

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2201
ze dne 15.9.2015

k vypracování koncepční studie ulic Tábořská / Na Pankráci

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s návrhem na vypracování koncepční studie ulic Tábořská, Na Pankráci, Na Veselí, Soudní, 5. května (dále jen koncepční studie ulic Tábořská / Na Pankráci) dle vymezení řešeného území (příloha č. 1 tohoto usnesení)

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. zpracování koncepční studie pro ulice Tábořská / Na Pankráci jako podkladu pro další rozvoj a koordinaci probíhajících a budoucích investičních akcí na ulici Tábořská / Na Pankráci a bezprostředně navazujících veřejných prostranstvích. Koncepční studie bude závazným podkladem pro navazující projektové dokumentace

Termín: 31.12.2015

2. náměstkovi primátorky Stropnickému

1. informovat organizace, kterých se záměr bude dotýkat (Technickou správu komunikací, příspěvkovou organizaci, Lesy hl.m. Prahy, Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společnost, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s.), o zahájení přípravy materiálu

Termín: 22.9.2015

2. informovat starostu městské části Praha 4 o zahájení přípravy materiálu a zájem hl.m. Prahy o spolupráci s městskou částí

Termín: 22.9.2015

3. Technické správě komunikací hl.m. Prahy

1. aby poskytla součinnost při zpracování koncepční studie ulic Tábořská / Na Pankráci

Termín: 31.12.2015

4. MHMP - OTV MHMP

1. připravit ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl.m. Prahy způsob zadání a způsob financování přípravy projektové dokumentace rekonstrukce ulic Tábořská / Na Pankráci

Termín: 31.12.2015

III. ž á d á

1. Technickou správu komunikací, a.s., Lesy hl.m. Prahy, Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společnost, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s., Technickou správu komunikací, p.o. a další organizace, kterých se záměr bude dotýkat, aby poskytly součinnost při zpracování koncepční studie ulic Tábořská / Na Pankráci
2. starostu MČ Praha 4 o spolupráci městské části při zpracování Koncepční studie ulic Tábořská / Na Pankráci a o spolupráci při přípravě a průběhu projednání s veřejností v souvislosti s touto koncepční studií

Adriana Krnáčová
primátorka hl.m. Prahy

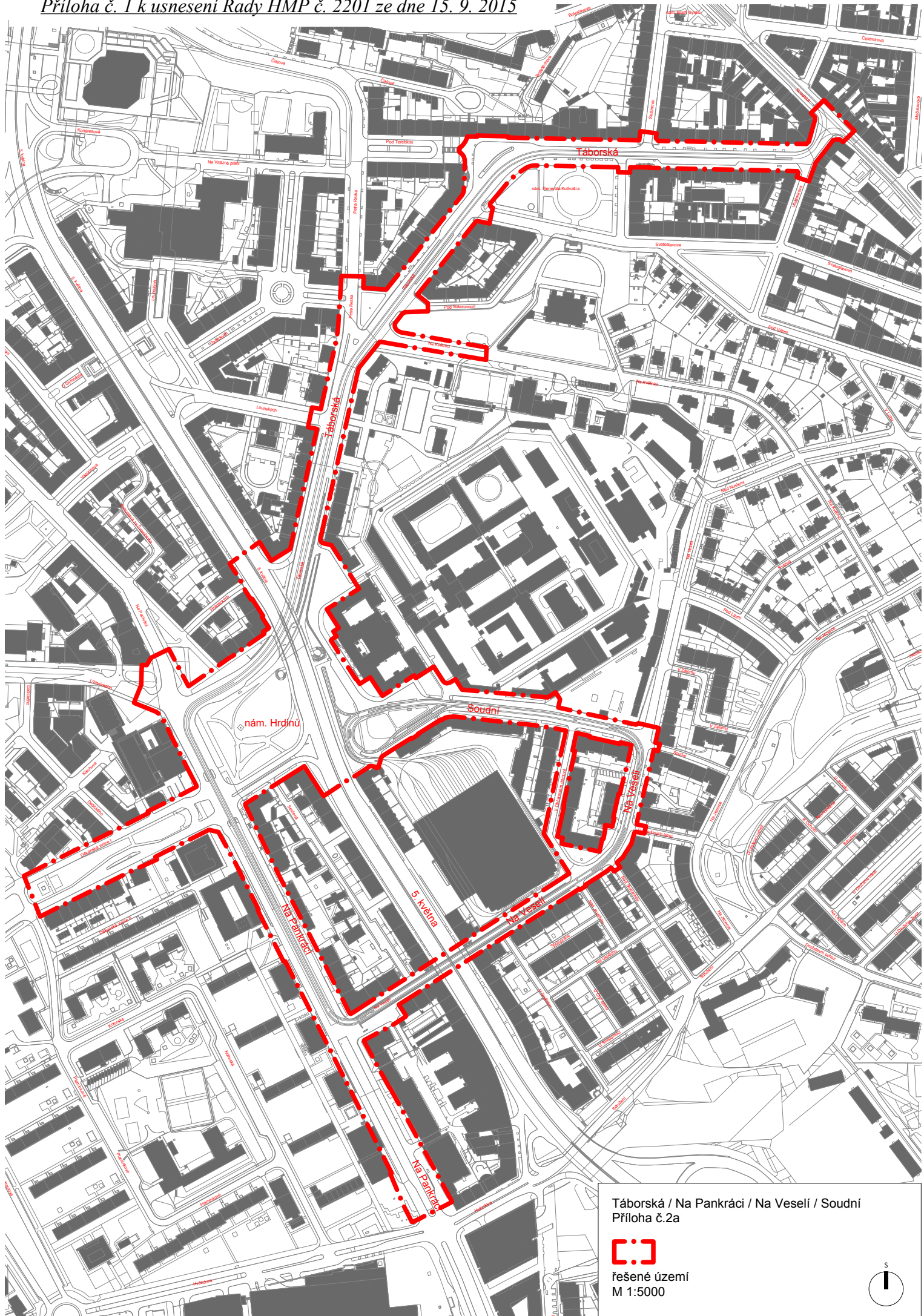
Petr Dolínek
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Stropnický

