovaným využitím ostrova jako volnočasové a oddechové oblasti.

V minulosti i v současnosti jsme vždy nájemcem, který si vzorně plní smluvní podmínky nájemní smlouvy, a to bez jakékoliv dotace. V období po „velké povodni“ po roce 2002, se snažil Magistrát hl.m. Prahy najít či nabídnout adekvátní pozemek na toto sportovní využití, ale žádný takový nemá k dispozici. Jak jsme dokázali i po takových destruktivních povodních jsme vždy vlastními silami obnovili chod a činnost naší organizace. I toto je příslibem pro MHMP, že i přes takového živly naše organizace má svou vnitřní sílu a vlastního sportovního ducha, který stále napomáhá všem lidem zvládnout svého psa, který provází lidstvo od nepaměti. Jistě víte, že v případě napadení člověka psem, je takováto událost „vděčné mediální téma“, ke kterému se pak vyjadřuje kde kdo, a to bez jakékoliv znalosti. Samozřejmě netvrdíme, že zamezíme jakémukoliv pokousání člověka psem v Praze, ale jistě naše činnost může výrazně napomoci prevenci.

Závěrem mi dovolu, abych Vám osobně poděkoval za případnou pomoc a zájem o tak letitou organizaci, která toho opravdu již mnoho přečkala a přežila. Stále nás baví kynologie v jakékoliv podobě, a skutečných odborníků i v této oblasti, není. Jsme kdykoliv připraveni na jakékoliv doplnění potřebných informací.

Rádi bychom Vás požádali, abyste považovali tento dopis současně jako oficiální žádost o zapracování kynologického cvičiště do územních plánů na Císařském ostrově. Uvitáme též okázání na případnou konkrétní osobu, která by byla oprávněna posoudit naši žádost.



S přáním hezkého dne

za ZKO Stromovka

PhDr. Vladimír Novotný

V Praze dne 5.9.2016

Český kynologický svaz, registrovaný u MV
pod registračním číslem VSP 1/-1779/90-R

Základní kynologická organizace Praha 7 - Stromovka
Registrační číslo 400
Sídlem: Praha 7 – Trojský ostrov

Korespondenční adresa: Vladimír Nedvěd, Debrno 31, Kralupy nad Vltavou, PSČ 287 01

Prioritizace projektů stakeholdery (podklad pro Akční plán)

248

cíle	projekty
<p>Revitalizace Císařského ostrova a jeho břehů v souvislosti s výstavbou nové vodní linky</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zlepšení poměrů při průtoku povodní, zesílení hodnot řeky a obnova přirozených říčních procesů včetně nabídky rekreačního využití zajištěnou projektem revitalizace "Divoká Vltava" 2. Projekt propojení ostrova s projektem nové lávky. Využití jižního pásu mezi kanálem a NVL a prostoru mezi stávající a novou vodní linkou pro zřízení komunikace pro veřejnou dopravu se zastávkou a navazujícím přemostěním do zoologické zahrady 3. Úprava krajinářského řešení NVL ÚČOV - extenzifikace střechy, drobné úpravy, které umožní realizaci dvou navazujících projektů v okolí (propojení ostrova a Divoká Vltava) a drobné úpravy v souladu s Design manuálem 4. Zlepšení stavu krajiny Císařského ostrova, podpora nivních biotopů a zpřístupnění břehů Císařského ostrova včetně dočasných opatření řešených projektem Krajinářských úprav Císařského ostrova a dopracování Design manuálu pro krajinářské úpravy pro Císařský ostrov a okolí 5. Řešení profilu ul. Za Elektrárnou vč. parkování, minimalizace bariéry mostu a napojení ostrova lávkami a začlenění do krajinářského rámce Stromovky - nábřeží Stromovky (prověřovací studie) 6. Zřízení institutu správce přírodních a nezastavěných veřejně přístupných území na Císařském ostrově a jeho okolí - první krok ke zřízení příměstského parku Trojská kotlina 7. Plán péče (Management plán) 8. Manažer projektů v Trojské kotlině
<p>Vytvoření plnohodnotné promenády a lepšího napojení Stromovky z Podbavy podél kanálu</p>	<ol style="list-style-type: none"> 9. Projekt nábřeží Podbaba - Bubeneč (koordinační studie)
<p>Lepší napojení Stromovky z oblasti Papírenské, rozšíření Stromovky za tratí a protažení přes areál papíren k Vltavě</p>	<ol style="list-style-type: none"> 10. Projekt rozšíření stezky na pravém břehu Malé říčky a posunutí plotu do sportovního areálu 11. Projekt revitalizace a zvednutí hladiny Malé říčky do původní úrovně 12. Projekt prodloužení parkového charakteru Stromovky kolem Císařského mlýna přes areál bývalých papíren k Vltavě a zlepšení napojení směrem k historické čistírně 13. Projekt vegetačních úprav, plánu péče a případného zpřístupnění přírodní památky Pecka
<p>Zajištění obsluhy veřejnou dopravou pro nábřeží Stromovky, sportovní areály, areál bývalých papíren a oblast ul. Papírenské</p>	<ol style="list-style-type: none"> 14. Projekt celkového řešení ulice za Císařským mlýnem a dále mezi areálem bývalých papíren a Císařským mlýnem vč. zajištění průjezdu pro autobus veřejné dopravy. 15. Zajištění dočasných opatření a zprůjezdnění pro linku autobusu přes ul. Za Císařským mlýnem a areálem papíren

cíle	projekty
Revitalizace historicky cenné průmyslové oblasti kolem ulice Papírenská a zlepšení přístupnosti územní z Podbaby a podjezdem ul. Mlýnskou	16. Projekt revitalizace historické průmyslové oblasti Papírenská (územní studie / generel veřejných prostranství)
Vytvoření plnohodnotného Trojského nábřeží komfortního pro všechny typy uživatelů s návrhem alternativních pěších cest podél břehu a revitalizací navazujících prostorů	17. Projekt nábřeží pod trojským zámekem - umístění parkoviště, vytvoření pobytového prostoru a přístupu k řece (architektonicko-krajinářská soutěž) 18. Projekt rekreačního lužního parku s centrální loukou pod valem vč. začlenění areálu vodních sportů a alternativních pěších tras k nábřežní promenádě
Detailnější prověření z hlediska možné výstavby v lokalitě "Nové Rybáře"	19. Projekt veřejného prostranství přístupu k jižnímu vstupu zoologické zahrady a parkoviště 20. Projekt územní studie Nové Rybáře
Integrovaní velkého záchytného parkoviště u ústí tunelu Blanka, sportovně-rekreačního území, točny tramvaje a rekreačního propojení podél skály Jabloňka do krajinného rámce Holešovického ostrova	21. Integrovaní projektu retenční nádrže srážkových vod do celkového řešení území 22. Koordinační urbanisticko-krajinářské studie (územní studie, masterplan nebo regulační plán). Navazující projekty: parkoviště, točna tramvaje, cestní síť, hřiště, krajinářské úpravy 23. Projekt dočasného parkoviště u ústí tunelu Blanka včetně systému dynamického řízení dopravy
Propojení zelené páteře kolem řeky se zelenými svahy v rámci systému veřejných přírodních ploch celoměstského významu	24. Projekt propojení zelené páteře kolem řeky s libeňskými svahy ve stopě bývalého bočního ramene pod skálou Jabloňkova 25. Projekt propojení zelené páteře kolem řeky mezi statkem ČZU a zoologickou zahradou, kolem usedlosti Sklenářka dále do Bohnic
Začlenění vedení tramvajové trati do okolní krajiny	26. Řešení okolí tramvajové tratě a zastávek z hlediska veřejného prostoru a krajiny a jejich návazností na širší okolí
Využití vodní cesty ve zdrži trojského jezu mezi Karlínem a Podbabou	27. Projekt prověření proveditelnosti propojení vodní tramvají
Dořešení krajinářské koncepce v rámci Trojské kotliny	28. Masterplan příměstského parku Trojské kotliny
Prověření protipovodňové ochrany zoologické zahrady, trojského zámku, ČZU a přívozu	29. Bylo doplněno na projednání 12. 10. 2016 na základě požadavku zoologické zahrady

preference

MHMP OCP státní správa	MČ TROJA	ZOO	TSK	MČ P7	Kampa m.	MČ TROJA	MHMP OSI	TSK	MHMP OSI	Lod'. FTVS	MHMP OSI	Bubeneč. b.
ZOO	Head haud	MHMP OCP státní správa	MČ P7	MČ P7	MHMP OSI zdvojené hlas.	Botan. Z.	VRV	VRV	VRV	SaBaT	MHMP OSI	
MHMP OSI zdvojené hlas.		ÚČOV	MČ TROJA	MČ TROJA		Lod'. FTVS				VRV		
		Bubeneč. b.	Lod'. FTVS	Lod'. FTVS		Headhaud				MHMP OCP péče o zeleň		
			SaBaT	SaBaT		SaBaT						
						VRV						

Koncepce celkového krajinářského řešení
Císařského ostrova a jeho širšího okolí

/

Verze 1.1

01/2017

/

IPR Praha 01/2017

/

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Sekce detailu města

Kancelář veřejného prostoru

Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

—

www.iprpraha.cz/cisarskyostrov

SEKCE DETAILU MĚSTA

Vedoucí Koncepce:

Ing. arch. Pavla Melková

Ing. Štěpán Špoula

Projektový tým:

Ing. Štěpán Špoula

MgA. Marek Kunderata

Spolupráce stážišťů:

Alžběta Šmejkalová

Michaela Svobodová

Nguyen The Anh

Roman Hrabánek

Sabrina Menger

Jan Matoušek

Peter Klinec

Jolana Macháčková

Autoři podkladové studie:

prof. Ing. arch. Petr Pelčák

Ing. Eva Wagnerová

Ing. Václav Malina

Ing. Miloslav Šindlar

