

# Rekonstrukce Náměstí OSN – konceptní studie



Představujeme vám návrh rekonstrukce náměstí OSN a přilehlých veřejných prostranství. Návrh byl zpracován na základě zjišťování potřeb obyvatel a konzultací s vybranými organizacemi veřejné správy.

Smyslem studie je nalézt optimální architektonické a dopravní řešení náměstí OSN a navazujících veřejných prostranství tak, aby se stalo centrálním městským prostorem Vysočan. Studie bude podkladem pro projekty jednotlivých částí řešeného území.

Nyní máte možnost návrh okomentovat. Vaše reakce a náměty k návrhu nám zasílejte do 30. 6. prostřednictvím formuláře na [www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn) nebo s námi můžete diskutovat osobně na doprovodných akcích. Vaše podněty v návrhu zohledníme předtím, než studii předložíme ke schválení Radě hl. m. Prahy.

Stávající křižovatka náměstí OSN a přilehlé ulice tvoří centrum Vysočan, a to zejména díky koncentraci obchodů, služeb a dobré dopravní dostupnosti MHD i individuální dopravy. Současný stav veřejných prostranství však neumožňuje občanům využívat je tak, jak je pro jiná lokální pražská centra běžné.

Návrh studie se zaměřuje na zkvalitnění přestupů mezi různými typy hromadné dopravy, na nové uspořádání stávající křižovatky a na přemístění tramvajové smyčky tak, aby se zdejší prostor stal skutečným náměstím. Navrhujeme uspořádání profilů některých ulic, aby vyhovovaly všem uživatelům. Doplnujeme například chybějící pás pro parkování nebo na důležitých pěších trasách odstraňujeme bariéry. V neposlední řadě se návrh soustředí například na zajištění míst vhodných pro restaurační předzahrádky, stromořadí nebo doplnění prvků městského mobiliáře (vodní prvky, lavičky apod.), které zlepší podmínky pro pobývání na veřejném prostranství.

## Kde se dozvíte víc:

**8. 6. – 30. 6. 2016**

[www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn)

**14. 6. 2016**

10:00 – 19:00

během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN

**21. 6. 2016**

14:00 – 19:00

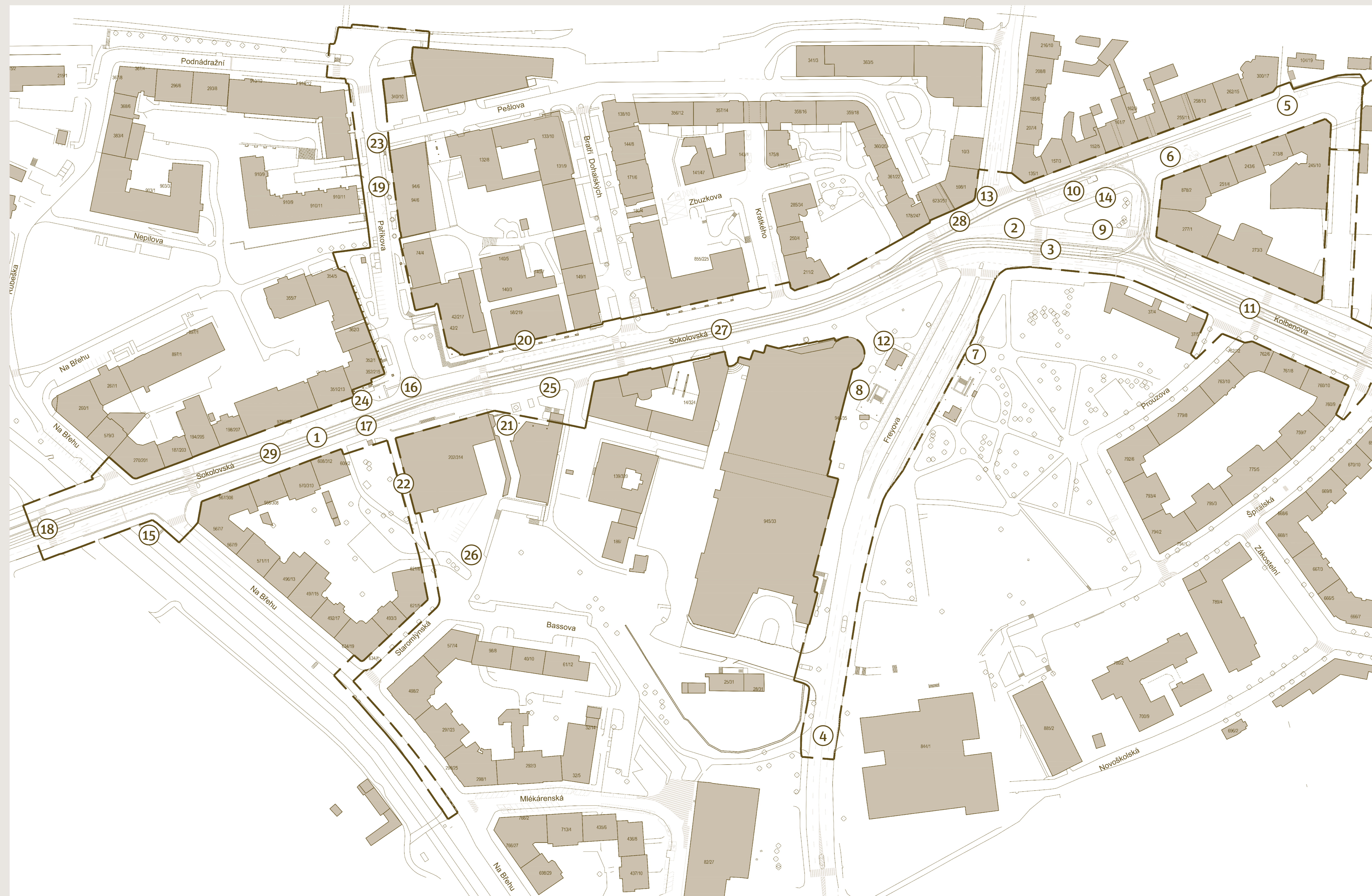
během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN



IPR  
PRAHA

# Řekli jste nám váš názor:

- 1 Na Sokolovské jsou dobré obchody a hospody.
- 2 Náměstí OSN je hlavní náměstí Prahy 9. S novou čtvrtí na ulici Kolbenova se jeho význam ještě zvýší. Je škoda, že je náměstí dnes křižovatkou, přitom by tu mohl být nějaký plácek.
- 3 Na přechodu u metra Vysočanská se necítím bezpečně. Stojím dlouho na červeně, zelená svítí příliš krátce a přechod, který je rozdělen na dvě části, nelze přejít najednou. Přecházení je problematické pro seniory nebo rodiče s kočárkem. Lidé často přebíhají přes ulici Kolbenova mimo přechod.
- 4 Mezi hotelem Clarion a bývalým statkem chybí přechod. Kdysi tady býval, ale pak byl přesunut. Dnes je přechod severněji, ale ten nic neřeší, protože zelená svítí krátce a nejde přejít naráz. Přitom přechod často používají žáci a studenti při cestě do školy.
- 5 Líbila by se mi lávka z ulice Pod Pekárnami k Odkolku.
- 6 Ulice Pod Pekárnami je dnes parkovištěm, přitom je moc hezká. Mohly by tu být třeba předzahrádky. A taky by to chtělo opravit chodníky.
- 7 U vstupu do metra, který je v parku, není proč se zdržovat a není tu ani místo kam si sednout. A navíc se tu hromadí odpadky. U zastávek autobusů zase chybí stromy.
- 8 Podél OC Fénix se ve špičkách pohybuje velké množství lidí ať už procházejících, čekajících na MHD nebo nakupujících. Chodníky tomu ale neodpovídají.
- 9 Tady se bojím, je tu málo světla.
- 10 Líbilo by se mi, kdyby tu bylo víc stromů.
- 11 Tramvajová zastávka Špitálská je daleko od křižovatky náměstí OSN, tedy i od přestupu na metro a na autobusy. Tramvajové zastávky Špitálská a Poštovská jsou blízko sebe a obě na znamení, což je pro mě matoucí.
- 12 Přestup mezi autobusem a vlakem je problematický. Na nádraží Vysočany mi cesta trvá 5-10 minut a pokud někdo nezná cestu, obtížně ji hledá.
- 13 Křižovatka na náměstí OSN je při jízdě z Proseku nepřehledná.
- 14 V trojúhelníku uprostřed točny by mohlo být náměstí. Místo slouží jako parkoviště. Prostor je nevzhledný a nepřehledný.



- 15 Líbí se mi, že se ze Sokolovské dostanu k Rokytce.
- 16 Bojím se přejít v ulici Paříkova. Nevidím přes zaparkovaná auta.
- 17 U Normy na Sokolovské chybí přechod a přitom tady chodí mnoho lidí.
- 18 Přechod na tramvajovou zastávku je hodně využíván, nechápu, proč není širší. Navíc nenavazuje na chodník na druhé straně.
- 19 Ulicí Paříkovou chodí hodně lidí na nádraží Vysočany. Chodníky jsou ale úzké hlavně kvůli sloupům a kontejnerům, které jsou na nich umístěny. Ulicí musím taky po chodníku kličkovat mezi travnatými ostrůvky a zaparkovanými auty.
- 20 Schody v podloubí domu Sokolovská 219 mi překáží při vstupu do obchodů.
- 21 Proč není vstup do vestibulu metra Vysočanská na Sokolovské ulici bezbariérový?
- 22 Dnes neexistuje kvalitní krátká cesta z Paříkovy ulice na jih. Je možné jít okolo Normy, ale v tomto místě je prudký svah, proto lidé raději volí cestu ulicí Na Břehu kolem Rokytky.
- 23 Když jdu z nádraží Vysočany k nádraží Libeň, špatně se orientuji. Umístění obou nádraží není dobře vyznačené a cesta není dobře prostupná, přitom jsou obě nádraží blízko sebe.
- 24 Květináč na chodníku překáží, a navíc je ošklivý.
- 25 Plácek před vstupem do metra ze Sokolovské ulice by měl být reprezentativním vstupem do úřadu, ne nevzhledným místem jako dnes. Přitom jde o prostor, kde se lidé setkávají. Zeleň v betonu je ošklivá.
- 26 Nelíbí se mi prostor za vstupem do metra.
- 27 V létě je ulice rozpálená, chybí tu stromy, které by poskytovaly stín.
- 28 V úseku před budovami Sokolovská 247 a 251 je chodník úzký hlavně kvůli parkovacím stáním, která jsou částečně umístěna na chodníku.
- 29 V úseku Sokolovské ulice od křižovatky s ulicí Na Břehu po křižovatku s ulicí Bratří Dohalských chybí stání pro zásobování.

Nyní máte možnost návrh okomentovat. Vaše reakce a náměty k návrhu zasílejte do **30. 6. 2016**

pomocí formuláře na [www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn) nebo s námi diskutujte **14. 6.** (od 10.00 do 19.00 hodin)

a **21. 6.** (od 14.00 do 19.00 hodin) v konzultačním stánku na náměstí OSN.

Zde nám také můžete předat vaše komentáře. Formuláře také naleznete na recepci městského úřadu.

# Zorganizovali jsme tyto akce:

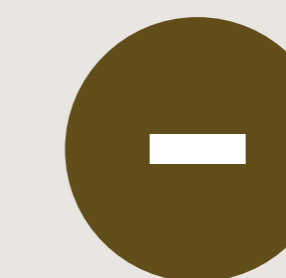
*Setkání nad mapou*  
*Komunitní vycházka*

*Celkem se zúčastnilo* **60 lidí.**



## Čeho si lidé cení?

- Náměstí OSN je hlavní náměstí Prahy 9.
- Dopravní obslužnost a dostupnost centra města
- Obchody a služby



## CO LIDEM VADÍ?

- Vstup do metra a jeho okolí je pouze dopravním terminálem. Není to místo k pobytu
- Nepřehledná křižovatka
- Chybějící přechody



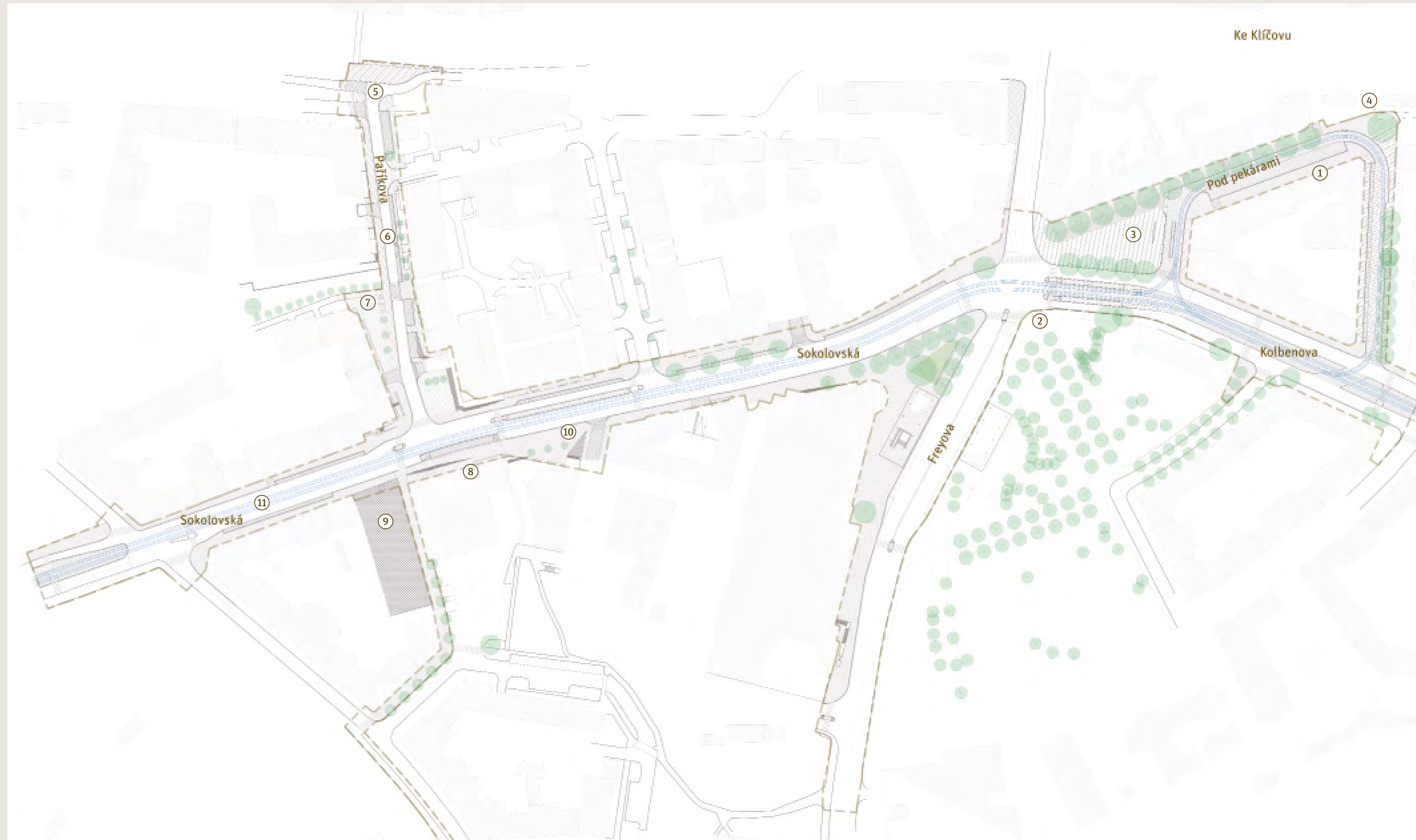
## CO BY SI LIDÉ PŘÁLI?

- Zlepšit přestupování mezi zastávkami MHD
- Zpřehlednit cestu mezi MHD a nádražím Praha-Vysočany
- Zlepšit návaznost na okolí, např. na park Podviní a Prosek

Všechny podněty naleznete na [www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn)

# Návrh řešení veřejných prostranství – výkres situace

- 1 Obnovení tramvajové smyčky v její historické stopě umožní kultivovat ulici Pod Pekárkami i s výhledem na budoucí využití sousedního opuštěného areálu pro obytnou výstavbu.
- 2 Nová tramvajová zastávka "Vysočanská" vznikne přesunutím stávající zastávky Špitálská. Přístup mezi tramvaj, autobus a metrem bude přímý a krátký.
- 3 Nová plocha náměstí lemovaná stromy bude dopravně zklidněná a vybavená lavičkami, vodními prvky atp.
- 4 Nová pěší lávka (znovu) propojí obě části historické staroboleslavské královské cesty, kterou v minulosti přefala železniční trať.
- 5 Prostor před železniční stanicí Praha-Vysočany bude rozšířen a bezbariérově propojen s chodníkem v Paříkové ulici.
- 6 Změna uspořádání ulice Paříkova umožní přímé vedení dostatečně širokého chodníku směřujícího přímo ke stanicím tramvaje a metra v ul. Sokolovská.
- 7 Úprava rozšířené části Paříkovy ulice zlepší přístupnost do obchodů z frekventované pěší trasy mezi Sokolovskou ulicí a nádražím; na příčné pěší trase z vnitrobloku směrem k Rubešce a parku Podvíní bude zvýšený chodníkový přejezd.
- 8 Zkrácená zastávka tzv. vídeňského typu a nový přechod pro chodce pomůže odstranit bariéry na pěší trase nádraží Praha-Vysočany, Sokolovská, Rokytky.
- 9 Úprava chodníků a plánovaná dostavba nárožní proluky městského bloku Na Břehu, Sokolovská, Bassova naváže na cestu od nádraží k Rokytky.
- 10 Nová úprava před vestibulem metra prostor zpřehlední. Nové schody, které budou sloužit zároveň jako lavička, lépe propojí anglické gymnázium, vestibul a Sokolovskou ulici; prostranství doplní nové stromy.
- 11 Narovnání mírného oblouku tramvajové trati umožní umístit parkovací pruh a tím i bezpečné zásobování obchodů.



Impulzem k pořízení koncepční studie byl záměr Dopravního podniku hl. města Prahy, a. s., rekonstruovat tramvajovou trať od zastávky Na Břehu k odbočce u vozovny Hloubětín. Rozsah území, které studií řeší, byl stanoven na základě dohod s městskou částí Praha 9 a dopravním podnikem tak, aby investice do tramvajové trati řešila i plochy mimo tramvajové těleso a zvýšila se kvalita veřejných prostranství. Řešené území se dotýká několika prostranství, o jejichž budoucím využití není obecná shoda. Jde například o řešení ploch podél nádraží nebo parku u náměstí. Obě tyto lokality jsou z podnětu městské části nebo jiných osob prověřovány dalšími studiemi.

## Kde se dozvíte víc:

**8. 6. – 30. 6. 2016**

**[www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn)**

**14. 6. 2016**

10:00 – 19:00

během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN

**21. 6. 2016**

14:00 – 19:00

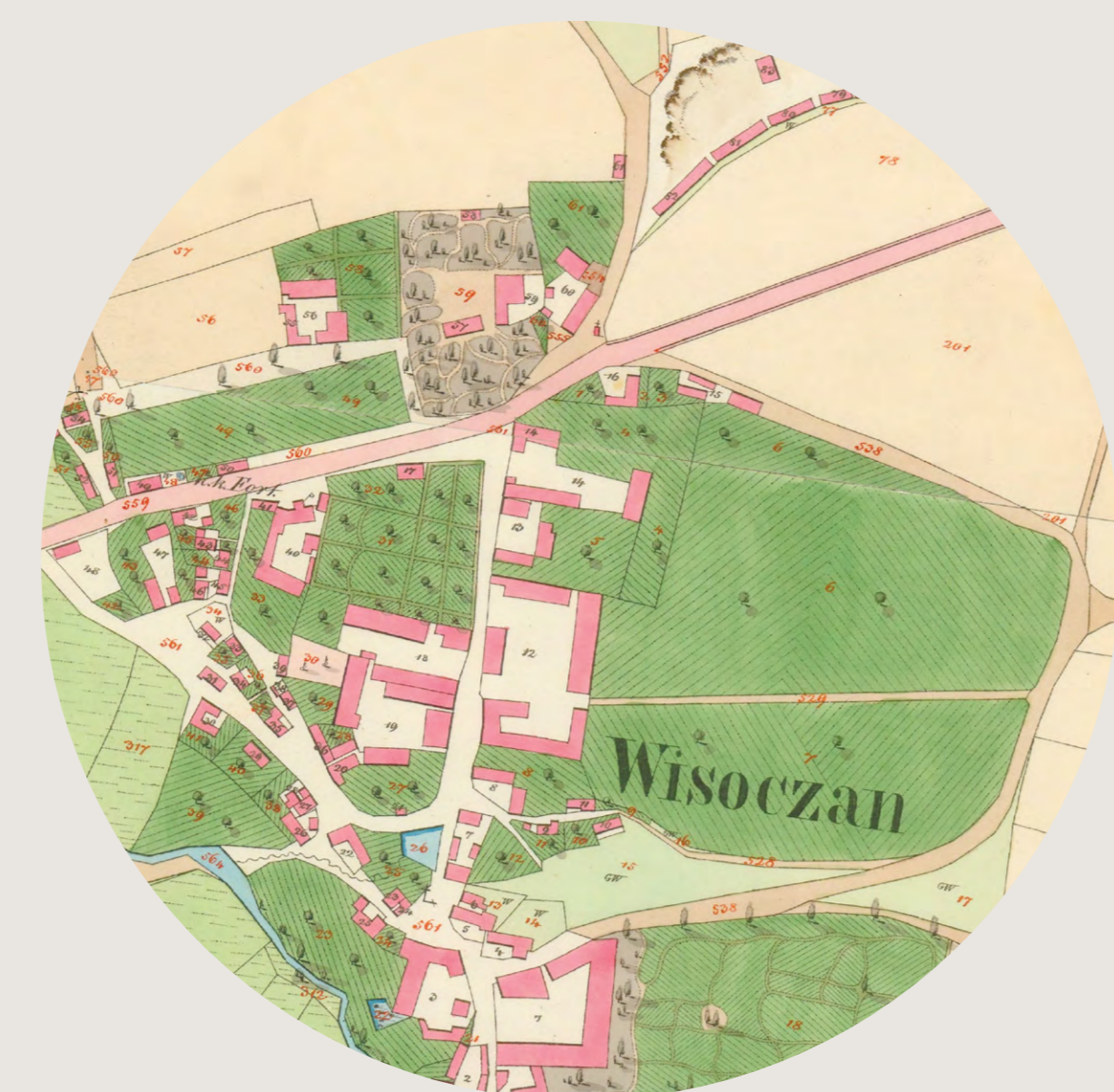
během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN



IPR  
PRAHA

# Historie

Vysočany jsou odvozeny od označení vysočanů – lidí, kteří bydlí na vyvýšeném místě. Osada vznikla na křížení cest při břehu Rokytky. Cesta vedoucí z Prahy přes Karlín až do Vysočan se stala základem pro pozdější královskou cestu. Později zde byla vybudována železnice a nádraží. Po zbourání pražských hradeb se město Vysočany přiblížilo k Praze a za první republiky se stalo součástí tzv. Velké Prahy. Průmysl, který se soustředil hlavně na nových plochách mimo tehdejší zástavbu, proměnil Vysočany v město. Nová estakáda na Prosek proměnila ráz okolních svahů. Asanací, vlastně přestavbu území, přežilo jen několik původních domů. V 90. letech se začala stavět stanice metra Vysočanská a na počátku tisíciletí obchodní centrum.



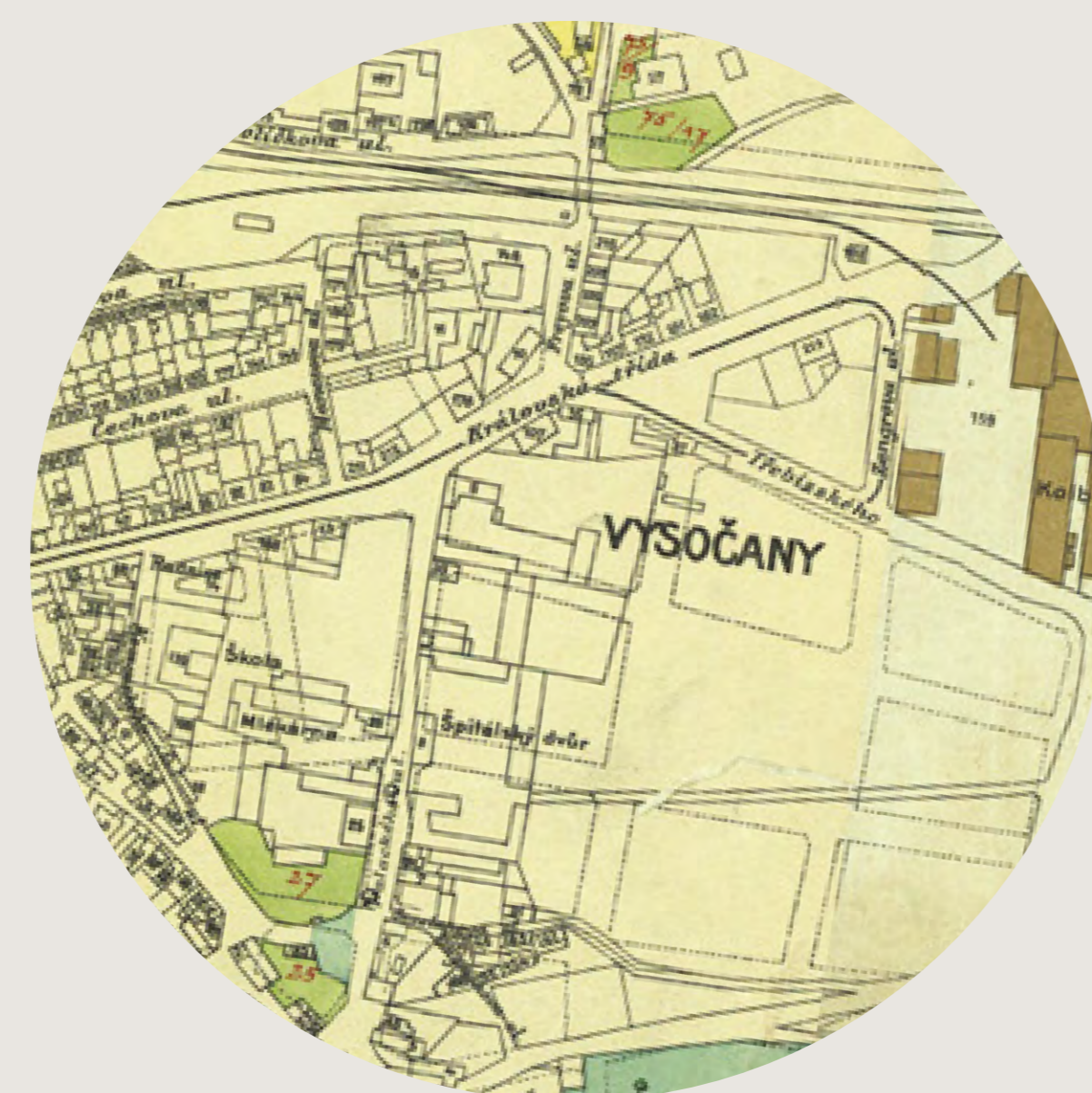
1239

Původní osada vznikla na křížení cest u břehu Rokytky. Vysočany jsou odvozené od označení lidí, kteří bydlí na vyvýšeném místě, tedy vysočanů.

První zmínka o Vysočanech se nachází ve spise z roku 1239 (který je však falzem ze 13. století), kdy Václav I. daroval benediktinům 128 vsí a mezi nimi i Vysočany. Benediktini brzy svůj majetek rozprodali.

16. února 1258 se zde na základě rozhodnutí císaře Karla IV. začalo pěstovat víno.

V roce 1634 byl dominikánský stánek přestavěn na lazaretní pro vojáky zvaný Špitálský dvůr. Mapa Císařského otkusu z roku



1840

1840 zachycuje Vysočany, které tehdy zažívaly klidné období, uprostřed zelených luk. Do první poloviny 19. století zde bydlelo v 58 domech pouhých 644 obyvatel.

Od roku 1845 vede přes Vysočany železnice.

V roce 1854 vznikla na území Vysočan první škola.



1909

V roce 1872 se vysočanští na turnovsko-kralupsko-pražské dráze dočkali také svého nádraží.

V roce 1900 měly Vysočany 4 365 obyvatel a 178 popisných čísel a záhy, v roce 1902, byly dekretem Františka Josefa I. povýšeny na město a do 20. let 20. století zde žilo až 7 000 obyvatel.

V roce 1922 byly Vysočany připojeny k Velké Praze, to už měly 9 534 obyvatel, kteří žili v 295 domech.



1938

V roce 1924 byla vybudována bloková smyčka (její pozůstatky jsou dnes vidět v ulici Pod Pekárkami), která sloužila až do konce války a později byla nahrazena bodovou smyčkou. Při Kolbových ulici se rozrostá průmyslová zástavba, tramvajová trať končí smyčkou kolem bloku. Během bombardování v roce 1945 byly Vysočany poškozeny. Byl poškozen státek a někdejší tržnice na místě dnešního náměstí OSN, které vzniklo 1956 demolicí starých selských dvorů, úplné podlehlo.

Vymezení obvodu zůstalo stejné i při správních reformách v letech 1949 a 1960. Podle návrhů Ladislava Fejta vznikla estakáda na Prosek. Vybudována byla v letech 1965 až 1966 a výrazně ovlivnila ráz zdejších svahů.

Ve Vysočanech silně zastoupený průmysl od 90. let 20. století postupně utichá. Podle plánu asanace z roku 1987 byly domy ve špatném stavu mezi Sokolovskou ulicí a nádražím zbourány. Asanace byla spolu s bombardováním v roce 1945, které poškodilo zejména průmyslové podniky, nejdrastičtějším zásahem do struktury Vysočan.



1996

V roce 1993 byla zahájena stavba stanice metra Vysočanská.



2018

V roce 2003 započala stavba obchodního centra Fénix. Vedení MČ Praha 9 sídlí na radnici postavené z roku 1915.

Zahájena plánovaná rekonstrukce náměstí OSN a přiléhajícího veřejného prostranství



pohlednice z roku 1898



ulice Sokolovská ještě před stavbou radnice



pohled na radnici v roce 1915



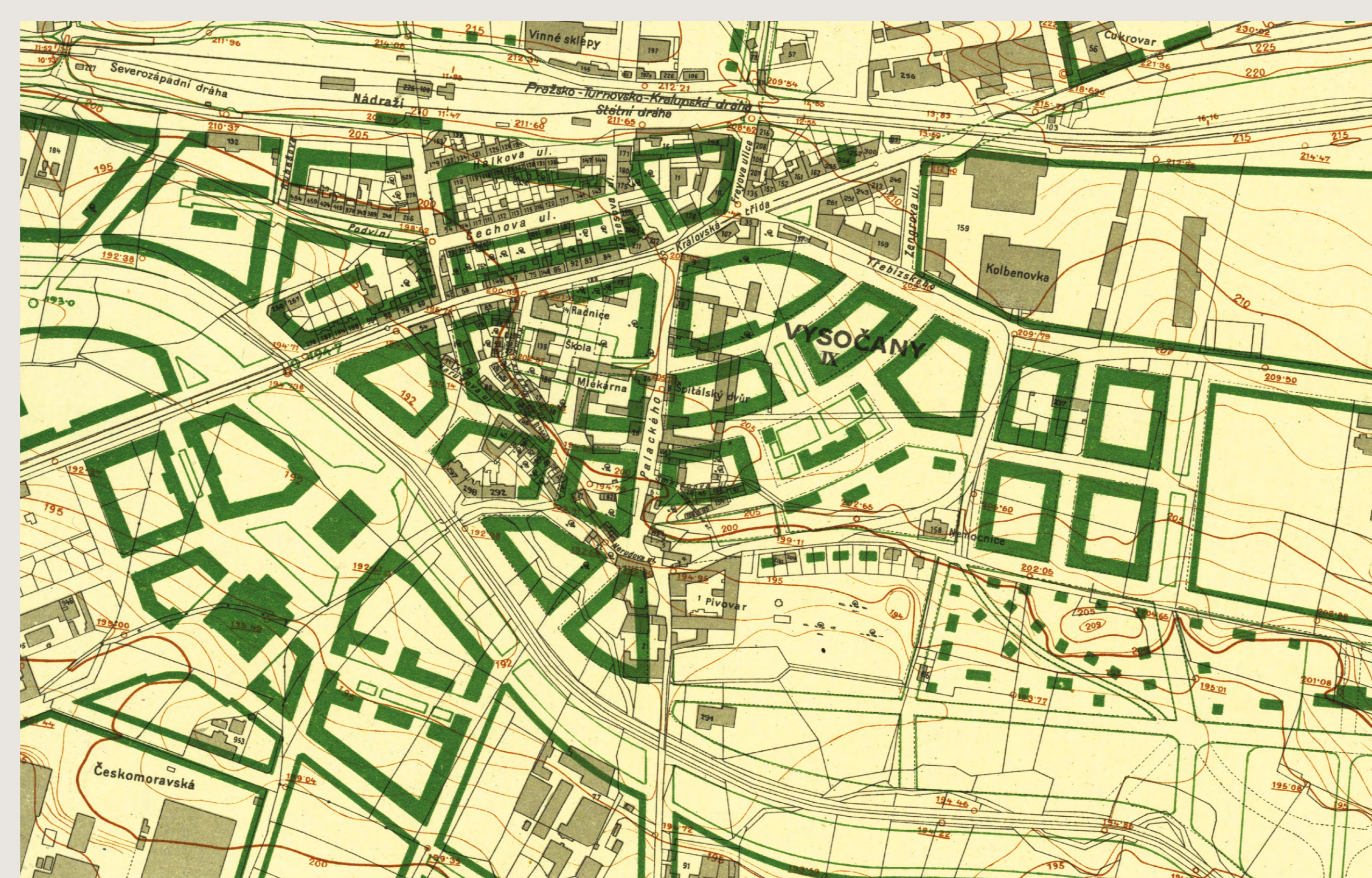
ulice Sokolovská, pohled od radnice směrem k Paříkové ulici

pohled na náměstí OSN z roku 1960

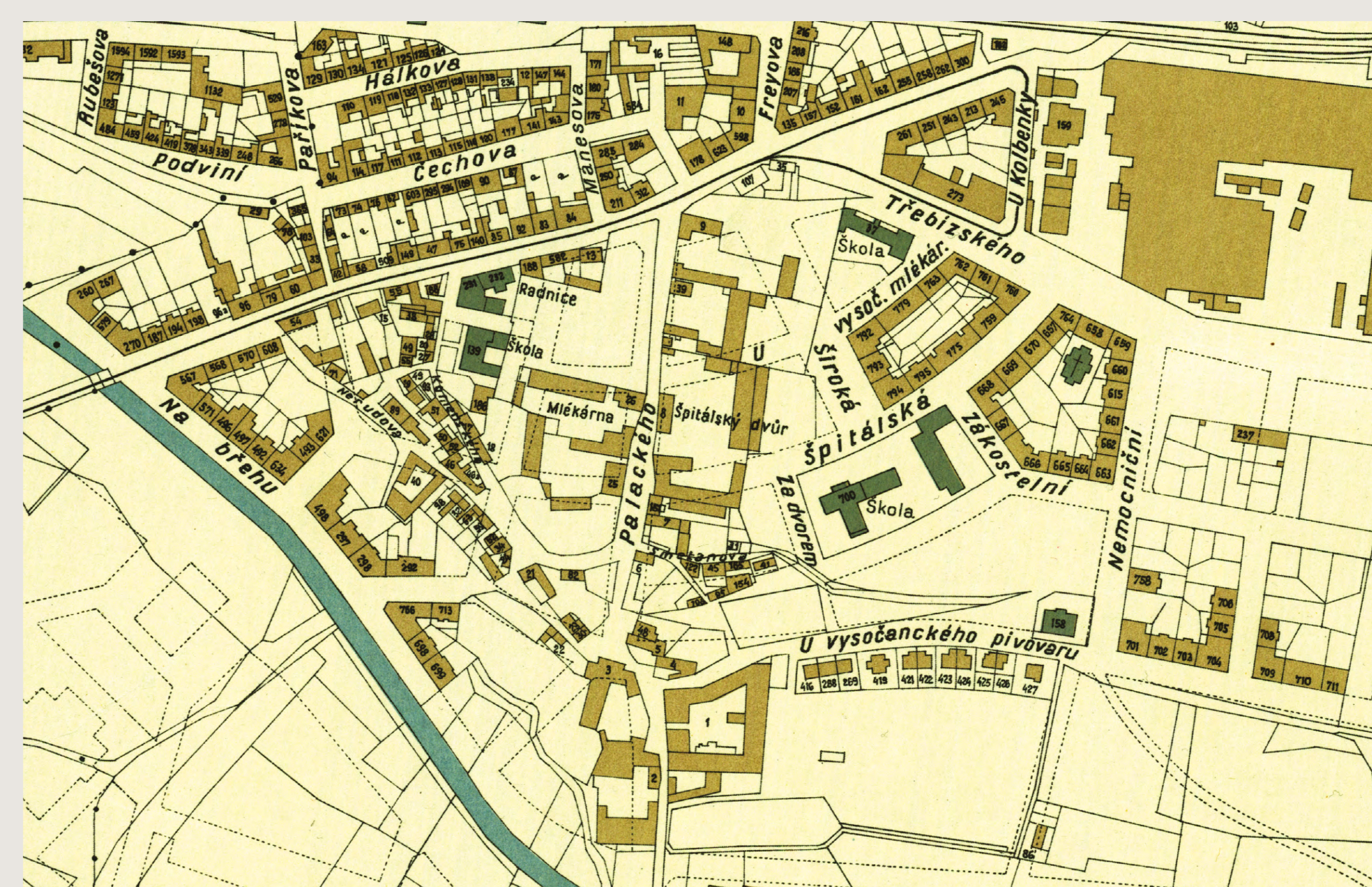
mapa Pražských zahrad 1790



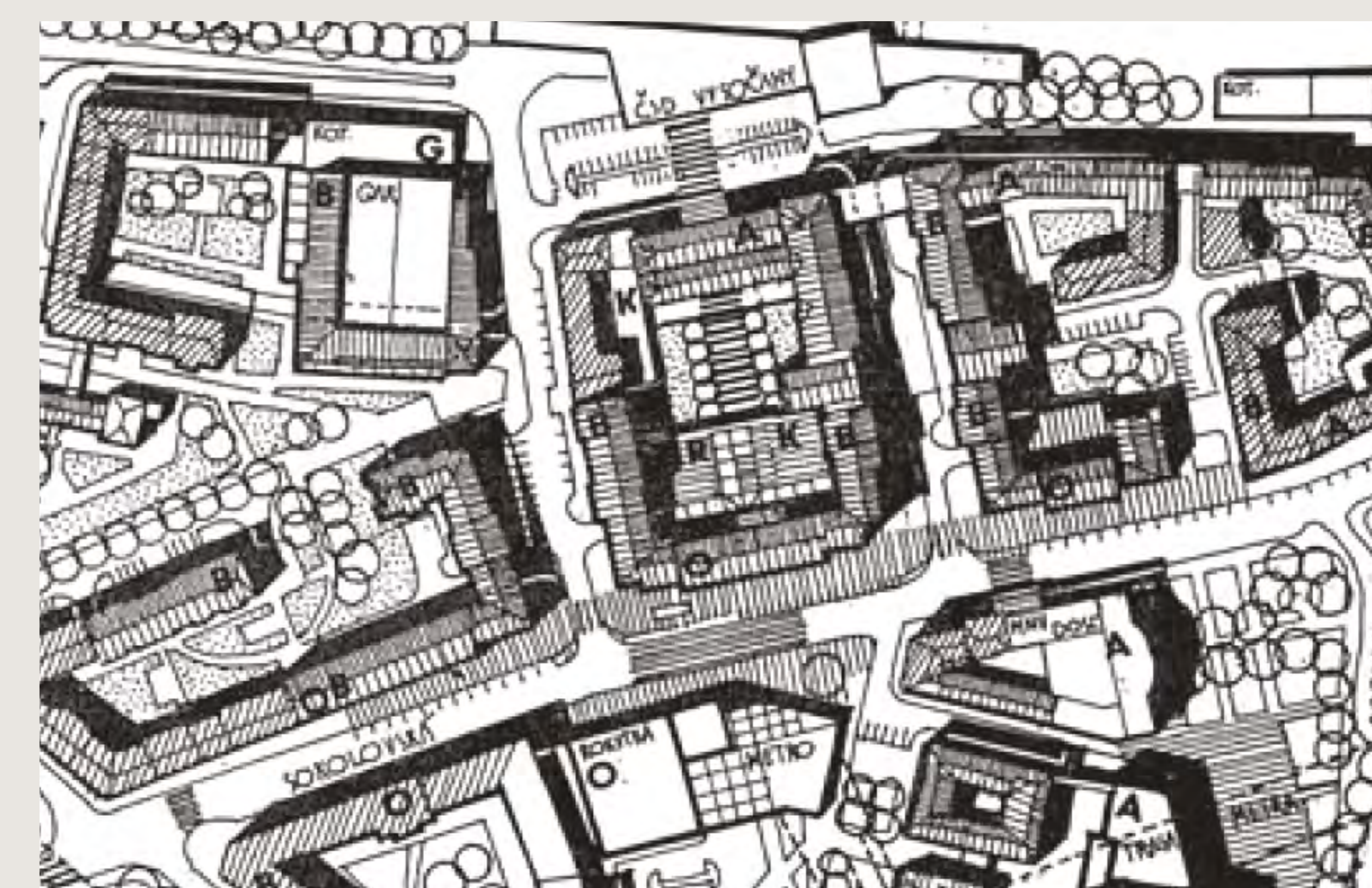
regulační plán 1924



orientační plán Prahy 1938



plán asanace 1987



Stávající křižovatka náměstí OSN a přilehlé ulice tvoří centrum Vysočan, a to zejména díky koncentraci obchodů, služeb a dobré dopravní dostupnosti MHD i individuální dopravy. Současný stav veřejných prostranství však neumožňuje občanům využívat je tak, jak je pro jiná lokální pražská centra běžné.

Návrh studie se zaměřuje na zkvalitnění přestupů mezi různými typy hromadné dopravy, na nové uspořádání stávající křižovatky a na přemístění tramvajové smyčky tak, aby se zdejší prostor stal skutečným náměstím. Navrhujeme uspořádání profilů některých ulic, aby vyhovovaly všem uživatelům. Doplnujeme například chybějící pás pro parkování nebo na důležitých pěších trasách odstraňujeme bariéry. V neposlední řadě se návrh soustředí například na zajištění míst vhodných pro restaurační předzahrádky, stromořadí nebo doplnění prvků městského mobiliáře (vodní prvky, lavičky apod.), které zlepší podmínky pro pobývání na veřejném prostranství.

## Kde se dozvíte víc:

**8. 6. – 30. 6. 2016**

**[www.iprpraha.cz/namestiosn](http://www.iprpraha.cz/namestiosn)**

**14. 6. 2016**

10:00 – 19:00

během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN

**21. 6. 2016**

14:00 – 19:00

během diskuze s architekty v informačním stánku zde na náměstí OSN



IPR  
PRaha



# Rekonstrukce Náměstí OSN

*konceptní studie*





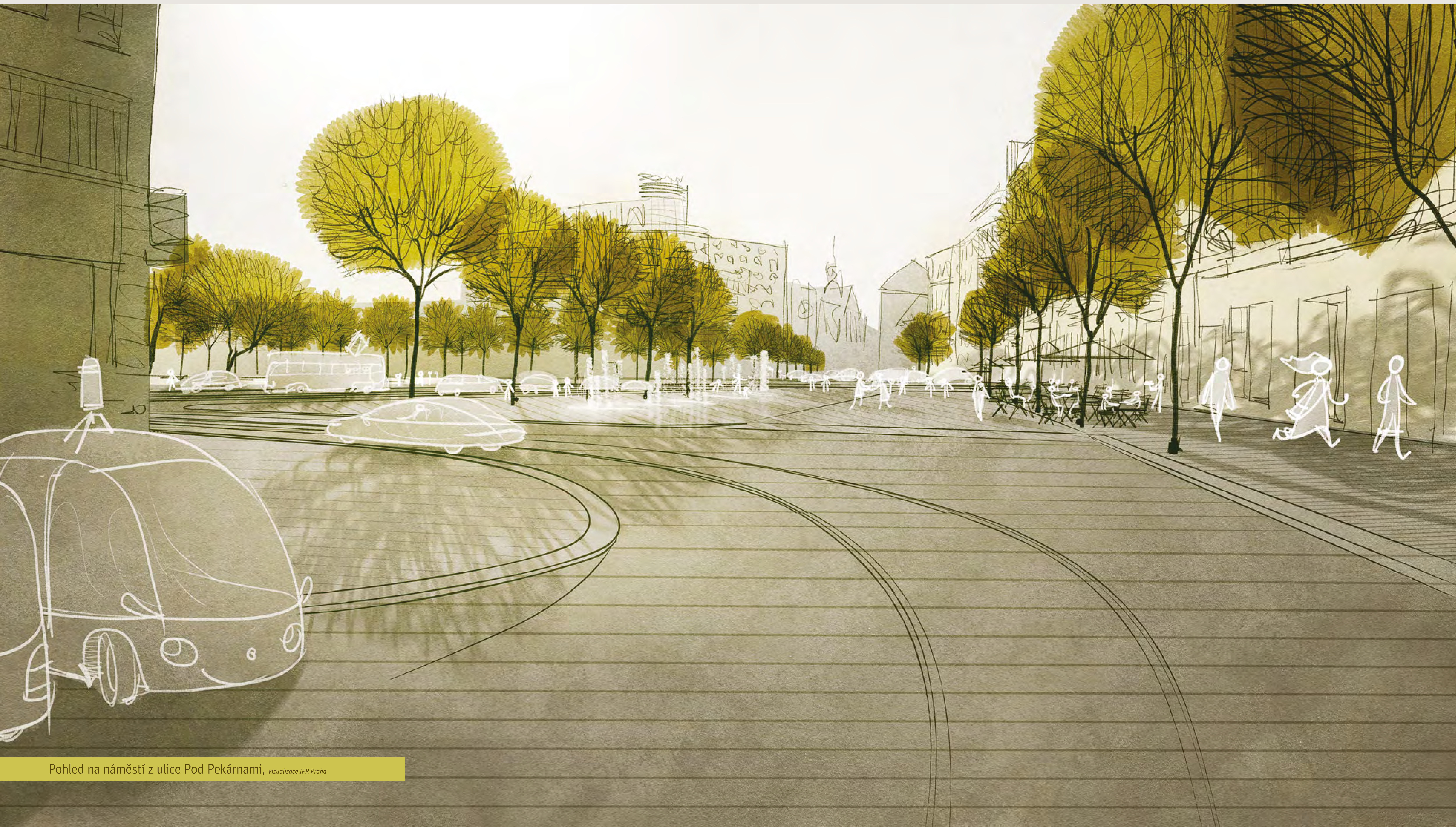
Přesunutí zastávky tramvaje přímo na náměstí zkrátí přestup mezi autobusy, metrem a tramvají. Cestující budou mít blíže k novému prostranství a nabídce služeb a posezení při severní hraně náměstí a ulice Pod Pekárnami.



Pohled z dnešního parku na domy v Sokolovské ulici č. 247 a 251 po bombardování v roce 1945

# Rekonstrukce Náměstí OSN

*konceptní studie*





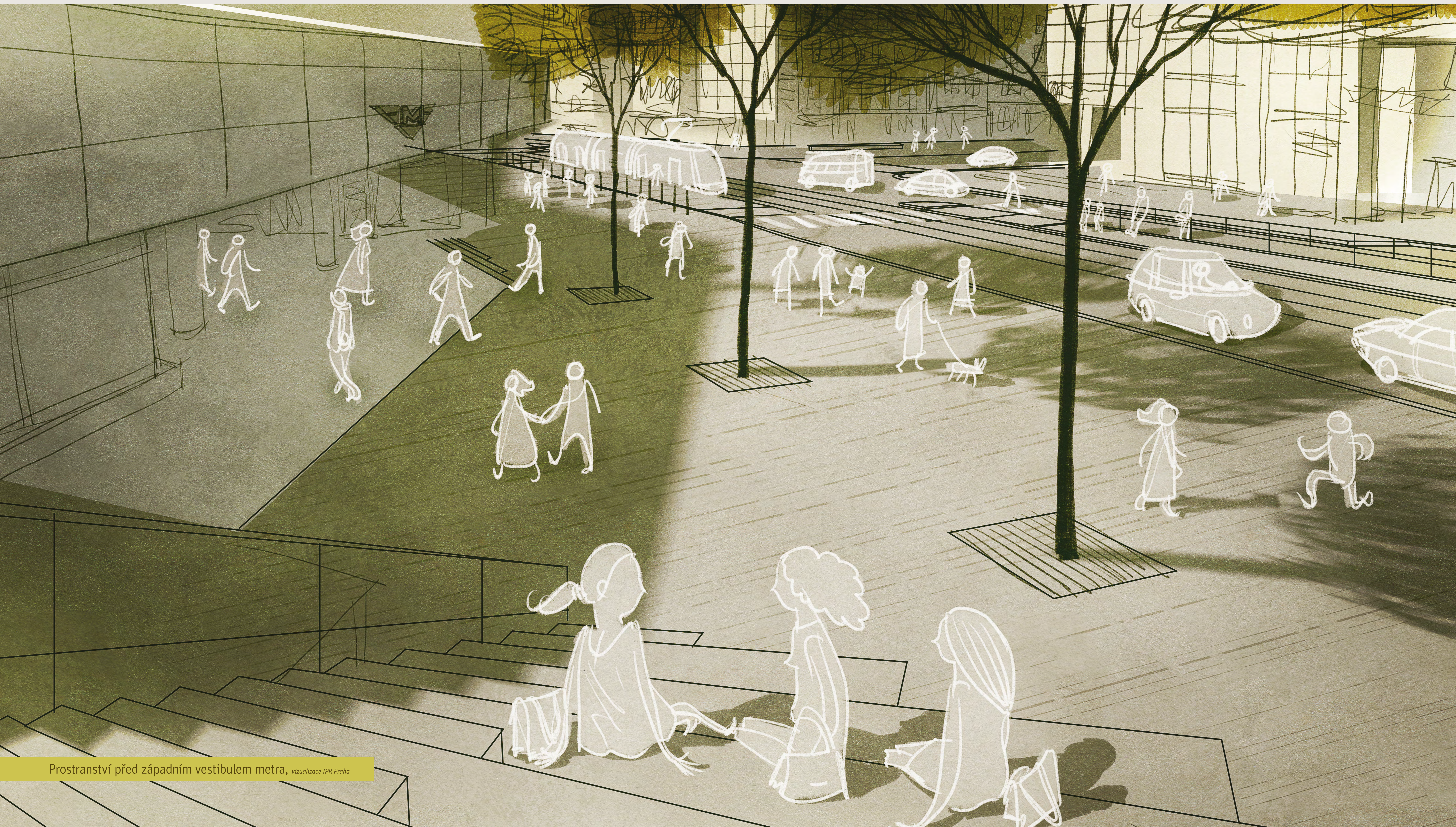
Nová plocha náměstí lemovaná po obou stranách stromy bude dopravně zklidněná a vybavená lavicemi, vodními prvky atp. Obchody a restaurace v ulici Pod Pekárnami oživí restaurační předzahrádky.



Statek na rohu Palackého ulice a Královské třídy (dnes Freyovy a Sokolovské) v roce 1942

# Rekonstrukce Náměstí OSN

*konceptní studie*





Nová úprava před vestibulem lépe propojuje rozdílné úrovně ploch před Anglickým gymnáziem, vestibulem a stoupající ulicí Sokolovská. Prostranství doplňují nové stromy.



Pohled směrem k radnici v roce 1942. Vpravo od záběru dnes stojí vestibul metra.

# Rekonstrukce Náměstí OSN

*konceptní studie*





Úprava rozšířené části Paříkovy ulice zlepší přístup k obchodům z frekventované pěší trasy mezi Sokolovskou a nádražím; na příčné cestě z vnitrobloku směrem k Rubešce a parku Podviní bude nový zvýšený chodníkový přejezd.



Pohled z roku 1942 na křižovatku Zbuzkovy a Paříkovy ulice směrem k dnešnímu gymnáziu