Tisk: R-19036

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, náměstek primátorky Stropnický, Technická správa komunikací hl.m. Prahy, MHMP - OTV MHMP

Na vědomí: odborům MHMP



Táborská / Na Pankráci / Na Veselí / Soudní
Príloha č.2a



řešené území
M 1:5000





Táborská / Na Pankráci / Na Veselí / Soudní
Příloha č.2b
ortofotomapa



řešené území
M 1:5000



Důvodová zpráva

Historická cesta spojující Nusle s Pankrácem, která se na území dnešního nám. Hrdinů napojuje na starou cestu od Vyšehradu, tvoří i dnes jednu z hlavních os Nuslí a Pankráce. Osídlení vždy vznikalo podél této osy a postupně získávalo na důležitosti jako městská lokální třída. Ta je dnes tvořena ulicemi Tábořská a Na Pankráci. V menším měřítku ul. Na Veselí.

V současné době nastává situace, kdy bude v dalších letech v oblasti ulic Tábořské-Na Pankráci připravováno vícero záměrů dílčích rekonstrukcí a úprav, které se projeví i na budoucí kvalitě veřejného prostranství. Zásadním záměrem v území bude připravovaná rekonstrukce tramvajové tratě v úseku od křižovatky Tábořská – Nuselská po vozovnu Pankrác v ulici Soudní, s výhledovým prodloužením tramvajové tratě směrem ke stanici metra Pankrác, který bude Dopravní podnik a.s. připravovat v roce 2016 (viz příloha č. 1). Mimo tento záměr jsou v řešeném území zpracované např. vícere dopravně-inženýrské studie TSK, a.s. na úpravu křižovatek. Současně se zde otevírá možnost vytvořit koncepční podklad k řešení náměstí Hrdinů, které je ovlivněno Severojižní magistrálou i vzhledem k oběma podjezdům tramvajové tratě ulice 5. Května.

Připravované fyzické zásahy, které se dotýkají velké části těchto ulic, jsou jedinečnou příležitostí zhodnotit již existující kvality a zasáhnout na místech, kde veřejná prostranství vykazují nedostatky.

IPR Praha pokládá tak za důležité věnovat náležitou péči přípravě koordinovaného postupu v oblasti ulice Tábořská, Na Pankráci, Na Veselí a Soudní. Při investičně objemných úpravách vyvolaných potřebami dílčí technické infrastruktury (tramvajové tratě), je nutné současně řešit celkovou revitalizaci ulice dotčených ulic a optimalizovat jejich prostorové a dopravní uspořádání. IPR Praha vypracuje Studii daného úseku ulic, která bude sloužit jako závazný podklad pro zpracování návazných projektových dokumentací a jako jednotný podklad při přípravě dílčích záměrů, které se již dnes připravují, anebo jsou v blízké době zamýšlené. Studie poskytne celkový pohled na optimální architektonické, dopravní a provozní řešení prostoru ulice.

Součástí zpracování studie je naplánována realizace intenzivní konzultace návrhu s veřejností. Ta bude probíhat v rozmezí tří týdnů formou výstavy ve veřejném prostoru a bude umístěna i na internetových stránkách, obojí bude doplněno o formulář pro komentáře. Součástí výstavy budou i konzultační stánky s možností komentování návrhu. Výsledky konzultací jak s veřejností, tak s dotčenými orgány, budou zapracovány do návrhu koncepční studie.

Zpracování studie ulice ulic Tábořská, Na Pankráci, Na Veselí a Soudní je v souladu se Zřizovací listinou IPR Praha a dále navazuje na usnesení Rady hlavního města Prahy č. 556 ze dne 16. 4. 2013 ke koncepčnímu přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím a koordinaci investic na veřejných prostranstvích.

Váš dopis značky / ze dne 157/14/600/Or/3.6.2014
naše značka 200000/145/2014
vyřizuje / linka Petr Mašek/222 673 845
místo odeslání / dne Praha/17.4.2014

Ing. arch. Pavla Melková
ředitelka Sekce detailu města
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Sekce detailu města
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 - Nové Město

Vážená paní ředitelko,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. v rámci procesu rekonstrukce tramvajových tratí navrhuje zahájit přípravu rekonstrukce úseku Vladimírova – vozovna Pankrác. Předmětný úsek je celkově zastaralý, neboť poslední rekonstrukce probíhaly v letech 1985 (Vladimírova – Táborská), 1986 (Na Pankráci) a 1996 (Na Veselí – Soudní). Od té doby probíhaly pouze opravy, přičemž je třeba vzít v úvahu, že životnost tramvajové tratě je přibližně 30 let.

Dovoluji si Vás v této souvislosti požádat o koncepční spolupráci při rekonstrukci tramvajové trati, kterou Dopravní podnik začne připravovat pravděpodobně v roce 2016, a navazujících záměrech v dotčeném území.

S pozdravem



Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
technický ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (20)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 296 191 111 www.dpp.cz

IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy